*Załącznik nr. 1*

1. Silnik używany o numerach fabrycznych: G4FD
2. Silnik z kompletnym układem paliwowym: wtryskiwacze, listwa wtryskowa, pompa wtryskowa.
3. Słupek silnika bez osprzętu elektronicznego: alternator, rozrusznik
4. Silnik współpracujący z manualną skrzynią biegów.
5. Słupek silnika powinien być sprawdzony i nie powinien posiada pęknięć, obtarć, wycieków, powinien trzymać ciśnienie.
6. Silnik nie powinien mieć więcej niż 100tyś km.
7. Sprzedający gwarantuje że silnik jest w 100% sprawny.
8. Sprzedający udziela minimum 6 miesięcy gwarancji bez limitu kilometrów.