

Wrocław, dnia 18 czerwca 2024 r.

NSzW/152/2024/AB

WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji, o którym mowa w art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2023r, poz. 1605 ze zmianami) pn.: „Modernizacja lądowiska dla śmigłowców ratowniczych Szpitala im. T. Marciniaka we Wrocławiu” – znak postępowania ZP/TP/7/2024.

WYJAŚNIENIA TREŚĆ SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA [SWZ]

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 ze zmianami) Wykonawca zwrócił się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

W związku z powyższym, Zamawiający udziela wyjaśnień (zachowano oryginalną pisownię wniosków):

Wniosek nr 1:

Prosimy o potwierdzenie, że projekt modernizacji lądowiska został pozytywnie zaopiniowany przez podmiot leczniczy utworzony przez ministra właściwego do spraw zdrowia w celu realizacji zadań lotniczych zespołów ratownictwa medycznego zgodnie z Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 27 czerwca 2019 r. w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego (t.j. Dz.U. 2024 poz. 336).

Wyjaśnienie nr 1:

Zamawiający informuje, że projekt był dwukrotnie pozytywnie opiniowany. W załączeniu Zamawiający zamieszcza wydane opinie.

Wniosek nr 2:

Wg załączonej dokumentacji wnioskujemy, że obecnie światła nawigacyjne nie mają regulacji intensywności 10/30/100%, poza HAPI która posiada regulację intensywności 30/100%. Prosimy o potwierdzenie.

Wyjaśnienie nr 2:

Zamawiający informuje, że obecnie układ sterowania oświetleniem uniemożliwia regulację świecenia świateł nawigacyjnych, jednak należy uwzględnić regulację intensywności świecenia świateł nawigacyjnych i HAPI 10/30/100% a w przypadku latarni identyfikacyjnej 3/10/100%. W przypadku HAPI dopuszcza tryb regulacji świecenia 30/100%. (Wynika to z proponowanych zapisów w nowym rozporządzeniu – doszczegółowienie w wyjaśnieniu nr 7 poniżej).

Wniosek nr 3:

W nawiązaniu do powyższego, prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z projektem nie wprowadza się zmian w układzie zasilania i sterowania światłami nawigacyjnymi i nie wymaga się wprowadzenia

regulacji intensywności dla istniejących i projektowanych świateł nawigacyjnych w zakresie 10/30/100% oraz dla jednostki HAPI w zakresie 10/30/100%.

Wyjaśnienie nr 3:

Zamawiający informuje, że obecnie układ sterowania oświetleniem uniemożliwia regulację świecenia świateł nawigacyjnych, jednak należy uwzględnić regulację intensywności świecenia świateł nawigacyjnych i HAPI 10/30/100% a w przypadku latarni identyfikacyjnej 3/10/100%. W przypadku HAPI dopuszcza tryb regulacji świecenia 30/100%. (Wynika to z proponowanych zapisów w nowym rozporządzeniu – doszczegółowienie w wyjaśnieniu nr 7 poniżej).

Wniosek nr 4:

Prosimy o potwierdzenie, że należy zastosować światła FATO o wysokości całkowitej do 2,5cm ponad powierzchnię otaczającą z zastosowanymi żeberkami zabezpieczającymi pryzmat przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Wyjaśnienie nr 4:

Zamawiający potwierdza, że należy zastosować światło FATO o wysokości całkowitej do 2,5cm ponad powierzchnię otaczającą z zastosowanymi żeberkami zabezpieczającymi pryzmat przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Wniosek nr 5:

W nawiązaniu do powyższego, zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający dla świateł FATO występujących poza drogą dojazdową dopuści zastosowanie tańszych świateł tzw. naziemnych, ze złączem łamliwym.

Wyjaśnienie nr 5:

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Wniosek nr 6:

Prosimy o jednoznaczne określenie, czy światła dla strefy FATO mają być dostarczone bez możliwości regulacji intensywności 10/30/100% czy też mają być dostarczone w wersji umożliwiającej zastosowanie regulacji intensywności z systemu zewnętrznego bez wprowadzenia zmian do dostarczanych świateł, analogicznie do istniejących świateł halogenowych.

Wyjaśnienie nr 6:

Zamawiający informuje, że należy uwzględnić regulację intensywności świecenia świateł nawigacyjnych i HAPI 10/30/100% a w przypadku latarni identyfikacyjnej 3/10/100%. W przypadku HAPI dopuszcza się tryb regulacji świecenia 30/100%.

Wniosek nr 7:

W ramach projektu przewidziano zastosowanie 24 świateł na strefie FATO. Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie, że Zamawiający nie dopuszcza możliwości zastosowania ich mniejszej ilości, tj. np. 12 sztuk łącznie, po 4 sztuki na każdym boku w odstępach co 9,0m.

Wyjaśnienie nr 7:

Obecnie ICAO i LPR dopuszcza rozwiązanie, aby na każdym boku lądowiska w kształcie kwadratu było po 4 lampy w odległości 9m, niemniej planowane w tym roku zmiany w rozporządzeniu z wymaganiami dot. lądowisk dla śmigłowców będzie wymagało zagęszczenia lamp - w przypadku FATO okrągłego 5,0m a w przypadku FATO kwadratowego 7,0m. Wejście przepisów planowane jest na przełom roku 2024/2025. Z tego względu Zamawiający wymaga zastosowania 24 świateł w strefie FATO tak aby nie była wymagana przebudowa ze względu na kolejną zmianę przepisów.

Wniosek nr 8:

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach postępowania nie należy uwzględnić aktualizacji instrukcji operacyjnej lądowiska wraz z planem ratowniczym.

Wyjaśnienie nr 8:

Potwierdzamy, że w ramach postępowania nie należy uwzględniać aktualizacji instrukcji operacyjnej lądowiska wraz z planem ratowniczym.

Wniosek nr 9:

W przypadku gdy należy uwzględnić wykonanie aktualizacji instrukcji operacyjnej wraz z planem ratowniczym, prosimy o potwierdzenie, że termin wykonania zadania określony w SWZ nie uwzględnia terminy wykonania aktualizacji i uzyskania aktualizacji wpisu do ewidencji ULC (gdzie terminy urzędowe w LPR, PAŻP i ULC są niezależne od wykonawcy i mogą w skrajnym przypadku wynieść łącznie kilka miesięcy).

Wyjaśnienie nr 9:

Zamawiający informuje, że w ramach przedmiotowego postępowania nie należy uwzględniać aktualizacji instrukcji operacyjnej lądowiska wraz z planem ratowniczym.