

EU.6630.423.2019

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 w związku z art. 19 ust. 5 i art. 21 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. tekst jednolity z 2017 r. poz. 2222 ze zm.) oraz upoważnienia Nr WOiK.0052.314.2017 Prezydenta Miasta Torunia z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie pełnomocnictwa do wydawania decyzji administracyjnych dla Zastępcy Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257).

po rozpatrzeniu wniosku Pana Grzegorza Kostulskiego z dnia 04.07.2019 r. reprezentującego firmę: Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o. z siedzibą w Toruniu (87-100) przy ul. Rybaki 31-35, w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację i umieszczenie w pasie drogowym:

(obr. 0070 dz. nr 218, 223 przy ul. Poznańskiej w Toruniu)

sieci kanalizacji sanitarnej dla nieruchomości zlokalizowanej przy ul. Poznańskiej 36-38 w Toruniu

z e z w a l a m:

na lokalizację projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej na niżej podanych warunkach:

1. Prace wykonać od kwietnia do października.
2. Zachowania zgodności z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
3. W przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci.
Na podstawie art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia uzgadnianego urządzenia lub obiektu, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
Zasady przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej podczas budowy, przebudowy lub remontu drogi zostały określone w art. 39 ust 5a u.d.p.
4. Realizacja i koszt przebudowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi inwestor.
5. Projektowaną sieć kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Poznańskiej wybudować w technologii wykopu otwartego. Odbudowę nawierzchni bitumicznej jezdni należy wykonać zgodnie z zapisem: Konstrukcję podbudowy oraz warstwę masy wiążącej wykonać jak w istniejącym ciągu jezdni. Połączenie konstrukcji podbudowy oraz warstwy masy wiążącej jezdni odtwarzanej z istniejącą wykonać technologią schodkową w odległości min. 2,0 metrów od krawędzi wykopu. Krawędzie połączenia konstrukcji podbudowy oraz warstwy masy wiążącej odtwarzanej z istniejącą wykonać prostopadłe do osi i krawężnika jezdni. Odtworzenie warstwy ścieralnej przy przejściu wzdłużnym i poprzecznym uzgadnianej sieci, wykonać całą szerokością jezdni pasam jednolitej szerokości przy użyciu masy bitumicznej o grubość min. 4 cm. Krawędzie połączenia warstwy ścieralnej istniejącej z odtwarzaną wykonać prostopadłe do osi i krawężnika jezdni w odległości min. 10 metrów licząc od krawędzi wykopu. Odtworzenie oznakowania przywrócić do stanu pierwotnego. Wszystkie krawędzie połączeń warstwy ścieralnej smarować bitumem. Odbudowę konstrukcji podbudowy chodnika należy wykonać jak w jego istniejącym ciągu w technologii schodkowej. Odbudowę konstrukcji podbudowy jak i ułożenie koski betonowej należy zlecić wykonawcy mającemu udokumentowane doświadczenie w pracach brukarskich przy budowie dróg oraz chodników z kostki betonowej. Kostkę betonową należy przełożyć na całej szerokości chodnika (od krawężnika do krawężnika na odcinakach na których prowadzone były roboty).
Na całej długości robót w pasie drogowym zapewnić bezpieczne przejście pieszym oraz dojazd do posesji. Po zakończonych pracach pas drogowy przywrócić do stanu pierwotnego.
6. Zachowania wszelkich parametrów zawartych w projektach.
7. Decyzja obowiązuje do 04.07.2021 r.

8. Rozpoczęcie robót będzie możliwe pod warunkiem przedstawienia zatwierdzonego uprzednio przez zarządzającego ruchem projektu organizacji ruchu.
9. Wydanie zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń lub obiektów niezwiązanych z gospodarką drogową lub potrzebami ruchu nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z Ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłatach skarbowych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1044 ze zm).
10. Na podstawie art. 39 ust. 3a pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest obowiązany do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.
11. Na podstawie art. 39 ust. 3a pkt. 2 Miejski Zarząd Dróg w Toruniu uzgadnia dołączony do decyzji projekt budowy (lokalizacji) sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Poznańskiej na warunkach zapisanych w decyzji. W przypadku wniesienia zmian w projekcie budowy (lokalizacji) obiektu budowlanego wnioskodawca obowiązany będzie do ponownego uzgodnienia projektu w tut. Zarządzie. Wprowadzenie zmian w projekcie budowy (lokalizacji) uzgadnianego obiektu budowlanego skutkować będzie także koniecznością zmiany wydanej wcześniej decyzji. **Uzgodnienie nie dotyczy zaprojektowanych sieci (przyłączy) przyłączanych do sieci kanalizacji deszczowej znajdującej się w zarządzie MZD w Toruniu. Projekt budowy w/w sieci (przyłączy) powinien zostać uzgodniony zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi w Miejskim Zarządzie dróg w Toruniu przy ul. Grudziądzka 159.**
12. Na podstawie art. 39 ust. 3a pkt. 3 przed przystąpieniem do robót należy uzyskać w tut. Zarządzie zgodę na zajęcie pasa drogowego, uiścić stosowne opłaty z tytułu umieszczenia w nim urządzeń niezwiązanych z funkcjonowaniem drogi.
13. **Zgodnie z art. 33 ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2018 poz. 1202) informuję, że Miejski Zarząd Dróg w Toruniu jako władający pasem drogowym wyraża zgodę na czasowe zajęcie nieruchomości oznaczonej w/w numerami działek na czas prowadzenia prac budowlanych przy realizacji w/w inwestycji.**
14. Zachowania wymaganych odległości (rzędnych i współrzędnych) pomiędzy elementami projektowanej infrastruktury technicznej, a istniejącymi i zaprojektowanymi sieciami oraz drogowymi obiektami budowlanymi w pasie drogowym.
15. Prowadzenie robót w pobliżu drzew i krzewów oraz na terenach zielonych w pasie drogowym należy zgłosić przed rozpoczęciem robót do Wydziału Środowiska i Zieleni Urzędu Miasta Torunia z siedzibą w Toruniu (87-100) przy ul. Wały gen. Sikorskiego 12. Rozwiązanie ewentualnych kolizji uzgadnianego obiektu budowlanego z drzewami lub krzewami należy uzgodnić z Wydziałem Środowiska i Zieleni w Toruniu. W przypadku rozwiązania kolizji czego efektem będzie wprowadzenie zmian w projekcie budowy (lokalizacji) obiektu budowlanego, wnioskodawca obowiązany będzie do ponownego uzgodnienia projektu (lokalizacji) w tut. Zarządzie. Wprowadzenie zmian w projekcie budowy (lokalizacji) uzgadnianego obiektu budowlanego skutkować będzie także koniecznością zmiany wydanej wcześniej decyzji.

Uzasadnienie:

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony. Zlokalizowanie projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Poznańskiej nie powinno wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków. Umieszczenie urządzenia w pasie drogowym wywołuje skutki prawne w postaci konieczności wniesienia jednorazowej oraz rocznej opłaty ustalonej zgodnie z Uchwałą Rady Miasta Torunia nr 183/07 z 25 października 2007 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sadu Administracyjnego.

Załącznik:
1) Mapa 1:500

Otrzymują:
1) Adresat, 2) a/a MZD

Z up. Prezydenta Miasta Torunia

mgr inż. Ireneusz Makowski
Zastępca Dyrektora
Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu a 2 | 2

