

Legionowo, dnia 21 czerwca 2023 r.

**Powiat Legionowski - Starostwo Powiatowe
w Legionowie ul. gen. Władysława Sikorskiego 11
05-119 Legionowo**

ZPU.272.34.2023

**Wszyscy Wykonawcy
biorący udział w postępowaniu
o udzielenie zamówienia publicznego**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie art. 275 pkt 1 na rozbudowę i przebudowę drogi powiatowej Nr 1810W ul. Wolskiej w Stanisławowie Drugim w zakresie budowy chodnika i zjazdu oraz wyniesienia przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem i dostosowaniem infrastruktury drogowej

Wyjaśnienie treści SWZ

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.), Zamawiający udostępniła treść zapytania wraz z wyjaśnieniem, bez ujawniania źródła zapytań na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Pytanie

W projekcie uwzględnione są odwodnienia liniowe przy krawężniku z rusztem żeliwnym. Prosimy o wskazanie nośności rusztów. Z informacji ACO proponowane ruszty mają maksymalną nośność B125. Dodatkowo, czy w linii ACO potrzebny jest osadnik i gdzie woda z ACO ma być odprowadzona?

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że dla potrzeb odwodnienia podłużnego projektowanego przejścia dla pieszych wystarczające jest zastosowanie rusztu w klasie obciążenia B125. Ruszt ze względu na miejsce i sposób montażu (tj. wzdłuż krawężnika na rzędnej równej z poziomem jezdni wyniesionego przejścia dla pieszych oraz krawężnika) nie będzie przenosił bezpośrednio dużych obciążeń. W linii odwodnienia nie ma konieczności montażu osadnika. Zadaniem rusztu jest tylko i wyłącznie sprawne odprowadzenie wód podłużnie w stosunku do osi jezdni i nie blokowanie jej przepływu w miejscu wyniesionego przejścia dla pieszych. Montaż progu bez odwodnienia liniowego powodowałby blokowanie wody przed progiem po jednej ze stron i jej zastoiska. Zadaniem rusztu nie jest odprowadzenie wody z jezdni, a jej płynne prowadzenie przez długość progu w linii krawężnika zgodnie z profilem podłużnym drogi, ponadto montaż odwodnienia liniowego w tym miejscu

umożliwia bezproblemowe korzystanie z przejścia przez osoby niepełnosprawne, w tym poruszające się na wózkach inwalidzkich (patrz rys. nr 6 - przekrój normalny i konstrukcyjny 2-2 projektu budowlanego).

Powyższe wyjaśnienia i uzupełnienia są integralną częścią SWZ i są wiążące dla Wykonawców.

STAROSTA

--//--

Sylwester Sokolnicki