

Nr referencyjny:

RZ.271.21.2023

## DOSTAWA WRAZ Z MONTAŻEM/URUCHOMIENIEM INFRASTRUKTURY ŁADOWANIA AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH

### I. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa, montaż i uruchomienie kompletnej infrastruktury ładowania autobusów elektrycznych, obejmującej w szczególności:
  - 1) utworzenie 20 punktów ładowania typu plug-in (mogących pracować w trybie zintegrowanym – dwu lub wielostanowiskowym) obejmujących 10 szt. fabrycznie nowych, jednej marki i typu, dwustanowiskowych, stacjonarnych stacji ładowania autobusów elektrycznych prądem stałym, o maksymalnej mocy wyjściowej minimum 120 kW (2\*60) każda na terenie Operatora tj. Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego sp. z o.o. w Jeleniej Górze przy ulicy Wolności 145 w miejscu dokładnie wskazanym przez Zamawiającego;
  - 2) utworzenie 3 punktów ładowania terenowego obejmujących dostawę, montaż i uruchomienie:
    - a) przy ulicy 1 Maja w pobliżu Dworca Kolejowego (miejsce montażu dokładnie wskazane przez Zamawiającego) 1 szt. fabrycznie nowej, jednostanowiskowej, stacjonarnej, stacji ładowania autobusów elektrycznych prądem stałym o maksymalnej mocy wyjściowej minimum 120 kW,
    - b) na terenie pętli autobusowej przy ulicy J. Kiepury (miejsce montażu dokładnie wskazane przez Zamawiającego) 1 szt. fabrycznie nowej, jednostanowiskowej, stacjonarnej, stacji ładowania autobusów elektrycznych prądem stałym o maksymalnej mocy wyjściowej minimum 150 kW,
    - c) na terenie pętli autobusowej przy ulicy Podgórzyńskiej (miejsce montażu dokładnie wskazane przez Zamawiającego) 1 szt. fabrycznie nowej, jednostanowiskowej, stacjonarnej, stacji ładowania autobusów elektrycznych prądem stałym o maksymalnej mocy wyjściowej minimum 150 kW,
  - 3) 1 szt. fabrycznie nowej ładowarki (warsztatowej) mobilnej plug-in wolnego ładowania o mocy regulowanej max. 43 kW;
  - 4) objęcie dostarczonych stacji ładowania kompletnym systemem zarządzania telemetrycznego służącego m.in. do zdalnego monitorowania, zarządzania, nadzorowania infrastruktury ładowania, zbierania danych, aktualizacji, diagnozowania i zdalnego sterowania pracą dostarczonych stacji ładowania wraz z niezbędnym oprogramowaniem i dokumentacją;
  - 5) przeprowadzenie instruktażu dla pracowników Operatora w zakresie niezbędnym do prawidłowego użytkowania przedmiotu dostawy i jego obsługi;
  - 6) wykonanie naklejek i oklejenie wszystkich stacji ładowania zgodnie z zasadami oraz wytycznymi Zamawiającego przedstawionymi na etapie realizacji umowy;
  - 7) dostarczenie dokumentacji powykonawczej i eksploatacyjnej obejmującej m.in.:
    - a) dokumentację fabryczną (dtr),
    - b) certyfikaty dla urządzeń, które są objęte certyfikowaniem,
    - c) atesty, deklaracje producentów lub inne dokumenty dopuszczające wyroby do stosowania,
    - d) protokoły odbiorów częściowych i końcowych,
    - e) protokoły z przeprowadzonych badań po montażowych,
    - f) instrukcje eksploatacyjne,
    - g) instrukcje obsługi,
    - h) zatwierdzone instrukcje eksploatacyjno-ruchowe,
    - i) protokoły wykonania badania technicznego (dla nowych stacji ładowania) przez Urząd Dozoru Technicznego z wynikiem pozytywnym.
2. Wykonawca przed przystąpieniem do prac ma obowiązek konsultacji i uzyskania pisemnej akceptacji Zamawiającego, wyglądu zewnętrznego i kolorystyki oraz miejsca posadowienia urządzeń. Zamawiający ma prawo konsultować przyjęte rozwiązania z zewnętrznymi jednostkami.
3. Wykonawca odpowiada za podłączenie stacji ładowania do sieci zasilającej Zamawiającego/Operatora.
4. W przypadku zaprzestania wsparcia dla danej wersji oprogramowania dostarczanego w ramach realizacji przedmiotu umowy, Wykonawca powiadomi o tym fakcie Zamawiającego z wyprzedzeniem co najmniej 12 miesięcznym, celem umożliwienia zaplanowania przez Zamawiającego wymiany oprogramowania oraz uzgodnienia warunków komercyjnych takiej wymiany przed terminem zaprzestania wsparcia dla danej wersji oprogramowania.

5. Jakość dostarczanych stacjonarnych stacji ładowania będzie odpowiadać wymaganiom Polskich Norm lub norm branżowych. Urządzenia będą oznaczone zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności będą oznaczone znakiem bezpieczeństwa potwierdzającym, że oferowany wyrób został zbadany przez producenta i uznany za spełniający wymogi aktualnie obowiązujących przepisów, w szczególności dotyczących bezpieczeństwa.
6. Zamawiający wymaga, aby oferowane stacjonarne stacje ładowania autobusów elektrycznych były:
  - 1) fabrycznie nowe, a rok produkcji nie później niż 2023;
  - 2) jednego typu, marki oraz wariantu (w ramach danej funkcjonalności) co oznacza, że są one identyczne w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych itp.;
  - 3) konstrukcja stacji ładowania i zastosowane rozwiązania mają gwarantować co najmniej 15 lat eksploatacji (żywość stacji). Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone produkowane seryjnie i niezawodne;
  - 4) **Zamawiający wymaga, aby oferowane stacje ładowania nie były urządzeniami prototypowymi.**

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określony został w załączniku nr 1, 1a, 1b, 1c i 1d do niniejszego opisu.**

7. Zamówienie dofinansowane jest z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Zakup autobusów elektrycznych i budowa infrastruktury ładowania w Jeleniej Górze” – Umowa dotacji nr 2913/2022/Wn01/OA-TP-FN/D.

Zamówienie realizowane jest w ramach zadania budżetowego pn.: „Zakup autobusów elektrycznych i budowa infrastruktury ładowania w Jeleniej Górze”.

8. **Ilekoż jest mowa w dokumentach zamówienia (SWZ) i/lub ogłoszeniu o Operatorze należy przez to rozumieć Miejski Zakład Komunikacyjny sp. z o.o. w Jeleniej Górze z siedzibą przy ulicy Wolności 145.**

## II. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA:

Zamawiający wymaga realizacji przedmiotu zamówienia w dwóch etapach:

- 1) **Etap I** – wykonanie zadania **w terminie od dnia 14 sierpnia 2023 r. do 29 września 2023 r.** obejmuje:
  - a) dostarczenie, zamontowanie, uruchomienie, a tym samym utworzenia 20 punktów ładowania typu plug-in (mogących pracować w trybie zintegrowanym – dwu lub wielostanowiskowym) obejmujących 10 szt. fabrycznie nowych, jednej marki i typu, dwustanowiskowych, stacjonarnych stacji ładowania autobusów elektrycznych prądem stałym, o maksymalnej mocy wyjściowej minimum 120 kW (2\*60) każda,
  - b) dostarczenie 1 szt. fabrycznie nowej ładowarki (warsztatowej) mobilnej plug-in wolnego ładowania o mocy regulowanej max. 43 kW,
  - c) dostarczenie i objęcie dostarczonych stacji kompletnym systemem zarządzania telemetrycznego służącym m.in. do zdalnego monitorowania, zarządzania, nadzorowania infrastruktury ładowania, zbierania danych, aktualizacji, diagnozowania i zdalnego sterowania pracą dostarczonych stacji ładowania wraz z niezbędnym oprogramowaniem, dokumentacją oraz instruktażem.
- 2) **Etap II** – wykonanie zadania **w terminie od dnia 1 marca 2024 r. do 15 marca 2024 r.** obejmuje utworzenia 3 punktów ładowania terenowego obejmujących dostawę, montaż i uruchomienie:
  - a) 1 szt. fabrycznie nowej, jednostanowiskowej, stacjonarnej, stacji ładowania autobusów elektrycznych prądem stałym o maksymalnej mocy wyjściowej minimum 120 kW przy ulicy 1 Maja w pobliżu Dworca Kolejowego,
  - b) 1 szt. fabrycznie nowej, jednostanowiskowej, stacjonarnej, stacji ładowania autobusów elektrycznych prądem stałym o maksymalnej mocy wyjściowej minimum 150 kW na terenie pętli autobusowej przy ulicy J. Kiepur,
  - c) 1 szt. fabrycznie nowej, jednostanowiskowej, stacjonarnej, stacji ładowania autobusów elektrycznych prądem stałym o maksymalnej mocy wyjściowej minimum 150 kW na terenie pętli autobusowej przy ulicy Podgórzeńskiejwraz z niezbędną dokumentacją oraz ich włączeniem do systemu zarządzania telemetrycznego dostarczonego w ramach Etapu I.

Kompletny odbiór infrastruktury ładowania, potwierdzony zostanie końcowym protokołem odbioru całości zadania (Etap I i Etap II) objętego zamówieniem najpóźniej w terminie **15.03.2024 r.**

## III. WYMAGANIA GWARANCYJNE:

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca udzielił gwarancji w następującym zakresie:

1. **Gwarancja na kompletną stację ładowania** (należytej jakości i sprawności) **minimum 60 miesięcy.** Gwarancja obejmuje wszystkie elementy stacji: zespoły, wtyczki, przewody, gniazda, układy, podzespoły elektroniczne, podłączenie stacji do zasilania oraz pozostałe elementy składowe wraz z systemem zarządzania, monitorowania i nadzorowania infrastrukturą ładowania.

**UWAGA: KRYTERIUM PUNKTOWANE.**

2. **Gwarancja obudowy w zakresie perforacji korozyjnej stacji ładowania minimum 84 miesiące.** Wykonawca nie może wymagać od Zamawiającego wykonywania jakichkolwiek czynności konserwacyjnych przy obudowie w okresie udzielonej gwarancji.

**UWAGA: KRYTERIUM PUNKTOWANE.**

3. **Gwarancja na powłoki lakiernicze i oznakowanie minimum 60 miesięcy.**

**UWAGA: KRYTERIUM PUNKTOWANE.**

**Szczegółowe warunki gwarancji zostały opisane w załączniku nr 2 do Tomu II SWZ „Projekt Umowy”.**

#### **IV. INFORMACJE DODATKOWE:**

1. Strony ustalają, że obowiązującą formą wynagrodzenia jest wynagrodzenie ryczałtowe ustalone w oparciu o opis przedmiotu zamówienia wraz z załącznikami.
2. Wynagrodzenie ryczałtowe powinno uwzględniać wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia z uwzględnieniem wszystkich ciężarów publicznoprawnych (opłat, ceł i podatków, w tym podatku VAT), a w szczególności:
  - 1) koszty wykonania przedmiotu umowy zgodnie z warunkami określonymi w SWZ, umowie oraz ofercie Wykonawcy,
  - 2) koszty transportu urządzeń w miejsce wskazane przez Zamawiającego w tym także na teren siedziby Operatora,
  - 3) koszty ubezpieczenia infrastruktury na czas konieczny do jej przetransportowania oraz dokonania jej montażu, uruchomienia oraz odbioru technicznego,
  - 4) koszty wymaganych instruktaży,
  - 5) koszty udzielonej gwarancji,
  - 6) koszty udzielenia/przekazania Zamawiającemu wszelkiej dokumentacji w tym techniczno - eksploatacyjnej, licencji, instrukcji, itp. do ich wykorzystania (jeśli wymagane),
  - 7) koszty wszelkich programów i urządzeń dodatkowych wraz z kosztami montażu, a także koszty wymaganej dokumentacji przewidzianej w SWZ,
  - 8) koszty wykonania naklejek i oklejenia wszystkich stacji ładowania zgodnie z zasadami oraz wytycznymi Zamawiającego przedstawionymi na etapie realizacji umowy,
  - 9) koszty programów i dodatkowego wyposażenia (jeśli wymagane) łącznie z kosztami jego uzupełnienia/aktualizacji jeżeli będzie taka potrzeba,
  - 10) koszty uzyskania dokumentów potwierdzających spełnienie wymagań SWZ oraz parametrów zaferowanych przez Wykonawcę w ofercie,
  - 11) koszty związane z przeprowadzeniem odbiorów, w tym koszty zapewnienia osób i instytucji niezbędnych do ich przeprowadzenia,
  - 12) pozostałe koszty określone w SWZ niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
3. Zgodnie z art. 101 ust. 4 ustawy u.p.z.p. ilekroć w opisie przedmiotu zamówienia – przedmiot zamówienia opisany został przez odniesienie do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych – Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych w opisanym przedmiocie zamówienia, wówczas odniesieniu takiemu towarzyszy zapis „lub równoważne”.  
Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne w opisanym przez Zamawiającego przedmiocie zamówienia jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, potwierdzających spełnienie wymagań.
4. Podwykonawstwo:
  - 1) Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę w ofercie części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom oraz podania nazw, danych kontaktowych oraz przedstawicieli ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani,
  - 2) W przypadku, gdy Wykonawca zamierza powierzyć realizację części zamówienia podwykonawcom, zastosowanie mają odpowiednie postanowienia określone w projekcie umowy.

#### **Załączniki:**

1. Załącznik nr 1 – Opis szczegółowy infrastruktury ładowania wraz z systemem monitorowania i nadzoru nad pracą ładowarek stacjonarnych (Plug-In).
2. Załącznik nr 1a – Planowana lokalizacja stacji ładowania w siedzibie Operatora.
3. Załącznik nr 1b – Szkic planowanej lokalizacji stacji ładowania przy ulicy 1 Maja w pobliżu Dworca Kolejowego.
4. Załącznik nr 1c – Szkic planowanej lokalizacji stacji ładowania na pętli autobusowej przy ulicy J. Kiepury.
5. Załącznik nr 1d – Szkic planowanej lokalizacji stacji ładowania na pętli autobusowej przy ulicy Podgórzyskiej.