

BIPRO

BIURO PROJEKTÓW „BIPRO”
15-139 Białystok, ul. Ks.A.Syczewskiego 8

E-mail: bp_bipro@bialystok.home.pl

Tel. 085 – 73-23-337

Obiekt : Remont drogi gminnej - ul. Strażacka w Łapach

Temat : Projekt stałej organizacji ruchu

Inwestor : Urząd Miasta w Łapach

ul. gen.W.Sikorskiego 24, 18-100 Łapy

Projektant:

mgr inż. Agnieszka Malewska

Białystok, wrzesień 2022r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

| | |
|-------------------------------------|-------|
| 1. Strona tytułowa | 1 |
| 2. Zawartość opracowania | 2 |
| 3. Opis techniczny | 3 – 5 |
| 4. Plan orientacyjny | 6 |
| 5. Projekt stałej organizacji ruchu | 7 |

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualny podkład geodezyjny 1 : 500
- Pomiary uzupełniające
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Wytyczne Projektowania Dróg III , IV i V klasy technicznej wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r.)

2. Stan istniejący

Ul. **Strażacka** w Łapach posiada nawierzchnię gruntową o szerokości około 4,0m. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi 5,50- 7,50m.

Ul. **Strażacka** znajduje się w administracji Gminy Łapy.

Istniejące uzbrojenie:

- Sieć energetyczna napowietrzna i kablowa,
- Sieć teletechniczna napowietrzna i kablowa,
- Sieć wodociągowa,
- Kanalizacja sanitarna i deszczowa
- Gazociąg

3. Parametry techniczne

| ul. Strażacka w Łapach | | |
|------------------------|----------------------|----------------------|
| Lp. | Wyszczególnienie | Parametry techniczne |
| 1 | klasa drogi | D |
| 2 | szerokość jezdni | 3,50 - 5,00m |
| 3 | chodnik jednostronny | 1,71 - 2,40m |

4. Dane ruchowe

Ul. **Strażacka** stanowi ciąg jezdny z przeznaczeniem dla obsługi ruchu lokalnego. Ruch lokalny będzie związany z dojazdem do poszczególnych zabudowań.

5. Organizacja ruchu i oznakowanie

5.1. Organizacja ruchu wprowadzana jest w związku z planowaną przebudową nawierzchni ul. **Strażackiej** w Łapach.

Ul. **Strażacka**, ze względu na szerokość jezdni, została zaprojektowana jako ulica jednokierunkowa. Ruch odbywać się będzie w kierunku od ul. Głównej do ul. Różanej. W związku z tym należy przed wjazdem na ul. **Strażacką** od strony ul. Głównej ustawić znak **D-3** „droga jednokierunkowa”, natomiast z drugiej strony – znaki **B-2** „zakaz wjazdu”. Na ul. Różanej należy ustawić znak **B-21** „zakaz skręcania w lewo” i znak **B-22** „zakaz skręcania w prawo” po drugiej stronie ulicy.

Ul. **Strażacka** jest ulicą podporządkowaną w stosunku do ul. Różanej. Na ul. **Strażackiej** należy ustawić znak **A-7** „ustąp pierwszeństwa” a na ul. Różanej - znaki **D-1** „droga z pierwszeństwem” po obu stronach ulicy.

Na skrzyżowaniu ul. **Strażackiej** i ul. **Różanej** zostało zaprojektowane wyniesione skrzyżowanie z kostki betonowej brukowej. Aby uprzedzić kierowców o zmianie wysokości nawierzchni należy na ul. **Strażackiej** ustawić - znaki: **A-11** „próg zwalniający” z tabliczką **T-1** oraz ze znakiem **B-33** „ograniczenie prędkości”.

Na ul. **Strażackiej** ze względu na złą jakość drogi istnieją znaki: B-43 „strefa ograniczonej prędkości”, B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości”, A-11 „nierówna droga”, A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką „zmiana nawierzchni”. Znaki te należy usunąć. Należy również usunąć istniejący znak A-7 „ustąp pierwszeństwa”.

Zgodnie z planem sytuacyjnym.

6. Wykaz znaków pionowych

6.1. Znaki istniejące (niepokolorowane)

| | | |
|--|------|--------|
| - strefa ograniczonej prędkości | B-43 | szt. 1 |
| - koniec strefy ograniczonej prędkości | B-44 | szt. 1 |
| - ustąp pierwszeństwa | A-7 | szt. 1 |
| - nierówna droga | A-11 | szt. 1 |
| - inne niebezpieczeństwo | A-30 | szt. 1 |
| - tabliczka „zmiana nawierzchni” | | szt. 1 |

6.3. Znaki projektowane (pokolorowane)

| | | |
|--------------------|-------|--------|
| - próg zwalniający | A-11a | szt. 1 |
| - tabliczka (20m) | T-1 | szt. 1 |

| | | |
|---------------------------|------|--------|
| - ograniczenie prędkości | B-33 | szt. 1 |
| - droga z pierwszeństwem | D-1 | szt. 2 |
| - ustęp pierwszeństwa | A-7 | szt. 1 |
| - zakaz skręcania w lewo | B-21 | szt. 1 |
| - zakaz skręcania w prawo | B-22 | szt. 1 |
| - zakaz wjazdu | B-2 | szt. 1 |
| - droga jednokierunkowa | D-3 | szt. 1 |

Należy zastosować znaki średniej wielkości.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu -II- III kwartał 2023r.

Białystok, wrzesień 2022r.

mgr inż. Agnieszka Malewska