

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

DŹWIGU OSOBOWEGO

Schindler S001 MRL

napęd elektryczny ciemny

Użytkownik :

*Akademia im. Jana Długosza
ul. Jerzego Waszyngtona 4/8
42-217 Częstochowa*

Miejsce zainstalowania :

*Dom Studencki Skrzat
ul. Gen. Jana Henryka Dąbrowskiego 76/78
42-218 Częstochowa*

DŹWIG OSOBOWY

$Q = 535 \text{ kg (7 osób)}$; $V = 1,0 \text{ m/s}$

Nr fabryczny dźwigu 20014161

UDT	Załącznik Nr 5
O/Cz.	Nr 3104000668

Warszawa – październik 2009 r.

L.p.	Wyszczególnienie	Ilość stron (arkuszy)
1.	Opis techniczny dźwigu	3
2.	Projekt montażowy dźwigu	1
3.	Schemat elektryczny sterowania dźwigu	1+5+25
4.	Instrukcja obsługi dźwigu typu Schindler 6300, wersja 1/09 15-10-2009	79
5.	Instrukcja jazdy pożarowej LI 14-068	1
6.	Instrukcja ewakuacji pasażerów J 42 101 527	3
7.	Instrukcja wykonywania pomiarów elektrycznych	3
8.	Protokół pomiarów elektrycznych	1
9.	Oświadczenie budowlane	1

Wykonawca:	Wykonawca: S.A. S.A. ul. Postępu 12a 02-676 Warszawa
Adres instalacji:	Akademia im. Jana Długosza ul. Jerzego Waszyngtona 4/8 42-217 Częstochowa
Wykonawca instalacji:	J.W.
Adres instalacji:	Dom Studencki Skrzat ul. Gen. Jana Henryka Dąbrowskiego 76/78 42-218 Częstochowa

OPIS TECHNICZNY DŹWIGU

Charakterystyka techniczna:	
Typ dźwigu:	Schindler S001 MRL (bez maszynowni)
Nazwa handlowa:	Schindler 6300
Numer fabryczny:	20014161
Rok zainstalowania:	2009
Rodzaj dźwigu:	osobowy z napędem elektrycznym
Udźwig nominalny:	535 kg / 7 osób
Prędkość nominalna:	1,00 m/s
Rodzaj użytkowania:	dźwig samoobsługowy z funkcją jazdy pożarowej BR1 wg instrukcji LI14-068
Wysokość podnoszenia:	27 976 mm
Liczba przyst. / Liczba dojazdów:	11 / 11
Zasilanie:	400/230 V / 50 Hz

Wykonanie dźwigu:	zgodne z dyrektywą dźwigową 95/16/WE (wykonanie zgodne ze świadectwem badania typu wydanym przez LIFTINSTITUUT w Amsterdamie Nr NL.04.400.1002.004.27 rewizja 3.2).
-------------------	--

Wykonanie szybu:	Betonowy, całkowicie zamknięty. Brak pomieszczeń pod szybem.
------------------	--

Sterowanie:	BIONIC 5 prod. Schindler zbiorcze w dół, 2KA
-------------	---

Średnica koła ciernego:	85 mm
Moc silnika:	3,6 kW
Obroty silnika:	439 obr/min
Hamulec na wale napędowym wciągarki	2- tarczowy, typ FCRD 90

6.	Rodzaj kabiny:	nieprzelotowa
	Liczba wejść:	1
	Wymiary kabiny wewnętrzne:	szer. – 974 mm ; głęb. – 1300 mm (szerokość jest mniejsza niż w Świadectwie Badania Typu – 1050 mm; nie zmniejsza to przestrzeni bezpieczeństwa pod i na kabinie)
	Masa kabiny i ramy:	418 kg
	Masa przeciwwagi:	695 kg
	Rodzaj drzwi kabinowych:	automatyczne, teleskopowe (lewe) typ T2 Fermator Compact

7.	Rodzaj drzwi przystankowych:	automatyczne, teleskopowe (lewe) typ T2 Fermator Compact
----	------------------------------	---

8.	Zderzaki pod kabiną:	ACLA (Authan 5) Ø100x80 - 2 szt.
9.	Zderzak pod przeciwwagą:	ACLA (Authan 5) Ø100x80 - 1 szt.

10.	Prowadnice kabinowe:	T 75-3/A (T75x62x10) - ciagnione
11.	Prowadnice przeciwwagowe:	T 50-1/A (T50x50x5) - ciagnione

12.	Pasy nośne:	Poly-V-Belt MEGADYNE
	Szerokość pasa:	30 mm
	Grubość pasa:	4,4 mm
	Min. siła zrywająca:	42 000 N
	Liczba pasów x długość:	2 x 67 m

13.	Lina ogranicznika prędkości:	Wertheim
	Konstrukcja:	6x19 S
	Klasa wytrzymałości:	1770 N / mm ²
	Średnica:	6,0 mm
	Min. siła zrywająca:	21 000 N
	Liczba lin x długość:	1 x 67 m

15. Środki łączności:	Przycisk ALARM. Dzwig przystosowany do łączności ze służbami ratowniczymi wg PN-EN81-28. Dla zapewnienia takiej łączności właściciel dźwigu powinien doprowadzić linię telefoniczną.
-----------------------	--

16. Urządzenia bezpieczeństwa:	
16.1. Ogranicznik prędkości (zdalnie wyzwalany):	GBP
Świadectwo badania typu TÜV:	AGB 081/4
16.2. Chwytnice ślizgowe	typ GED 10/AS
Świadectwo badania typu TÜV	nr ABFV 489/1
16.3. Zamek drzwi przystankowych:	160/10/40
Certyfikat TECNOLAMA:	006/03-009/PR/R
16.4. Zderzaki kabinowe:	ACLA 300 411
Świadectwo badania typu TÜV:	08/208/AP 002/300411
16.5. Zderzaki przeciwwagowe:	ACLA 300 411
Świadectwo badania typu TÜV:	08/208/AP 002/300411
16.6. Hamulec na wale napędowym wciągarki:	FCRD 90
Świadectwo badania typu (LIFTINSTITUT):	NL.04.400.1002.004.36
16.7. Pasy nośne:	Poly-V
Świadectwo badania typu TÜV:	Schindler EPR 003 / 4
16.8. Ruchoma drabinka do podszycia:	
Świadectwo badania typu TÜV:	NL.04.400.1002.004.34
16.9. Urządzenie do niskiego podszycia i nadszycia:	TSD (w tym dźwigu nie występuje)
Świadectwo badania typu (LIFTINSTITUT):	NL.04.400.1002.004.33

Dzwig jest zgodny ze świadectwem badania typu numer NL.04.400.1002.004.27 Revision 3.2 za wyjątkiem:

- wymiarów przekroju poprzecznego szybu 1410x1710 mm
- wymiarów kabiny 974x1300 mm

Wykonał:


Mirosław Szymański

SCHINDLER POLSKA Sp. z o.o.
02-676 WARSZAWA
ul. Postępu 12 A



Schindler

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

DŹWIGU OSOBOWEGO Schindler S001 MRL napęd elektryczny cierny

Użytkownik : *Akademia im. Jana Długosza
ul. Jerzego Waszyngtona 4/8
42-217 Częstochowa*

Miejsce zainstalowania : *Dom Studencki Skrzat
ul. Gen. Jana Henryka Dąbrowskiego 76/78
42-218 Częstochowa*

*DŹWIG OSOBOWY
 $Q = 535 \text{ kg (7 osób)}$; $V = 1,0 \text{ m/s}$*

Nr fabryczny dźwigu 20014160

UDT	Załącznik Nr
O/Cz.	Nr
	4 N 3A0h 000 673

Warszawa – grudzień 2009 r.

	Pargue Empresarial „La Moraleja” Edificio Torona B ES-28 108 Alcobendas- Madrid - Hiszpania.
Instalujący:	Schindler Polska Sp. z o.o ul. Postępu 12a 02-676 Warszawa
Właściciel dźwigu:	Akademia im. Jana Długosza ul. Jerzego Waszyngtona 4/8 42-217 Częstochowa
Użytkownik dźwigu:	j.w.
Adres zainstalowania:	Dom Studencki Skrzat ul. Gen. Jana Henryka Dąbrowskiego 76/78 42-218 Częstochowa

OPIS TECHNICZNY DŹWIGU

1.	Charakterystyka techniczna:	
	Typ dźwigu:	Schindler S001 MRL (bez maszynowni)
	Nazwa handlowa:	Schindler 6300
	Numer fabryczny:	20014160
	Rok zainstalowania:	2009
	Rodzaj dźwigu:	osobowy z napędem elektrycznym
	Udźwig nominalny:	535 kg / 7 osób
	Prędkość nominalna:	1,00 m/s
	Rodzaj użytkowania:	dźwig samoobsługowy z funkcją jazdy pożarowej BR1 wg instrukcji LI14-068
	Wysokość podnoszenia:	27 978 mm
	Liczba przyst. / Liczba dojść:	11 / 11
	Zasilanie:	400/230 V / 50 Hz

2.	Wykonanie dźwigu:	zgodne z dyrektywą dźwigową 95/16/WE (wykonanie zgodne ze świadectwem badania typu wydanym przez LIFTINSTITUT w Amsterdamie Nr NL.04.400.1002.004.27 rewizja 3.2).
----	--------------------------	---

3.	Wykonanie szybu:	Betonowy, całkowicie zamknięty. Brak pomieszczeń pod szybem.
----	-------------------------	---

4.	Sterowanie:	BIONIC 5 prod. Schindler zbiornice w dół, 1KA
----	--------------------	--

Przełożenie napędu linowego:	2 : 1
Średnica koła ciernego:	85 mm
Moc silnika:	3,6 kW
Obroty silnika:	439 obr/min
Hamulec na wale napędowym wciągarki	2- tarczowy, typ FCRD 90

6. Rodzaj kabiny:	nieprzelotowa
Liczba wejść:	1
Wymiary kabiny wewnętrzne:	szer. – 974 mm ; głęb. – 1300 mm (szerokość jest mniejsza niż w Świadectwie Badania Typu – 1050 mm; nie zmniejsza to przestrzeni bezpieczeństwa pod i na kabinie)
Masa kabiny i ramy:	458 kg
Masa przeciwwagi:	743 kg
Rodzaj drzwi kabinowych:	automatyczne, teleskopowe (lewe) typ T2 Fermator Compact

7. Rodzaj drzwi przystankowych:	automatyczne, teleskopowe (lewe) typ T2 Fermator Compact
--	---

8. Zderzaki pod kabiną:	ACLA (Authan 5) Ø100x80 - 2 szt.
9. Zderzak pod przeciwwagą:	ACLA (Authan 5) Ø100x80 - 1 szt.

10. Prowadnice kabinowe:	T 75-3/A (T75x62x10) - ciągnięte
11. Prowadnice przeciwwagowe:	T 50-1/A (T50x50x5) - ciągnięte

12. Pasy nośne:	Poly-V-Belt MEGADYNE
Szerokość pasa:	30 mm
Grubość pasa:	4,4 mm
Min. siła zrywająca:	42 000 N
Liczba pasów x długość:	2 x 67 m

13. Lina ogranicznika prędkości:	Wertheim
Konstrukcja:	6x19 S
Klasa wytrzymałości:	1770 N / mm ²
Średnica:	6,0 mm
Min. siła zrywająca:	21 000 N
Liczba lin x długość:	1 x 67 m

15.	Środki łączności:	Przycisk ALARM. Dźwig przystosowany do łączności ze służbami ratowniczymi wg PN-EN81-28. Dla zapewnienia takiej łączności właściciel dźwigu powinien doprowadzić linię telefoniczną.
-----	--------------------------	--

16.	Urządzenia bezpieczeństwa:	
16.1.	Ogranicznik prędkości (zdalnie wyzwalany):	GBP
	Świadectwo badania typu TÜV:	AGB 081/4
16.2.	Chwytnice ślizgowe	typ GED 10/AS
	Świadectwo badania typu TÜV	nr ABFV 489/1
16.3.	Zamek drzwi przystankowych:	160/10/40
	Certyfikat TECNOLAMA:	006/03-009/PR/R
16.4.	Zderzaki kabinowe:	ACLA 300 411
	Świadectwo badania typu TÜV:	08/208/AP 002/300411
16.5.	Zderzaki przeciwwagowe:	ACLA 300 411
	Świadectwo badania typu TÜV:	08/208/AP 002/300411
16.6.	Hamulec na wale napędowym wciągarki:	FCRD 90
	Świadectwo badania typu (LIFTINSTITUT):	NL.04.400.1002.004.36
16.7.	Pasy nośne:	Poly-V
	Świadectwo badania typu TÜV:	Schindler EPR 003 / 4
16.8.	Ruchoma drabinka do podszycia:	
	Świadectwo badania typu TÜV:	NL.04.400.1002.004.34
16.9.	Urządzenie do niskiego podszycia i nadszycia:	TSD (w tym dźwigu nie występuje)
	Świadectwo badania typu (LIFTINSTITUT):	NL.04.400.1002.004.33 rev. 2.0

Dźwig jest zgodny ze świadectwem badania typu numer NL.04.400.1002.004.27 Revision 3.2 za wyjątkiem:

- wymiarów przekroju poprzecznego szybu 1410x1710 mm
- wymiarów kabiny 974x1300 mm
- nr Świadectwa badania typu hamulca NL.04.400.1002.004.36
- nr Świadectwa badania typu ogranicznika prędkości AGB 081/4
- nr Świadectwa badania typu zamka drzwi przystankowych 006/03-009/PR/R

Na podstawie przedstawionych świadectw, można stwierdzić, że wymienione elementy są zastosowane zgodnie z EN81-1.

Wykonał:


Mirosław Szymański