



Projekt pn. "Przygotowanie terenów inwestycyjnych w Płocku poprzez budowę infrastruktury technicznej wraz z wewnętrznym układem komunikacyjnym" współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020.

WZP.271.1.48.2019.AS

Płock, dnia 15 maja 2019 roku

Wykonawcy

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn: Wykonanie robót budowlanych związanych z realizacją inwestycji drogowej „Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” obwodnicy północno-zachodniej miasta Płocka do drogi powiatowej nr 5205W - wraz z infrastrukturą techniczną.

Zamawiający – Gmina – Miasto Płock, na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U z z 2018 r. poz. 1986 ze zmianami) przekazuje zapytania, które wpłynęły do Zamawiającego w dniu 10 maja 2019 roku oraz odpowiedzi:

Zapytania nr 5 z dnia 10 maja 2019 roku

Pytanie nr 1

Zgodnie z Projektem wykonawczym rys. nr 2 Plan Sytuacyjny na poszerzeniach na łukach ronda należy ułożyć kostkę kamienną granitową 17/19 cm obramowaną od strony jezdni krawężnikiem kamiennym 15x30cm i od strony pasa zieleni krawężnikiem betonowym 15x30cm. Prosimy o odpowiedź, czy od strony jezdni nie powinien być ułożony element kamienny 30x30cm, podobnie jak przy pierścieniu najazdowym ronda? Ustawienie krawężnika kamiennego 15x30 cm wystającego uniemożliwi najechanie na wybrukowaną kostką kamienną powierzchnię poszerzenia na łuku.

Odpowiedź:

Wyjaśniamy, że w rejonie ronda od strony pasa zieleni należy zastosować krawężnik kamienny 15x30 cm, szczegóły konstrukcji podano w PW branży drogowej rys. nr 5. W załączniku nr 1 prezentujemy w/w szczegół konstrukcyjny zgodnie z którym krawężnik wystaje 1cm ponad jezdnię co nie stanowi istotnej przeszkody w najechaniu na wybrukowaną kostką kamienną powierzchnię poszerzenia łuku.

Pytanie nr 2

Zamawiający w zał. nr 3 do opisu przedmiotu zamówienia pkt 25 zamienił, na wyspach kanalizujących ruch, krawężnik betonowy 15x30cm na krawężnik kamienny 15x30cm. Prosimy



Projekt pn. "Przygotowanie terenów inwestycyjnych w Płocku poprzez budowę infrastruktury technicznej wraz z wewnętrznym układem komunikacyjnym" współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020.

o odpowiedź, jaki krawężnik i o jakich wymiarach należy ułożyć na obniżeniach w miejscu ścieżki rowerowej i chodnika?

Odpowiedź:

Wyjaśniamy, że na wyspach kanalizujących ruch przy obniżeniach w miejscu ścieżki rowerowej i chodnika należy zastosować krawężniki kamienne "obniżone" o wymiarach 15x30.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający potwierdza, że pod drogą A-B w km 1+657 należy ułożyć przepust betonowy o średnicy 40 cm? (Projekt Wykonawczy Część opisowa pkt 1.13).

Odpowiedź:

Wyjaśniamy, że należy wykonać przepust betonowy o średnicy 40 cm. Szczegóły przepustu podano w PW branży drogowej rys. nr 6 i SST D-06.02.01 natomiast parametry wykonania studni określono w PW kanalizacji deszczowej i SST ST-02.02.

Załączniki:

1. załącznik nr 1 – szczegół konstrukcyjny krawężników kamiennych 15x30 na poszerzeniach łuków ronda.

Z up. Prezydenta Miasta Płocka


Magdalena Klimarska
Dyrektor
Wydziału Zamówień Publicznych