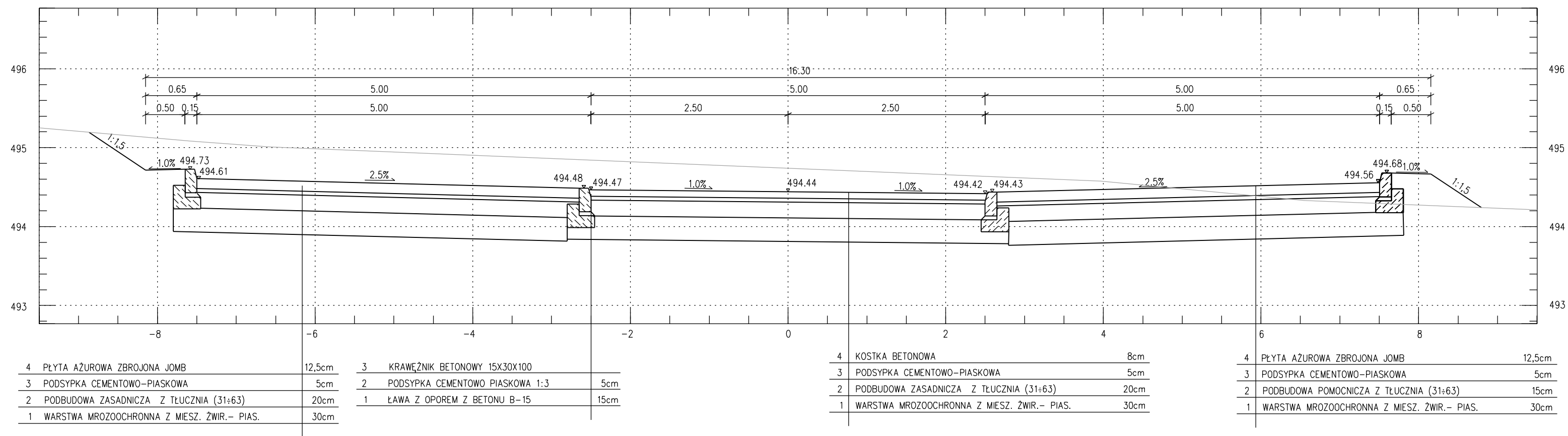


PRZEKRÓJ TYPOWY A-A



4	PŁYTA AŻUROWA ZBROJONA JOMB	12,5cm
3	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA	5cm
2	PODBUDOWA ZASADNICZA Z TŁUCZNIA (31÷63)	20cm
1	WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZ. ŻWIR.- PIAS.	30cm

3	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30X100	
2	PODSYPKA CEMENTOWO PIASKOWA 1:3	5cm
1	ŁAWA Z OPOREM Z BETONU B-15	15cm

4	KOSTKA BETONOWA	8cm
3	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA	5cm
2	PODBUDOWA ZASADNICZA Z TŁUCZNIA (31÷63)	20cm
1	WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZ. ŻWIR.- PIAS.	30cm

4	PŁYTA AŻUROWA ZBROJONA JOMB	12,5cm
3	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA	5cm
2	PODBUDOWA POMOCNICZA Z TŁUCZNIA (31÷63)	15cm
1	WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZ. ŻWIR.- PIAS.	30cm

<b>bid</b>		Biuro Inżynierii Drogowej 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1, plł	
Inwestor:		Gmina Ustrzyki Dolne ul. Kopernika 1, 38-700 Ustrzyki Dolne	
Nazwa obiektu:		Budowa parkingu dla samochodów osobowych wraz z budową dwustanówiskowej stacji ładowania samochodów elektrycznych o łącznej mocy 41 kW	
Projektant:	mgr inż. Piotr Żuchowski nr upr.: MAP/0064/P00K/04	Podpis	Skala: 1:50
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Radwański nr upr.: 37/2003	Podpis	Data: 07.2022
Nazwa rysunku:		PRZEKRÓJ TYPOWY	
		Numer rysunku: 2	