

Nr IZ12IN.2161.175.2022.BP.3

Olsztyn, dnia 18.08.2022r.

Dot. : rozbudowy ul. Dąbrowskiego w Mikołajkach  
w km 55,888 do lk.223

**Burmistrz Miasta Mikołajki**  
ul. Kolejowa 7  
11-730 Mikołajki

W odpowiedzi na pismo Pełnomocnik: Mariusz Walasek w sprawie wydania warunków dla koncepcji projektowanej rozbudowy drogi-ulicy Dąbrowskiego w m. Mikołajki w zbliżeniu do obszaru linii kolejowej nr 223 Czerwonka – Ełk krzyżującej się z linią kolejową w km 55,888 (pozytywna opinia Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny IREDT2.2133.146.2022.BG) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie podaje następujące warunki dla ww. inwestycji:

1. W ciągu drogi znajduje się przejazd kolejowo - drogowy w poziomie szyn kat. „D” w km 55,888 linii kolejowej nr 223 Czerwonka - Ełk.
2. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie,  
**§30 ust.3** „W przypadku przebudowy drogi inwestor dostosowuje nawierzchnię drogową na przejeździe kolejowo-drogowym do parametrów technicznych przebudowywanej drogi”.
3. Ze względu na poszerzenie ulicy o chodnik i ścieżkę pieszo - rowerową zachodzi konieczność poszerzenia przejazdu. Inwestor na własny koszt dokona wymiany - dołożenia płyt przejazdowych z przestawieniem słupków prowadzących na dojazdach do przejazdu.
4. Niweletę drogi dostosować do istniejących rzędnych wysokościowych toru (główki szyny) na przejeździe. Ułożyć nawierzchnię z betonu asfaltowego do zewnętrznych krawędzi szyny z zachowaniem spadków. Przestrzeń pomiędzy płytami zewnętrznymi a powierzchnią drogi dojazdowej w miejscu styku zewnętrznych płyt przejazdowych a nawierzchnią asfaltową zabudować pasem nawierzchni rozbieralnej dla umożliwienia demontażu płyt bez uszkodzenia nawierzchni drogowej.
5. Na przebudowę przejazdu sporządzić projekt.
6. Inwestor opracuje projekt organizacji ruchu drogowego na czas robót na ww. przejeździe.
7. Na dysponowanie gruntem PKP S.A. na cele projektowo - budowlane wystąpić do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku jako użytkownika wieczystego.

8. Projekt zagospodarowania terenu należy uzgodnić z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie.(3 kpl. dokumentacji). Na obszarze kolejowym projekt wykonać na mapach kolejowych do celów projektowych.
9. Przyjęcie zakresu robót w obrębie przejazdu przez Inwestora modernizowanego odcinka drogi, spowoduje osiągnięcie pełnego efektu w zakresie podwyższenia bezpieczeństwa ruchu drogowego jak i kolejowego, a także estetyki remontowanej nawierzchni.

  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Andrzej Piłtewicz

**Załączniki:**

- koncepcja zagospodarowania terenu 1 egz.

**Otrzymują:**

- Sekcja Eksploatacji Elk
- DO w/m  
(wersja elektroniczna)
- a/a

Opracował:  
Bogdan Pietryszyn,  
tel. +48 89 677 16 78