

DROPLUS
ŁÓDŹ, UL. MILIONOWA 72/6
TEL. 601940381

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY BUDOWY DROGI LEŚNEJ NR 25
W LEŚNICTWIE KSAWERÓW
E-MAIL: BIURO@DROPLUS.PL

Projekt architektoniczno- budowlany

budowy drogi nr 25 w leśnictwie Ksawerów
o dł. 1700,73 m

EGZ 6

Kategoria obiektu budowlanego XXV

POŁOŻENIE:

W GMINA STROMIEC OBRĘB GEODEZYJNY GRABOWY LAS NR
104, 105, 80, 79, 74, 73/3 .

INWESTOR:

NADLEŚNICTWO DOBIESZYN
DOBIESZYN UL. DOBIESZYNEK 7
26-804 STROMIEC

Projektant: mgr inż. Sławomir Burzyński
upr. bud. WZDP W-wa Nr 131/74

2021-10-22

WOJEWÓDZKI
ZBIÓR DOKUMENTÓW
ul. Bielska 13, 00-013 Warszawa
00-013 Warszawa
(pieczęć podlega sepmu państwowemu
nadrzecz budowlanego)

Warszawa, dnia 22 maja 1974 r.

Nr 131/74
(Nr ewid. uprawnień)

UPRAWNIENIA BUDOWLANE


Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. Nr 7 poz. 46.)
oraz § 14 zarządzenia nr 193 Min. Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budo-
wanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7,
poz. 24 i z 1972 r. Nr 9, poz. 26)

Ob. mgr inż. Sławomir BURZYŃSKI z. Władysława
urodzony dnia 12 marca 1947 roku w Mieszkowie pow. Brzeziny

otrzymuje

w specjalności "drogi"

uprawnienia budowlane do projektowania obiektów budowlanych.



DYREKTOR
/inż. Z. Sielecki/

PDA 1315-13 6000 str. 1. A4



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ŁOD-2ZB-YXG-WLT *

Pan Sławomir BURZYŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/1693/02
adres zamieszkania ul. Kukuczki 28, 94-125 Łódź
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-05-23 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Łódź, 22 października 2021 r

PROJEKTANT:
mgr inż. Sławomir Burzyński
upr. bud nr 131/74 WZDP W-wa

+

Oświadczenie

projektanta projektu budowlanego.

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane
(Dz. U. Nr 207 z 2003r. poz. 2054 z póź. zm.) niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT architektoniczno-budowlany
budowy drogi nr 25 w leśnictwie Ksawerów o dł. 1700,73 mb

Sporządzony we: października **2021 r.**

dla:

Nadleśnictwa Dobieszyn
Ul. Dobieszynek 7
26-804 Stroniec

**został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i normatywami oraz
zasadami wiedzy technicznej.**

**Dokumentacja została wykonana zgodnie z umową oraz wytycznymi prowadzenia robót
drogowych w lasach (Zarządzenie Nr 16 Dyrektora Generalnego LP
z dnia 19.03.2014 r.)**

PROJEKTANT:

(pieczęć wraz z podpisem)

Zawartość opracowania

A. Część opisowa

1. Wstęp	5
2. Podstawa opracowania	5
3. Lokalizacja obiektu	6
4. Przedmiot inwestycji	6
5. Rozwiązania techniczno-budowlane	6
6. Warunki geotechniczne	7
7. Warunki wodne	7
8. Informacja o obszarze oddziaływania	8
9. Klauzula wykonawcza.	8
10. Geometria trasy	9

B. Część rysunkowa

Rys 1	Orientacja
Rys. 3	Przekrój konstrukcyjny drogi
Rys.4	Przepusty pod zjazdami fi 50 cm
Rys. 5	Przypusty pod koroną drogi fi 60 cm
Rys.6	Przepusty na cieku HelCor PA 1,2/1,8m
Rys.7	Rowy z nieckami

]

1. Wstęp

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi leśnej wewnętrznej nr 25 w leśnictwie Ksawerów. Zleceniodawcą projektu jest Nadleśnictwo Dobieszyn – umowa nr SA 20.10.2021 z dnia 24 maja 2021 r..

2. Podstawa opracowania

Projekt wykonano w oparciu o:

- a. dokumentację geotechniczną wykonaną przez GETAKT Cezary Czech z Kielc
- b. „DROGI LEŚNE poradnik techniczny” W-wa-Bedoń, 2006”
- c. „Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach” –PGLLP 2013 r.
- d. rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów
- e. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463)
- f. rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- g. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym
- h. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2000 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- i. ustawę Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (DZ.U. z 2017 roku poz. 1566, 2180 i z 2018 r. poz.650,710)
- j. Notatkę służbowa z dnia 19.11.2019 r. w sprawie założeń przedprojektowych spisaną w Nadleśnictwie Dobieszyn
- k. Pismo zatwierdzające treść notatki z dnia 6 lipca 2021 r. znak ER.20.137/2019
- l. wypisów z rejestru gruntów
- m. mapy ewidencyjnej gruntów
- n. mapy terenu inwestycji w skali 1:1000,
- o. wypisów z planu zagospodarowania Gminy Stromiec
- p. postanowienie o odmowie wszczęcia postępowania przez Wójta Gminy Stromiec w sprawie decyzji środowiskowej znak. ZWZ.6220.01.2021 z dnia 16 czerwca 2021 r.
- q. Decyzji PGWWP Zarządu Zlewni w Piotrkowie Tryb. znak WA.ZUZ.3.4210.2227.2021.DM z dnia 22.10.2021 r. w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych oraz odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z drogi nr 23-25

3. Lokalizacja obiektu

Droga zlokalizowana jest na terenie leśnictwa Ksawerów . w Gminie Stromiec obręb geodezyjny Grabowy Las działki nr **104, 105, 80, 79, 74, 73/3** .

. Właścicielem gruntu jest Skarb Państwa Nadleśnictwo Dobieszyn . Początek trasy [km 0+000] przyjęto na końcu zjazdu z drogi leśnej nr 23. Droga kończy się w oddz.74/73,3 na zjazdach na drogę leśną. Długość drogi .ca 1,7 km

4. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi leśnej wewnętrznej jednopasowej nr 25 wraz z przebudową i budową, mijanek, zjazdów i składnic drewna. Drogi leśne, zgodnie z ustawą o lasach, są powierzchnią leśną, przebudowa nie uszczupla tej powierzchni. Nie występuje zmiana granic pasa drogowego. Wykonanie mijanek, zjazdów i składnic, wymaga niewielkich poszerzeń wylesionego obecnie pasa

5. Rozwiązania techniczno budowlane

Projektuje się drogę wewnętrzną o następujących parametrach:

- droga klasy „L II” według „Poradnika”,
- prędkość projektowa: 30 km/godz.,
- szerokość korony: 5,00 m+ opaska oporująca 2x0,25 m=5,5 m,
- szerokość jezdni: 3,50 m,
- spadek poprzeczny nawierzchni, daszkowy: 3,0 %,
- szerokość poboczy i opaski oporującej : 0,75+0,25=1,0 m,
- spadek poprzeczny poboczy i opaski oporującej : 6,0 %,

Droga zostanie wyposażona w urządzenia techniczne niezbędne do jej prawidłowego funkcjonowania tzn. w zjazdy na drogi i szlaki zrywkowe, mijanki .

Teren jest drogą o nawierzchni gruntowej w wylesionym pasie.

Budowa brakujących mijanek i zjazdów wymaga poszerzenia pasa. Dlatego przewiduje się wycinkę drzew oraz krzaków porastające pobocza, skarpy i rowy przydrożne .

Teren na którym zlokalizowana jest droga nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie zgodnie z wypisami z planu zagospodarowania. Teren drogi nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Droga leśna o projektowanej nawierzchni tłuczniowej – która zgodnie z obowiązującą normą nie jest nawierzchnią twardą- nie jest wymieniona w § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 z 2010 r poz. 1397) i jednocześnie nie dotyczy jej § 3 ust.2 pkt 2 ww. rozporządzenia. (Postanowienie o odmowie wszczęcia postępowania przez Wójta Gminy Stromiec w sprawie decyzji środowiskowej znak ZWZ.6220.01.2021 16 czerwca 2021 r.)

Uwzględniając przewidywane obciążenie ruchem 4 ÷ 7 pojazdów o nacisku pojedynczej osi 100 kN na dobę w dwóch kierunkach, projektuje się konstrukcję o trwałości nawierzchni wynoszącej 10 lat. Dla takiego założenia przyjęto: nawierzchnię tłuczniową o łącznej grubości 27 cm, wykonaną w dwóch warstwach 9+18 cm:

- Warstwa górna z kruszywa łamanego 4-31,5 mm grub. 9 cm
- Zmiałowanie warstwy górnej kruszywem łamanym 0-4 mm

- Warstwa dolna z kruszywa łamanego 31,5-63 mm grub. 18 cm

Materiały które mogą być zastosowane na grunt G1 opisano w STWiOR.

Nawierzchnia zjazdów, mijanek i składowisk jest taka sama jak drogi .

Odcinki o słabej nośności podłoża i o złych warunkach wodnych przewidziano do wzmocnienia poprzez wykonanie stabilizacji cementem o grub. 15 cm o $R_m=1,5\text{MPa}$ Mieszanke kruszywa związanego cementem o ściśle określonym składzie zawartym w receptce laboratoryjnej należy wytwarzać w wytwórniach (mieszarkach) stacjonarnych lub mobilnych zapewniających ciągłość produkcji i gwarantujących otrzymanie jednorodnej mieszanki.

6. Warunki geotechniczne

Zgodnie z wykonanymi badaniami geotechnicznymi w miesiącu marcu 2019 przez GETAKT Cezary Czech z Kielc. dla drogi przyjmuje się pierwszą kategorię geotechniczną obiektu. .
Kompletna dokumentacja geotechniczna stanowi odrębne opracowanie.,

7. Warunki wodne.

W obrębie inwestycji i obszarze oddziaływania nie znajdują się żadne ciek, ani urządzenia melioracji wodnych figurujące w ewidencji wód i urządzeń wodnych oraz zmeliorowanych gruntów.(Uzgodnienie z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie Nadzór Wodny w Białobrzegach znak WA 3.2.521.30.2021.JK z dnia 6 lipca 2021 r.)

Projektowane obiekty położone są w zlewni Dopytyw z Bud Augustowskich.

Na przeważającym odcinku drogi przewidzianego do przebudowy występują przeciętne warunki wodne tzn. ze poziom wody gruntowej waha się w granicach 1,55 m do 2,9 m p.p.t. Na tych odcinkach zlokalizowane są rowy przydrożne wraz z przepustami konstrukcyjnymi oraz bezodpływowe rowy odprowadzające i lokalne zagłębienia terenowe mające za zadanie zatrzymywać wody opadowe. Przewiduje się ich czyszczenie poprzez wykonanie następujących prac: wycięcie krzaków, odmulenie, korekty przebiegu.

Drogę w km 0+301,5 przecina ciek okresowo prowadzący wody opadowe z istniejącym przepustem żelbetowym prostokątnym 80x80 cm , częściowo zamulonym, wymagającym przebudowy na przepust HelCor PA o rozpiętości 1,8/1,2m .

Szczegółowe dane dotyczące rowów i przepustów zawiera Decyzja PGWWP Zarządu Zlewni w Piotrkowie Tryb. znak WA.ZUZ.3.4210.2227.2021.DM z dnia 22.10.2021 r.

Zasięg oddziaływania Istniejącego odwodnienia pasa drogowego i odwodnienia po przebudowie drogi nie wykracza poza granice terenu właściciela czyli Nadleśnictwa Dobieszyn leśnictwa Ksawerów.

8. Informacja o obszarze oddziaływania

Zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oświadczam, że obszar oddziaływania drogi nr 25 w leśnictwie Ksawerów mieści się w całości na działkach na których została zaprojektowana droga. W załączeniu mapa ewidencyjna z wskreślonej linią oddziaływania.

9. Klauzula wykonawcza.

Przed rozpoczęciem robót należy wykonać rozpoznanie minerskie pasa robót ziemnych. Wszelkie nie dające się przewidzieć na etapie projektowania uzasadnione odstępstwa od niniejszego projektu należy uzgadniać projektantem tel.601 940 377

10.Geometria trasy

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kat zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt

TRASA: TRASA-23						
Opis: droga 25 Grabowy Las						
0.00 325.73	0.00	0.00	39.6887g	7512490.91	5723976.62	TRASA-2300001
325.73 20.00	0.00 13.36	31.62 6.69	39.6887g -12.7324g	7512681.08 7512688.88	5724241.07 5724251.92	TRASA-2300002 TRASA-23V0001
345.73 22.87	-50.00 11.64	0.00 11.64 22.67	26.9563g -29.1228g 12.3949g	7512691.63 7512696.41 7512646.04	5724258.02 5724268.63 5724278.57	TRASA-2300003 TRASA-23V0002 TRASA-23S0001
368.60 20.00	-50.00 6.69	31.62 13.36	397.8335g -12.7324g	7512696.02 7512695.79	5724280.27 5724286.96	TRASA-2300004 TRASA-23V0003
388.60 191.25	0.00	0.00	385.1011g	7512692.69	5724299.95	TRASA-2300005
579.85 20.00	0.00 13.35	38.73 6.68	385.1011g 8.4883g	7512648.34 7512645.24	5724485.99 5724498.98	TRASA-2300006 TRASA-23V0004
599.85 9.12	75.00 4.56	0.00 4.56 9.11	393.5894g 7.7394g 397.4590g	7512644.57 7512644.11 7512719.19	5724505.62 5724510.16 5724513.16	TRASA-2300007 TRASA-23V0005 TRASA-23S0002
608.97 20.00	75.00 6.68	38.73 13.35	1.3287g 8.4883g	7512644.21 7512644.35	5724514.72 5724521.40	TRASA-2300008 TRASA-23V0006
628.97 131.15	0.00	0.00	9.8170g	7512646.40	5724534.59	TRASA-2300009
760.12 0.00	-0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	9.8170g -8.5580g 5.5380g	7512666.54 7512666.54 7512666.53	5724664.18 5724664.18 5724664.18	TRASA-2300010 TRASA-23V0007 TRASA-23S0003
760.12 456.18	0.00	0.00	1.2590g	7512666.54	5724664.18	TRASA-2300011
1216.30 20.00	0.00 13.36	31.62 6.69	1.2590g 12.7324g	7512675.56 7512675.82	5725120.27 5725133.63	TRASA-2300012 TRASA-23V0008
1236.30 8.52	50.00 4.27	0.00 4.27 8.51	13.9914g 10.8465g 19.4146g	7512677.28 7512678.21 7512726.08	5725140.16 5725144.33 5725129.26	TRASA-2300013 TRASA-23V0009 TRASA-23S0004
1244.82 20.00	50.00 6.69	31.62 13.36	24.8378g 12.7324g	7512679.84 7512682.38	5725148.28 5725154.47	TRASA-2300014 TRASA-23V0010
1264.82 435.91	0.00	0.00	37.5702g	7512689.82	5725165.57	TRASA-2300015
1700.73 Koniec trasy	0.00	0.00	37.5702g	7512932.40	5725527.75	TRASA-2300016

Część rysunkowa

Rys 1	Orientacja
Rys. 3	Przekrój konstrukcyjny drogi
Rys.5	Przepust fi 50 cm pod zjazdami
Rys.6	Przepust fi 60 cm – osiowe
Rys.7	Przepust HelCor 1,2/1,8 m – na cieku okresowym
Rys.8	Niecka i rów osadnikowo-retencyjny