

F.H.U. TOMIN
ul. Jana Matejki 10
98-300 Wieluń

Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Temat	Przebudowa odcina drogi gminnej nr 100961 O – ul. Powstańców Śląskich w Praszce
Inwestor	Gmina Praszka, pl. Grunwaldzki 13; 46-320 Praszka
Lokalizacja	obręb miasto Praszka; gmina Praszka
Data opracowania	marzec 2021r.

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	mgr inż. Tomasz Stasiak	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny:

1. Dane ogólne
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący, dane ogólne
4. Cel, zakres opracowania, parametry charakterystyczne obiektu
5. Projektowane oznakowanie pionowe
6. Projektowane oznakowanie poziome
7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
8. Uwagi

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SOR/1 – Schemat oznakowania, plan orientacyjny

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

STADIUM:	Projekt stałej organizacji ruchu
TEMAT:	Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 100961 O - ul. Powstańców Śląskich w Praszce
INWESTOR:	Gmina Praszka, pl. Grunwaldzki 13; 46-320 Praszka
LOKALIZACJA:	obręb miasto Praszka, gmina Praszka

2. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz.U. z 2020r., poz. 110 z późn. zm)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2020 r., poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2019r, poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w spr. warunków tech., jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016, poz. 124)
- projekt pn „Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 100961 O - ul. Powstańców Śląskich w Praszce,,

3. Stan istniejący, dane ogólne

Teren zabudowany – w otoczeniu istniejącego pasa drogowego zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zagrodowa oraz pola uprawne. Skrzyżowanie trójwłotowe z ul. Styczniową. Jezdnia drogi gminnej na przedmiotowym odcinku o nawierzchni tłuczniowej zmiennej szerokości ~4,20 – 5,00m, brak chodników.

Teren uzbrojony – sieć wodociągowa, telekomunikacyjna, gazociągowa oraz energetyczna. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym spadkiem terenu.

Dozwolona prędkość jazdy pojazdów wynosi 50 km/h – obszar zabudowany (w godzinach od 23/00 do 5/00 – 60km/h).

Brak oznakowania pionowego i poziomego na przebudowywanym odcinku.

4. Cel, zakres opracowania oraz parametry charakterystyczne obiektu budowlanego

Celem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu związany z w/w projektem:

- dotyczący uzupełnienia i uporządkowania oznakowania pionowego skrzyżowania z ul. Styczniową
- w związku z gęstą zabudową mieszkaniową jednorodzinną, brakiem chodników oraz bliskością szkoły podstawowej wprowadzono urządzenia uspokajające ruch w postaci progów zwalniających

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie drogi po zakończeniu robót.

Parametry charakterystyczne:

- długość w opracowaniu: 437,00m
- klasa drogi: dojazdowa (D)
- kategoria drogi: gminna
- kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia projektowanej jezdni: mieszanka mineralno-asfaltowa z BA
- szerokość jezdni: 5,00m w tym 2 pasy ruchu po 2,50m
- szerokość poboczy: 0,75m
- przekrój jezdni daszkowy 2%

5. Projektowane oznakowanie pionowe

Rodzaj oraz lokalizacja zgodna z rysunkiem:

- do oznakowania pionowego w pasie drogi gminnej należy zastosować znaki **małe (M)**, z wyjątkiem znaku A-7, który powinien być wielkości średniej (S)
- umieszczenie znaków (dla $V \leq 60\text{km/h}$):
 - **A-7** nie dalej niż 25m od skrzyżowania
 - **D-1** w odległości do 50m od skrzyżowania
- należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanyymi ciągłymi krawędziami. Lica znaków muszą być pokryte folią odblaskową typu 1, lico znaku A-7 musi być pokryte folią odblaskową typu 2
- wszystkie znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy min. 50mm, tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka
- znaki na drogach z poboczem umieszcza się w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

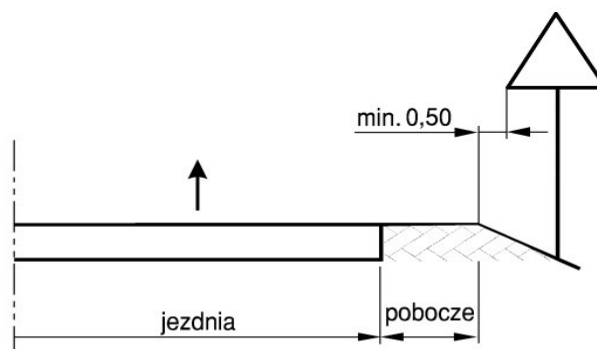
Wysokość umieszczania znaków min. 2,00m.

Dopuszcza się umieszczanie znaków z wykorzystywaniem słupów linii telekomunikacyjnych latarni, masztów sygnalizatorów, ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie tarczy powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

Materiały do oznakowanie pionowe powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z



Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki pionowe należy mocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych spełniających wymagania Polskiej Normy PN-EN 12767.

6. Projektowane oznakowanie poziome

zaprojektowano:

- znaki poprzeczne:
 - oznakowanie progu zwalniającego linią P-25

Rodzaj oraz lokalizacja zgodna z rysunkiem.

Oznakowanie poziome – barwy białej – wykonać w technologii grubowarstwowej przy użyciu:

- mas chemoutwardzalnych
- lub mas termoplastycznych

zgodnie z zaleceniami producenta materiałów.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny w ilości nie większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

zaprojektowano:

- 2 progi zwalniające U-16a, wysokości 0,10m, długości 3,70m

Lokalizacja urządzeń zgodnie z rysunkiem.

8. Uwagi

--- Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, administratora drogi oraz właściwego komendanta Policji co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem

--- Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **31.12.2022r.**