

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka  
ul. Batalionów Chłopskich 5/96, 22-400 Zamość  
NIP: 9222684570, REGON: 382781122  
tel. +48 730 188 882, e-mail: kkwoka7@o2.pl

## OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

INWESTOR	<b>Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu Ul. Kilińskiego 86 22-400 Zamość</b>				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	<b>Remont ulicy Topornickiego i Piaskowej w Zamościu</b>				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<b>Miasto: Zamość Ul. Topornickiego i ul. Piaskowa Kategoria obiektu budowlanego: XXV</b>				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	<b>Nazwa jednostki ewidencyjnej: 066401_1 Miasto Zamość Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 01 Miasto Zamość Numery działek ewidencyjnych: 16, 41, 52, 117, 119, ark.64</b>				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Krzysztof Kwoka	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: LUB/0138/PBD/18	Branża drogowa	08.2022 r.	

# Spis treści projektu technicznego

## I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta ..... 3
2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego projektanta ..... 6
3. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu opracowania zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej ..... 8

## II. Część opisowa

1. Przedmiot i zakres opracowania ..... 9
2. Podstawa opracowania ..... 9
3. Stan istniejący ..... 9
4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego ..... 9
5. Przekroje poprzeczne. .... 10
6. Profil podłużny ..... 10
7. Konstrukcje nawierzchni ..... 10
8. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem ..... 11
9. Odwodnienie ..... 11
10. Istniejące uzbrojenie podziemne i nadziemne ..... 11
11. Warunki geotechniczne ..... 11
12. Dane o wypisie z rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska ..... 12
13. Przystosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych ..... 12
14. Ogólne zasady odbioru robót ..... 12
15. Uwagi końcowe ..... 12
16. BIOZ ..... 13

## III. Część rysunkowa

- Rys. nr 1 Plan orientacyjny – skala 1:10000  
Rys. nr 2 Plan sytuacyjny – skala 1:500  
Rys. nr 3 Profil podłużny – skala 1:1000/100  
Rys. nr 4 Przekroje normalne – skala 1:50  
Rys. nr 5 Szczegóły – skala 1:10  
Rys. nr 6 Przekroje poprzeczne – skala 1:200

## IV. Dokumentacja formalno-prawna

## **I. Dokumenty dołączone do projektu**

1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta.





2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego projektanta.



3. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu opracowania zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zamość, sierpień 2022 r.

### OŚWIADCZENIE

Ja, niżej podpisany, zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zmianami), oświadczamy niniejszym, iż opracowanie dotyczące inwestycji pn.: „**Remont ulicy Topornickiego i ulicy Piaskowej w Zamościu**” do realizacji na działce ewidencyjnej nr 167 ark.5– Obręb 01 Miasto Zamość sporządzone zostało zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi ww. zamierzenia budowlanego.

<b>Projektant Branża drogowa</b>	<b>mgr inż. Krzysztof Kwoka</b>	<b>08.2022 r.</b>	
--------------------------------------	-------------------------------------	-------------------	--



## **II. Część opisowa**

### **1. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny dotyczący zadania inwestycyjnego pn.: „**Remont ulicy Topornickiego i ulicy Piaskowej w Zamościu**”.

W ramach opracowania przewidziano do wykonania:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- ustawienie obrzeży i krawężników,
- wykonanie podbudów i nawierzchni,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- prace wykończeniowe i porządkowe,

### **2. Podstawa opracowania.**

- Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity, Dz.U. z 2016 r, poz. 124z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015r. poz. 680) wydane na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 u.p.b.
- USTAWA z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zmianami).
- Umowa z inwestorem.
- Własne pomiary i obserwacje w terenie.

### **3. Stan istniejący.**

W obecnym stanie ulica Topornickiego i ulica Piaskowa objęta opracowaniem posiada nawierzchnię utwardzoną z kostki brukowej betonowej/klinkieru drogowego. Na nawierzchni utwardzonej występują nierówności, oraz miejscowe ubytki. Odwodnienie ulicy Topornickiego i ulicy Piaskowej odbywa się za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej. Szerokości pasa drogowego jest zmienne.

Aktualny ruch na odcinku objętym opracowaniem jest umiarkowany, występuje ruch pojazdów osobowych, rowerowy i ruch pieszy.

### **4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego.**

Projekt zakłada remont ulicy Topornickiego i ulicy Piaskowej zgodnie z planem sytuacyjnym tj. ul. Topornickiego od km 0+003,20 do km 0+226,67; ulica Piaskowa od km

0+000,00 do km 0+040,86. W zakresie wymiany nawierzchni jezdni, zjazdów oraz dojść do posesji z kostki brukowej betonowej.

Początek projektowanego remontu ulicy Topornickiego nawiązano sytuacyjnie i wysokościowo do krawędzi jezdni ulicy Źródlanej, koniec ulicy Topornickiego nawiązano do terenu istniejącego, natomiast początek ulicy Piaskowej nawiązano sytuacyjnie i wysokościowo do projektowanej ulicy Topornickiego koniec projektowanego remontu ulicy Piaskowej nawiązano sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej nawierzchni ulicy Jana Kochanowskiego .

Spadki poprzeczne remontowanych dróg ukształtowano jako daszkowy 2 %. Spadki podłużne zjazdów dostosować do istniejących rzędnych terenowych na bramach wjazdowych (max do +/- 5%). Dopuszcza się przesunięcia zjazdu do posesji w obrębie danej działki nie zmieniając parametrów zjazdu.

Ze względu na zły stan techniczny wpustów deszczowych na ulicy Topornickiego zaprojektowano ich wymianę na nowe ( zgodnie z załącznikiem graficznym) wraz z wymianą przykanalików. Zaprojektowano również wymianę dwóch pokryw studni telekomunikacyjnej na pokryw typu ciężkiego w lokalizacji zgodnie z planem zagospodarowania terenu. W trakcie robót odpowiednio zabezpieczyć i wyregulować wysokościowo skrzynki zasuw wodociągowych i gazowych oraz włazy do studni kanalizacji sanitarnej oraz pokrywy studni telekomunikacyjnych.

Remont ulicy Topornickiego i ulicy Piaskowej nie koliduje z istniejącą infrastrukturą podziemną, mimo to należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące urządzenia, prace na zbliżeniach z urządzeniami podziemnymi należy wykonywać ręcznie. W pasie remontowanych ulic znajdują się następujące sieci infrastruktury: linia energetyczna podziemna, sieć i przyłącza wodociągowe, sieć i przyłącza gazowe, sieć i przyłącza telekomunikacyjne, sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej.

## **5. Przekroje poprzeczne.**

Przekrój remontowanej ulicy Topornickiego :

- Od km 0+003,20 do km 0+226,67 dwa pasy ruchu o łącznej szerokości 5,00 m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej ograniczonej krawężnikiem betonowym 15x30,

Przekrój remontowanej ulicy Piaskowej :

- Od km 0+000,00 do km 0+040,86 dwa pasy ruchu o łącznej szerokości 6,00 m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej ograniczonej krawężnikiem betonowym 15x30,

## **6. Profil podłużny.**

Niwelety remontowanych ulic wpisano maksymalnie w teren istniejący z zachowaniem dopuszczalnych spadków podłużnych. Minimalne pochylenie podłużne na ulicy Topornickiego wynosi 0,45% natomiast maksymalne pochylenie podłużne wynosi 1,11%. Na danym profilu podłużnym występują dwa łuki pionowe wklęsłe. Pochylenie podłużne na ulicy Piaskowej wynosi 0,78%.

## **7. Konstrukcje nawierzchni.**

**Jezdnie:**

- kostka brukowa betonowa typu HOLLAND koloru szarego – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 4 cm

- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – 25 cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z betoniarni) – 25 cm

#### **Zjazdy:**

- kostka brukowa betonowa typu HOLLAND koloru grafitowego – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – 15 cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z betoniarni) – 15 cm

#### **Dojścia do furtek:**

- kostka brukowa betonowa typu HOLLAND koloru szarego – 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – 10 cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z betoniarni) – 10 cm

### **8. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem.**

Na powierzchni objętą opracowaniem składają się:

- nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej – 1432 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej – 214 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia dojeżdż do furtek z kostki brukowej betonowej – 37 m<sup>2</sup>
- pasy zieleni ok. 670 m<sup>2</sup>

### **9. Odwodnienie.**

Zaprojektowano normatywne spadki poprzeczne i podłużne projektowanych elementów w celu odprowadzenia wody opadowej. Wody opadowe z pasa drogowego ulicy Topornickiego i ulicy Piaskowej będą odprowadzane za pomocą kanalizacji deszczowej

### **10. Istniejące uzbrojenie podziemne i nadziemne.**

W pasie remontowanej ulicy znajdują się następujące sieci infrastruktury: linia energetyczna podziemna, sieć i przyłącza wodociągowe, sieć i przyłącza gazowe, sieć i przyłącza telekomunikacyjne, sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej. W trakcie robót odpowiednio zabezpieczyć i wyregulować wysokościowo skrzynki zasuw wodociągowych i gazowych oraz włązy do studni kanalizacji sanitarnej oraz pokrywy studni telekomunikacyjnych. Należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące urządzenia, prace na zbliżeniach z urządzeniami podziemnymi należy wykonywać ręcznie.

### **11. Warunki geotechniczne.**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych dla badanego terenu warunki gruntowe są proste i należy przyjąć pierwszą kategorię geotechniczną.

## **12. Dane o wpisie z rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska**

Przedmiotowe ulice nie leżą w zasięgu terenów objętych ochroną konserwatorską. Przyjęte rozwiązania projektowe nie naruszają istniejącego stanu środowiska.

## **13. Przystosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych.**

W celu umożliwienia jak najlepszego przystosowania obiektu do korzystania przez osoby niepełnosprawne należy projektowane zjazdy, dojścia do posesji dostosować do istniejących rzędnych terenowych na bramach wjazdowych. Można stwierdzić, że obiekt jest dostosowany dla osób niepełnosprawnych.

## **14. Ogólne zasady odbioru robót.**

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z opracowaniem do zgłoszenia robót, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz wymaganiami Inspektora Nadzoru, jeżeli wszystkie pomiary, regulacje dały wyniki pozytywne. Z przeprowadzonych badań odbiorczych należy sporządzić protokół. Prowadzone roboty mają być zabezpieczone i oznakowane tak, by nie stwarzać zagrożenia użytkownikom ruchu.

## **15. Uwagi końcowe.**

Rysunki, przedmiary robót, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nieujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nieujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Inżynierowi.

Materiały użyte do budowy powinny posiadać stosowne świadectwa jakości, tj. atesty i aprobaty techniczne oraz deklaracje właściwości użytkowych z odpowiednią normą stwierdzające dopuszczenie do stosowania w budownictwie. Roboty powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zawodowe zgodne z warunkami technicznymi i przepisami BHP.

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka  
ul. Batalionów Chłopskich 5/96, 22-400 Zamość  
NIP: 9222684570, REGON: 382781122  
tel. +48 730 188 882, e-mail: kkwoka7@o2.pl

Stadium **INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA**

Nazwa zadania: **„Remont ulicy Topornickiego i ulicy Piaskowej  
w Zamościu”.**

Branża **Drogowa**

Kategoria obiektu **XXV,IV**  
budowlanego

Inwestor : **Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu  
ul. Kilińskiego 86  
22-400 Zamość**

Adres obiektu **województwo lubelskie, powiat zamojski, Miasto Zamość, Gmina  
budowlanego: Zamość, jednostka ewidencyjna 066401\_1.0001 Miasto Zamość,  
dz. ewid. nr 16, 41, 52, 117, 119, ark.64.**

zawartość **część opisowa**  
opracowania

Projektant:  
**mgr inż. Krzysztof Kwoka  
Upr. Bud. Nr LUB/0138/PBD/18**

Zamość, sierpień 2022 r.

## **1. Podstawa opracowania.**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).

## **2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

Informację z zakresu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowano dla zadania pn.: „*Remont ulicy Topornickiego i ulicy Piaskowej w Zamościu*”.

Zakres robót:

- oznakowanie miejsca robót,
- roboty pomiarowe i geodezyjne, tyczenie krawędzi i osi elementów zagospodarowania terenu,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- porządkowanie terenu,
- odbiory częściowe robót zanikających i odbiór końcowy robót,
- inwentaryzacja robót zanikających i powykonawcza.

## **3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

W projektowanym terenie i bezpośrednim otoczeniu istnieją:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowe,
- sieci gazowe,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć kanalizacji sanitarnej,

## **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.**

a) czas występowania zagrożenia: czas wszystkich robót od wejścia w teren do ich zakończenia wraz z odbiorami i inwentaryzacją,

b) rodzaje zagrożeń:

- zagrożenia wypadkowe: zagrożenia od ruchu drogowego, od pracy maszyn i urządzeń, możliwość porażenia prądem przy wykopach nad i pod liniami elektroenergetycznymi,
- zagrożenia zdrowotne; hałas, wibracje,
- zagrożenia dla środowiska: uszkodzenia korzeni i pni drzew, pozostawienie zanieczyszczeń po robotach,

## **5. Informacja o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzenia robót.**

Należy wyznaczyć trasy przebiegu linii telekomunikacyjnych oraz sieci gazowej i wodociągowej. Roboty ziemne nad linią telekomunikacyjną, gazową i wodociągową należy prowadzić ręcznie.

Z uwagi na konieczność zapewnienia bezpiecznego użytkowania ciągu pieszo-rowerowego należy wykonać projekt tymczasowej zmiany organizacji ruchu na czas robót. Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć. Stanowiska pracy wydzielić: zaporami, zastawami, pachołkami drogowymi, taśmą ostrzegawczą.

## **6. Informacja na temat transportu i składowania materiałów na budowie.**

Materiały budowlane dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

Składowiska materiałów winny być wykonane w sposób zabezpieczający przed możliwością zsunęcia.

Opieranie składowanych materiałów o płoty, słupy linii energetycznych i telekomunikacyjnych, obiekty wznoszone tymczasowo- jest zabronione.

Przy składowaniu materiałów odległość stosów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m od ogrodzeń i zabudowań,
- 5,0 m od stałego stanowiska pracy.

Pomiędzy stosami, pryzmami lub pojedynczymi elementami pozostawić przejścia o szerokości min. 1,0m oraz przejazdy dla środków transportowych.

Materiały składować w miejscach wyrównanych.

Podczas mechanicznego załadunku i rozładunku materiałów budowlanych oraz ziemi przemieszczanie ich nad pracującymi oraz kabiną kierowcy – jest zabronione.

Na czas wykonywania tychże czynności kierowca zobowiązany jest opuścić kabinę. Zabrania się urządzania stanowisk pracy, składowisk materiałów i elementów budowlanych lub maszyn i urządzeń – bezpośrednio pod liniami napowietrznymi n/n lub w odległości bliższej od skrajnych przewodów niż:

- 2,0 m od linii N/N,
- 5,0m od linii W/N do 15 kV,
- 10,0 m od linii W/N do 30 kV,
- 15,0 m od linii W/N powyżej 30 kV.

## **7. Informacja na temat zabezpieczenia ppoż. i pierwszej pomocy.**

Sprzęt techniczny wyposażyc w gaśnice ppoż. przystosowane do gaszenia danego rodzaju pożaru i apteczki pierwszej pomocy.

## **8. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.**

Instruktaż na stanowisku pracy według wymagań zawartych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 27.07.2014 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Z 2004 r. nr 180, poz. 1860 z późniejszymi zmianami). Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót. Powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzianem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonywania określonych prac, a także potwierdzony przez pracownika na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisy; kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP.

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również;

a) określenie zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy,
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia,
- ewentualne usunięcie zagrożenia.

b) zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzysta.

**Dokumentacja dotycząca prowadzonych robót winna się znajdować u kierownika budowy.**



### **III. Część rysunkowa**

Rys. nr 1 Plan orientacyjny – skala 1:10000

Rys. nr 2 Plan sytuacyjny – skala 1:500

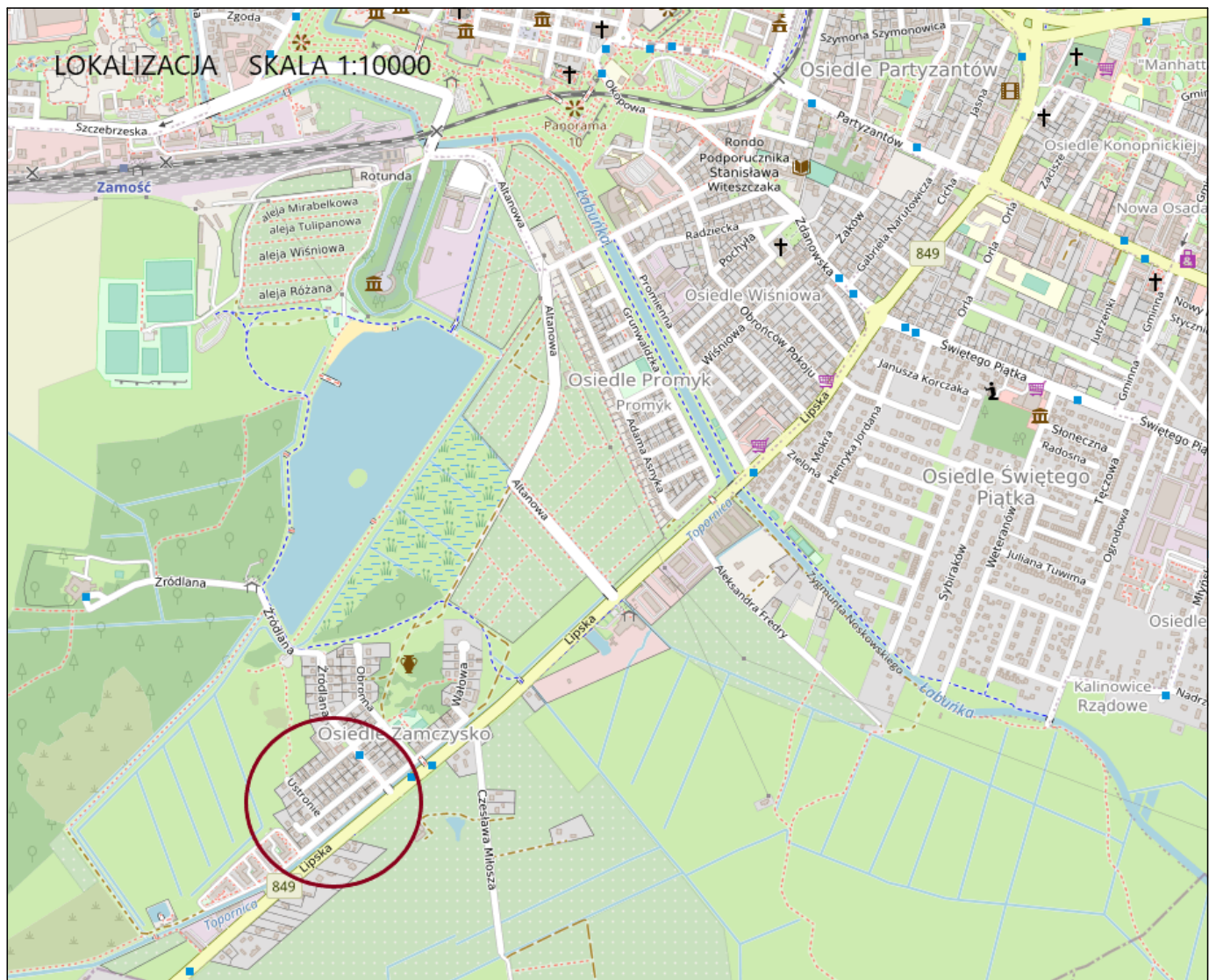
Rys. nr 3 Profil podłużny – skala 1:1000/100

Rys. nr 4 Przekroje normalne – skala 1:50

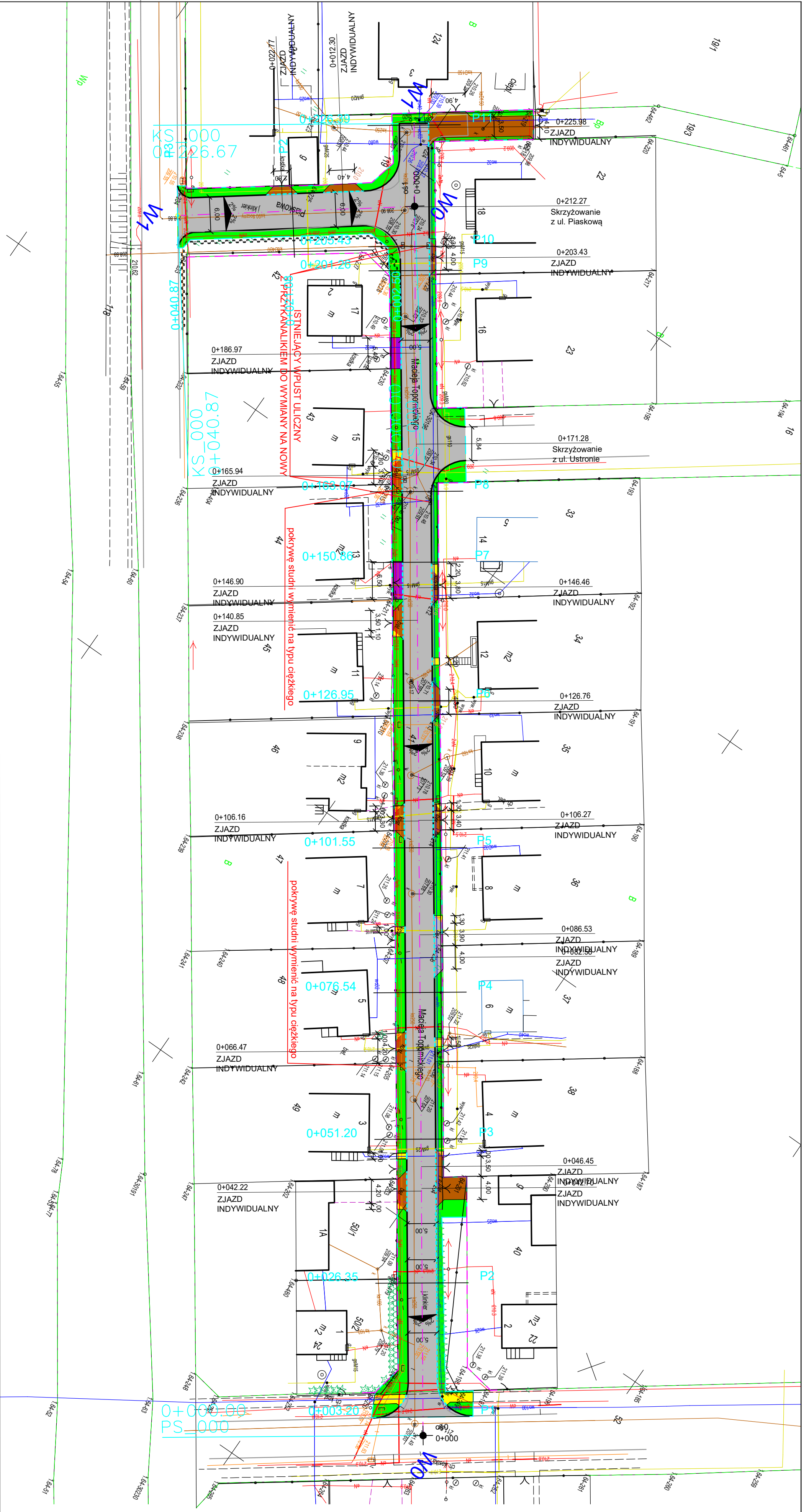
Rys. nr 5 Szczegóły – skala 1:10

Rys. nr 6 Przekroje poprzeczne – skala 1:200

#### **IV. Dokumentacja formalno-prawna**



<b>Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka</b> 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
<b>TEMAT RYSUNKU:</b>		Orientacja		
<b>OBIEKT:</b>		Remont ulicy Topornickiego i Piaskowej w Zamościu		
<b>INWESTOR:</b>		Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu ul. Kilińskiego 86, 22-400 Zamość		
<b>ADRES BUDOWY:</b>		Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 16, 41, 52, 117, 119, ark.64		
<b>STADIUM:</b>		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
<b>BRANŻA:</b>		DROGOWA		
<b>GLÓWNY PROJEKTANT:</b>		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
<b>UPRAWNIENIA:</b>		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
<b>NR RYS.</b>	<b>ARK.</b>	<b>SKALA RYSUNKU :</b>	<b>DATA:</b>	<b>NR STRONY:</b>
<b>1</b>	1/1	1:10000	-	08.2022 r.

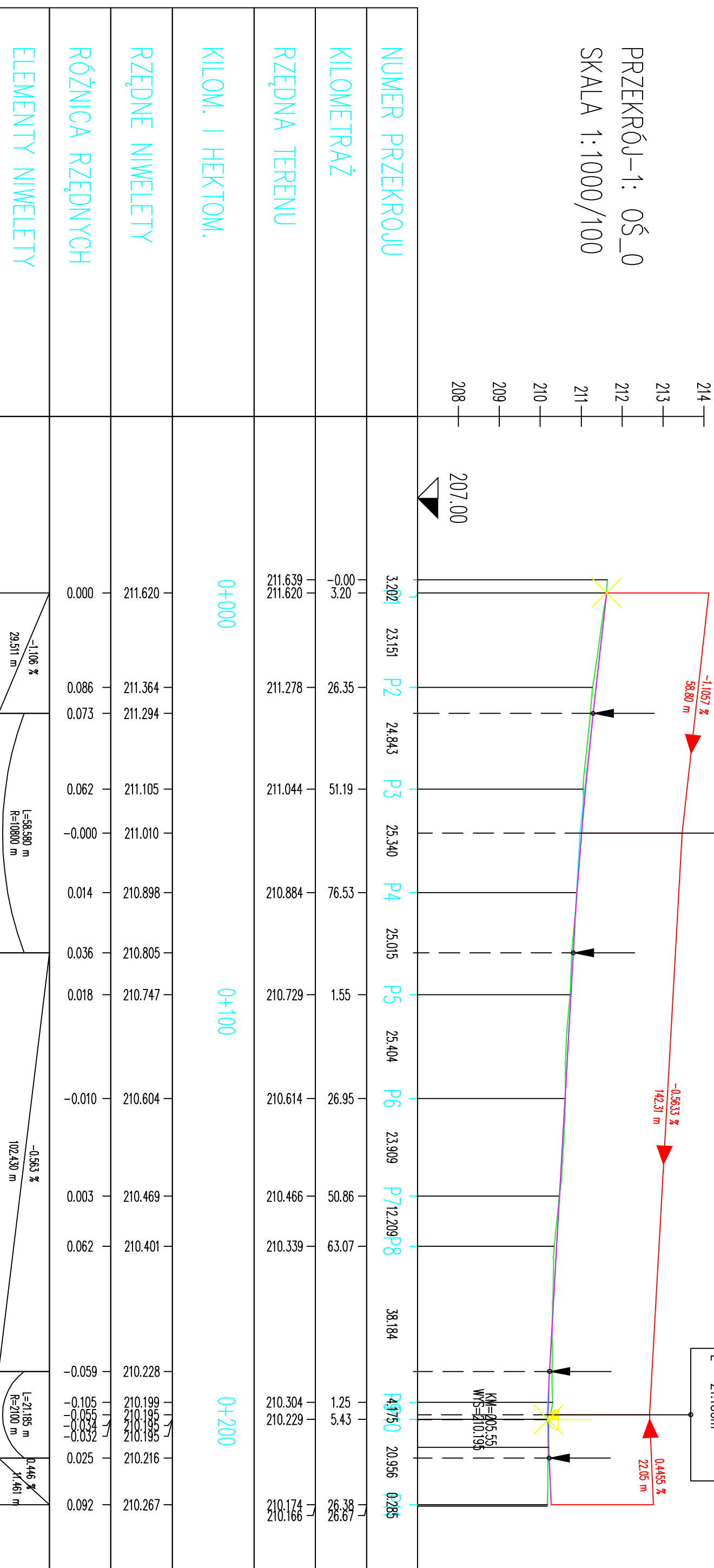


- Legenda:**
- PROJ. KRAWIEZNIK BETONOWY 15X20
  - PROJ. KRAWIEZNIK BETONOWY NAŁAZDOWY 15 X 22
  - PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8X30
  - PROJ. NAWIERZCHONIA JEZDNI Z KOSTKI BRUKOWEJ
  - BETONOWEJ KOLORU SZAREGO
  - PROJ. NAWIERZCHONIA DOJŚĆ DO POSESJI Z KOSTKI BRUKOWEJ
  - BETONOWEJ KOLORU SZAREGO TYPU HOLLAND
  - PROJ. NAWIERZCHONIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ
  - BETONOWEJ KOLORU GRAFITOWEGO TYPU HOLLAND
  - NAWIERZCHONIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
  - PROJEKTOWANY TRAWNIK
  - GRANICA PASA DROGOWEGO
  - ZAKRES OPRACOWANIA
  - PROJEKTOWANA OŚ DROGI

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamoszcz, ul. Batalionów Chłopskich 5/96	
TEMAT RYSUNKU:	Projekt zagospodarowania terenu
OBIEKT:	Remont ulicy Topornickiego i Piaskowej w Zamoszczu
INWESTOR:	Zarząd Drog Grodzkich w Zamoszczu ul. Klilńskiego 86, 22-400 Zamoszcz
ADRES BUDOWY:	Obręb 0001 Zamoszcz dz. ewid. nr 16, 41, 52, 117, 119, ark. 64
STADIUM:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
BRANŻA:	DROGOWA
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PRD/18
NR RYS. ARK.	SKALA RYSUNKU: DATA: NR STRONY:
2	1/1 1:500 - 08.2022 r.

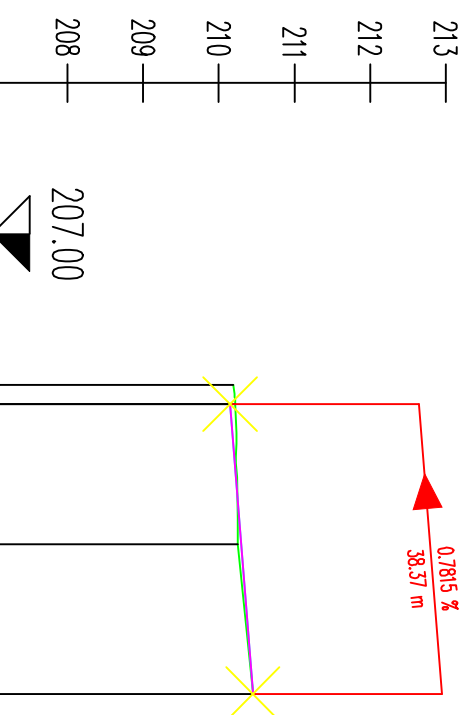


PRZEKRÓJ-1: OŚ\_0  
SKALA 1:1000/100



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96			
TEMAT RYSUNKU:	PROFIL PODŁUŻNY		
OBIEKT:	Remont ulicy Topornickiego i ulicy Piaskowej w Zamościu		
INWESTOR:	Zarząd Drog Grodzkich w Zamościu ul. Kilińskiego 86, 22-400 Zamość		
ADRES BUDOWY:	Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 16, 41, 52, 117, 119, ark. 64		
STADIUM:	OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT		
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
NR RYS. ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
3	1/2	1:1000/100	08.2022 r.

PRZEKRÓJ-2: OŚ\_1  
SKALA 1:1000/100

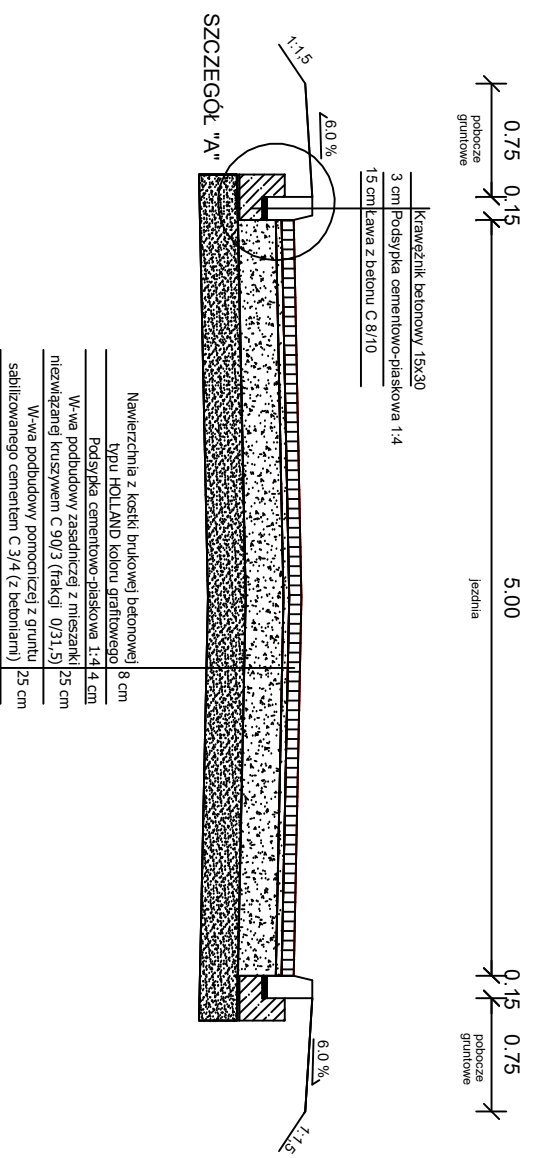


NUMER PRZEKROJU	2.501	18.577	P2	19.791	P3
KILOMETRAŻ	-0.00	2.50			
RZĘDNA TERENU	210.192	210.247			210.450
KILOM. I HEKTOM.	0+000				
RZĘDNE NIWELETY	210.150	210.295			210.450
RÓŻNICA RZĘDNYCH	-0.067	0.048			0.000
ELEMENTY NIWELETY	0,781 % 38,369 m				

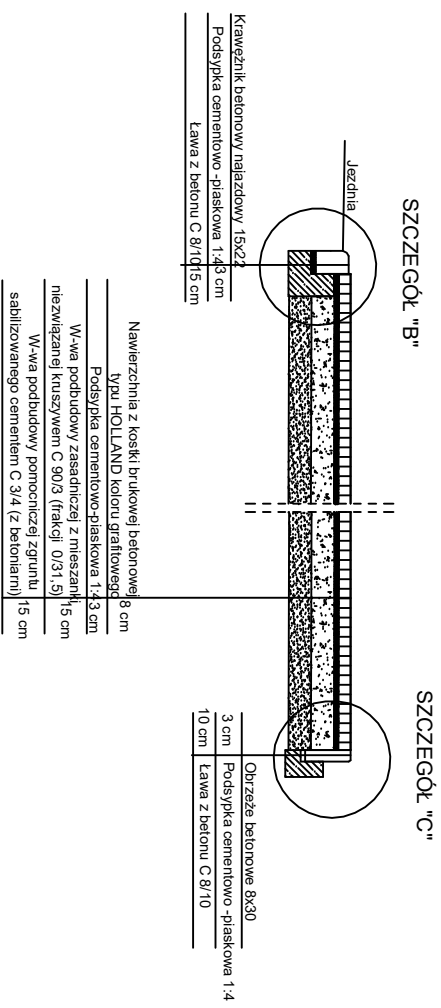
- Legenda:
- Teren
  - Niweleta

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:	PROFIL PODŁUŻNY			
OBIEKT:	Remont ulicy Topornickiego i ulicy Piaskowej w Zamościu			
INWESTOR:	Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu ul. Kilińskiego 86, 22-400 Zamość			
ADRES BUDOWY:	Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 16, 41, 52, 117, 119, ark.64			
STADIUM:	OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT			
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
NR RYS.:	ARK.	SKALA RYSUNKU:	DATA:	NR STRON:
3	2/2	1:1000/100	08.2022 r.	

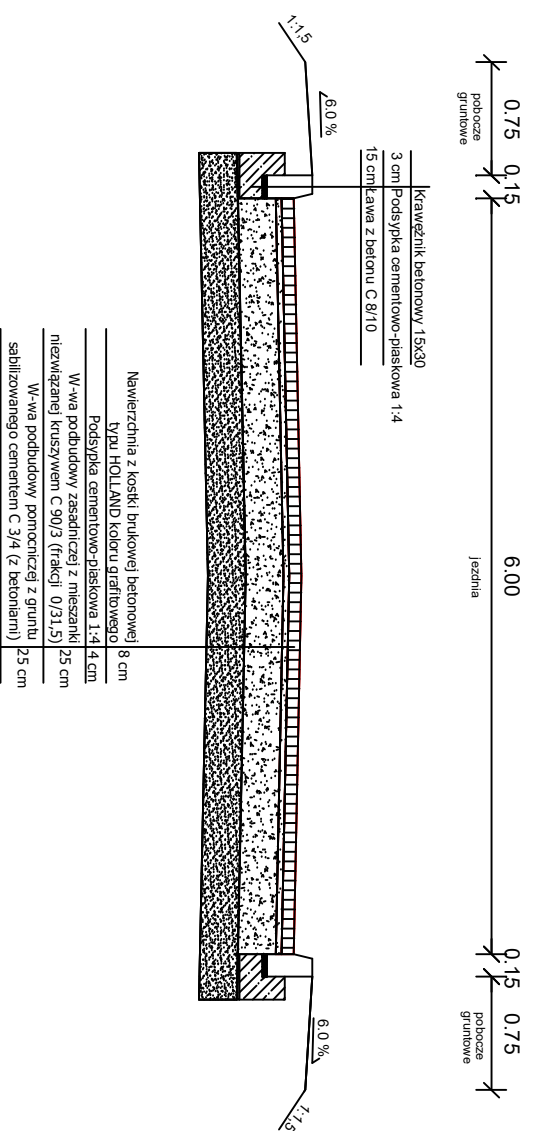
**PRZEKRÓJ NORMALNY**  
ul. Topornickiego  
od km 0+000,00 do km 0+226,67  
Skala 1:50



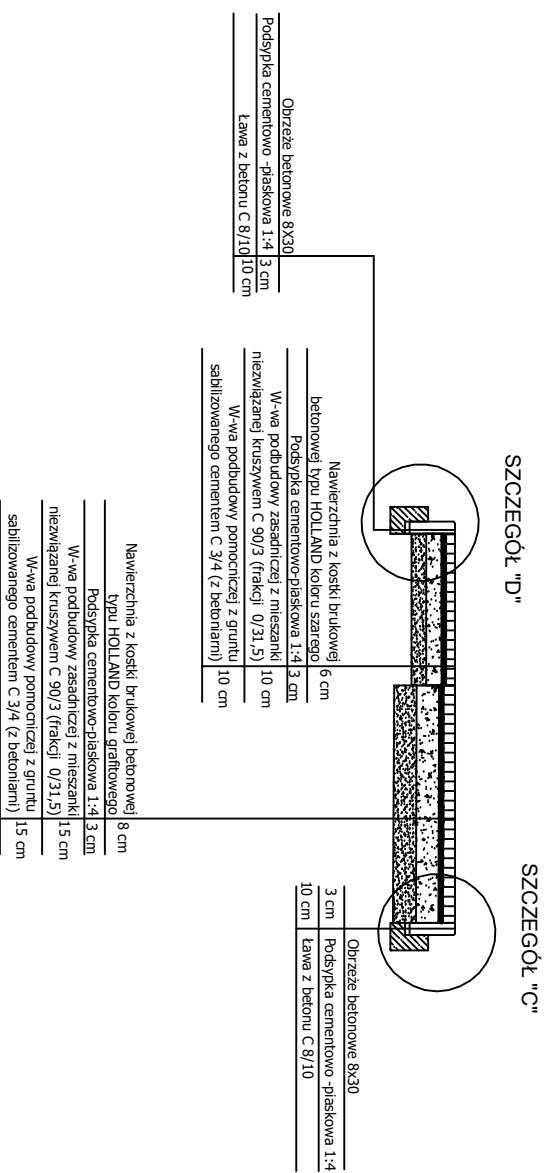
**Przekrój normalny zjazdu A-A**  
Skala 1:50



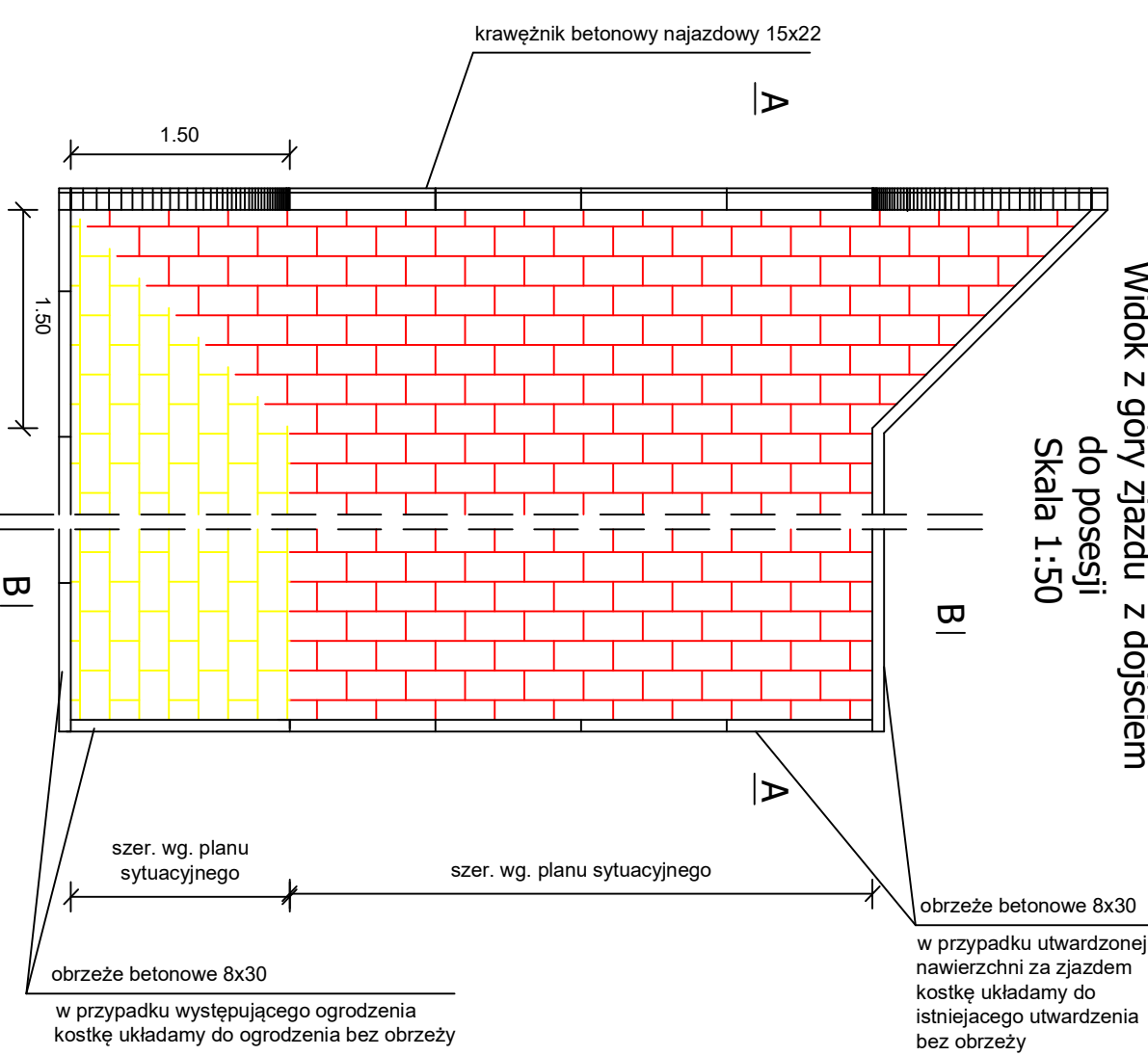
**PRZEKRÓJ NORMALNY**  
ul. Piskowa  
od km 0+000,00 do km 0+040,86  
Skala 1:50



**Przekrój normalny zjazdu i dojazdu do posesji B-B**  
Skala 1:50



**Widok z góry zjazdu z dojazdem do posesji**  
Skala 1:50

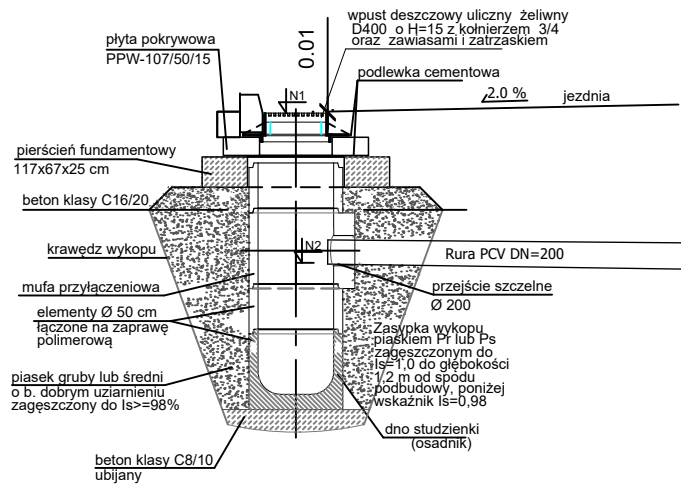


obrzeże betonowe 8x30  
w przypadku utwardzonej nawierzchni za zjazdem kostkę układamy do istniejącego utwardzenia bez obrzeży

szer. wg. planu sytuacyjnego  
szer. wg. planu sytuacyjnego  
obrzeże betonowe 8x30  
w przypadku występującego ogrodzenia kostkę układamy do ogrodzenia bez obrzeży

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96		Przekroje normalne	
TEMAT RYSUNKU:	Przekroje normalne		
OBIEKT:	Remont ulicy Topornickiego i ulicy Piaskowej w Zamościu		
INWESTOR:	Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu ul. Kilińskiego 86, 22-400 Zamość		
ADRES BUDOWY:	Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 16, 41, 52, 117, 119, ark.64		
STADIUM:	OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT		
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
NR RYS.	ARK	SKALA RYSUNKU :	DATA:
4	1/1	1:50	08.2022r.
NR STRONY:		NR STRONY:	

# WPUST ULICZNY



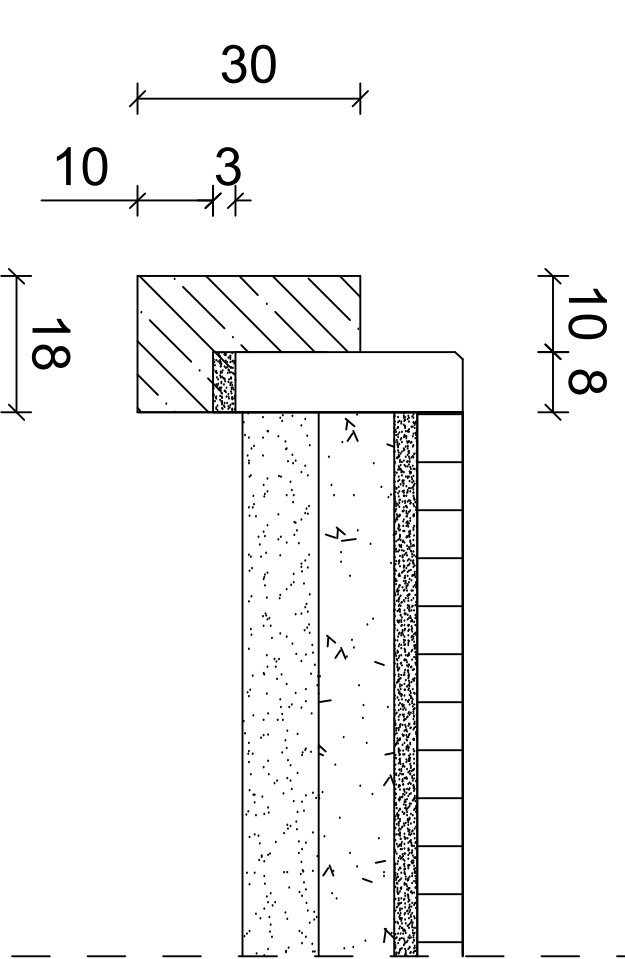
Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka  
22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96

TEMAT RYSUNKU:	Przekroje normalne			
OBIEKT:	Remont ulicy Topornickiego i ulicy Piaskowej w Zamościu			
INWESTOR:	Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu ul. Kilińskiego 86, 22-400 Zamość			
ADRES BUDOWY:	Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 16, 41, 52, 117, 119, ark.64			
STADIUM:	OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT			
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
4	1/1	1:50	08.2022r.	



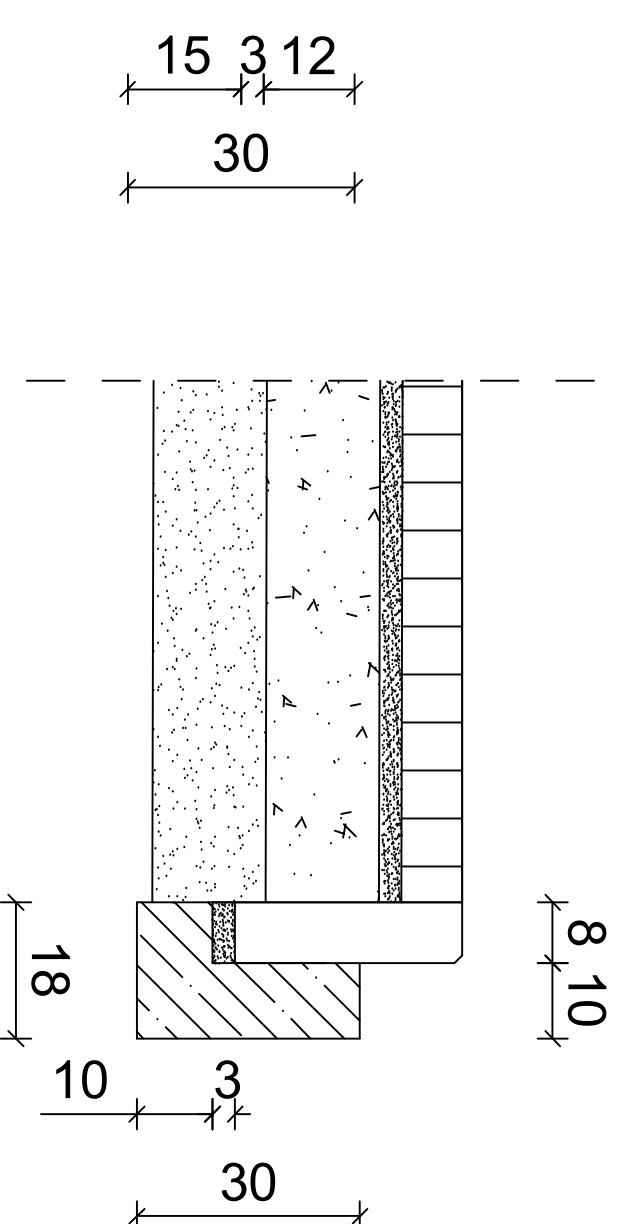
## Szczegół "D"

Skala 1:10



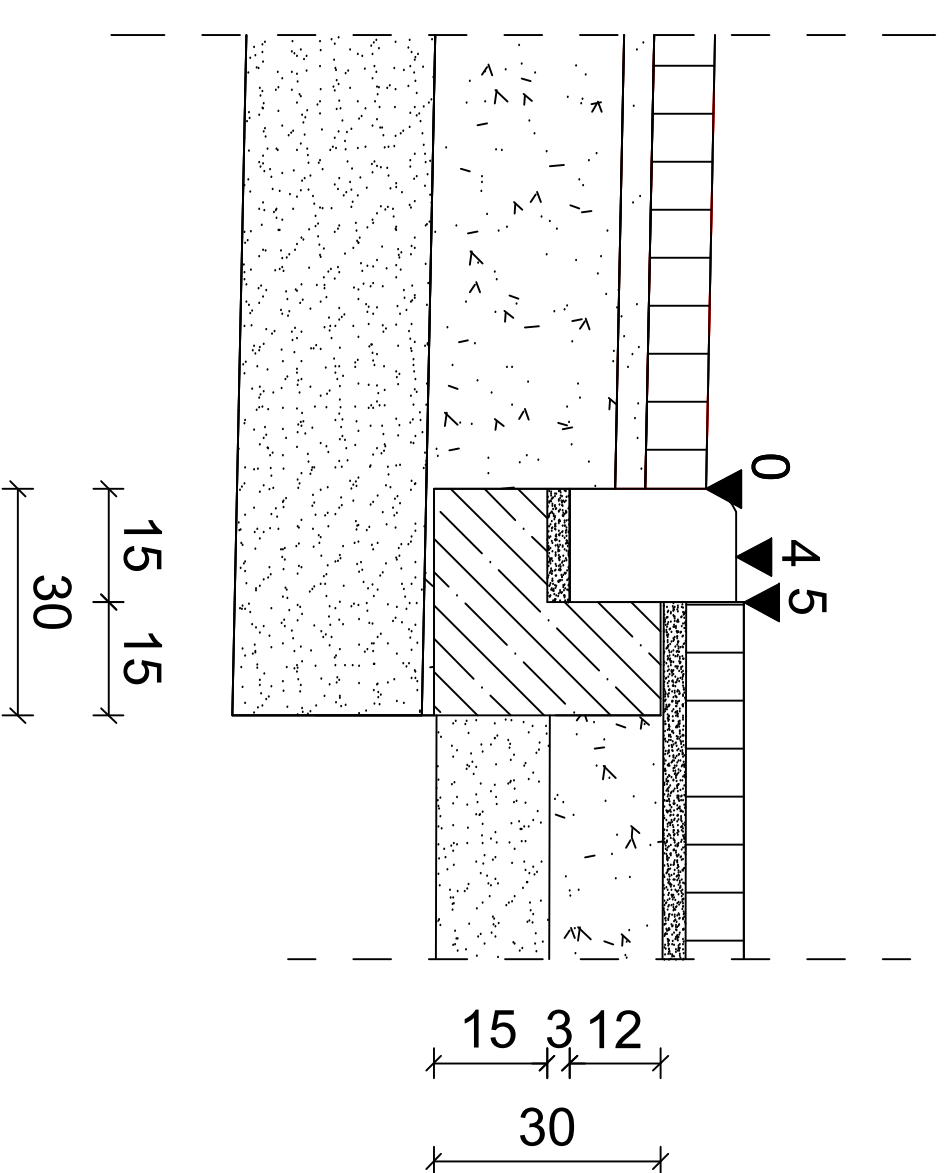
## Szczegół "C"

Skala 1:10



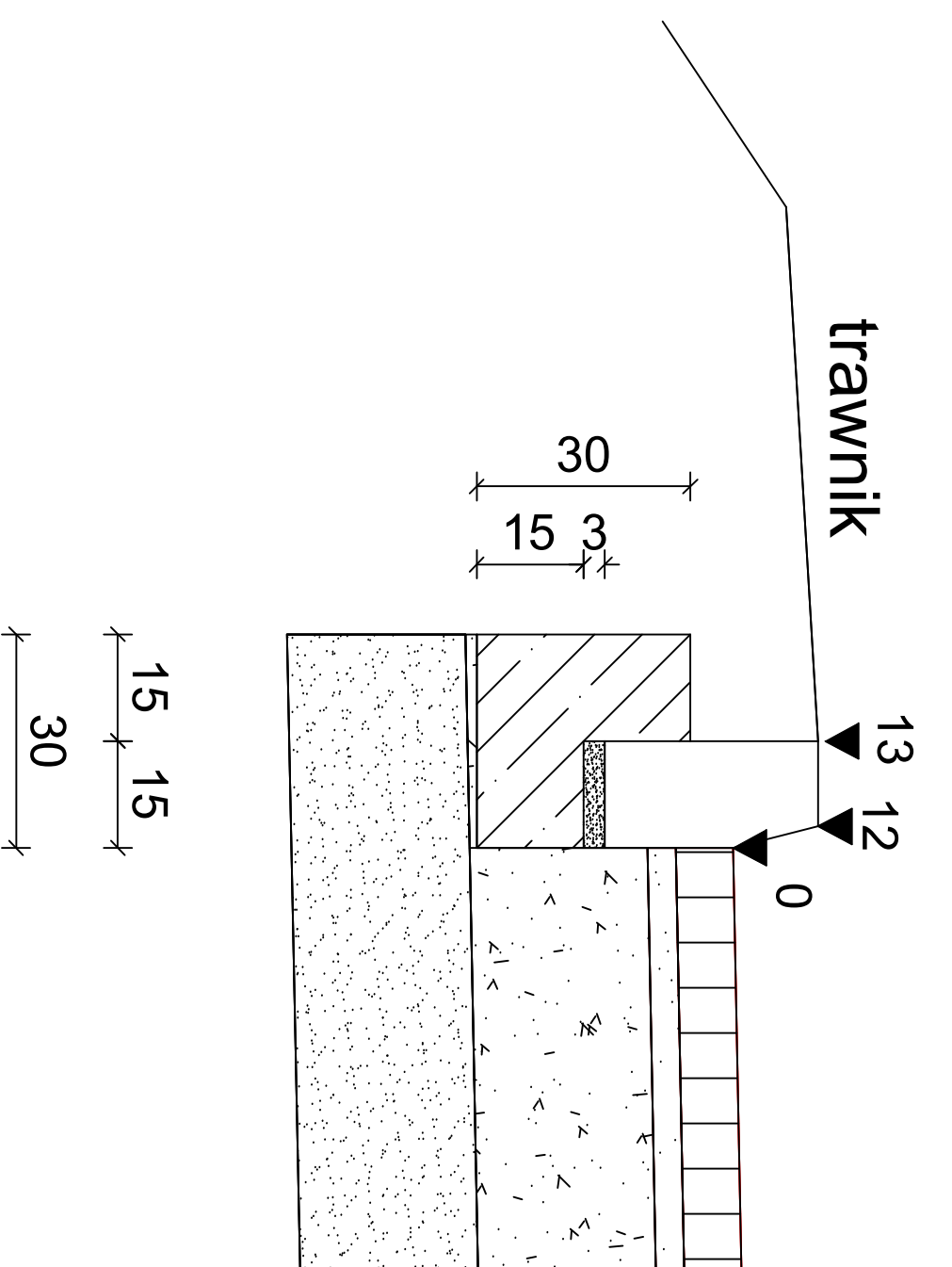
## Szczegół "B"

Skala 1:10

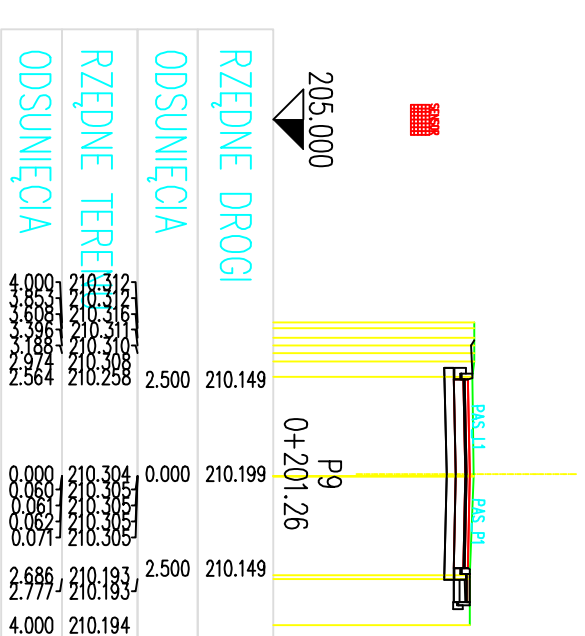
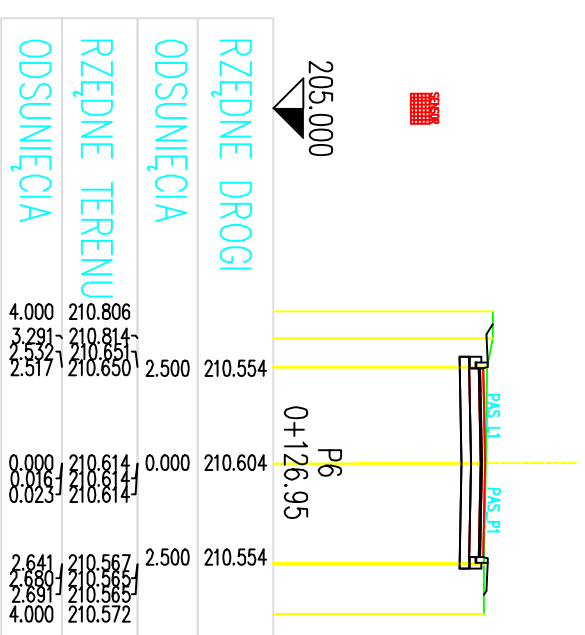
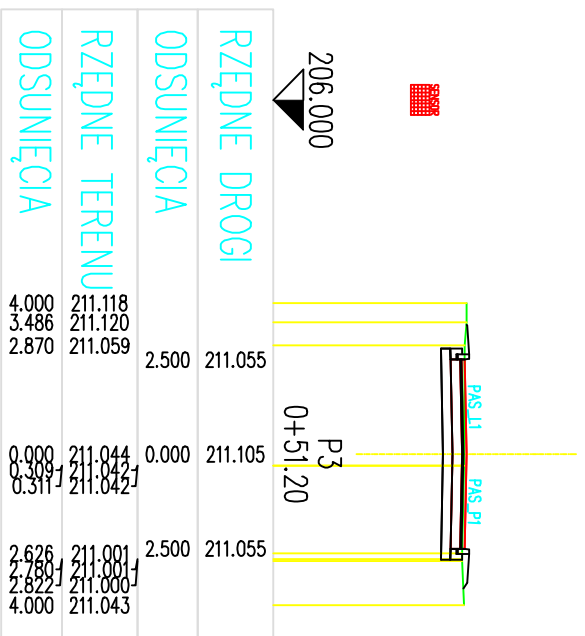
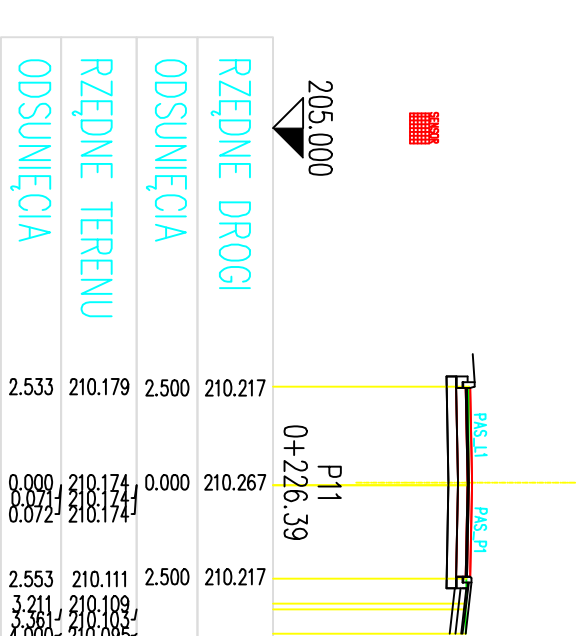
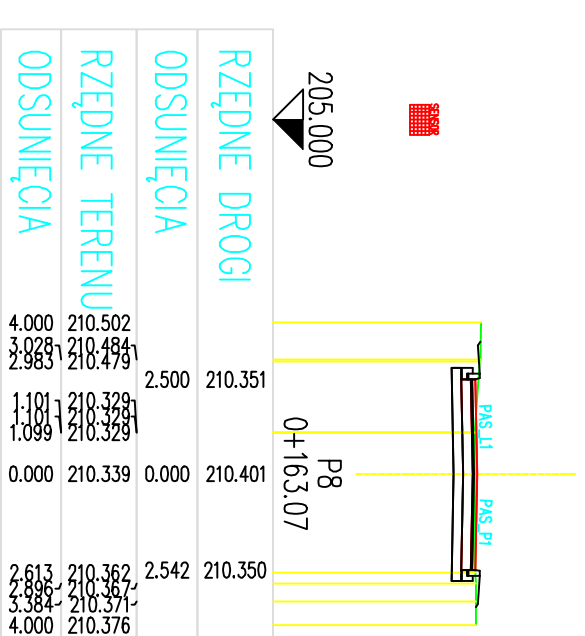
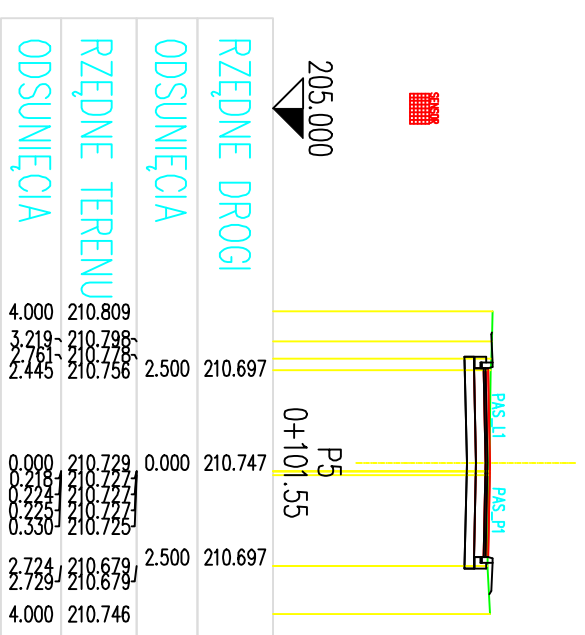
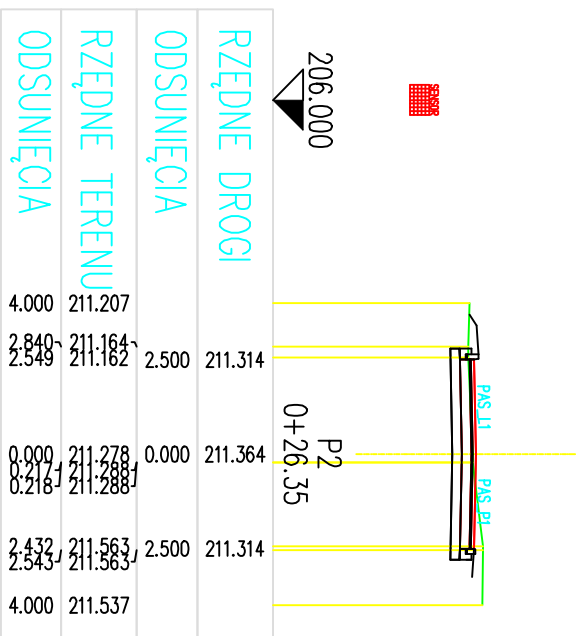
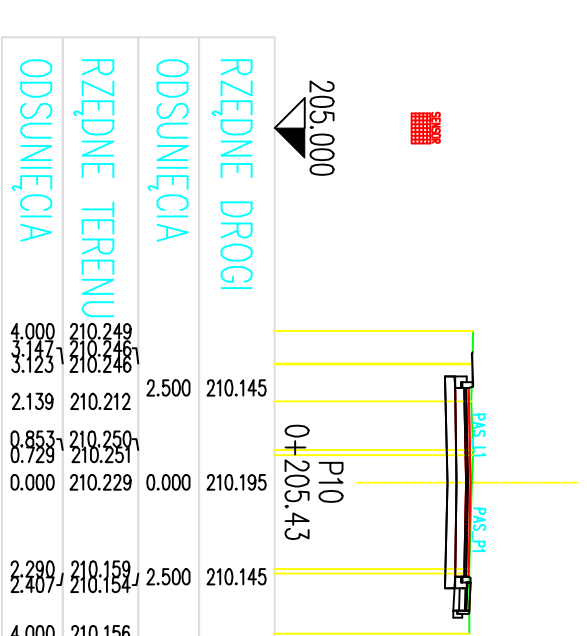
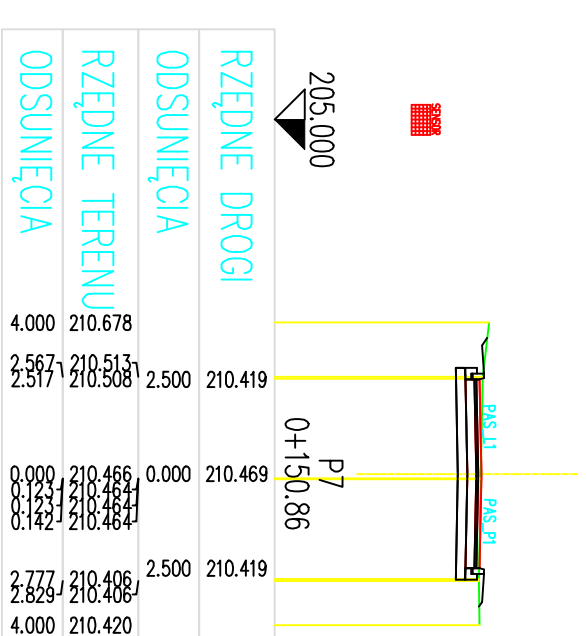
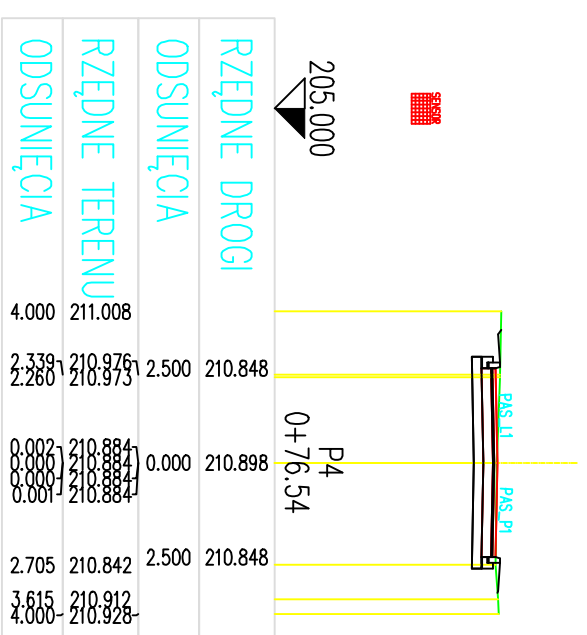
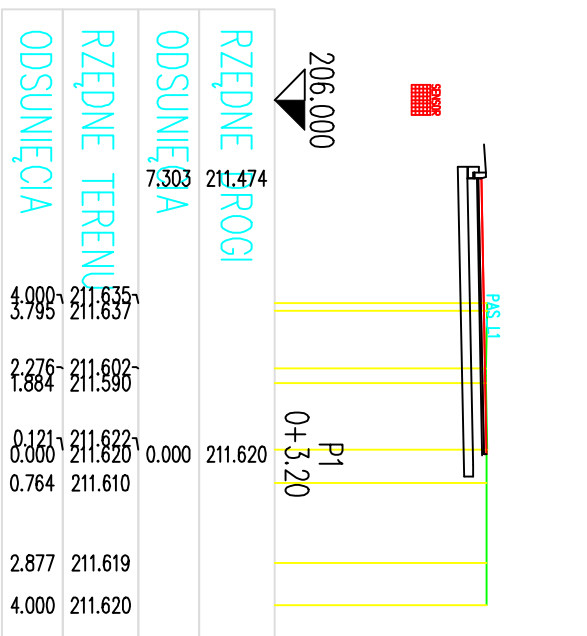


## Szczegół "A"

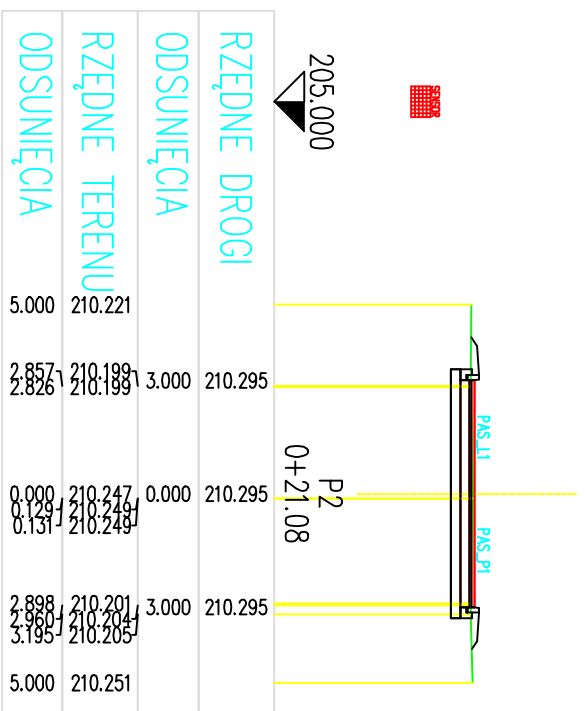
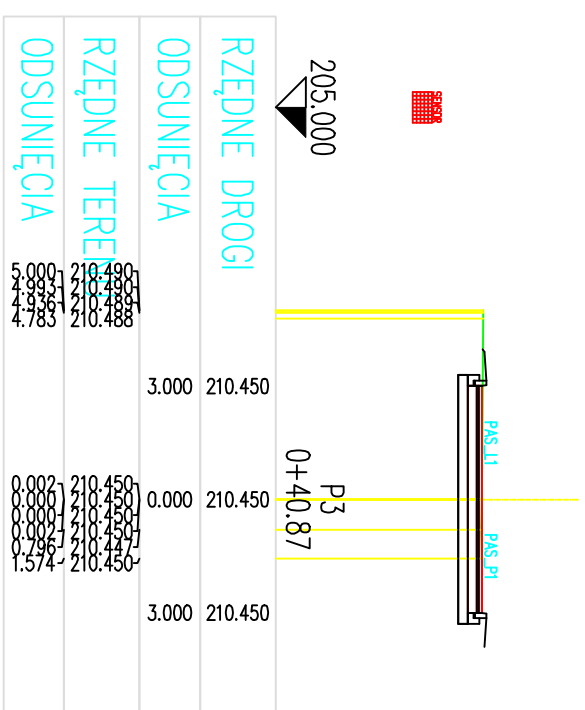
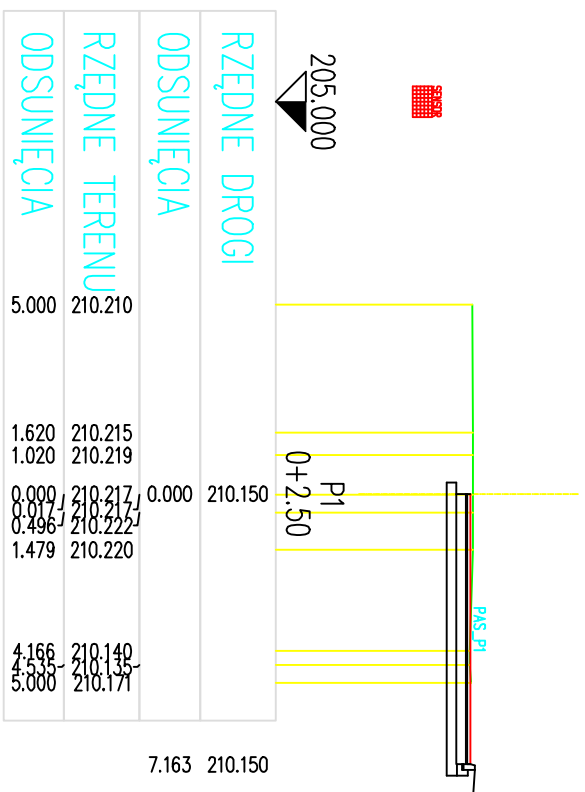
Skala 1:10



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96		SZCZEGÓŁY	
TEMAT RYSUNKU:			
OBIEKT:	Remont ulicy Topornickiego i ulicy Piaskowej w Zamościu		
INWESTOR:	Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu ul. Kilińskiego 86, 22-400 Zamość		
ADRES BUDOWY:	Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 16, 41, 52, 117, 119, ark.64		
STADIUM:	OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT		
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
NR RYS. ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
5	1/1	1:50	08.2022r.



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka		22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96	
TEMAT RYSUNKU:	PRZEKROJE POPRZECZNE		
OBIEKT:	Remont ulicy Topornicznego i ulicy Piaskowej w Zamościu		
INWESTOR:	Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu ul. Kilińskiego 86, 22-400 Zamość		
ADRES BUDOWY:	Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 16, 41, 52, 117, 119, ark.64		
STADIUM:	OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT		
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
NR RYS. ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
6	1/2	1:200	08.2022 r.



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96		PRZEKROJE POPRZECZNE	
TEMAT RYSUNKU:	Remont ulicy Topornieckiego i ulicy Piaskowej w Zamościu		
INWESTOR:	Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu ul. Kilińskiego 86, 22-400 Zamość		
ADRES BUDOWY:	Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 16, 41, 52, 117, 119, ark.64		
STADIUM:	OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT		
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
NR RYS. ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
6	2/2	1:200	08.2022 r.