

PLO.4002.11.2023.MM

Gdańsk dnia 14.03.2023 r.

Sygn. 200278

Strona internetowa DRMG

*Dotyczy: przetargu dla zadania: **Przebudowa układu odwodnieniowego na terenie po byłych Zakładach Naprawczych Taboru Kolejowego (ZNTK) w Gdańsku w ramach Gdańskiego Projektu Przeciwpowodziowego.***

W związku z zapytaniem jakie wpłynęło w sprawie zamówienia publicznego nr 14/BZP-U.500.1/2023/MD, Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska działająca w imieniu i na rzecz Gminy Miasta Gdańska, jako Zamawiający, na podstawie art. 135 ustawy z dnia 11 września 2019 r.- Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.), udziela poniższych wyjaśnień i odpowiedzi:

Pytanie nr 2:

Zrzut wody – proszę o wskazanie zrzutu wody z pompowania (odwodnienia).

Odpowiedź 2:

Zamawiający informuje, że nie przewiduje się stałego pompowania wód z wykopów z uwagi na prace prowadzone w obudowie ze ścianki szczelnej oraz zastosowanie korka betonowego. Wody z wykopu powinny być zrzucane do rowu A1.

Pytanie nr 3:

Uzgodnienie z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z 28.07.2022 - czy Wykonawca winien założyć dodatkowe koszty nadzoru PKP z prowadzonych w sąsiedztwie obszaru kolejowego robót.

Odpowiedź 3:

Zamawiający informuje, że obowiązki Wykonawcy wobec administratora terenu zamkniętego w tym przypadku PKP PLK S.A. zostały określone w uzgodnieniach. Do obowiązków Wykonawcy robót budowlanych należy pisemne poinformowanie PKP PLK S.A. z siedmiodniowym wyprzedzeniem o planowanym terminie rozpoczęcia robót, powołując się na uzgodnienie Nr IZ11INSA.2133.208.2022.AS z dnia 28.07.2022 r. Uzgodnienie nie wskazuje na konieczność uwzględnienia dodatkowych kosztów z tytułu nadzoru PKP.



Pytanie nr 4:

Jak należy zagospodarować teren w sąsiedztwie obszaru kolejowego, działki nr 1 obręb 92. W projekcie nie przedstawiono rozwiązania technicznego w obrębie istniejącego mostu/przepustu kolejowego. Wykonawca, żeby ułożyć płyty drogowe, dokonać robot ziemnych będzie zmuszony wejść na teren PKP – prosimy o zamieszczenie szczegółu rozwiązania.

Odpowiedź 4:

Zamawiający w odpowiedzi na pytanie informuje, że roboty które obejmuje projekt budowlany nie dotyczą działki nr 1 obręb 92. Umocnienie w bezpośrednim sąsiedztwie przepustu kolejowego zostało wykonane w ramach robót wykonywanych w związku z przebudową tego przepustu w ramach zadania „Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk”.

Pytanie nr 6:

Czy uzgodnienie tymczasowej organizacji ruchu [TOR] na czas robót będzie tylko i wyłącznie w gestii Wykonawcy. Dotyczy wjazdów na działkę nr 23/1, 23/3, 23/5 oraz na działkę 23/6. Czy należy zakładać przebudowę wjazdów do w/w posesji, tak aby zapewnić dzierżawcom, właścicielom posesji przejazd, dojazd pojazdami typu dłużyce [pojazdy o zwiększonym tonażu i gabarytach].

Odpowiedź 6:

Zamawiający informuje, że zgodnie z załącznikiem nr 8 do Specyfikacji Warunków Zamówienia - Opism Przedmiotu Zamówienia, przez cały okres prowadzenia robót Wykonawca jest odpowiedzialny za organizację ruchu. Prace należy prowadzić w uzgodnieniu z użytkownikami dojazdów do posesji. Wykonawca musi zapewnić przejazd do sąsiednich działek oraz ująć w wynagrodzeniu ryczałtowym związane z tym koszty.

Pytanie nr 7:

Droga serwisowa[dojazdowa] wzdłuż osadnika retencyjnego otwartego – konstrukcja drogi do wykonania to 65 cm – profil podłużny - rys. nr 1. Czy Wykonawca powinien wziąć pod uwagę zabezpieczenie wszystkich istniejących kabli energetycznych, wodociągów rurami osłonowymi w śladzie projektowanej drogi. Czy jeżeli zajdzie potrzeba przeprojektowania kolizji z projektowaną drogą koszty projektu i wymaganego czasu na uzgodnienia będą podstawą do roszczenia finansowego i czasowego?

Odpowiedź 7:

Zamawiający w odpowiedzi na pytanie informuje, że wszelkie prace należy wykonywać metodą odkrywkową z uwagi na możliwość natrafienia na niezinventaryzowane sieci. Zgodnie z załącznikiem nr 8 do Specyfikacji Warunków Zamówienia - Opism Przedmiotu Zamówienia, Wykonawca odpowiada za instalacje i sieci na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne takie



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska

jak kable, rurociągi itp. oraz uzyska od podmiotów będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji co do ich lokalizacji wykazanych na planszy uzbrojenia. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy. Koszty z tym związane należy uwzględnić w wynagrodzeniu ryczałtowym.

Pytanie nr 8:

Osadnik retencyjny otwarty – Zaprojektowano wykonanie dna osadnika względem istniejącego poziomu dna o około 70cm niżej. Doliczając konstrukcję z płyt drogowych na podsypce cementowo-piaskowej [25cm] , mamy przegłębienie o około 1,00m. Wykonawca zwraca się z prośbą o przedstawienie rozwiązań kolizji z istniejącymi kablami i przyłączami na czas robót. Jeżeli istniejące kable i przyłącza będą pozostawione na obecnych rzędnych ich przewyższenie i zwis nad poziomem dna będzie ponad metrowy. Prosimy o potwierdzenie. W załączeniu dok. fotogr.



Odpowiedź 8:

Zamawiający w odpowiedzi na pytanie informuje, że nie przewiduje się zwiększenia szerokości rowu, a tym samym rozstawu/długości zwisu kabli i przyłączy. Prace należy prowadzić w oparciu o uzgodnienia dołączone do projektu.

Pytanie nr 10:

Proszę o potwierdzenie że wypełnienie płyt drogowych należy wykonać zaprawą betonową – zgodnie z zapisami pozwolenia wodnoprawnego. Proszę o sprecyzowanie parametrów wytrzymałościowych zaprawy.

Odpowiedź 10:

Wypełnienie spoin dotyczy zakrętów na osadniku, gdzie płyty się nie stykają. Szczegółowe wymagania dotyczące robót betonowych zawarto w projekcie budowlanym oraz w ST.06.01 Roboty betonowe.



Pytanie nr 11:

W jakim celu Inwestor zamieścił ZRID dotyczący wiaduktu drogowego nad torami do załączonego przetargu?

Odpowiedź 11:

Zamawiający informuje, że Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 30.10.2020 r. nr WUAiA-VI.6740.1231-3.2020.AB.331446 została zamieszczona informacyjnie z uwagi na zmianę numeracji działek wprowadzonych przedmiotową decyzją. Zmiany numerów działek zostały również uwidocznione na rysunku projektu zagospodarowania terenu.

Pytanie nr 12:

Kolektor 1200 – Zaprojektowano wykonanie kolektora na granicy z istniejącymi kablami. Projekt za wyjątkiem przebudowy wodociągu nie zakłada kolizji kolektora z istniejącymi kablami. Czy jeżeli zajdzie potrzeba przeprojektowania kolizji z projektowanym kolektorem koszty projektu i wymaganego czasu na uzgodnienia będą podstawą do rozszczenia finansowego i czasowego?

Odpowiedź 12:

Zamawiający w odpowiedzi na pytanie informuje, że ze względu na często nienormatywne ułożenie przewodów innych sieci należy potwierdzić ich ostateczne zagłębienie, poprzez wykonanie wykopów kontrolnych. Po wykonaniu wykopów kontrolnych może się okazać konieczne podniesienie lub obniżenie przewodu istniejącej sieci, co ostatecznie rozstrzygnie projektant. Wszystkie skrzyżowania projektowanego rurociągu z trasami uzbrojenia terenu należy wykonywać pod nadzorem dysponenta uzbrojenia. Sposób zabezpieczenia uzbrojenia powinien być zgodny z jego wymogami i każdorazowo odebrany przez przedstawiciela dysponenta uzbrojenia przed zasypaniem wykopu, na warunkach określonych w uzgodnieniach branżowych. Ze względu na możliwość wystąpienia nieczynnego uzbrojenia terenu na obszarze opracowania Wykonawca musi zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania prac oraz zinwentaryzować je we własnym zakresie na podstawie dostępnych danych i uzgodnień branżowych.

Pytanie nr 14:

Proszę o potwierdzenie, że zakres przedmiotu zamówienia nie obejmuje wykonania ogrodzenia całego osadnika otwartego

Odpowiedź 14:

Zamawiający informuje, że projekt nie obejmuje ogrodzenia osadnika, a jedynie ogrodzenie terenu pompowni.



Pytanie nr 15:

W ramach przedmiotowego projektu do wykonania jest komora prefabrykowana przelewowa 4,1x3,0x1,9m. Jedyne rysunki komory to rysunek 7.1, który nie jest rysunkiem szczegółowym oraz 7.2, który pokazuje tylko szczegół pomostu komory przelewowej. W związku z tym bardzo proszę o załączenie szczegółowego rysunku konstrukcyjnego samej komory przelewowej wraz ze wszystkimi charakterystycznymi wymiarami, grubościami ścian, ilością, rodzajem i rozproszeniem zbrojenia, podaniem rodzaju betonu oraz innych parametrów technicznych, które umożliwią wycenę tego elementu. Brak projektu konstrukcyjnego.

Odpowiedź 15:

Zamawiający informuje, że jak sama nazwa wskazuje – komora jest prefabrykowana i w związku z tym nie załącza się projektu konstrukcyjnego. Parametry oraz wymiary komory określono w dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 16:

Przedmiar robót nie uwzględnia wykonania prefabrykowanej komory przelewowej wraz z elementami towarzyszącymi, tj. ścianka szczelna czołowa tracona, oczep żelbetowy, szandory, krata stalowa jako pomostu komory, ścianka szczelna jako obudowa pod montaż komory. Proszę o uzupełnienie.

Odpowiedź 16:

Zamawiający w odpowiedzi na pytanie informuje, że wszystkie wskazane elementy zawiera przedmiar – Zagospodarowanie terenu pompowni, tj.:

- poz. nr 13 i 15 – ścianki szczelne
- poz.26 i 27 oczep żelbetowy
- poz.31 prefabrykowana komora żelbetowa
- poz.32 transport komory
- poz.34 pomost komory
- poz.37 zastawka szandorowa

Pytanie nr 17:

Zgodnie z opisem cz. Technologicznej str. 26 w pkt 4.1.3 podano, iż wykop pod komorę należy wykonać w obudowie ścianek szczelnych. Brak rozwiązania technologicznego. Proszę o uzupełnienie dokumentacji o elementy szczegółowe ścianki szczelnej, rodzaj larsenów, głębokość zabicia, wymiary obudowy, szczegóły rozparć/steżeń oraz informację czy ścianka m być tracona czy wyciągana?



Odpowiedź 17:

Zamawiający w odpowiedzi na pytanie informuje, że zabezpieczenie wykopu pod komorę przelewową (jak i osadnik z separatorem) należy wykonać w obudowie ścianek szczelnych zgodnie z poz 13. przedmiaru robót oraz rysunkiem 3. projektu wykonawczego. Ścianki larsena należy pogрузić pomiędzy zaprojektowaną obudową wykopu pompowni (zgodnie z projektem konstrukcyjnym) a ścianką traconą na wlocie do komory przelewowej (rys. 7.1 projektu branża technologiczna). Długość ścianki 4,2m (F=77m²). Po wykonaniu obudowy należy wykonać korek betonowy w dnie. Zgodnie z poz 13. przedmiaru zastosowano ścianki typu larsen 603. Obudowę wykopu pod komorę separator oraz osadnik należy pogрузić w taki sposób aby 2/3 długości larsena były pogрузzone w gruncie a wykop realizowany był na odcinku 1/3 długości wbicia ścianki szczelnej.

Pytanie nr 18:

Proszę o wskazanie czego dotyczą pozycje od nr 15 do nr 17 przedmiaru „Wylot A1”?

Odpowiedź 18:

Zamawiający informuje, że pozycje od 15 do 17 dotyczą wykonania ściany oporowej zbrojonej stanowiącej wylot rury DN1200.

Pytanie nr 19:

Proszę o informacje odnośnie rury betonowej DN 1200 – czy rura ma mieć przekrój jajowy czy kołowy? Na profilu projektu technologicznego – rys. 8.2 rura ma wygląd jajowy, a w opisie samej rury nie ma wzmianki jakoby rura miała taka być. Proszę o wyjaśnienie.

Odpowiedź 19:

Zamawiający w odpowiedzi na pytanie informuje, że profil dotyczy przekładanego wodociągu i jest narysowany w jego osi. Z rurą DN1200 krzyżuje się pod kątem ok. 45 stopni, stąd jajowy wygląd rury w przekroju. Rura DN1200 ma być okrągła. Wszystkie parametry rury przedstawiono w projekcie budowlanym tj.:

- Wytrzymałość na zgniatanie rur żelbetowych DN1200: 180kN/mb
- Szczelność połączeń rur zapewniona przy ciśnieniu: 50 kPa
- Beton o minimalnej klasie wytrzymałości na ściskanie: C40/50
- Nasiąkliwość betonu poniżej: ≤5 %
- Klasa ekspozycji betonu: XA3 wg PN-EN 206:2014
- Połączenia ze ścianami studni betonowych za pomocą monolitycznie osadzonych uszczelk zgodnie z wytycznymi producenta systemu (dotyczy rur do wykopu otwartego),
- Grubość ścianki rury żelbetowej 13,5cm.



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska

Pytanie nr 20:

Proszę o podanie parametrów szczegółowych dotyczących sondy hydrostatycznej pływakowej do zamontowania w studni DN800 mm

Odpowiedź 20:

Zamawiający informuje, że parametry sondy hydrostatycznej w studni DN800: Hydrostatyczny przetwornik poziomy w wykonaniu dla wody zanieczyszczonej typu np. SG25S lub równoważny o zakresie pomiarowym 0-6m 4-20mA.

Karol Kalinowski

Dyrektor

Podpisano elektronicznie: 16-03-2023