



## Nadleśnictwo Dobieszyn

Dobieszyn, 11.2019

SA.20.6.2019

Regionalna Dyrekcja  
Lasów Państwowych  
w Radomiu  
ul. 25 Czerwca 68  
26-600 Radom

Nadleśnictwo Dobieszyn w uzupełnieniu do pisma SA.20.6.2019 z dn. 30.10.2019 r. przesyła poprawioną notatkę służbową w sprawie założeń przedprojektowych dotyczących budowy dróg leśnych nr 23 oraz nr 25 na terenie leśnictwa Ksawerów.

NADLEŚNICTWO  
mgr inż. Paweł Sułkowski

### Załączniki:

1. Notatka służbowa – założenia przedprojektowe z dnia 19.11.2019r. z załącznikami.

Dobieszyn, dnia 19.11.2019 r.

Notatka służbowa  
sporządzona w Nadleśnictwie Dobieszyn  
w sprawie założeń przedprojektowych  
dotyczących budowy dróg leśnych nr 23 oraz nr 25  
wg DSD na terenie leśnictwa Ksawerów.

Obecni:

Przemysław Rudecki	– Sekretarz
Krzysztof Grotek	– Specjalista ds. administracyjno-informatycznych
Grzegorz Drela	– Inżynier nadzoru

W wyniku dokonanej lustracji na gruncie ustalono jak niżej:

## I. Opis stanu aktualnego.

### 1. Opis dotyczący lokalizacji planowanej inwestycji

Na terenie obrębu leśnego Dobieszyn o powierzchni 32928,98 ha znajdują się:

- drogi strategiczne brak
- drogi leśne główne 14,5 km,
- drogi leśne boczne brak,
- drogi publiczne: 337,5 km, w tym:

krajowe	20,8 km
wojewódzkie	16,7 km
powiatowe	80,1 km
gminne	219,9 km

Planowane do budowy drogi o nr inw.:

- I220/02/20 wg DSD nr 23 o dł. 1,1 km,
- I220/03/20 wg DSD nr 25 o dł. 1,7 km

znajdują się na terenie obrębu leśnego Dobieszyn w Leśnictwie Ksawerów i przebiegają przez oddziały 90, 91, 99, 100, 107, 108, 109, 117, 118, 119.

Droga nr 23 łączy się z drogą leśną nr 67, nie łączy się z drogami publicznymi, Po wizji w terenie postanowiono, by nie łączyć drogi nr 25 z drogą publiczną gminną 170415W ze względu na jej zły stan techniczny, który dodatkowo mógłby zostać pogorszony przez regularny ruch pojazdów wysokotonażowych wywożących drewno, w związku z powyższym koniecznym jest skanalizowanie ruchu do drogi krajowej nr 48.

Drogi nr 23 i nr 25 łączą się ze sobą na przecięciu linii oddziałowych stanowiących granice oddziałów nr 108, 109, 118, 119.

### 2. Określenie klasyfikacji projektowanej drogi.

Projektowane drogi po wybudowaniu pełnić będą funkcję głównych dróg leśnych stanowiących dojazdy pożarowe, wiodące do zbiornika ppoż. na terenie Gospodarstwa Szkółkarskiego Ksawerów.

### 3. Opis istniejącego stanu technicznego

Droga leśna stanowi drogę gruntową (w większości przebiegającą linią oddziałową), okresowo nieprzejezdną o szerokości 3-4 m, bez poboczy z występującymi widocznymi pozostałościami po rowach.

**4. Wskazanie, czy zadanie objęte założeniami przedprojektowymi jest uwzględnione w Docelowej Sieci Dróg i Planie budownictwa drogowego RDLP w Radomiu oraz Planie Urządzania Lasu**

Zadanie objęte założeniami przedprojektowymi wymaga wprowadzenia zmian w Docelowej Sieci Dróg i Planie budownictwa drogowego RDLP w Radomiu w zakresie wyszczególnionym we wniosku Nadleśnictwa Dobieszyn z dnia 30.10.2019r.

Zadanie jest uwzględnione w Planie Urządzania Lasu Nadleśnictwa Dobieszyn na lata 2020-2029.

**5. Wskazanie, czy zadanie objęte założeniami przedprojektowymi jest ujęte w planie 4-letnim**

Zadanie objęte założeniami przedprojektowymi jest ujęte w planie 4-letnim na lata 2021-2024

**6. Przedstawienie potoków ładunków ciężących do drogi objętej założeniami przedprojektowymi**

Potok ładunków ciężących do drogi objętej założeniami przedprojektowymi obrazuje załącznik nr 1, zaś ilość masy drewna ciężącego do projektowanych stałych składnic drewna wyszczególniona jest w załączniku nr 2 do niniejszej notatki służbowej. Zgodnie z powyższym potokiem w dziesięcioleciu obowiązywania PUL (2020-2029) do ww. planowanej drogi ciąży masa grubizny do wywozu w ilości 26 785 m<sup>3</sup>.

**7. Informacja, czy droga objęta założeniami przedprojektowymi przebiega przez obszary przyrodniczo cenne.**

Droga przebiega w sąsiedztwie:

- grądu środkowo-europejskiego i subkontynentalnego – typowego (kod: 9170),
- niżowych świeżych łąk użytkowanych ekstensywnie (KOD: 6510).

Droga objęta założeniami przedprojektowymi nie przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie obszarów przyrodniczo cennych.

**II. Analiza dot. opłacalności i celowości realizacji inwestycji**

**1. Koszty wydłużenia odległości zrywki z oddziałów ciężących do drogi objętej założeniami przedprojektowymi:**

- a) koszty wydłużenia odległości zrywki: 673 tys. zł.
- b) orientacyjne koszty realizacji inwestycji: 2 020 tys. zł. (w tym dok. proj., nadzór)
- c) porównanie kosztów: 0,3

Pomimo tego, że koszty wydłużenia odległości zrywki są mniejsze od nakładów, jakie nadleśnictwo musi ponieść na budowę dróg to analiza celowości wskazuje, że podstawą ich budowy jest zabezpieczenie ppoż. lasów, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. 2006 nr 58 poz. 405 z późn. zmianami). Przedmiotowe drogi służyć będą przede wszystkim, jako dojazd pożarowy, powinny posiadać parametry szczegółowo przedstawione w pkt. III oraz być utrzymane w sposób zapewniający ich przejezdnosć.\*

**2. Porównanie optymalnej gęstości dróg**

- a) minimalny wskaźnik gęstości dróg na powierzchni leśnej zgodny z Planem Budownictwa Drogowego Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Radomiu wprowadzonym Zarządzeniem nr 26/2014 Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Radomiu z dnia 17.03.2014 r.: 6,54 m/ha.

- b) gęstość dróg istniejących z uwzględnieniem dróg objętych założeniami przedprojektowymi zgodnie z pkt. 4.4 Poradnika technicznego „Drogi leśne” Warszawa-Bedoń 2006: 2,28 m/ha.

### III. Założenia przedprojektowe w zakresie rozwiązań technicznych:

1. Planowane zadanie obejmuje budowę dróg leśnych nr 23 oraz nr 25 o nawierzchni z kruszywa łamanego na terenie obrębu Dobieszyn w Leśnictwie Ksawerów o długości 1,1 km (DSD nr 23) oraz 1,7 km (DSD nr 25) o nośności umożliwiającej wywóz drewna samochodami wysokotonowymi, spełniające kryteria określone dla dróg przeciwpożarowych.
2. Parametry techniczne drogi zgodnie z obowiązującymi wytycznymi dla dróg leśnych wykorzystywanych jako dojazdy pożarowe w tym:
  - a) szerokość jezdni: 3,5 m;
  - b) pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe;
  - c) szerokość poboczy z pospółki lub kruszywa niesortowanego: 0,75 m plus opaska gruntowa: 0,25 m;
  - d) konstrukcja nawierzchni drogi z kruszywa łamanego o warstwach i grubościach dobranych przez projektanta z uwzględnieniem warunków gruntowo-wodnych podłoża, funkcji drogi i przewidywanego obciążenia;
  - e) odwodnienie korpusu drogowego wg ustaleń projektanta po uprzednim rozpoznaniu warunków gruntowo wodnych z uwzględnieniem sytuacji na gruncie; przyjęte rozwiązanie powinno zapewnić trwałe odprowadzenie wód poza pas drogowy; zakończenie przepustów - przyczółki betonowe skrzydełkowe lub brukowanie;
  - f) skrzyżowania i zjazdy wg poniższych parametrów:
    - promienie wyokrągłeń krawędzi jezdni na skrzyżowaniach przecinających się pod kątem prostym – minimum 11 m;
    - promienie wyokrągłeń krawędzi jezdni na zjazdach usytuowanych prostopadle do osi projektowanej drogi - 11 m;
    - długość zjazdów minimum do końca wyokrąglenia łuku lub o długości 12 m od krawędzi - w ilości 1-3 w oddziale;
    - **dotatkowe zjazdy o długości ok. 30-40 m (w tym odcinek o długości 25-30 m bez rowów przydrożnych) w ilości 8 szt. zgodnie z lokalizacją przedstawioną na mapie stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszej notatki;**
  - g) lokalizacja i parametry geometryczne mijanek wg obowiązujących przepisów: szerokość 3 m, długość odcinka prostego 23 m, skosy zjazdów i wjazdów 1:7;
  - h) **2 stałe składnice drewna:**
    - składnica o szerokości 21,5 m i długości 40 m plus skos o nawierzchni z kruszywa łamanego o warstwie i nawierzchni jak w nawierzchni drogi, zgodnie z lokalizacją przedstawioną na załączniku nr 2 do niniejszej notatki; poglądowy rysunek składnicy przedstawia załącznik nr 3 do niniejszej notatki;
    - składnica o szerokości 21,5 m i długości 20 m zespolona z placem manewrowym o szerokości 21,5 m i długości 20 m plus skos o nawierzchni z kruszywa łamanego o warstwie i nawierzchni jak w nawierzchni drogi, zgodnie z lokalizacją przedstawioną na załączniku nr 2 do niniejszej notatki; poglądowy rysunek składnicy przedstawia załącznik nr 4 do niniejszej notatki;
  - i) **należy uwzględnić minerskie oczyszczenie terenu z niewybuchów;**
  - j) inne elementy infrastruktury drogowej:
    - oznakowanie pionowe (o treści uzgodnionej z Inwestorem);
  - k) przebieg drogi winien uwzględniać warunki terenowe i być w jak największym stopniu zgodny ze stanem działek ewidencyjnych;

l) oś drogi zaprojektować w taki sposób, aby do minimum ograniczyć ilość punktów jej załamania;

m) niweletę osi projektowanej drogi należy wynieść min. 10 cm ponad rzędne terenu z pominięciem wierzchołków wzniesień.

Dokumentacja projektowa winna obejmować wykonanie badań geotechnicznych dla rozpoznania warunków gruntowo-wodnych terenu inwestycji – rozstaw otworów badawczych (wierceń) min. co 250 m na głębokość 3,0m na całej długości planowanej drogi.

W przypadku skomplikowanych warunków złożoności podłoża rozstaw otworów należy zmniejszyć wg ustaleń projektanta.

Projekt budowlany i wykonawczy wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i ofertowymi, szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami w szczególności z:

- Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r., w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów;
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r., w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym;
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego;
- Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne;
- Poradnikiem technicznym „DROGI LEŚNE” DGLP Warszawa-Bedoń 2006;
- Wytycznymi prowadzenia robót drogowych w lasach dopuszczonymi do wykorzystania w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych Zarządzeniem nr 16 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 19 marca 2014 r.;
- Wytycznymi przedstawionymi na stronie internetowej Wydziału Infrastruktury DGLP <http://start.lasy.gov.pl/web/infrastruktura>.

**Ww. ustalenia wymagają zatwierdzenia przez RDLP w Radomiu.**

Na tym notatkę zakończono i podpisano:

1. Zał. nr 1 – Wyrys z mapy gospodarczej wraz z potokiem ładunków,
2. Zał. nr 2 - Mapa sytuacyjna z przebiegiem drogi i lokalizacją zjazdów (30-40m), składnic i zapory drogowej.
3. Zał. nr 3 – Poglądowy rysunek składnicy przyrzębowej.
4. Zał. nr 4 - Poglądowy rysunek składnicy przyrzębowej z placem manewrowym.

1.   
.....  
Specjalista  
ds. administracyjno-  
informatycznych.  
2.   
.....  
mgr inż. Krzysztof Grodek  
3.   
.....  
mgr inż. Grzegorz Duda

\* W przypadku dróg sklasyfikowanych jako drogi leśne stanowiące zabezpieczenie przeciwpożarowe zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. 2006 nr 58 poz. 405), wynik analizy opłacalności nie powinien być jedynym kryterium determinującym podjęcie decyzji o przystąpieniu do realizacji inwestycji

**Załącznik nr 1 – Wyrys z mapy gospodarczej wraz z potokiem ładunków dla dróg leśnych nr 23 i nr 25**



**Załącznik nr 2 – Mapa sytuacyjna z przebiegiem drogi nr 23, i nr 25, lokalizacją zjazdów (30-40m) i składnic**



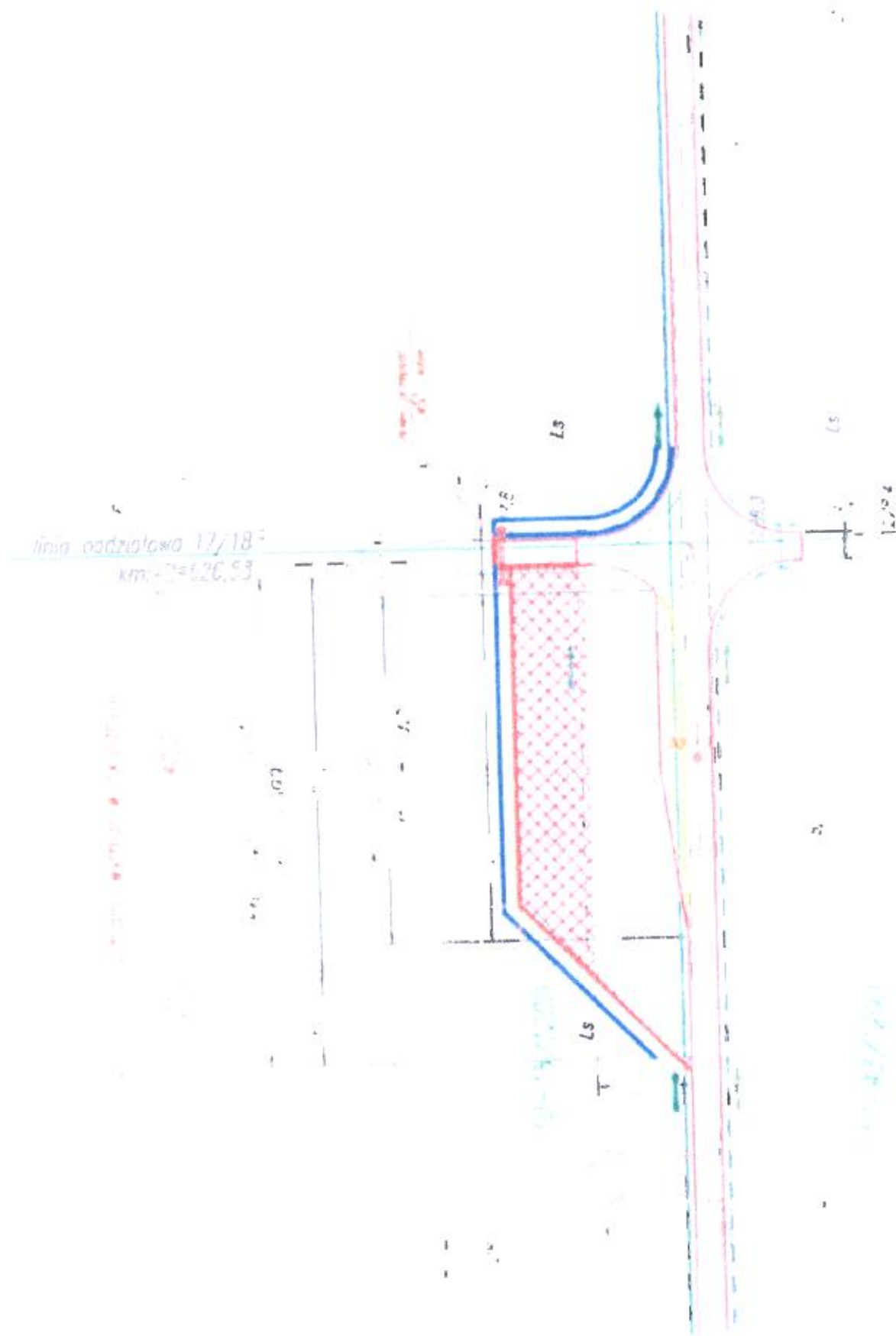
**LEGENDA:**

- droga nr 23
- droga nr 25
- składnica
- składnica
- z placem manewr.
- zjazd (30-40m)

Składnice – masa do końca obecnego PUL :

- 1: w oddziale 117 – (masa surowca ponad 2725 m<sup>3</sup>/rok), wymiary 21,5m x 40m
- 2: w oddziale 90/91 – (masa surowca ponad 1579 m<sup>3</sup>/rok), wymiary według załącznika nr 4 do ZPP

Załącznik nr 3 – Poglądowy rysunek składnicy przyrębowej



**Załącznik nr 4 – Poglądowy rysunek składnicy zespolonej z placem manewrowym**

