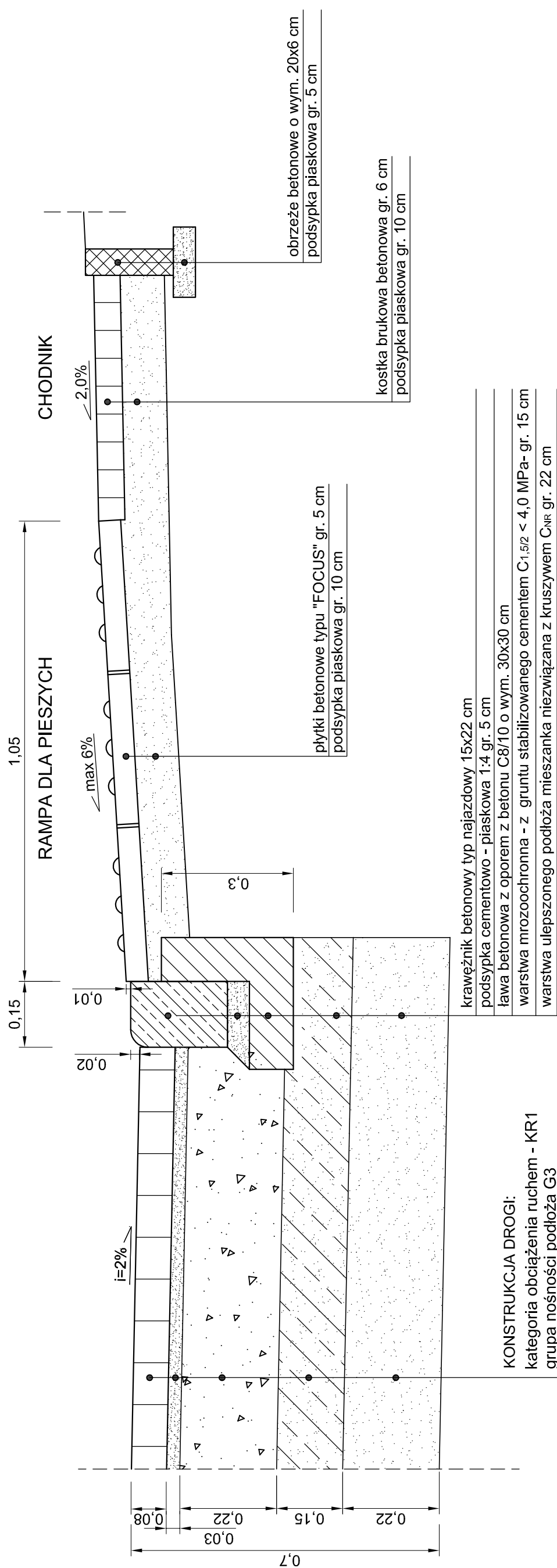


# SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

## jezdni, rampy dla pieszych i chodnika

SKALA 1:10

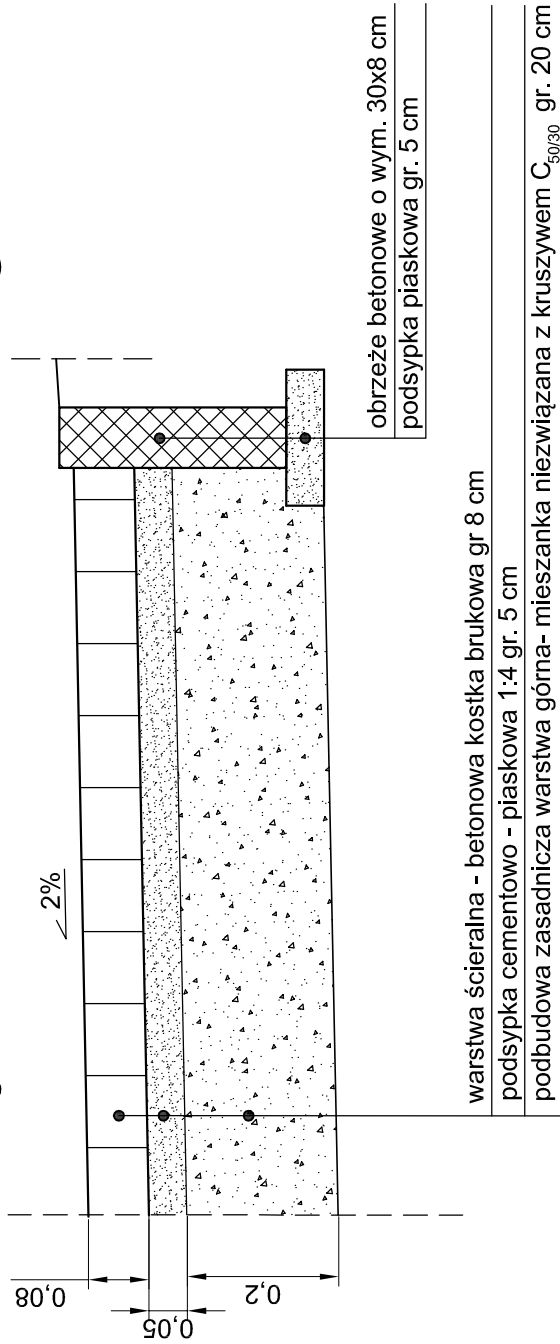


KONSTRUKCJA DROGI:  
kategoria obciążenia ruchem - KR1  
grupa nośności podłoża G3

warstwa ścieralna - betonowa kostka brukowa gr 8 cm	
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm	
podbudowa zasadnicza warstwa górna- mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{50/30}$ gr. 22 cm	
warstwa mrozoodporna - grunt stabilizowany cementem $C_{1,5/2}$ <4,0 MPa gr. 15 cm	
warstwa ulepszonego podłoża mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{NR}$ gr. 22 cm	

krawężnik betonowy typ najazdowy 15x22 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C8/10 o wym. 30x30 cm
warstwa mrozochronna - z gruntu stabilizowanego cementem $C_{1,5/2} < 4,0$ MPa- gr. 15 cm
warstwa ulepszonego podłoża mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{NR}$ gr. 22 cm

# Konstrukcja chodnika wzmocnionego



<h1>BIPRO</h1>	BIURO PROJEKTÓW "BIPRO" 15-139 Białystok, ul. Ks. A. Syczewskiego 8/301	
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 106524B ul. Strażacka w Łapach		
TEMAT: Materiały do zgłoszenia		
Opracował branża drogowa: mgr inż. Adam Żmujdzin	Podpis:	Nazwa rysunku:
Projektował branża drogowa: mgr inż. Grzegorz Ciurla BŁ/101/02		<h2>Szczegół konstrukcyjny</h2>
		Data: 28.10.2022
		Skala: 1:10
		Rys. nr 3