

PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC

ANDRZEJ WŁODARCZAK

67 – 400 WSCHOWA UL. WOLSZTYŃSKA 19A/6
tel. 661-917-791 e-mail: andrzejwłodarczak@interia.pl

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

*Nazwa zamierzenia
budowlanego:*

***Budowa drogi gminnej nr 572525P (ul. Akacjowa)
wraz z chodnikiem, zjazdami i odwodnieniem
powierzchniowym oraz kanałem technologicznym
w m. Bucz.***

*Adres obiektu
budowlanego:*

***Bucz – ulica Akacjowa (droga gminna nr 572525P)
Gmina Przemyśl
Powiat Wolsztyn***

*Kategoria obiektu
budowlanego:*

XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Identyfikator jedn. ewid.:

302901_2 Przemyśl

Identyfikator obr. ewid.:

0006 Bucz

Numery działek ewid.:

179; 237

Inwestor:

***Gmina Przemyśl
ul. Jagiellońska 8
64-234 Przemyśl***

Projektant:

Stanowisko	Zakres opracowania	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	Branża drogowa	Andrzej Włodarczak	1471/90/Lo	Konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	sierpień 2022 r.	
Sprawdzający	Branża drogowa	Krzysztof Głuszek	1548/92 /Lo	Konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	sierpień 2022 r.	

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

- | | |
|--|----------|
| 1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych | str. 3-4 |
| 2. Kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Samorządu Zawodowego | str. 5-6 |
| 3. Oświadczenie projektanta | str. 7 |

II. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

- | | |
|--|------------|
| 1. Przedmiot zamierzenia budowlanego | str. 8 |
| 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu | str. 8-9 |
| 3. Projektowane zagospodarowanie terenu | str. 9-11 |
| 4. Zestawienie powierzchni | str. 11 |
| 5. Informacje i dane zgodnie z § 14 pkt. 5 rozporządzenia w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego | str. 11-13 |
| 6. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego | str.13 |
| 7. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego | str.13-15 |
| 8. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego | str.15 |
| 9. Projektowana konstrukcja nawierzchni | str.15-16 |
| 10. Kanał technologiczny | str. 16-20 |
| 11. Opis zapewnienia dostępności obiektu budowlanego dla osób niepełnosprawnych | str.20 |
| 12. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie | str.20-21 |
| 13. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego | str.21 |
| 14. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu | str.21-22 |
| 15. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej stosownie do zakresu projektu | str.22 |

III. CZĘŚĆ TABELARYCZNA PROJEKTU TECHNICZNEGO

- | | |
|--------------------------|-----------|
| 1. Tabela robót ziemnych | str.23-24 |
|--------------------------|-----------|

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

- | | |
|---|--------|
| 1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000 | str.25 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu w skali 1: 500 | str.26 |
| 3. Przekroje normalni i konstrukcyjne w skali 1:50 i 1:10 | str.27 |
| 4. Przekrój podłużny w skali 1:50/500 | str.28 |
| 5. Przekroje poprzeczne w skali 1:50/100 | str.29 |

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Kopia decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lesznie
Wydział Gospodarki Krajowej
Nr ewid. 1471/90/Lo

Leszno, dnia 12 grudnia 1990r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie.

Na podstawie §2 ust.2 pkt.2 i §13 ust.1 pkt.3
lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i
Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.
Nr 8 poz.46 i z 1988r.Nr 42 poz.334/ stwierdza się, że
Pan

ANDRZEJ WŁODARCZAK

Technik budownictwa

urodzony dnia 19 listopada 1963r. w Kościanie posiada
przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i ulic.

Pan ANDRZEJ WŁODARCZAK jest upoważniony do:

sporządzania projektów budowli dróg i ulic - o powszechnie
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach tech-
nicznych.

Otrzymuje:

1/. Pan Andrzej Włodarczak
ul. Wolsztyńska 19A/7
67-400 Wschowa

2/. a/a



Andrzej Włodarczak
Przedstawiciel

Nr ewid. 1548/92/Lo

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie.

Na podstawie §2 ust.1 pkt.1, §5 ust.1 pkt.1,
§7 i §13 ust.1 pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospo-
darki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
/Dz.U.Nr 8 poz.46 ze zm.Dz.U.Nr 42 poz.334 z 1988r. i Nr 69
poz.299 z 1991 r./ stwierdza się, że Pan

KRZYSZTOF JÓZEF G Ł U S Z K O

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 26 lutego 1958 r. w Górze

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnych funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie
drog.

Pan KRZYSZTOF JÓZEF G Ł U S Z K O jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, -----
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu
technicznego w zakresie budowli dróg.

Otrzymuje:

1/p. Krzysztof Głuszko
ul. Reymonta 15/2
56-200 Góra

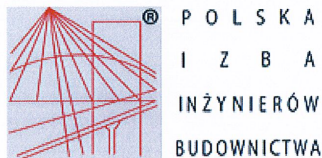
2/ a/a

Z upoważnienia Wojewody



Jacek Urban
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Przestrzennej

2. Kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Samorządu Zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-GFI-DTB-KKZ *

Pan Andrzej Włodarczak o numerze ewidencyjnym LBS/BD/1181/01
adres zamieszkania ul. Wolsztyńska 19a/6, 67-400 Wschowa
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-07 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-9KA-LF5-ERX *

Pan Krzysztof Głuszko o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0837/01

adres zamieszkania ul. Świerkowa 10, 56-200 Góra

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-15 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



3.Oświadczenie projektanta

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art.34, ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zm. niniejszym oświadczam, że projekt p.n.:

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi gminnej nr 572525P (ul. Akacjowa) wraz z chodnikiem, zjazdami i odwodnieniem powierzchniowym oraz kanałem technologicznym w m. Bucz	
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe	
Adres obiektu budowlanego:	działki nr ew. 179; 237, obręb 0006 Bucz, jedn. ewidencyjna 302901_2 Przemęt	
Inwestor:	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt	
Projektant	Andrzej Włodarczak upr. 1471/90/Lo w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Głuszko upr. 1548/92/Lo w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	

Został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, Warunkami Technicznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

II. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 572525P (ul. Akacjowej) wraz z chodnikiem, zjazdami i odwodnieniem powierzchniowym oraz kanałem technologicznym w miejscowości Bucz, gmina Przemęt na działkach o numerze ewidencyjnym nr: 179 i 237.

Podstawa opracowania projektu:

- Zlecenie inwestora,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizja lokalna w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020. „w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego” Dz. U. 2020 poz.1609,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. 2020r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018 poz. 2068 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2018 poz. 2068 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311),
- Polskie Normy,
- Ustalenia z Zamawiającym,
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- inne normatywy i normy,

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotowe działki stanowią pas drogowy budowanej drogi gminnej nr 572525P (ulicy Akacjowej) w m. Bucz.

Przedmiotowa droga gminna nr 572525P (ul. Akacjowa) zasadniczo przebiega w płaskim terenie.

Na przedmiotowej drodze gminnej objętej opracowaniem na całym odcinku występuje nawierzchnia żwirowa na której w okresie letnim powstają tumany kurzu i pyłu w momencie przejazdu pojazdów natomiast w okresie jesienno-zimowo-wiosennym praktycznie jest nieprzejezdna z licznymi dziurami i zastoiskami wody oraz błota.

Kable sieci telekomunikacyjnej przebiegają od km 0+000 do km 0+040,00 po lewej stronie za pasem drogowym a następnie przechodzą w linię napowietrzną przebiegającą po lewej stronie pasa drogowego. Napowietrzna linia energetyczna eN od początku

budowanego odcinka drogi do km 0+057,50 przebiega po prawej stronie pasa drogowego ulicy Akacjowej a następnie przechodzi w oświetleniową linię kablową eN i przebiega po prawej i lewej stronie pasa drogowego budowanego odcinka drogi gminnej nr 572525P (ul. Akacjowa). Sieć wodociągowa woD 100 z hydrantami i przyłączami przebiega również po prawej stronie za pasem drogowym drogi gminnej nr 572525P w m. Bucz. Sieć kanalizacji sanitarnej ks 200 również przebiega po prawej stronie pasa drogowego przedmiotowej drogi a przyłącza ks 160 przechodzą na lewą stronę drogi gminnej nr 572525P (ul. Akacjowej). Po lewej stronie pasa drogowego przedmiotowego odcinka ul. Akacjowej przebiega istniejący rów odpływowy z istniejącymi przepustami kd 600 na zjazdach do posesji i na pola. Budowana ulica Akacjowa (droga gminna nr 572525P) na przedmiotowym odcinku nie jest wyposażona w kanalizację deszczową.

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej nr 572525P (ul. Akacjowej) po obu stronach pasa drogowego występuje pojedyncza zabudowa budownictwa jednorodzinnego, wielorodzinnego i gospodarczego. Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki nie występują.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Na odcinku drogi gminnej nr 572525P (ul. Akacjowej) przewiduje się budowę drogi lokalnej o łącznej długości około 187,60 mb z jezdnią o nawierzchni bitumicznej na podbudowie bitumicznej i z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ograniczonej z prawej strony w zależności od potrzeby krawężnikami ulicznymi 15x30x100cm wystającymi, obniżonymi a po lewej stronie opornikami betonowymi wibroprasowanymi wtopionymi 12x30x100cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem. Jezdnia odcinka ulicy Akacjowej (drogi gminnej nr 572525P) na odcinku od km 0+000 do km 0+173,40 zostanie wykonana o szerokości 5,50 m z 1,8% jednostronnym spadkiem poprzecznym nawierzchni w kierunku lewej strony drogi. Po prawej stronie drogi gminnej nr 572525P przewidziano chodnik z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm w kolorze szarym na podbudowie z kruszywa stabilizowanego cementem o szerokości 2,0m z jednostronnym spadkiem poprzecznym w kierunku jezdni oddzielony od nawierzchni krawężnikiem betonowym wibroprasowanym typu ulicznego 15x30cm wystającym lub obniżonym na zjazdach do posesji. Opór dla nawierzchni chodnika po prawej stronie przewidziano z opornika betonowego wibroprasowanego 8x30x100cm ułożonego na ławie betonowej z oporem. Po lewej stronie jezdni przewidziano ułożenie opornika betonowego wibroprasowanego 12x30x100cm ułożonego na ławie betonowej z oporem a za nim pobocze gruntowe o szerokości 1,50m.

Na odcinku nr 2 od km 0+000 do km 0+014,20 jezdnia drogi gminnej (ul. Akacjowej) zostanie wykonana o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0 m i łukami wyokrąglającymi o promieniu po prawej stronie R-25 m a po lewej stronie R-6 m. Po prawej stronie jezdni będzie ograniczona krawężnikami ulicznymi 15x30x100cm wystającymi a za nimi chodnik o szerokości 2,0 m o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm w kolorze szarym a po lewej stronie jezdni będzie ograniczona opornikiem betonowym wibroprasowanym wtopionym 12x30 cm ułożonym na ławie betonowej z oporem a za nim pobocze gruntowe. Przewidziano 2% daszkowe spadki poprzeczne nawierzchni.

Na całej długości budowanego odcinka drogi gminnej nr 572525P (ul. Akacjowej) w m. Bucz w miejscach istniejących zjazdów gruntowych projektuje się zjazdy do posesji i na pola o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm w kolorze grafitowym na podbudowie betonowej z betonu C8/10 na odcinku od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego i szerokości dopasowanej do szerokości bram wjazdowych od 4,0m do 5,50m ze skosami 1:1 lub łukami wyokrąglającymi o promieniu R-3,0m. Zjazdy do posesji i na pola o nawierzchni z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej na

podbudowie betonowej będą ograniczone opornikami i krawężnikami betonowymi wibroprasowanymi ułożonymi na ławie betonowej z oporem.

Pozostałą część pasa drogowego drogi gminnej nr 572525P (ul. Akacjowej) w m. Bucz stanowią będą pobocza gruntowe i skarpy oraz istniejący rów odpływowy.

Na budowanej ulicy Akacjowej (drodze gminnej nr 572525P) w m. Bucz zaprojektowano budowę kanału technologicznego od km 0+000 do km 0+173,40 pod chodnikiem drogi gminnej po prawej stronie.

Kanał technologiczny zaprojektowano jako uliczny (KTu) przebiegający pod chodnikiem i zjazdami do posesji wraz z studniami kablowymi.

b) Sposób odprowadzania wód opadowych lub oczyszczania ścieków

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanej jezdni i chodnika drogi gminnej nr 572525P (ul. Akacjowej) na całej długości odcinka odbywać się będzie poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni i poboczy gruntowych powierzchniowo w przyległy teren pasa drogowego biegnącego wzdłuż przedmiotowej drogi a nadmiar wód opadowych poprzez projektowane pobocze gruntowe do istniejącego rowu odpływowego przebiegającego w granicach do pasa drogowego przedmiotowej drogi gminnej.

c) Układ komunikacyjny

Droga gminna nr 572525P (ul. Akacjowa) kategorii D – dojazdowej pełniąca funkcje dojazdu i dojścia na posesję i na pola oraz w dalszej części drogi o nawierzchni gruntowej nie objętej budową stanowiącej dojazd do miejscowości Biskupice i Skarżyn.

d) Sposób dostępu do drogi publicznej

Połączenie drogi gminnej nr 572525P dojazdowej nastąpi poprzez istniejący odcinek drogi gminnej (ul. Akacjowa) z drogą powiatową nr 3820P (ul. Kasztanowa) w m. Bucz.

e) Parametry techniczne

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne drogi

- kategoria drogi: droga gminna,
- standard techniczny drogi: klasa D – dojazdowa,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- przekrój drogi: 1 jezdnia z dwoma pasami ruchu w przeciwnych kierunkach,
- szerokość pasa ruchu: 2,75 m,
- szerokość poboczy gruntowych: 1,50 m,
- przyjęta kategoria obciążenia ruchem: KR 2,
- długość drogi:
 - odcinek nr 1: 173,40 m,
 - odcinek nr 2: 14,20 m,

Opis projektowanego przebiegu trasy w planie

Odcinek nr 1

element	od km	do km	długość	parametry łuku
prosta	0+000	0+173,40	173,40m	-

Odcinek nr 2

element	od km	do km	długość	parametry łuku
prosta	0+000	0+014,20	14,20m	-

Opis projektowanej niwelety drogi

Odcinek nr 1

element	od km	do km	długość	spadek podłużny
prosta	0+000	0+057,50	57,50 m	0,0080
prosta	0+057,50	0+108,20	50,70 m	0,0028
prosta	0+108,20	0+173,40	65,20 m	0,0046

Odcinek nr 2

element	od km	do km	długość	spadek podłużny
prosta	0+000	0+014,20	14,20 m	0,0092

f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Na potrzeby wykonania inwestycji nie ma kolizji z istniejącą zielenią wysoką i niską a projektowane pobocza gruntowe przewiduje się obsianiem trawą.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Bilans terenu:

Lp.	Nazwa elementu drogi	Powierzchnia
1	powierzchnia jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S grub. 5cm	1092,00 m ²
2	powierzchnia chodnika z kostki brukowej wibroprasowanej grubości 8cm w kolorze szarym	327,00 m ²
3	powierzchnia zjazdów do posesji i na pola z kostki brukowej wibroprasowanej grubości 8cm w kolorze grafitowym	227,00 m ²
4	powierzchnia wykonanych poboczy gruntowych i terenów zielonych na długości budowanej drogi gminnej nr 572525P	866,00 m ²

5. INFORMACJE I DANE ZGODNIE Z § 14 PKT. 5 ROZPORZĄDZENIA W SPRAWIE SZCZEGÓŁOWEGO ZAKRESU I FORMY PROJEKTU BUDOWLANEGO

- a) O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane:

Na terenie objętym inwestycją zgodnie z warunkami decyzji o ustaleniu celu publicznego przewiduje się budowę jezdni drogi gminnej o długości około 180,0 m i szerokości od 5,0m do 5,50 m o nawierzchni z bitumicznej, chodnika o szerokości 2,0m i zjazdów do posesji o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej oraz powierzchniowym odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych a także budowę kanału technologicznego KTU przebiegającego pod projektowanym chodnikiem.

b) Czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską:

Teren objęty decyzją nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

W razie odkrycia w trakcie prowadzonych robót ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy wstrzymać roboty i zabezpieczyć miejsce odkrycia oraz zawiadomić niezwłocznie Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu, Delegatura w Lesznie.

c) Określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego:

Na obszarze na którym planowana jest inwestycja nie występują tereny związane z eksploatacją górniczą w związku z powyższym nie zachodzi potrzeba ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych.

d) O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Teren działki znajduje się w granicy obszarów chronionych: Przemęcko – Wschowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu i kompleksu leśnego Włoszakowice, Obszaru Specjalnej Ochrony Natura 2000 „ Pojezierze Sławskie” oraz Przemęckiego Parku Krajobrazowego. Planowana inwestycja nie będzie oddziaływała na w/w obszary.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, Dz. U. 2004, nr 257, poz. 2573 z późniejszymi zmianami).

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz pogorszenia stanu środowiska.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpi zwiększony ruch samochodów ciężarowych dostarczających materiały i wyposażenie. Ze względu na skupienie prac w obrębie terenu prowadzonej inwestycji, uciążliwości te ograniczą się tylko do najbliższego sąsiedztwa. Będą one miały charakter przejściowy i ustaną z chwilą zakończenia prac. Prócz emisji hałasu w trakcie prac może zachodzić emisja pyłów do najbliższego otoczenia, jednak jej zasięg będzie niewielki i nie będzie powodować uciążliwości dla mieszkańców.

Wszystkie materiały zastosowane do realizacji inwestycji będą zgodne z normami krajowymi i europejskimi i dopuszczone do zastosowania w budownictwie zgodnie z

aprobatami i certyfikatami krajowymi i europejskimi.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i sprzętu w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych i niedopuszczenia do skażenia nimi gleby i wód gruntowych.

Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalnych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady będą przekazane do odzysku lub utylizowane zgodnie z wymogami ochrony środowiska odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

6. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowany odcinek drogi gminnej nr 572525P (ul. Akacjowej) wraz z chodnikiem, zjazdami i odwodnieniem powierzchniowym oraz kanałem technologicznym w miejscowości Bucz został zaprojektowany jako droga o kategorii D- dojazdowej i przeznaczona jest do ruchu pojazdów jak również do ruchu pieszego jako obsługa dojazdu i dojścia do posesji jak również dojazdu do miejscowości ościennych. Jezdnia będzie miała szerokość 5,50 m na odcinku 173,40 m a na odcinku nr 2 na długości 14,20 m będzie miała szerokość 5,0 m. Na całej długości projektowanego odcinka drogi gminnej nr 572525P (ulicy Akacjowej) po prawej stronie jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m a pod nim kanał technologiczny, natomiast po prawej i lewej stronie pasa drogowego budowanego odcinka ulicy Akacjowej zaprojektowano zjazdy do posesji i na pola. Na całej długości projektowanego odcinka drogi gminnej nr 572525P przewidziano jednostronny spadek poprzeczny jezdni i chodnika w kierunku lewej strony pasa drogowego w celu powierzchniowego odprowadzenia wody opadowej w pozostały teren pasa drogowego a jej nadmiar i do istniejącego rowu odpływowego przebiegającego w granicach pasa drogowego przedmiotowej drogi gminnej nr 572525P (ul. Akacjowej) w m. Bucz.

7. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

a) Układ przestrzenny

Na części działki nr: 179 i 237 przewiduje się budowę drogi gminnej nr 572525P (ul. Akacjowej) o kategorii D- dojazdowej oraz o łącznej długości około 187,60 mb. Jezdnia odcinka nr 1 będzie posiadała szerokość 5,50 m a odcinka nr 2 5,0 m o nawierzchni bitumicznej na podbudowie ograniczonej z lewej strony wtopionym opornikiem betonowym wibroprasowanym 12x30x100 cm ułożonym na ławie betonowej z oporem natomiast po prawej stronie jezdni będzie ograniczona betonowym wibroprasowanym krawężnikiem ulicznym 15x30x100 cm wystającym 12 cm nad poziom nawierzchni a na zjazdach do posesji 4 cm ułożonym na ławie betonowej z oporem. Za projektowanym krawężnikiem przewidziano wykonanie chodnika o szerokości 2,0 m o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm w kolorze szarym ułożonej na warstwie wzmacniającej grunt cementem grub. 12 cm. Opór dla nawierzchni chodnika po prawej stronie przewidziano z opornika betonowego wibroprasowanego 8x30x100cm ułożonego na ławie betonowej z oporem.

Na budowanej drodze gminnej nr 572525P (ul. Akacjowej) od km 0+000 do km 0+173,40 przewidziano jednostronny spadek poprzeczny 1,8% w kierunku lewej strony pasa drogowego. Na całej długości budowanej ul. Akacjowej (drogi gminnej nr 572525P)

po obu stronach przewidziano zjazdy do posesji i na pola z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm w kolorze grafitowym ułożonej na podbudowie betonowej ograniczone z boku opornikami betonowymi wibroprasowanymi 8x30cm ułożonymi na ławie bet. z oporem o szerokości dostosowanej do szerokości istniejących bram wjazdowych a na zjazdach do posesji w miejscach których brakuje oporu dla nawierzchni z kostki brukowej przewidziano ułożenie wtopionego krawężnika betonowego wibroprasowanego 15x30 cm ułożonego na ławie betonowej z oporem.

Na odcinku nr 2 od km 0+000 do km 0+014,20 jezdni drogi gminnej (ul. Akacjowej) zostanie wykonana o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0 m i łukami wyokrąglającymi o promieniu po prawej stronie R-25 m a po lewej stronie R-6 m. Po prawej stronie jezdni będzie ograniczona krawężnikami ulicznymi 15x30x100cm wystającymi a za nimi chodnik o szerokości 2,0 m o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm w kolorze szarym a po lewej stronie jezdni będzie ograniczona opornikiem betonowym wibroprasowanym wtopionym 12x30 cm ułożonym na ławie betonowej z oporem a za nim pobocze gruntowe. Przewidziano 2% daszkowe spadki poprzeczne nawierzchni.

Po lewej stronie budowanego odcinka drogi gminnej nr 572525P (ul. Akacjowej) w m. Bucz na całej długości przewidziano wykonanie pobocza gruntowego o szer. 1,50 m.

Pod chodnikiem budowanej ulicy Akacjowej (drogi gminnej nr 572525P) w m. Bucz zaprojektowano budowę kanału technologicznego od km 0+000 do km 0+173,40.

Kanał technologiczny zaprojektowano jako uliczny (KTu) przebiegający pod chodnikiem i zjazdami do posesji wraz z studniami kablowymi.

b) Roboty rozbiórkowe

Na budowanym odcinku drogi gminnej nr 572525P (ul. Akacjowej) na długości odcinka około 4,0 m przewidziano rozbiórkę krawężnika betonowego na ławie betonowej z oporem oraz mechaniczne cięcie piłą nawierzchni bitumicznej i rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego oraz podbudowy tłuczniowej w celu dostosowania wysokości istniejącego odcinka drogi do projektowanego odcinka ulicy akacjowej.

c) Wygląd zewnętrzny, wykończenie i kolorystyka nawierzchni

Na budowanej drodze gminnej nr 572525P (ulicy Akacjowej) od km 0+000 do km 0+173,40 przewidziano jednostronny spadek poprzeczny jezdni 1,8% w kierunku lewej strony budowanego odcinka drogi a na odcinku nr 2 spadek poprzeczny jezdni przewidziano od jednostronnego do daszkowego 2%. Spadek poprzeczny na projektowanym chodniku przewidziano jednostronny 2% w kierunku jezdni drogi gminnej nr 572525P (ul. Akacjowej).

Budowana jezdni drogi gminnej nr 572525P pełniąca funkcje drogi dojazdowej będzie o nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego AC 11S grub. 5 cm na podbudowie natomiast projektowany chodnik będzie wykonany z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej fazowanej o kształcie „podwójnego T” i grub. 8cm w kolorze szarym. Po prawej i lewej stronie ulicy przewidziano zjazdy do posesji i na pola z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej fazowanej o kształcie „podwójnego T” i grub. 8cm w kolorze grafitowym ułożonej na podbudowie betonowej.

Po lewej stronie jezdni drogi gminnej nr 572525P przewidziano ułożenie opornika betonowego wibroprasowanego 12x30x100 cm w kolorze szarym a po prawej stronie zaprojektowano ułożenie krawężnika betonowego wibroprasowanego ulicznego wystającego i obniżonego 15x30x100 cm na ławach betonowych z oporem. Na zjazdach do posesji i na pola przewidziano wykonanie z boku oporów do nawierzchni z kostki brukowej z oporników betonowych wibroprasowanych 12x30cm w kolorze szarym natomiast na końcach przewidziano ułożenie krawężnika betonowego wibroprasowanego ulicznego wtopionego 15x30x100 cm w kolorze szarym. Opór do nawierzchni chodnika z

kostki brukowej wibroprasowanej przewidziano z oporników betonowych wibroprasowanych.

8. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Na podstawie odkrywek i oględzin w terenie przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną **G1** z uwagi, że projektowana droga nie wymaga prowadzenia wykopów powyżej 1,20 m oraz budowy nasypów powyżej 3,0m wysokości oraz proste warunki gruntowe – warstwy gruntu jednorodne genetycznie i litologicznie, równoległe do powierzchni terenu, przy zwierciadle wód gruntowych poniżej projektowanego poziomu konstrukcji drogi oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych.

W przypadku napotkania w trakcie wykonywania robót ziemnych na grunty nie budowlane zalegające w podłożu należy przewidzieć ich wymianę na zasypowy niewysadzinowy pozwalający uzyskać wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 0,98$.

9. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano w oparciu o załącznik nr 5 „projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg” (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430).

Konstrukcje nawierzchni przedstawiono na rys. przekrojów normalnych i szczegółów konstrukcyjnych.

PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

DROGA GMINNA NR 572525P (ULICA AKACJOWA)

A. Jezdnia odc. nr 1 km 0+000 ÷ 0+173,40 i odc. nr 2 km 0+000 ÷ 0+014,20:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grub. 5cm dla KR-2,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P grub. 7cm dla KR-2,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm,
- wzmocnienie podłoża – z gruntu stabilizowanego cementem o R_m 5,0 Mpa wytworzonego i dostarczonego z betoniarni grub. 15cm,

Szczegóły konstrukcji przedstawiono na rys. nr 3 natomiast lokalizację na rys. nr 2.

B. Zjazdy do posesji i na pola:

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej fazowanej typu „DOMINO” grub. 8cm – kolor grafitowy,
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 grub. 3cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu kl. C8/10 grub. 18cm,
- wzmocnienie podłoża – z gruntu stabilizowanego cementem o R_m 5,0 Mpa wytworzonego w betoniarni grub. 12cm,

Szczegóły konstrukcji przedstawiono na rys. nr 3 natomiast lokalizację na rys. nr 2.

C. Chodnik prawostronny:

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej fazowanej typu „DOMINO” grub. 8cm – kolor szary,
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 grub. 3cm,
- wzmocnienie podłoża – z gruntu stabilizowanego cementem o Rm 5,0 Mpa wytworzonego i dostarczonego z betoniarni grub. 12cm,

Szczegóły konstrukcji przedstawiono na rys. nr 3 natomiast lokalizację na rys. nr 2,

D. Krawężniki:

- po prawej stronie od km 0+000 do km 0+173,40 zaprojektowano krawężniki betonowe wibroprasowane w kolorze szarym typu ulicznego 15x30x100 cm ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawężniki zaprojektowano jako wystające wyniesione +12cm ponad poziom projektowanej nawierzchni, a na zjazdach do posesji i na pola +4cm natomiast na przejściach dla pieszych +2cm.

Na zakończeniach zjazdów do posesji i na pola przewidziano krawężniki betonowe wibroprasowane typu ulicznego wtopione obniżone o 1cm w stosunku do zaprojektowanej nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Szczegóły konstrukcji przedstawiono na rys. nr 3 natomiast lokalizację na rys. nr 2.

E. Oporniki:

- po lewej stronie od km 0+000 do km 0+173,40 zaprojektowano oporniki betonowe wibroprasowane wtopione 12x30x100cm obniżone o 1cm w stosunku do zaprojektowanej nawierzchni ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
- oporniki betonowe wibroprasowane 8x30x100cm ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 zastosowano jako opory z boku do kostki brukowej na projektowanym chodniku i zjazdach do posesji i na pola.

Szczegóły konstrukcji przedstawiono na rys. nr 3 ,a lokalizację na rys. nr 2.

10. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Na budowanej ulicy Akacjowej (drodze gminnej nr 572525P) w m. Bucz zaprojektowano budowę kanału technologicznego od km 0+000 do km 0+173,40 w chodniku drogi gminnej po prawej stronie.

Kanał technologiczny zaprojektowano jako kanały technologiczne uliczne (KTu) przebiegające pod chodnikiem, zjazdami do posesji i na pola drogi gminnej nr 572525P (ul. Akcjowa) wraz z studniami kablowymi.

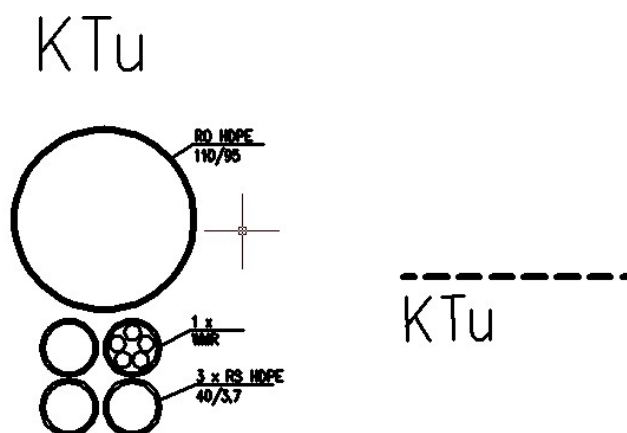
Kanał technologiczny uliczny KTu – ciąg kanału technologicznego zaprojektowano w pasie drogowym, w szczególności w miejscach przeznaczonych wyłącznie dla pieszych i poboczach oraz obszarach parkingowych i zjazdach do posesji i na pola, a także w przypadkach współwykorzystania z innymi obiektami budowlanymi.

Przedmiotowy kanał technologiczny uliczny zaprojektowano z jednej rury osłonowej RO oraz trzech rur światłowodowych RS i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur WMR.

Złożony z jednej rury karbowanej o gładkich ścianie wewnętrznej RO RHDPE 110/95 (średnica zewn. / średnica wewn.), trzech rur światłowodowych RS HDPE 40/3,7 mm i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur WMR o średnicy zewnętrznej 40

mm □5. Wiązka zawiera pięć mikrorurek o średnicy 10 mm.

Kanał Technologiczny uliczny



Na potrzeby linii elektroenergetycznych przeznacza się w przypadku KTu rurę osłonową,

Poszczególne rury światłowodowe w profilu podstawowym oznaczone się kolorowymi paskami w celu identyfikacji rury na całej długości kanału technologicznego.

Połączenia rur światłowodowych należy wykonać w studniach kablowych za pomocą odpowiednich złączek skręcanych. Odcinki bez złączy powinny być jak najdłuższe. W wyjątkowych przypadkach dopuszcza się połączenie rur światłowodowych poza studniami.

Połączenia wiązek mikrorur należy wykonywać również w studniach kablowych za pomocą odpowiednich obudów liniowych. Odcinki bez złączy powinny być jak najdłuższe. Dopuszcza się wyjątkowo połączenie wiązek mikrorur poza studniami.

Na odcinkach między studniami kablowymi ciągi rur światłowodowych oraz wiązek mikrorur powinny zachowywać ciągłość i wykazywać szczelność pneumatyczną nie mniejszą niż 1 MPa.

KTu należy wykonać w postaci odcinków prostoliniowych pomiędzy studniami kablowymi a na łukach poziomych dopuszcza się zastosowanie profilu łukowego trasy o promieniu nie mniejszym niż 20 m.

Taśmę ostrzegawczą o szerokości 200 ± 10 mm i grubości co najmniej 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny” należy ułożyć nad ciągami kanałów technologicznych w połowie głębokości ich ułożenia.

Głębokości ułożenia ciągów rur są określone dla poszczególnych usytuowań i są mierzone od poziomu nawierzchni do górnej powierzchni takiego ciągu.

Część pasa drogowego	Punkt odniesienia	Odległość podstawowa [m]	Głębokość podstawowa [m]	Zabezpieczenia
Jezdnia	Krawędź jezdni	0,5	dowolna (wg uzgodnienia)	Rury RO, RS i WMR o zwiększonej grubości ścianek, taśma ostrzegawcza
Chodnik	Krawędź jezdni	0,5	0,8	
Trawnik	Krawędź jezdni lub chodnika	0,5	0,8	

Zabezpieczenia specjalne i szczególne są oparte na stosowaniu właściwych typów rur.

Przy skrzyżowaniach kanału z kablami energetycznymi NN kable należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi A110PS zainstalowanymi na kablach energetycznych.

Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach kanalizacji z innymi urządzeniami podziemnymi oraz drogami należy zachować odległości określone normami i zarządzeniami.

Studnie kablowe

Przewidziano usytuowanie projektowanych studni kablowych w następujących przypadkach:

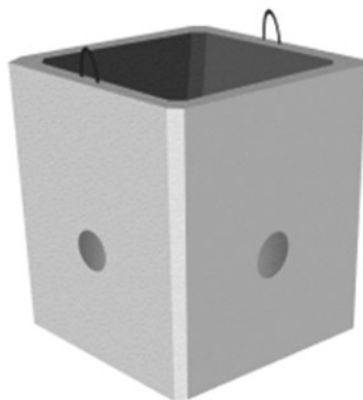
- na końcach ciągu kanału technologicznego (studnie przepustowe i końcowe),
- na odcinkach prostoliniowych - jako pośrednie punkty umożliwiające zaciągnięcie kabla
- w punktach załamania trasy, przy zakretach trasy kanałów kablowych

Przewidziano zastosowanie studni kablowych typu SKO-1.

Studnie kablowe należy zabezpieczyć się przed dostępem osób nieuprawnionych za pomocą pokryw typuryglowego.

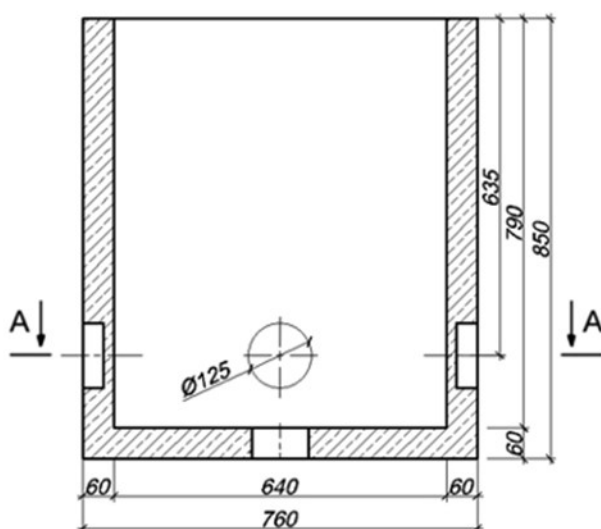
Zwieńczenia studni kablowych i zasobników powinny odznaczać się odpornością na nacisk z góry o wartości minimalnej wyrażonej w kiloniutonach (kN) zgodnie z § 6 ust. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 219, poz. 1864 oraz z 2010 r. Nr 115, poz. 773). Projektowane Zwieńczenia studni kablowych typu lekkiego odznaczają się odpornością na nacisk z góry odpowiedniej dla powierzchni przeznaczonych wyłącznie dla pieszych i rowerzystów i zaprojektowano je wyłącznie na studniach SKO-1 zlokalizowanych na chodnikach,

Na pokrywie studni umieścić na trwałe logo właściciela kanału technologicznego.

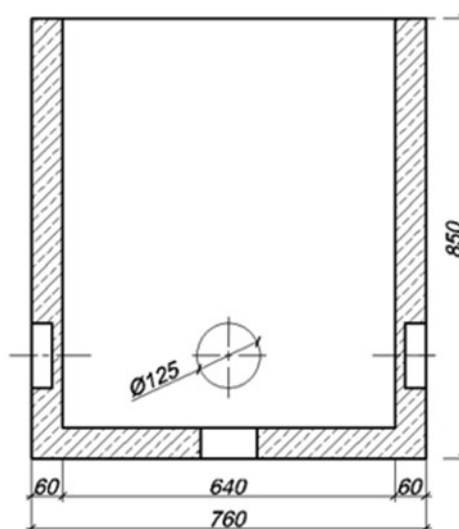


Studnia kablowa SKO-1g
korpus jednoelementowy

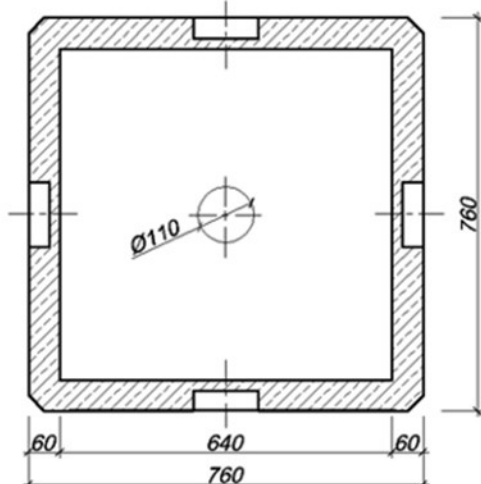
przekrój podłużny



przekrój poprzeczny



A-A



W ramach projektowanej budowy ulicy Akacjowej (drogi gminnej nr 572525P) w m. Kluczewo w zakresie kanału technologicznego należy wykonać:

- | | |
|---|------------|
| - kanał technologiczny uliczny | - 177,00 m |
| - studnie kablowe SKO-1 (przykrywy typu lekkiego) | - 4 szt. |

10. OPIS ZAPEWNIENIA DOSTĘPNOŚCI OBIEKTU BUDOWLANEGO DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Przedmiotowa inwestycja zapewnia dostępność osób niepełnosprawnych do obiektu, gdyż nawierzchnia jezdni oraz połączenie jezdni z istniejącą nawierzchnią drogi gminnej nr 572525P (ul. Akacjowej) są na jednym poziomie bez wystających krawężników i oporników. Nawierzchnia chodnika na połączeniu z jezdnią w wyznaczonym miejscu posiada obniżony krawężnik do 2 cm ponad poziom jezdni natomiast na zjazdach do posesji i na pola krawężnik będzie wystawał 4 cm ponad poziom jezdni umożliwiając osobom niepełnosprawnym dostęp do obiektów budowlanych.

11. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

a) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość i sposób odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych

- zapotrzebowanie i jakość oraz ilość wody – nie dotyczy
- odprowadzenie ścieków socjalno-bytowych – nie dotyczy
- odprowadzenie wód opadowych i roztopowych – wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne powierzchniowo w przyległy teren pasa drogowego

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu

- emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy

c) Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów

- wytwarzanie odpadów komunalnych – nie dotyczy

d) Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem ich parametrów i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

- emisja drgań, promieniowania i innych zakłóceń – nie dotyczy

e) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

- projektowana droga gminna nr 572525P (ul. Akacjowa) jak i sposób jej użytkowania nie będzie wpływał negatywnie na istniejący drzewostan, glebę oraz stosunki wodne, gdyż wody opadowe i roztopowe z projektowanej nawierzchni jezdni, chodnika oraz zjazdów i dojdą do posesji poprzez odpowiednio ukształtowane spadki poprzeczne i podłużne będą

odprowadzane powierzchniowo w pozostały teren biologicznie czynny pasa drogowego przedmiotowej drogi.

f) Charakterystyka ekologiczna

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, Dz. U. 2004, nr 257, poz. 2573 z późniejszymi zmianami).

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz pogorszenia stanu środowiska.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpi zwiększony ruch samochodów ciężarowych dostarczających materiały i wyposażenie. Ze względu na skupienie prac w obrębie terenu prowadzonej inwestycji, uciążliwości te ograniczą się tylko do najbliższego sąsiedztwa. Będą one miały charakter przejściowy i ustaną z chwilą zakończenia prac. Prócz emisji hałasu w trakcie prac może zachodzić emisja pyłów do najbliższego otoczenia, jednak jej zasięg będzie niewielki i nie będzie powodować uciążliwości dla mieszkańców.

Wszystkie materiały zastosowane do realizacji inwestycji będą zgodne z normami krajowymi i europejskimi i dopuszczone do zastosowania w budownictwie zgodnie z aprobatami i certyfikatami krajowymi i europejskimi.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i sprzętu w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych i niedopuszczenia do skażenia nimi gleby i wód gruntowych.

Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalnych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady będą przekazane do odzysku lub utylizowane zgodnie z wymogami ochrony środowiska odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

Reasumując przedmiotowa inwestycja ma charakter zdecydowanie nieuciążliwy dla środowiska zewnętrznego a oddziaływanie we wszystkich komponentach środowiska, mieści się w granicach działki Inwestora.

12. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Występujące elementy infrastruktury w obszarze prowadzenia robót ziemnych należy zlokalizować poprzez próbne przekopy aby nie dopuścić do ich zerwania lub uszkodzenia.

Zakłada się regulacje wysokościową istniejących elementów infrastruktury znajdujących się obszarze projektowanej inwestycji.

13. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z Art. 3 pkt. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawa budowlanego (Dz. u. 1994 nr 89 poz. 414 tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 1202) przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć „teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu”.

Budowany odcinek drogi gminnej nr 572525P nie spowoduje ograniczenia w zagospodarowaniu lub zabudowie terenu znajdującego się w jego otoczeniu poza granicą inwestycji. Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji nie wykracza poza granice działek objętych opracowaniem. Wykonanie przedmiotowej inwestycji wpłynie na poprawę ruchu komunikacyjnego i warunków bezpieczeństwa osób poruszających się na tym terenie.

14. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU

Zgodnie z § 4 punkt 1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga określenia warunków i uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej.

Opracował:

III. CZĘŚĆ TABELARYCZNA PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

- 1. PLAN ORIENTACYJNY**
- 2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- 3. PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE**
- 4. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY**
- 5. PRZEKROJE POPRZECZNE**

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH
Budowa drogi gminnej nr 572525P (ul. Akacjowej) wraz z chodnikiem,
zjazdami i odwodnieniem powierzchniowym oraz kanałem
technologicznym w m. Bucz.

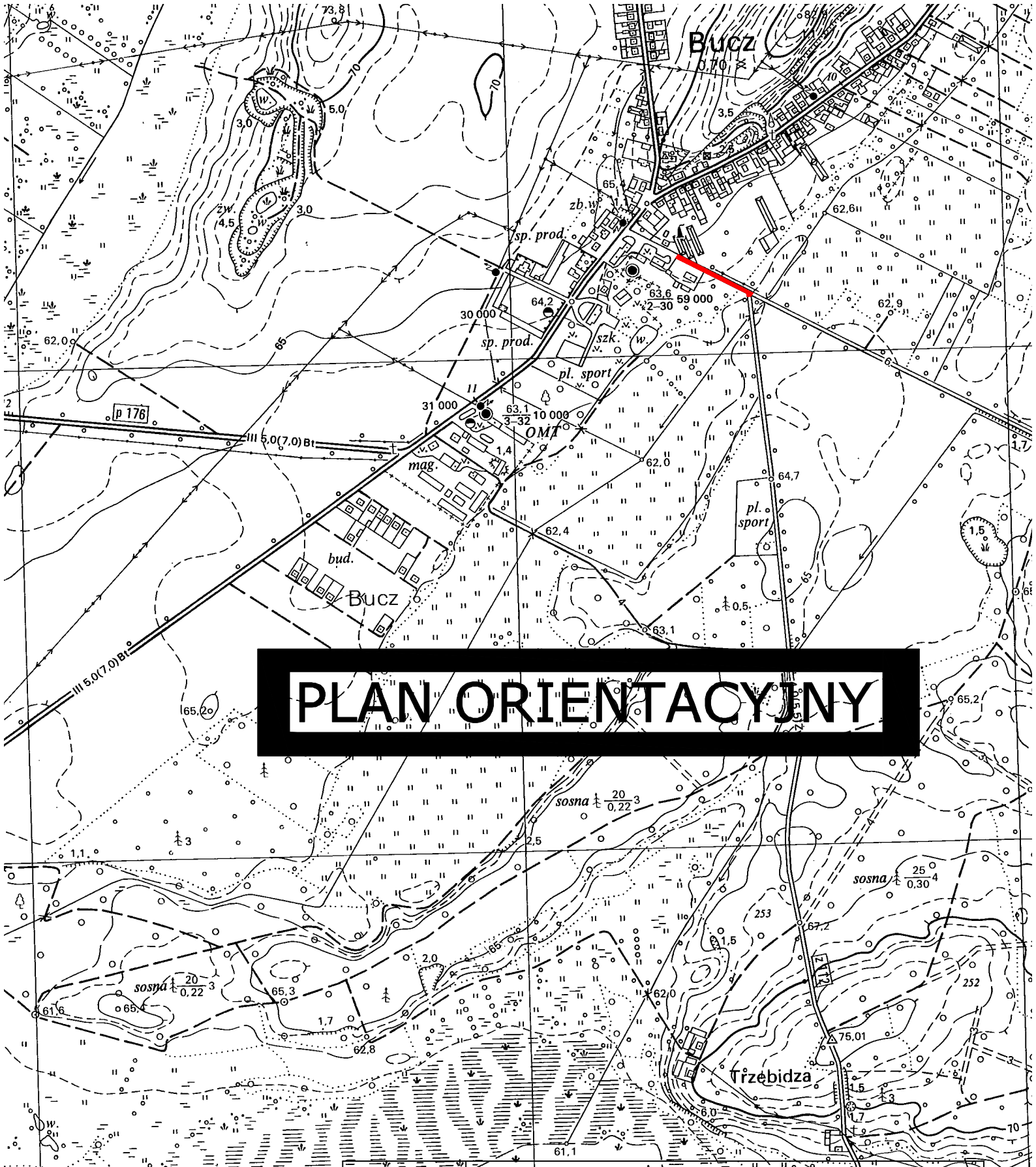
ULICA AKACJOWA - ODCINEK NR 1
km 0+000 ÷ 0+173,40

Kilometr	Pow. przekroju		Średnia pow. przekroju		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości	
	wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0+000,00	4,92	-	3,70	0,18	9,10	33,67	1,59	1,59	32,08	-
0+009,10	2,48	0,35								
0+039,60	2,41	0,61	2,45	0,48	30,50	74,57	14,64	14,64	59,93	-
			2,74	0,70	44,15	120,75	30,91	30,91	89,85	-
0+083,75	3,06	0,79	3,70	0,50	24,45	90,34	12,10	12,10	78,24	-
0+108,20	4,33	0,20								
0+131,75	2,18	0,37	3,26	0,29	23,55	76,66	6,71	6,71	69,94	-
			2,06	0,22	26,75	55,11	5,75	5,75	49,35	-
0+158,50	1,94	0,06	2,26	0,05	14,90	33,67	0,67	0,67	33,00	-
0+173,40	2,58	0,03								
x	x	x	x	x	Razem:	484,77	72,37	72,37	412,40	-

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH
Budowa drogi gminnej nr 572525P (ul. Akacjowej) wraz z chodnikiem,
zjazdami i odwodnieniem powierzchniowym oraz kanałem
technologicznym w m. Bucz.

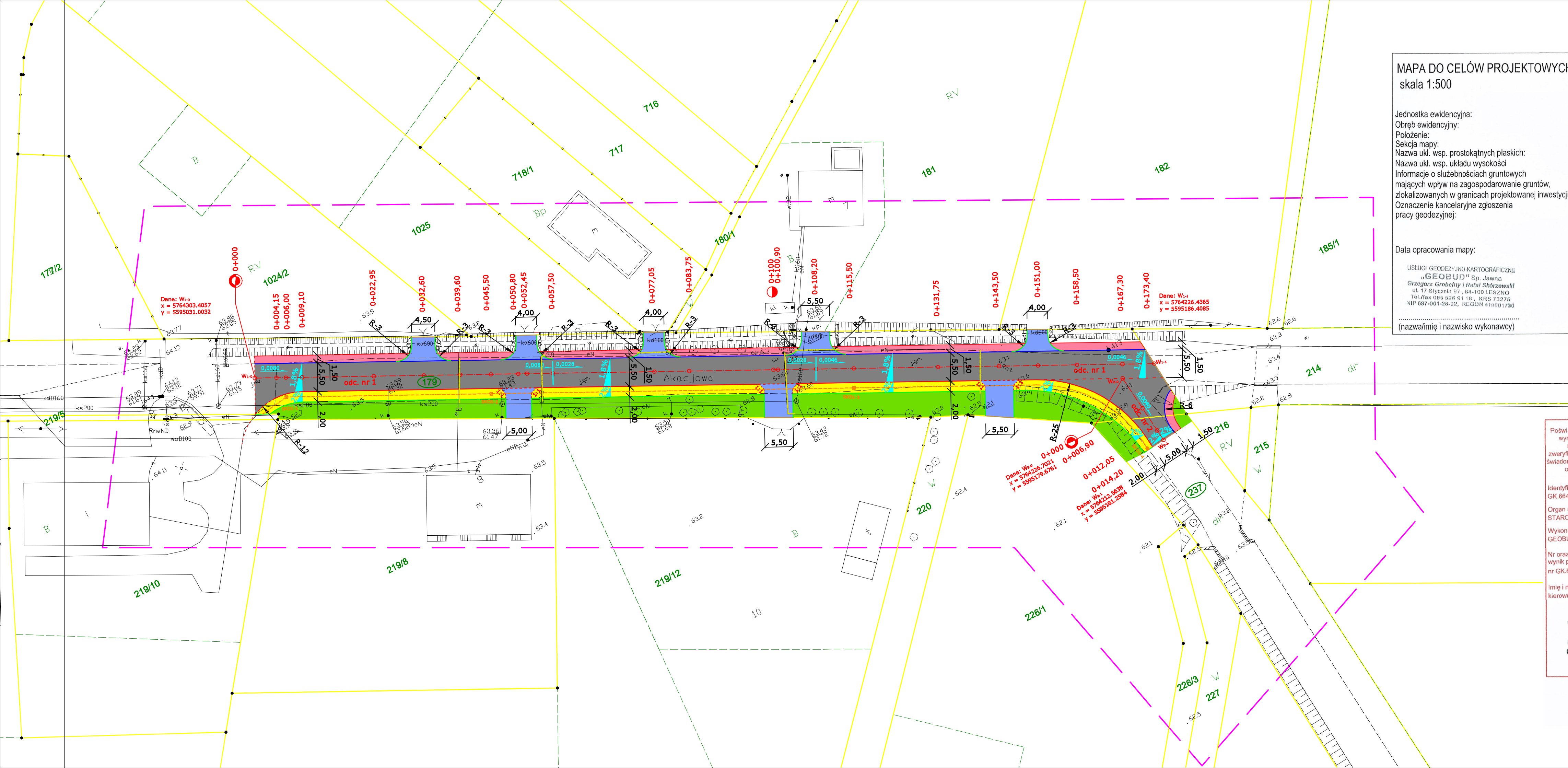
ULICA AKACJOWA - ODCINEK NR 2
km 0+000 ÷ 0+014,20

Kilometr	Pow. przekroju		Średnia pow. przekroju		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości	
	wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0+000,00	9,03	-	5,60	0,28	14,20	79,52	3,98	3,98	75,54	-
0+014,20	2,17	0,56								
			x	x	Razem:	79,52	3,98	3,98	75,54	-
x	x	x			Ogółem:	564,00	76,00	76,00	488,00	-



PLAN ORIENTACYJNY

Nazwa obiektu budowlanego	Projekt budowy drogi gminnej nr 572525P (ul. Akcyjowa) wraz z chodnikiem, zjazdami i odwodnieniem powierzchniowym oraz kanałem technologicznym w m. Bucz. Działki nr: 179 i 237.				
Inwestor	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt				
Treść rysunku	PLAN ORIENTACYJNY				
Skala	1:10 000	Data	sierpień 2022 r.	Nr rysunku	1
Projektant	tech. Andrzej Włodarczak			Konstr. - inż. 1471/90/Lo	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Głuszko			Konstr. - inż. 1548/92/Lo	



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

Jednostka ewidencyjna:
Obręb ewidencyjny:
Położenie:
Sekoja mapy:
Nazwa ukl. wsp. prostokątnych płaskich:
Nazwa ukl. wsp. układu wysokości
Informacje o służebnościach gruntowych
mających wpływ na zagospodarowanie gruntów,
zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia
pracy geodezyjnej:

Przemęt
Bucz
Akacyjowa
5.168.32.05.3.2
2000(6)
Kronstadt '86
nie wyznaczono
GK.6640.2215.2021

ŁIV

Data opracowania mapy:

25.02.2022

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
"GEOBUD" Sp. z o.o.
Grzegorz Grobelny i Rafał Skórzewski
ul. 17 Syczenia 87, 64-100 LESZNO
Tel./fax 066 626 91 18, KRS 73275
NIP 697-001-26-92, REGON 416001730

GEODETA UPRAWNIENY
Grzegorz Grobelny
uprawnienie MGP nr 8682
64-100 Leszno, ul. Dożynkowa 56
tel. 0 601 87 18 43

(nazwa/imię i nazwisko wykonawcy)

(numer uprawnień i podpis geodety)

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w
wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których
rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie
zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem
świadomy
odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego
oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:
GK.6640.2215.2021

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:
STAROSTA WOLSZTYŃSKI

Wykonawca prac geodezyjnych:
GEOBUD Sp. z o.o. Grzegorz Grobelny i R. Skórzewski

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego
wynik pozytywnej weryfikacji:
nr GK.6641.478.2022_z1 z dnia 04.03.2022r.

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych
kierownika prac:

GEODETA UPRAWNIENY
Grzegorz Grobelny
uprawnienie MGP nr 8682
64-100 Leszno, ul. Dożynkowa 56
tel. 0 601 87 18 43

OBJAŚNIENIA:

- projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego na podbudowie,
- projektowane zjazdy do posesji i na pola z kostki betonowej wibroprasowanej grub. 8 cm na podbudowie - kolor grafitowy,
- projektowany chodnik z kostki betonowej wibroprasowanej grub. 8 cm - kolor szary,
- projektowane pobocze gruntowe z humusowaniem i obsianiem trawą,
- istniejąca zieleni,
- projektowany krawężnik betonowy wibroprasowany uliczny wystający 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem. Beton C12/15,
- projektowany krawężnik betonowy wibroprasowany uliczny obniżony 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem. Beton C12/15,
- projektowany krawężnik betonowy wibroprasowany uliczny wtopiony 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem. Beton C12/15,
- projektowany opornik betonowy wibroprasowany wtopiony 12x30x100 cm na ławie betonowej z oporem. Beton C12/15,
- projektowany opornik 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem. Beton C12/15,,
- projektowana krawędź pobocza gruntowego,
- projektowane spadki podłużne,
- projektowane spadki poprzeczne,
- projektowany kanał technologiczny uliczny,
- projektowane studnie kablowe SKO-1,
- projektowane przepusty z rur dwudzielných typu "AROT" A100 PS,
- istniejące granice działek geodezyjnych,
- działka obejmująca teren inwestycji,

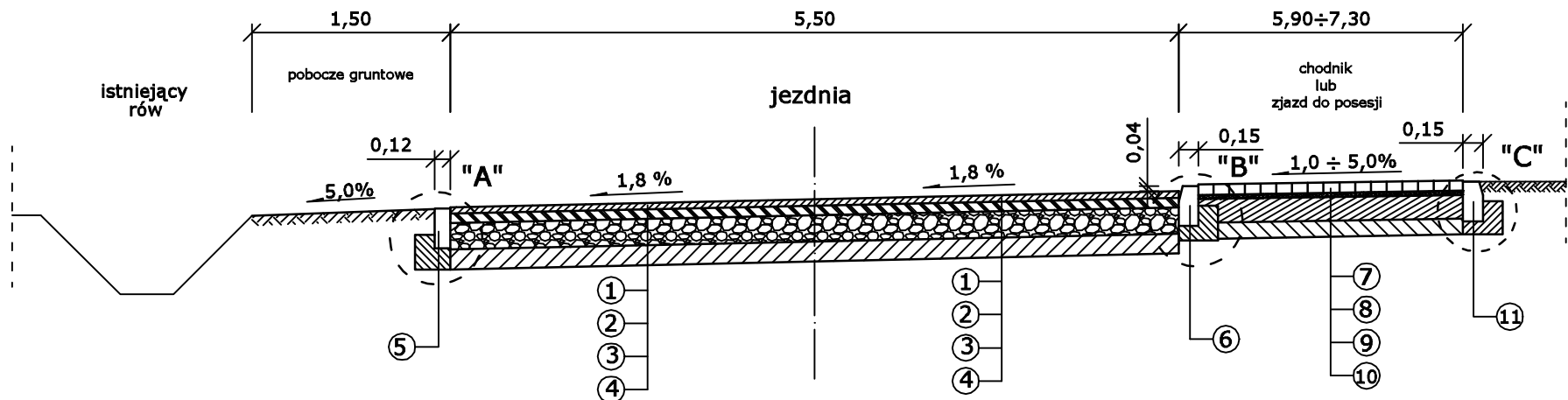
Oświadczam zgodność podkładu mapowego z podkładem mapowym
przyjętym do zasobów geodezyjnych Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Nazwa obiektu	Budowa drogi gminnej nr 57252SP (ul. Akacyjowa) wraz z chodnikiem, zjazdami i odwodnieniem powierzchniowym oraz kanałem technologicznym w m. Bucz. Działki nr: 179 i 237.			
Inwestor	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt			
Treść rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Skala	1:500	Data	sierpień 2022 r.	Nr rysunku 2
Projektant	tech. Andrzej Włodarczyk		Konstr. - inż. 1471/90/Lo	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Głuszko		Konstr. - inż. 1548/92/Lo	

PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50

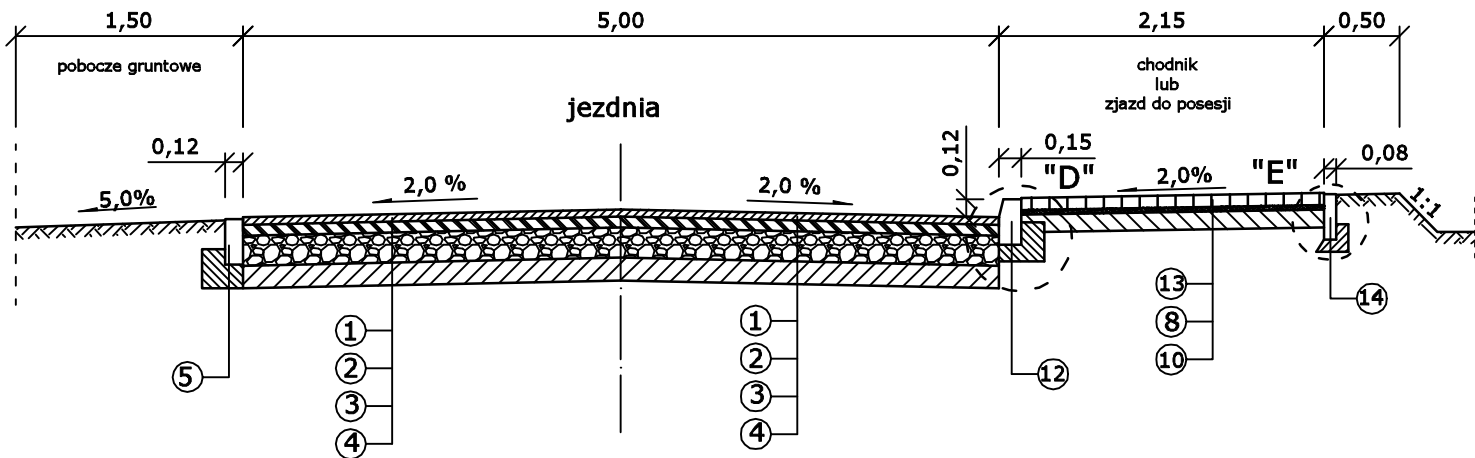
DROGA GMINNA NR 572525P - ODC. NR 1 (UL. AKACJOWA)

km 0+000 ÷ 0+173,40

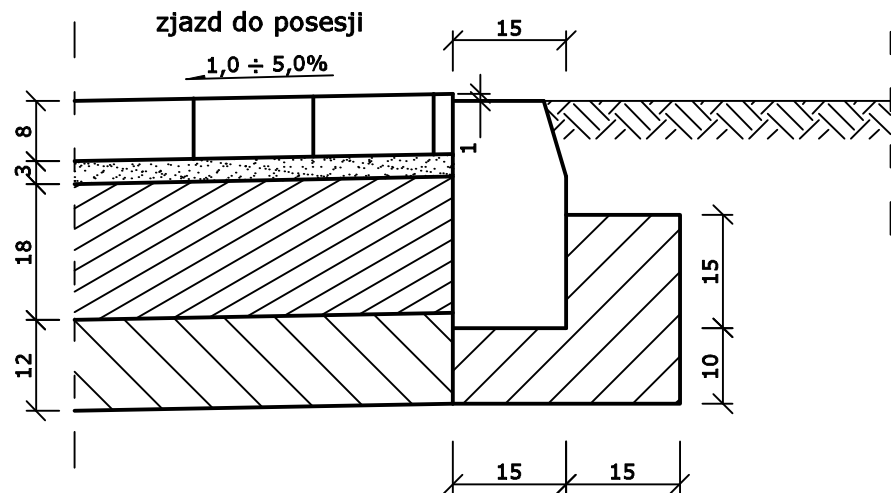


DRONA GMINNA NR 572525P - ODC. NR 2 (UL. AKACJOWA)

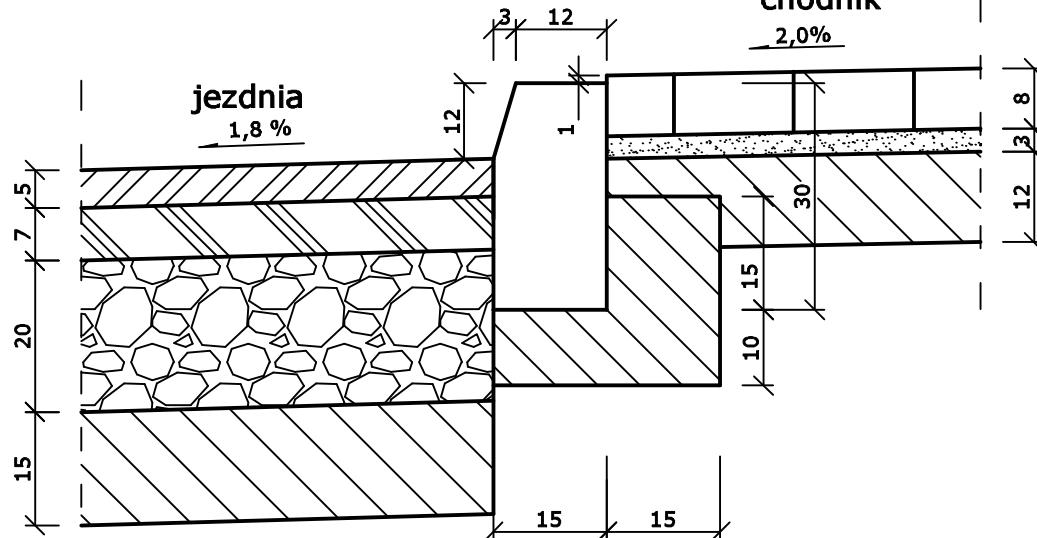
km 0+000 ÷ 0+014,20



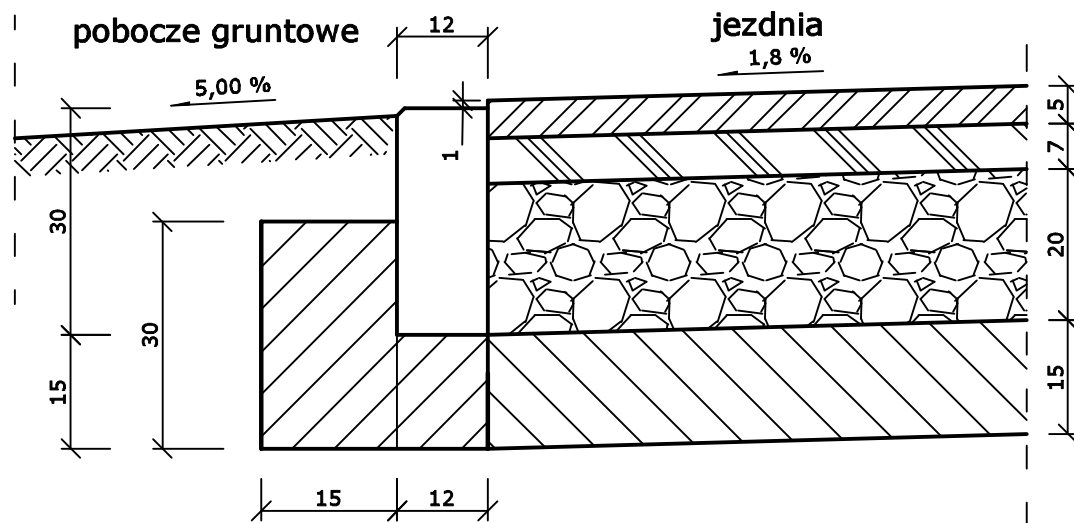
SZCZEGÓŁ "C"



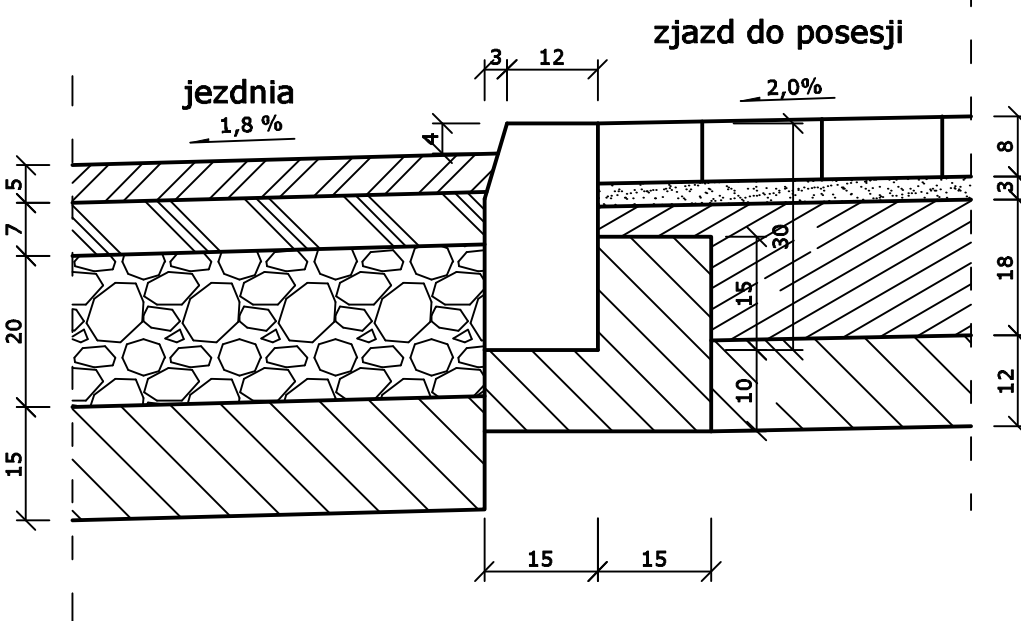
SZCZEGÓŁ "D"



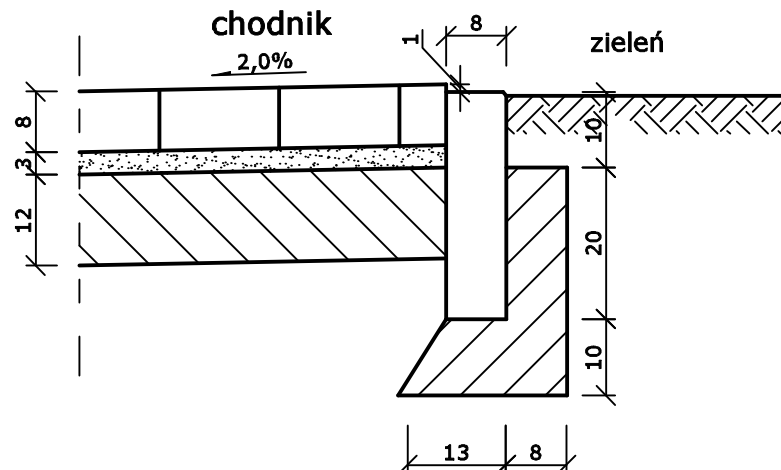
SZCZEGÓŁ "A"



SZCZEGÓŁ "B"



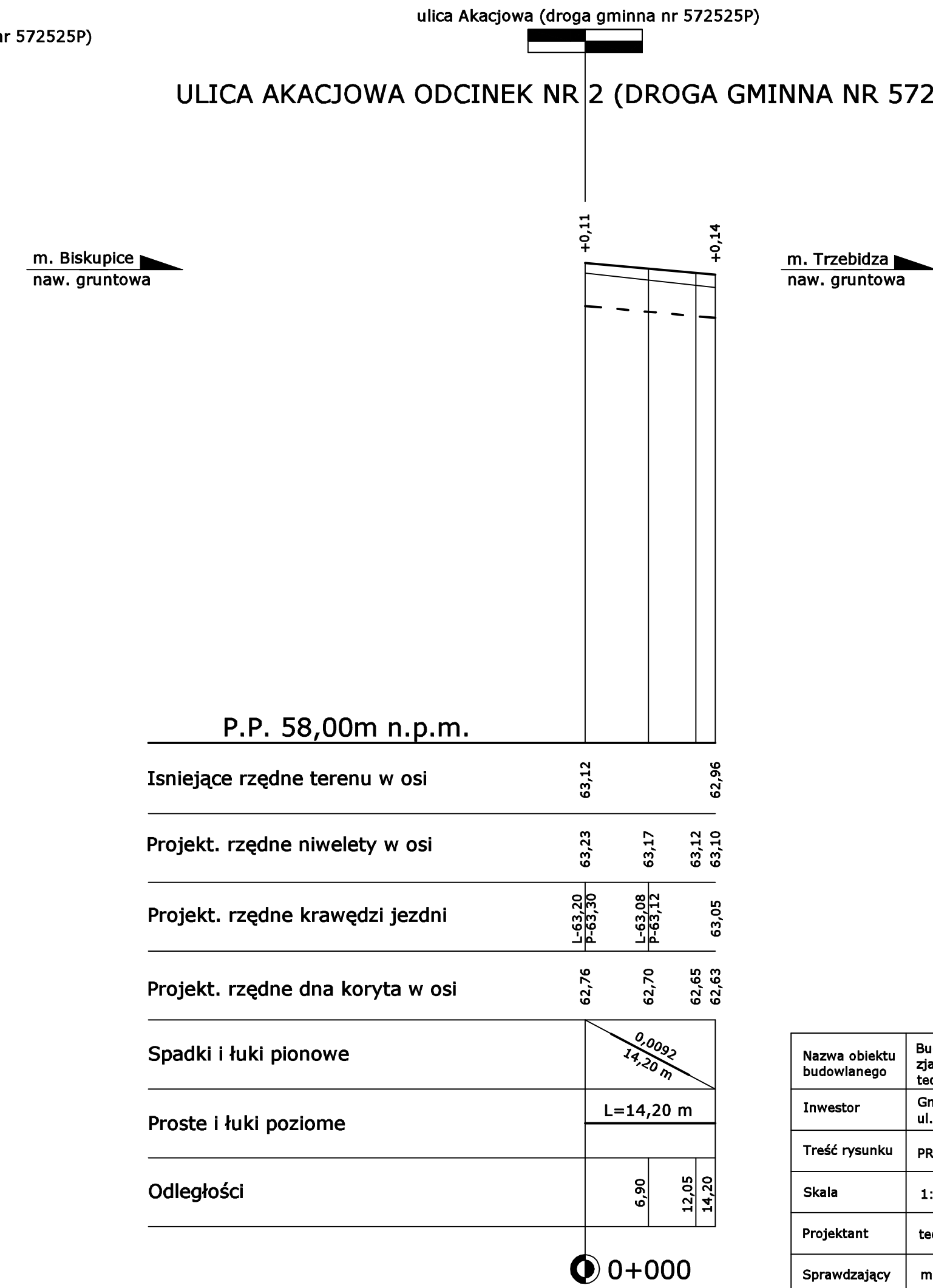
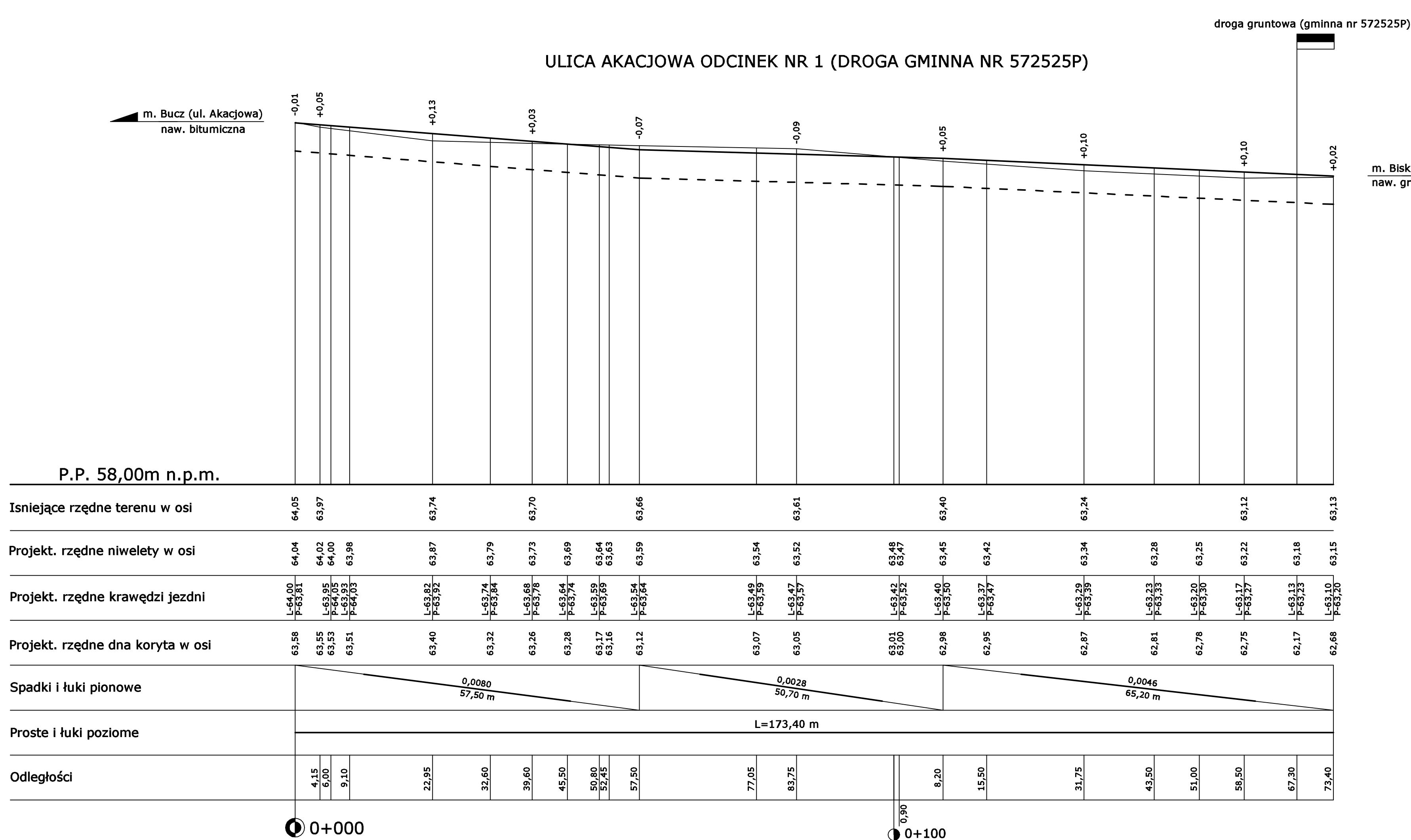
SZCZEGÓŁ "E"



OBJAŚNIENIA:

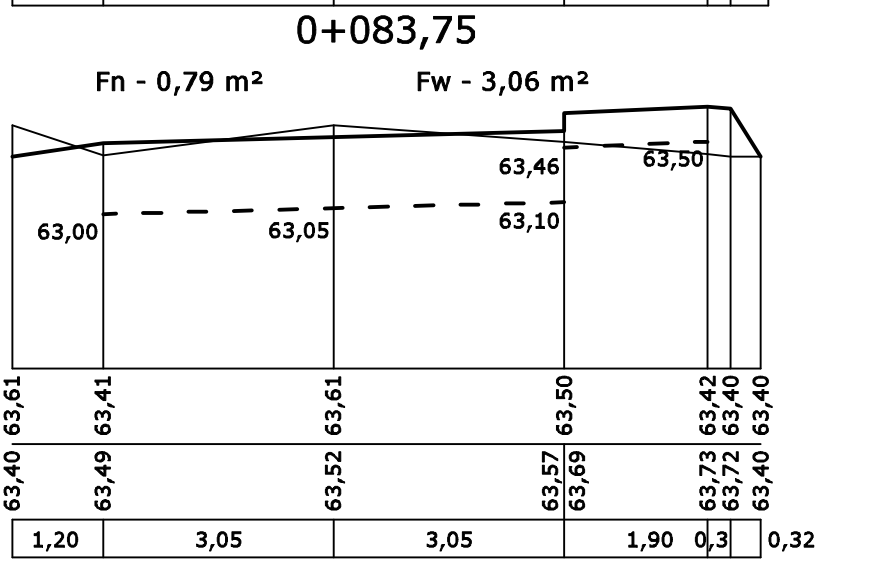
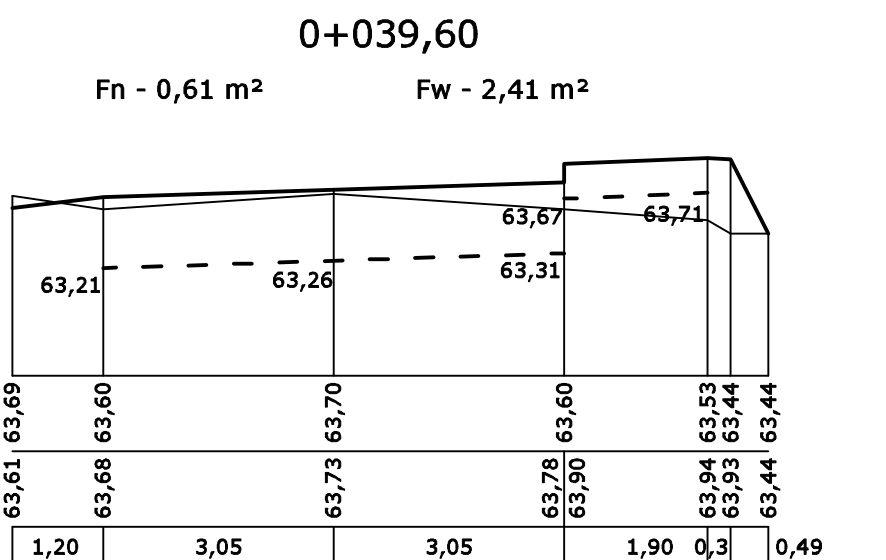
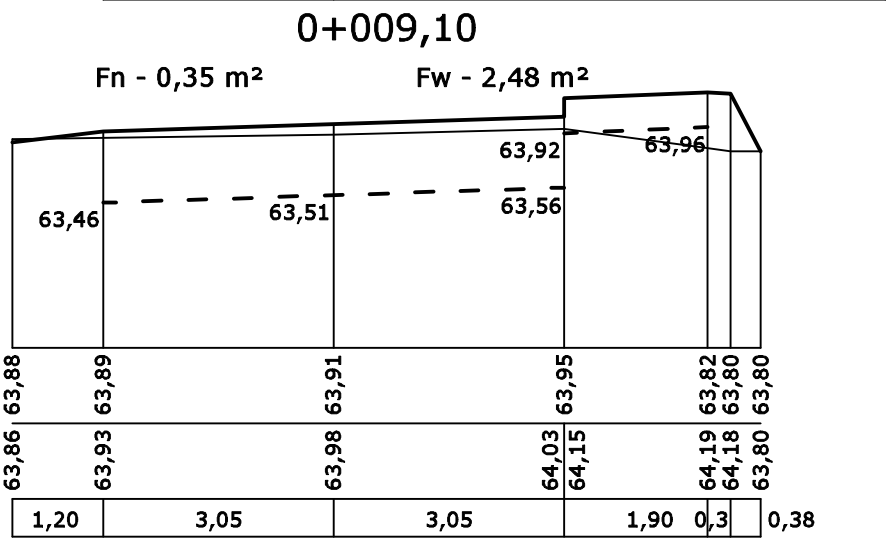
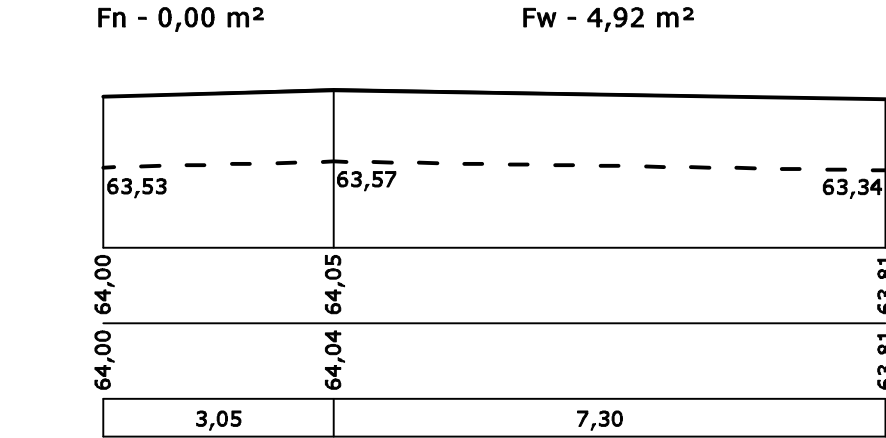
- 1 - W-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S grub. 5cm dla KR-2,
- 2 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P grub. 7cm dla KR-2,
- 3 - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mech. grub. 20cm,
- 4 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem Rm 5,0 MPa grub. 15cm wytworzony i dostarczony z betoniarni,
- 5 - Opornik betonowy wibroprasowany 12x30x100cm na ławie betonowej z oporem, beton kl. C 12/15,
- 6 - Krawężnik betonowy wibroprasowany uliczny obniżony 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem, beton kl. C 12/15,
- 7 - Kostka brukowa wibroprasowana fazowana grub. 8cm typu "DOMINO" na zjazdach do posesji - kolor grafitowy,
- 8 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3cm,
- 9 - Podbudowa zasadnicza na zjazdach do posesji z betonu kl. C8/10 grub. 18cm,
- 10 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem Rm 5,0 MPa grub. 12cm wytworzony i dostarczony z betoniarni,
- 11 - Krawężnik betonowy wibroprasowany uliczny wtopiony 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem, beton kl. C 12/15,
- 12 - Krawężnik betonowy wibroprasowany uliczny wystający 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem, beton kl. C 12/15,
- 13 - Kostka brukowa wibroprasowana fazowana grub. 8cm typu "DOMINO" na chodniku - kolor szary,
- 14 - Opornik betonowy wibroprasowany 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem, beton kl. C 12/15,

Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi gminnej nr 572525P (ul. Akacyjowa) wraz z chodnikiem, zjazdami i odwodnieniem powierzchniowym oraz kanałem technologicznym w m. Bucz. Działki nr: 179 i 237.				
Inwestor	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt				
Treść rysunku	PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE				
Skala	1:50; 1:10	Data	sierpień 2022 r.	Nr rysunku	3
Projektant	tech. Andrzej Włodarczyk			Konstr. - inż. 1471/90/Lo	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Głuszko			Konstr. - inż. 1548/92/Lo	



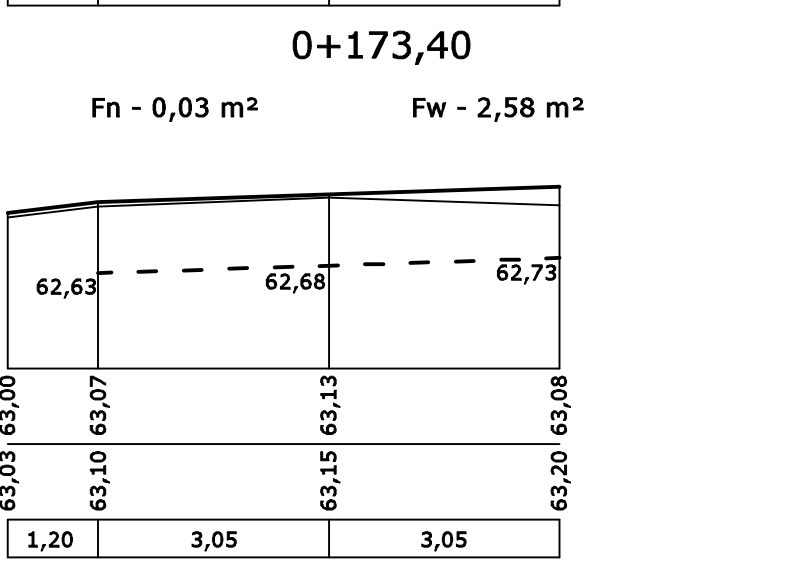
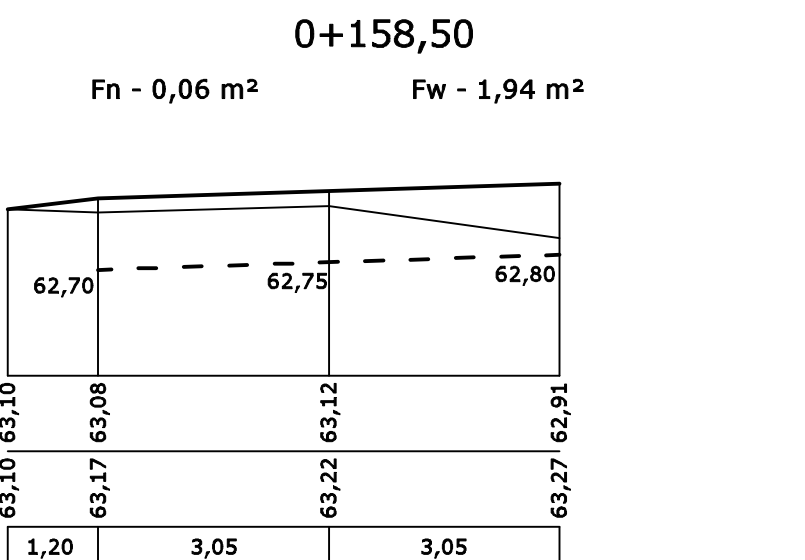
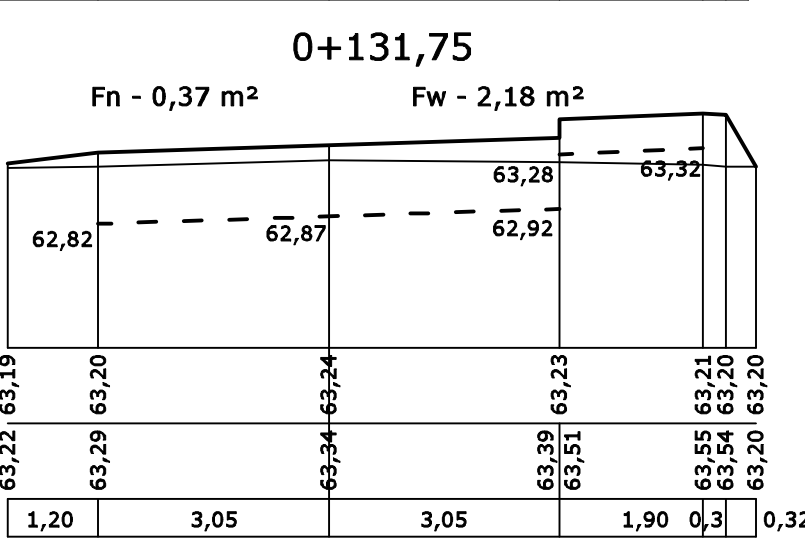
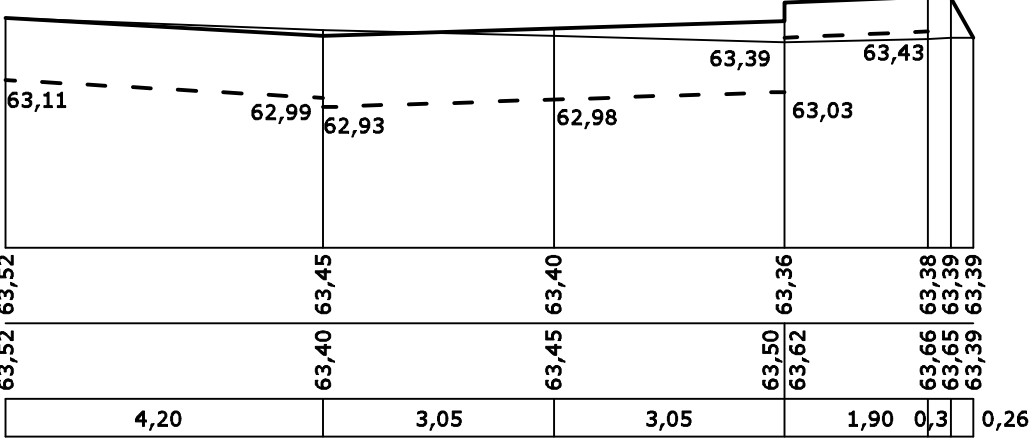
BUCZ DROGA GMINNA NR 572525P (ULICA AKACJOWA) - ODC. NR 1

0+000



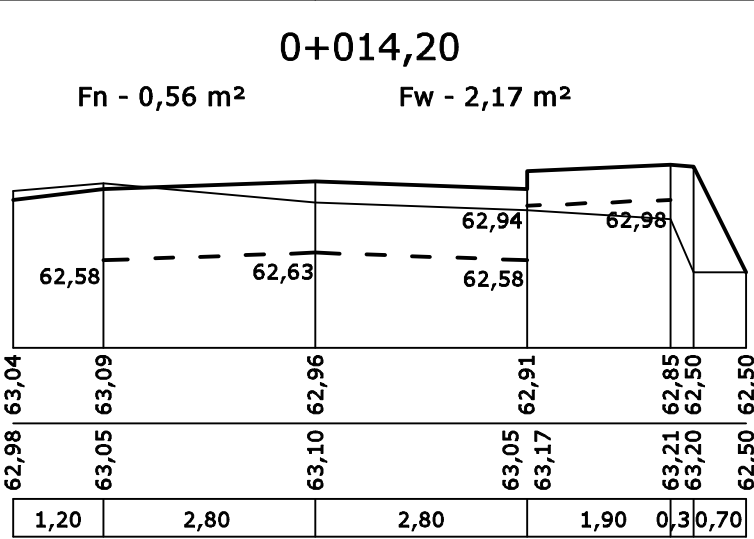
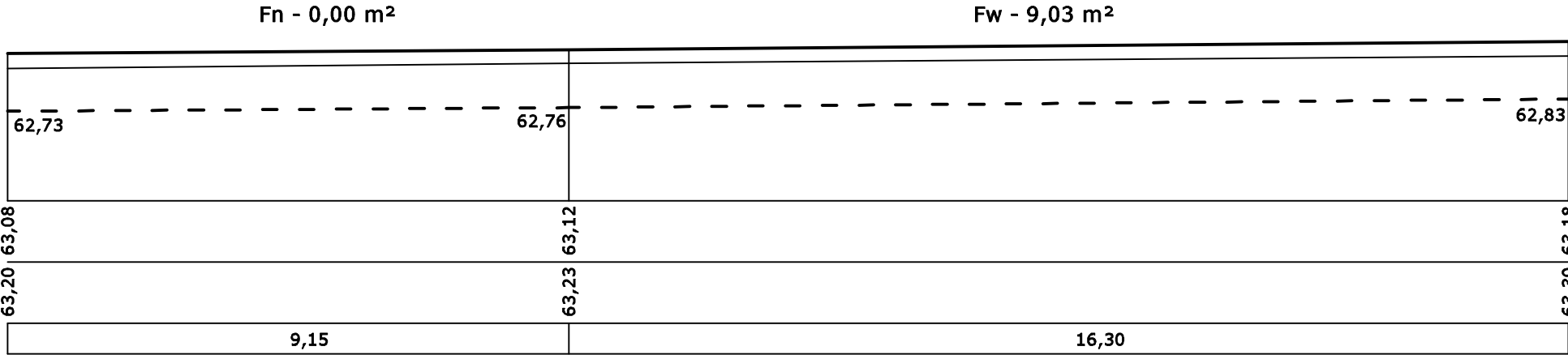
0+108,20

Fn - 0,20 m² Fw - 4,33 m²



BUCZ DROGA GMINNA NR 572525P (ULICA AKACJOWA) - ODC. NR 2

0+000



Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi gminnej nr 572525P (ul. Akacjowa) wraz z chodnikiem, zjazdami i odwodnieniem powierzchniowym oraz kanałem technologicznym w m. Bucz. Działki nr: 179 i 237.				
Inwestor	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt				
Treść rysunku	PRZEKROJE POPRZECZNE				
Skala	1:50/100	Data	sierpień 2022 r.	Nr rysunku	5
Projektant	tech. Andrzej Włodarczak			Konstr. - inż. 1471/90/Lo	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Głuszko			Konstr. - inż. 1548/92/Lo	