

PRZEMIANOWY KONSTRUKCYJNY 1

chodnik przy krawędzi jezdni w nasypie
skala 1:25

KLASA DROGI	L
NACISK OSI	100 kN/oś
KATEGORIA RUCHU	KR2
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	50 km/h
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA	G2
GLĘBOKOŚĆ PRZEMIANOWANIA	1,20 m

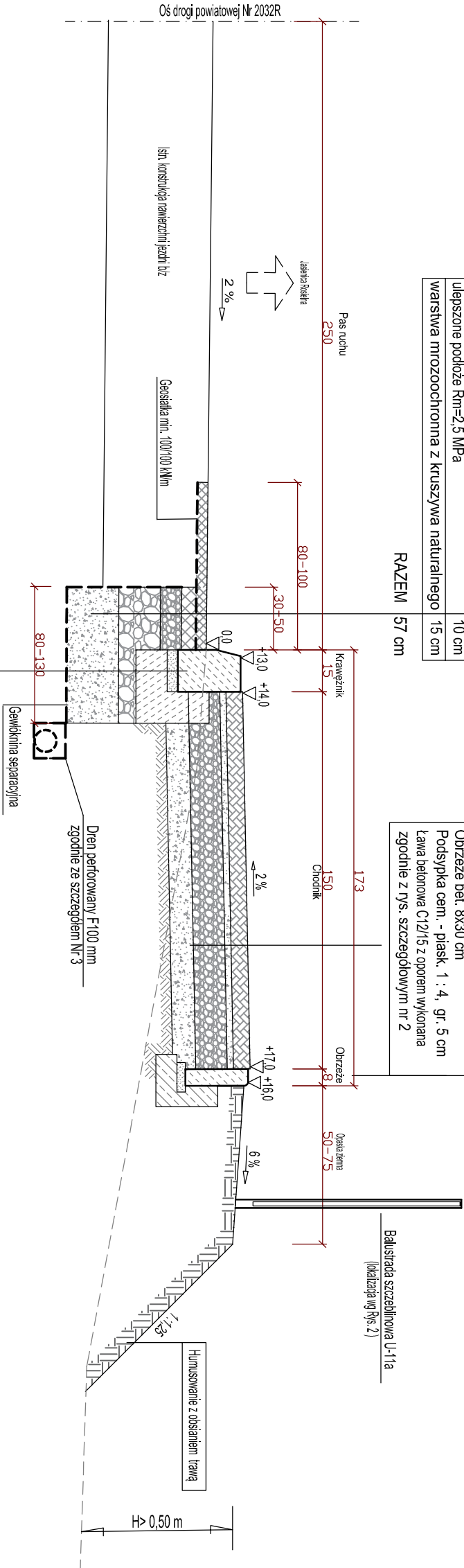
Warstwa szczerbowa z betonu asfaltowego AC 11 S	5 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	7 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm	20 cm
stabilizowanego mechanicznie	
ulepszone podłożu Rm=2,5 MPa	10 cm
Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego	15 cm

RAZEM 57 cm

8 cm	nawierzchnia z kostki betonowej
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
10 cm	stabilizowanego mechanicznie
	ulepszone podłożu Rm=1,50 MPa

RAZEM 36 cm

Obrysze beton. 8x30 cm
Podsyпка cem. - piasek. 1 : 4, gr. 5 cm
ława betonowa C12/15 z oporem wykonana
zgodnie z rys. szczegółowym nr 2



Krawężnik bet. wibroprasowany 15x30 cm
Podsyпка cem. - piasek. 1 : 4, gr. 5 cm
ława betonowa C12/15 z oporem wykonana
zgodnie z rys. szczegółowym nr 1

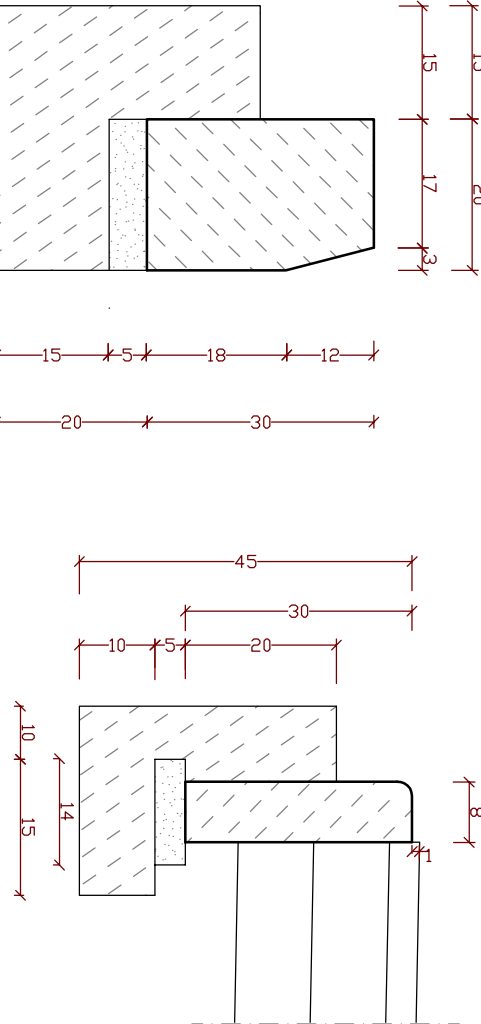
SZCZEGÓŁ 1
skala 1:10

KRAWĘŻNIK BET. 15X30 CM NA ŁAWIE Z OPOREM

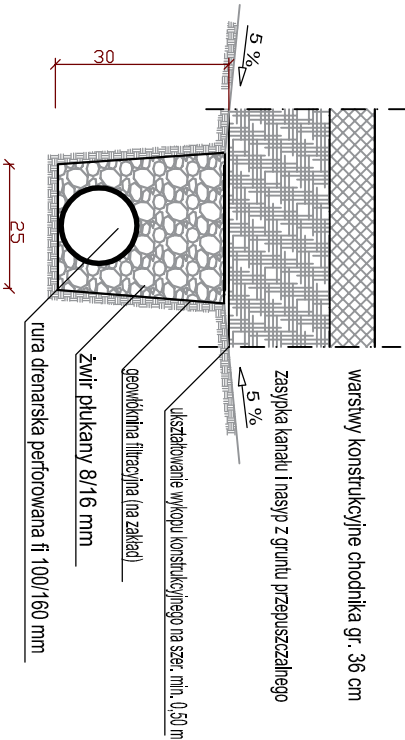
OBRSZE BETONOWE 8X30 CM NA ŁAWIE Z OPOREM

DREN PERFOROWANY 100 MM W GEOWŁÓKNINIE I OBSYPCE ŻWIROWEJ

SZCZEGÓŁ 2
skala 1:10



SZCZEGÓŁ 3
skala 1:10



LOKALIZACJA:

km 6+844 – 6+875 (SR1–SR2) L= 31,0 mb
km 7+130 – 7+166 (SR12–SR13) L= 36,0 mb
km 7+213 – 7+242 (SR15–SR16) L=29,0 mb
km 7+395 – 7+424 (SR21–SR22) L=29,0 mb
km 7+513 – 7+626 (SR25–SR26) L=113,0 mb
km 7+728 – 7+787 (SR29–wlot) L=59,0 mb

RAZEM: L= 297,0

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	APL RAMPA Andrzej Projsnar PRACOWNIA INŻYNIERSKA 36–221 Bizne 645A, tel.601 171 979
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2032R Jastenia Rosielno–Brzozów polegająca na budowie chodnika dla pieszych od km 6+820 do km 7+787 w m.Stara Wieś
Inwestor:	POWIAT BRZOSOWSKI ul.Armi Krajowej 1, 36–200 Brzozów
Obiekt:	Droga powiatowa
Stadium:	Projekt Wykonawczy
Brano:	Drogowa
Projektant:	inż. Andrzej Projsnar upr. PDK/0142/2000/07
Tytuł rysunku:	Przekrój normalny
Rys. Nr: 3.1	Skala rys.: 1:25, 1:10
	Data: wrzesień 2020