

**Pytania i odpowiedzi oraz modyfikacja treści Zapytania ofertowego
wraz z załącznikami**

W związku z pytaniami jaki wpłynęły do Zamawiającego w postępowaniu prowadzonego w trybie zapytania ofertowego pn.: „Zakup i dostawa oleju napędowego dla potrzeb Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej W Czechowicach-Dziedzicach sp. z o.o.” [nr PKM.02.11.2024], poniżej Zamawiający udostępnia ich treść wraz z odpowiedziami:

PYTANIE NR 1

W ust. 2 pkt 3) zapytania ofertowego, w ust. 1 załącznika nr 5, w § 1 wzoru umowy Zamawiający wskazał, iż przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa oleju napędowego w szacunkowej ilości 365 m³ (365 000 litrów) oleju napędowego. W ust. 13 zapytania ofertowego, w § 2 ust. 11 wzoru umowy wskazano, iż nie będzie to mniej niż 70 % wskazanej ilości.

Celem prawidłowej kalkulacji kosztów dostawy paliwa prosimy o doprecyzowanie jakie maksymalne ilości przewiduje Zamawiający w ramach realizacji umowy.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający w ramach realizacji umowy przewiduje maksymalną dostawę oleju napędowego na poziomie szacowanej ilości tj. 365 m³ (365 000 litrów).

PYTANIE NR 2

W ust. 3 pkt 3) lit b) zapytania ofertowego Zamawiający wśród warunków udziału w postępowaniu wskazuje, iż Wykonawca musi wykazać, że dysponuje minimum dwoma samochodami do przewozu paliw ciekłych z aktualną legalizacją instalacji pomiarowej do paliw ciekłych. Tym samym w załączniku nr 3 - Wykaz sprzętu/opis urządzeń technicznych oraz środków organizacyjno – technicznych zastosowanych przez wykonawcę dostaw lub usług w celu zapewnienia jakości oraz opisu zaplecza naukowo – badawczego posiadanego przez wykonawcę lub które będzie pozostawało w dyspozycji wykonawcy ma wskazać opis samochodu, jego parametry techniczne i świadectwo legalizacji. W ust. 4 pkt 4), 5) zapytania ofertowego wśród wymaganych dokumentów składanych przez Wykonawcę wskazano załącznik nr 3 oraz świadectwa legalizacji.

Wnosimy o usunięcie tego warunku i pozostawienie jedynie obowiązku posiadania przez autocysterny urządzenia pomiarowego wraz z licznikiem z aktualną legalizacją.

Wykonawcy wykorzystują tabor samochodowy rotacyjnie, korzystając przy tym również z usług firm świadczących usługi transportowe. Stawiane warunki udziału powodują konieczność przypisania konkretnych pojazdów dla danego Zamawiającego co spowoduje wzrost kosztów transportu, a tym samym wartości ceny ofertowej.

Należy zwrócić uwagę, iż w ust. 5 Załącznika nr 5 Specyfikacja dostawy - Świadectwo legalizacji (uwierzytelnioną kopię) Wykonawca jest zobowiązany przedłożyć przy każdej dostawie paliwa, więc gwarancja zapewnienia jakości dostaw została przez Zamawiającego zabezpieczona cytowanym zapisem. Stawiany warunek zapytania ofertowego należy zatem uznać za nadmierny i zbędny z punktu widzenia interesów Zamawiającego.

Prosimy tym samym o uwzględnienie powyższego wniosku celem umożliwienia Wykonawcom złożenia jak najkorzystniejszej oferty, co z punktu widzenia dyscypliny finansów publicznych należy uznać za rozwiązanie korzystne dla Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy w powyższym zakresie.

Zamawiający wyjaśnia, że Załącznik nr 3 do Zapytania ofertowego Wykaz sprzętu stanowi potwierdzenie spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu.

Zgodnie z zapisami Załącznika nr 5 do Zapytania ofertowego *Specyfikacja dostawy pkt 5*, „... Urządzenie pomiarowe wraz z licznikiem zainstalowanym na autocysternie musi posiadać aktualne legalizacje. Świadczenie legalizacji (uwierzytelnioną kopię) Wykonawca jest zobowiązany przedłożyć przy każdej dostawie paliwa.”.

PYTANIE NR 3

W ust. 2 pkt 15 zapytania ofertowego, w § 2 ust. 13 wzoru umowy Zamawiający wskazał, iż Wykonawca pokryje koszty badań do kwoty 6500,00 zł netto w czasie trwania umowy oraz pokryje koszty badań, ponad ten limit, gdy wyniki zleconych badań wykażą nieprawidłowości.

Wykonawca nie sprzeciwia się pokryciu kosztów badań w przypadku wyników wykazujących nieprawidłowości, ale obciążanie Wykonawcy kwotą 6 500,00 zł za badania, których wykonanie zostanie zlecone nawet bez wskazań do ich przeprowadzenia jest zbędnym kosztem Zamawiającego. Oczywiście jest bowiem, że oferta Wykonawca będzie uwzględniała tę kwotę.

Mając na uwadze powyższe, celem umożliwienia złożenia oferty pomniejszonej o wskazaną kwotę prosimy o usunięcie powyższego zapisu.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy w powyższym zakresie.

PYTANIE NR 4

W ust. 2 pkt 17 lit a) zapytania ofertowego, w § 4 pkt 1) wzoru umowy Zamawiający wśród obowiązków Wykonawcy wskazuje na zapewnienie dowozu „na swój koszt, swoim staraniem i własnym transportem”.

Mając na uwadze pyt. 2 Wykonawcy, a także okoliczność, iż Wykonawcy posiadają pojazdy na podstawie różnych tytułów do dysponowania nimi (najem, dzierżawa, leasing, usługi firm zewnętrznych) wnosimy o modyfikację wskazanego zapisu i dokonanie modyfikacji cytowanego zapisu poprzez usunięcie słów „własnym transportem”.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający wyraża zgodę na usunięcie powyższego zapisu. W związku z powyższym § 4 pkt ust 1) wzoru umowy otrzymuje następujące brzmienie:

„zapewnienie dowozu przedmiotu zamówienia od producenta lub z bazy paliw do Zamawiającego na swój koszt, swoim staraniem, przy czym Wykonawca jest zobowiązany do przedłożenia Zamawiającemu każdorazowo przy dostawie świadectwa jakości dostarczonego paliwa.”.

PYTANIE NR 5

W ust. 5 pkt 14) zapytania ofertowego, w § 3 ust. 2 wzoru umowy wskazano, iż faktury będą płatne w terminie 30 dni od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.

Prosimy o skrócenie terminu płatności z 30 na 14 dni od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający dopuszcza skrócenie terminu płatności do 21 dni od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury. W związku z powyższym dokonuje zmiany w § 3 ust. 2 wzoru umowy, który otrzymuje następujące brzmienie w całości:

„Strony ustalają, że wynagrodzenie za przedmiot dostawy będzie płatne przelewem po każdorazowej faktycznie dokonanej dostawie w terminie 21 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.”.

PYTANIE NR 6

W § 3 ust. 3 wzoru umowy wskazano, iż za dzień zapłaty przyjmuje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

Wnosimy o zmianę cytowanego zapisu, aby za dzień zapłaty przyjmowany był dzień uznania rachunku Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający wyraża zgodę, aby za dzień zapłaty przyjmowany był dzień uznania rachunku Wykonawcy. W związku z powyższym dokonuje zmiany w § 3 ust. 3 Załącznika nr 4 do Zapytania ofertowego *Projektowane postanowienia umowy*, który otrzymuje następujące brzmienie: „Za dzień zapłaty przyjmuje się dzień uznania rachunku Wykonawcy.”.

PYTANIE NR 7

W § 3 ust. 18 wzoru umowy Zamawiający zgadza się na otrzymywanie faktur w formie elektronicznej. W związku z powyższym zapisem, prosimy o jego uzupełnienie poprzez wpisanie adresu e-mail Zamawiającego na który mają być kierowane faktury elektroniczne.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający uzupełnia zapis § 3 ust. 18 Załącznika nr 4 do Zapytania ofertowego *Projektowane postanowienia umowy*, który otrzymuje następujące brzmienie: „Zamawiający zgadza się na otrzymywanie faktur w formie elektronicznej, przesyłanych na maila: pkm@pkm.czechowice-dziedzice.pl oraz m.wojtanowski@pkm.czechowice-dziedzice.pl”.

PYTANIE NR 8

W ust. 7 pkt 10) lit a) zapytania ofertowego Zamawiający przewidział wniesienie przez Wykonawcę zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 4 % ceny brutto podanej w ofercie. Ze względu na wysokie koszty finansowania prosimy o zmniejszenie wymaganego zabezpieczenia z 4% do 2% lub odstąpienie od zapisu. Pozwoli to oferentom na przygotowanie korzystniejszej oferty cenowej.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający wyraża zgodę na obniżenie zabezpieczenia należytego wykonania umowy do 2% ceny brutto podanej w ofercie. W związku z powyższym dokonuje zmiany w § 10 ust. 2 Załącznika nr 4 do Zapytania ofertowego *Projektowane postanowienia umowy*, który otrzymuje następujące brzmienie: „Wartość zabezpieczenia stanowi 2 % ceny brutto całkowitego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1 umowy.”.

PYTANIE NR 9

W ust. 7 ust. 3, 4 wzoru umowy Zamawiający przewidział okoliczności związane z pandemią SARS-cov-2, a mianowicie:

3. W razie wystąpienia utrudnień w realizacji umowy, wynikających z epidemii wirusa SARS-cov-2, Wykonawca winien dołożyć wszelkich starań w celu ograniczenia do minimum opóźnienia w wykonywaniu zobowiązań umownych.

4. W każdym wypadku strona w celu uniknięcia zarzutu za niewykonanie lub nienależyte wykonanie ciężących na niej obowiązków umownych, z powodu pandemii SARS-cov-2, wywołującego chorobę COVID-19, zobowiązana jest wskazać drugiej Stronie podstawę faktyczną swoich twierdzeń w formie pisemnej.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Zdrowia z 14 czerwca 2023 r. w sprawie odwołania na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu zagrożenia epidemicznego, z dniem 1 lipca 2023 r. odwołany został na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stan zagrożenia epidemicznego w związku z zakażeniami wirusem SARS-CoV-2 wprowadzony z dniem 16 maja 2022 r. na podstawie rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 12 maja 2022 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu zagrożenia epidemicznego.

W związku z powyższym, wnosimy o usunięcie powyższych zapisów.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający usunął zapisy § 7 ust. 3 oraz 4 Załącznika nr 4 do zapytania ofertowego *Projektowane postanowienia umowy*.

PYTANIE NR 10

W § 7 ust. 5 wzoru umowy Zamawiający wskazał, iż przysługuje mu prawo do rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym także w przypadkach, jeżeli Wykonawca narusza w sposób istotny postanowienia niniejszej umowy.

W ust. 6 z kolei wymieniono przykładowe przypadki naruszeń (nie jest to wyliczenie enumeratywne), z tym, że w ust. 6 lit. b) powołano się na odstąpienie.

Prosimy o usunięcie § 7 ust. 5 wzoru umowy jako uprawnienia nadmiernego, nie sprecyzowanego żadnym terminem zawitym do skorzystania z powyższego uprawnienia i nie wskazującego, ile i jakie naruszenia będą podstawą do skorzystania przez Zamawiającego z powyższego jednostronnego uprawnienia.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający *podtrzymuje dotychczasowe zapisy w powyższym zakresie*.

PYTANIE NR 11

W ust. 1 pkt 4) zapytania ofertowego Zamawiający zapisał:

„4) Termin realizacji zamówienia: 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jednakże nie wcześniej niż 25.01.2025 r.”

Mając na uwadze aktualną sytuację na krajowym i międzynarodowym rynku paliw, jak również określone w ust. 1 pkt 4) zapytania ofertowego terminy wykonania zamówienia zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia do specyfikacji opcji współpracy oraz rozliczeń dostaw paliw w ramach niniejszego postępowania przetargowego, w całym okresie trwania umowy w oparciu o stałą cenę sprzedaży i formułę fix price?

Formuła stałej ceny sprzedaży gwarantuje Zamawiającemu niezmiennosc kosztów paliw w całym okresie realizacji umowy, podnosi bezpieczeństwo cenowe, eliminuje zagrożenia wynikające z wahań cen paliw i kursów walut na światowych giełdach, pozwala na racjonalne zarządzanie magazynem paliwowym, zapewnia ciągłość działalności operacyjnej i optymalizację kosztów. Formuła stałej ceny jest idealnym rozwiązaniem dla zachowania dyscypliny płatniczej i stabilnego budżetu.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający *nie wyraża zgody i podtrzymuje dotychczasowe zapisy w powyższym zakresie*.

PYTANIE NR 12

W ust. 1 pkt 6) zapytania ofertowego Zamawiający zapisał:

„6) Dostarczany olej napędowy musi spełniać wymogi normy PN-EN 590+A1 :2017-06E o nazwie „Paliwa dla pojazdów samochodowych - Oleje napędowe - Wymagania i metody badań”, a także posiadać parametry zgodne z aktualnymi wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (t.j. Dz.U. 2024 poz. 1018 ze zm.) oraz odpowiadać normom (wymaganiami jakościowym) podanym poniżej w pkt 7), spełniać parametry jakościowe zgodne z dyrektywą 98/70ME załącznik II, a także spełniać wszystkie inne wymagania dla przedmiotu zamówienia określone przez przepisy prawa.”

Czy z uwagi na powyższe zapisy i przyjęte w połowie maja 2024 roku rozporządzenie Rady Unii Europejskiej, zaostrzające normy emisji dwutlenku węgla, dotyczące nowych pojazdów ciężkich, autobusów miejskich i autokarów w perspektywie nadchodzących lat, Zamawiający zamierza przedsięwziąć w ramach niniejszego postępowania przetargowego kroki przygotowawcze zmierzające do dostosowania działalności operacyjnej przedsiębiorstwa do nadchodzącej nowej sytuacji prawnej? Czy mając na uwadze wejście rozporządzenia unijnego w życie 20 dni po jego podpisaniu i publikacji w Dzienniku Urzędowym UE, a także zważywszy na konieczność realizacji w 2025 roku celu redukcyjnego emisji dwutlenku węgla dla pojazdów o masie powyżej 16 ton o 15%, Zamawiający planuje

wprowadzenie do SWZ zmiany mające za zadanie poprawę bilansu emisyjności i wdrożenie działań dekarbonizacyjnych poprzez realizację dostaw przez wykonawców niskoemisyjnych biopaliw II generacji np. HVO 100%?

Perspektywa najbliższych lat nakazuje sektorowi transportowemu szybkie zdefiniowanie celów dekarbonizacyjnych, przyjęcie planu działań i wprowadzenie procedur ograniczających emisję dwutlenku węgla. W myśl nowych przepisów, wskaźniki na 2030 rok dla autobusowej komunikacji miejskie zakładają redukcję emisji na poziomie 90% i sukcesywną jej pogłębianie, tak aby w 2035 roku segment autobusów miejskich osiągnął całkowitą zeroemisyjność. Wykorzystanie w procedurach przetargowych czynnika paliw niskoemisyjnych przybliży Zamawiającego do zbilansowania emisji dwutlenku węgla i wejście w proces dekarbonizacji. Wprowadzenie do specyfikacji dostawy paliwa niskoemisyjnego HVO100% wspomogą procesy adaptacyjne i dostosowawcze przedsiębiorstwa do dyrektyw unijnych, pozwoli na płynną redukcję emisji CO₂ nawet o 94% względem tradycyjnego oleju napędowego ON B0. Olej HVO, to optymalne rozwiązanie paliwowe dla okresu przygotowawczego w procesie dekarbonizacji. HVO100%, jako produkt dopuszczony do obrotu na rynku polskim, posiada kod CN 27 10 19 43 - tożsamy z kodem tradycyjnego/„standardowego” oleju napędowego. HVO100%, to paliwo w pełni mieszalne ze standardowym olejem napędowym, a dzięki swoim właściwościom fizykochemicznym zapewnia prawidłową pracę układów zasilania silników wysokoprężnych nawet w temperaturze poniżej -30°C.

ODPOWIEDŹ:

[Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy.](#)

PYTANIE NR 13

W ust. 1 pkt 18) zapytania ofertowego Zamawiający zapisał:

„18) Wykonanie dostaw objętych umową będzie odbywać się na podstawie zamówienia złożonego za pomocą poczty elektronicznej lub dedykowanych aplikacji, w terminie do 24 godzin od daty złożenia zamówienia, zgodnie z niniejszym Zapytaniem ofertowym wraz z załącznikami, zasadami wiedzy technicznej i obowiązującymi przepisami prawa.”

oraz

w § 2. ust. 15 projektu umowy:

„15. Wykonanie dostaw objętych umową będzie odbywać się na podstawie zamówienia złożonego za pomocą poczty elektronicznej lub dedykowanej aplikacji, w terminie do 24 godzin od daty złożenia zamówienia, zgodnie z Zapytaniem ofertowym wraz z załącznikami, zasadami wiedzy technicznej i obowiązującymi przepisami prawa.”

Czy w celu doprecyzowania zagadnień związanych z realizacją zamówień, Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisów punktu 18) w ustępie 1 zapytania ofertowego oraz ust. 15. §2 projektu umowy poprzez nadanie im brzmienia:

„Wykonanie dostaw objętych umową będzie odbywać się na podstawie zamówień składanych w dni robocze od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy, do godziny 12:00 za pomocą poczty elektronicznej lub dedykowanych aplikacji. Zamówienia składane po godzinie 12:00 traktowane będą jako złożone następnego dnia roboczego. Wykonawca zobowiązuje się zrealizować dostawę paliwa do zbiorników Zamawiającego w następnym dniu roboczym po złożeniu zamówienia, w godzinach pracy Zamawiającego. Dostawy realizowane będą zgodnie z warunkami określonymi w Zapytaniu ofertowym oraz w załącznikach, a także zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i obowiązującymi przepisami prawa.”?

ODPOWIEDŹ:

[Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy w powyższym zakresie.](#)

PYTANIE NR 14

W ust. 1 pkt 8) zapytania ofertowego Zamawiający zapisał:

„8) W przypadku prognozowania bardzo niskich temperatur Zamawiający będzie żądał dostawy oleju napędowego dla klas klimatu arktycznego o temperaturze zablokowania zimnego filtra (CFPP) nie wyższej niż - 25 oc.”

W związku z wymogami postawionym przez Zamawiającego w cytowanym powyżej zakresie, uprzejmie informujemy, iż zgodnie w normie PN-EN 590+A1 oraz w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (t.j. Dz.U. 2024 poz. 1018 ze zm.) nie występuje produkt sparametryzowany w zakresie temperatury zablokowania zimnego filtra (CFPP) o wartości nie wyższej niż - 25°C.

Zgodnie z przywołanymi powyżej normatywami, w okresie zimowym, dostępny jest produkt o parametrach zimowych i temperaturze blokady zimnego filtra (CFPP) - 20oC lub niżej.

Podmioty prowadzące działalność gospodarczą w zakresie sprzedaży paliwami płynnymi posiadają koncesję na obrót paliwami ciekłymi (OPC) i jako koncesjonariusze są zobligowani do wprowadzania na rynek krajowy wyłącznie paliwa odpowiadającego obowiązującym normom, w tym oleju napędowego zimowego o temperaturze blokady zimnego filtra (CFPP) nie wyższej niż - 20oC.

O zachowanie parametrów jakościowych paliwa dbają również operatorzy logistyczni (bazy paliw) działający na terenie Polski. Składując paliwa różnych producentów i importerów w ramach wspólnoty magazynowej, operatorzy logistyczni zobligowani są przed przyjęciem kolejnych partii paliw na stan magazynowy bazy do sprawdzenia jakości poszczególnych transz. Procedury te gwarantują, że wydawany produkt będzie spełniał wymagania jakościowe paliwa (oleju napędowego) w danym okresie. W zakresie konkurencyjności rynku istotne jest, że obecnie sprzedaż paliwa arktycznego ONA prowadzi jeden podmiot. Sprawia to, że dostępność paliwa niskotemperaturowego jest istotnie ograniczona, a jego cena znacząco wyższa od ceny standardowego oleju napędowego. Niska dostępność i wyższy koszt zakupu powodują, że wykonawcy nie gwarantują dostaw produktu „dla klas klimatu arktycznego”, a Zamawiających odstępują od wymogu dostaw oleju o właściwościach niskotemperaturowych na rzecz standardowego oleju napędowego, odpowiadającego właściwościami fizyko-chemicznym wymogom okresu zimowego.

Z punktu widzenia Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach ważne jest, że dla utrzymania parametrów niskotemperaturowych dostarczonego paliwa arktycznego niezbędne jest przechowywanie paliwa w oddzielnych zbiornikach. Brak dedykowanego zbiornika na ONA powoduje zmieszanie oleju napędowego arktycznego i oleju napędowego standardowego, a tym samym obniżenie właściwości niskotemperaturowych paliwa arktycznego.

Mając na uwadze powyższe wyjaśnienia, uprzejmie prosimy o usunięcie zapisu dotyczącego wymagania dostaw Oleju Napędowego Arktycznego (ONA).

W przypadku braku zgody na odstąpienie od wymogu dostaw oleju napędowego dla klas klimatu arktycznego prosimy o wyjaśnienie:

1. Czy dostarczany olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych będzie rozliczany w oparciu o cennik oleju napędowego arktycznego 2?
2. Jakie ilości oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych zostały dostarczone do zbiorników Zamawiającego w ostatnich dwóch sezonach?
3. Czy Zamawiający posiada oddzielne/dedykowane zbiorniki na olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych, które zapewnią nie zmieszanie paliwa dla klas klimatu arktycznego z olejem napędowym „standardowym”, a tym samym utrzymanie parametrów fizyko-chemicznych paliwa o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych?
4. Czy z uwagi na ograniczoną dostępność oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych Zamawiający dopuszcza wydłużony okres realizacji przez Wykonawcę zamówienia paliwa „arktycznego”, np. w terminie do 48 godzin (dwa dni robocze) od daty złożenia zamówienia?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie wyraża zgody na odstąpienie od wymogu dostaw oleju napędowego dla klas klimatu arktycznego

Ad1. Zgodnie z zapisami zapytania ofertowego wraz z załącznikami mechanizm liczenia ceny w przypadku dostawy oleju napędowego dla klas klimatu arktycznego będzie odpowiadał zasadom

liczenia ceny oleju napędowego „standardowego”, tj. cena oleju napędowego przyjęta do obliczeń w dniu dostawy oleju napędowego dla klas klimatu arktycznego będą zgodne z hurtową ceną oleju napędowego Arktycznego 2, podaną w oficjalnym serwisie internetowym PKN ORLEN S.A.

Ad2. W ostatnich dwóch sezonach do Zamawiającego nie był dostarczany olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych.

Ad3. Zamawiający nie posiada oddzielnych/dedykowanych zbiorników na olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych.

Ad4. Zamawiający nie dopuszcza wydłużenia okres realizacji przez Wykonawcę zamówienia paliwa „arktycznego”.

PYTANIE NR 15

W ust. 1 pkt 19 zapytania ofertowego Zamawiający zapisał:

„19) Zamawiający nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art.32 ust. 1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 266 ze zm.)”

Zważywszy na fakt, iż Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o.o., ul. Michała Drzymały 16, 43-502 Czechowice-Dziedzice NIP 6521723715 nie posiada koncesji OPC na obrót paliwami ciekłymi - brak wpisów na stronie Urzędu Regulacji Energetyki <https://rejstry.ure.gov.pl/c/0> o koncesjonariuszu pod w/w nr NIP), zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający wyrazi zgodę na doprecyzowanie zagadnienia i złożenie Wykonawcy wraz podpisaną umową oświadczenia o przeznaczeniu paliwa na potrzeby własne w brzmieniu wskazanym poniżej?

OŚWIADCZENIE O WYKORZYSTANIU PALIWA NA POTRZEBY WŁASNE

Zamawiający

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o.o.,

ul. Michała Drzymały 16, 43-502 Czechowice-Dziedzice

NIP 6521723715

oświadcza, iż:

- a) nie posiada koncesji na obrót paliwami ciekłymi,
- b) nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1059 z późn. zm.), zaś zakupiony od (nazwa Wykonawcy/Sprzedającego) towar przeznaczony będzie wyłącznie na własny użytek,
- c) jest świadomy skutków prawnych i odpowiedzialności związanej z prowadzeniem wskazanych powyżej działalności bez koncesji, wynikającej z ustawy prawo energetyczne.”

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający wyraża zgodę.

Niniejsze odpowiedzi na pytania oraz zmiana treści stanowią integralną część Zapytania ofertowego pn. „Zakup i dostawa oleju napędowego dla potrzeb Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach sp. z o.o.” i są wiążące dla Wykonawcy oraz Zamawiającego.

Załącznik nr 4 *Projektowane postanowienia umowy* po zmianach, są dostępne na stronie prowadzonego postępowania. Pozostała treść Zapytania ofertowego wraz z załącznikami pozostaje bez zmian.

Dokonane zmiany nie powodują zmiany terminu składania i otwarcia ofert.

Zatwierdził:
Prezes Zarządu
dr Rafał Kupczak