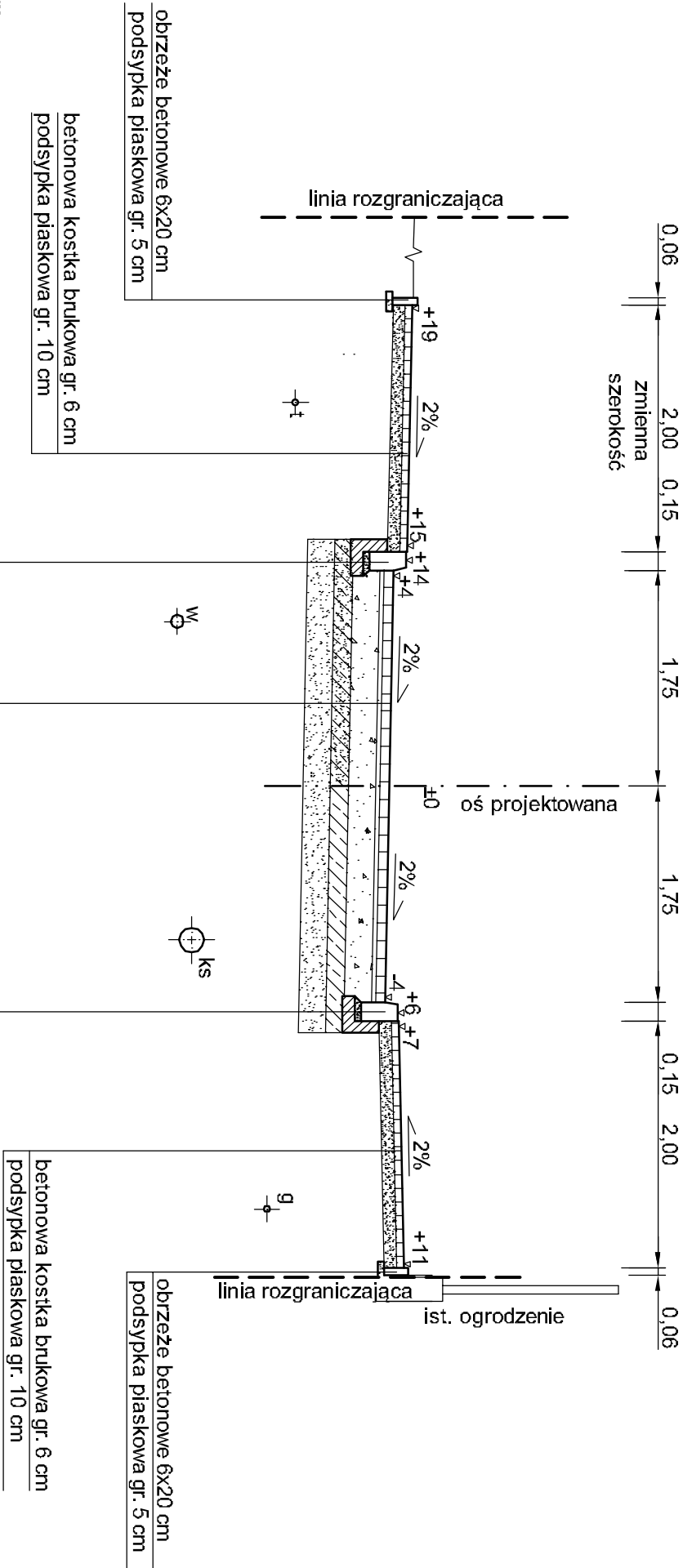


PRZĘKRÓJ NORMALNY NR 1

OBOWIAZUJE W KM 0+000 DO KM 0+014,44

SKALA 1:50



krawężnik betonowy typ lekki 15x30 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C8/10 o wym. 30x30 cm
warstwa mrozoodchronna - z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 < 4,0 MPa - gr. 15 cm
warstwa ulepszonego podłoża mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{NR} gr. 22 cm

KONSTRUKCJA DROGI:

kategoria obciążenia ruchem - KR1
grupa nośności podłoża G3

warstwa ścieralna - betonowa kostka brukowa gr 8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza warstwa górna- mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{50,80} gr. 22 cm
warstwa mrozoodchronna - grunt stabilizowany cementem C _{1,5/2} <4,0 MPa - gr. 15 cm
warstwa ulepszonego podłoża mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{NR} gr. 22 cm

krawężnik betonowy typ lekki 15x30 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C8/10 o wym. 30x30 cm
warstwa mrozoodchronna - z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 < 4,0 MPa - gr. 15 cm
warstwa ulepszonego podłoża mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{NR} gr. 22 cm

UWAGA:

OD KM 0+014,44 DO KM 0+024,44 PRZEJŚCIE Z PRZĘKROJU
NORMALNEGO NR 1 W PRZĘKROJ NORMALNR NR 2

BIPRO		BIURO PROJEKTÓW "BIPRO"	
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 106524B ul. Strażacka w Łapach		15-139 Białystok, ul. Ks. A. Syczewskiego 8/301	
TEMAT: Materiały do zgłoszenia			
Opracował	Podpis:	Nazwa rysunku:	
branża drogową:		Przekrój normalny	
mgr inż. Adam Żmujdzin			
Projektował		Data: 28.10.2022	
branża drogową:		Skala:	Rys. nr
mgr inż. Grzegorz Ciulla		1:50	4/1
BL/101/02			