

## **ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA**

**Dla zadania:**

**Remont wojskowej boczniczy kolejowej nr 153 Osowiec**

### **1. Założenia do kosztorysowania:**

- Zagospodarowanie odpadów z podkładów drewnianych – w cenie ofertowej.
- Zagospodarowanie złomu wliczone do ceny jako odrębna pozycja kosztorysowa z wartością ujemną podaną i wyliczoną w przedmiarze robót – złom przejmuje wykonawca.
- Dowóz sprzętu na plac budowy – w kosztach pośrednich.
- Roboty tymczasowe niezbędne do wykonania zadania zasadniczego – w kosztach pośrednich.
- W pozycjach liczonych z KNP uwzględnić niezbędne materiały na podstawie analizy indywidualnej, a przy mechanicznym sposobie wykonania robót uwzględnić pracę sprzętu, którego koszt pracy nie został zakwalifikowany do kosztów pośrednich.

### **2. Materiały:**

- Płyty przejazdowe nowe.
- Płyty drogowe nowe.
- Łubki 4-otworowe przejściowe S42/S49 - staroużyteczne.
- Łubki 6-otworowe - nowe lub staroużyteczne.
- Pierścienie dwuzwojowe - nowe.
- Wkręty kolejowe - nowe
- Przekładki podszynowe – nowe, topolowe lub z tworzywa sztucznego.
- Szyny kolejowe typ S49 - staroużyteczne.
- Śrub stopowe, łapki, nakrętki – staroużyteczne.
- Podkładki podszynowe PM – staroużyteczne.
- Podrojazdnice drewniane, sosnowe, nasyczone typ IB – nowe.
- Nawierzchnia stalowa rozjazdu kompletna – staroużyteczna.

Sporządził: Bohdan Adamiak