

Adnotacje urzędowe:

Investor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim
ul. Szpitalna 4
59-600 Lwówek Śląski

Jednostka projektowa:

**Usługi Projektowe, Nadzór Budowlany,
Wykonawstwo Robót Budowlanych, Tomasz Nowak**
m. Dobra 100
59-700 Bolesławiec
tel.: +048 (0) 75 732 6001, tel. kom.: +048 (0) 502 284 858
NIP: 612 157 90 54, REGON: 020275394

Stadium:

Dokumentacja Techniczna

Zamierzenie budowlane:

**Budowa chodnika wraz z odwodnieniem przy drodze powiatowej nr 2423D w
Mirsku ul. Chopina, ul. Przedmieście, ul. Ofiar Oświęcimskich
km 4+050-4+815, dł. 765mb
ETAP 1 od km 4+500 do km 4+815**

Adres Inwestycji:

**dz. nr 142, 169, obręb 0001 Mirsk-1, jednostka ewidencyjna 021204_4, miasto Mirsk, gmina Mirsk, powiat
Lwówek Śląski**

Branża: DROGOWA

Kategoria obiektu: **XXV**

Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Data, podpis:
Projektant branża drogowa	inż. Andrzej Nowak	1607/86 specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych	10.2021
Opracował	inż. Tomasz Nowak		10.2021

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I Część opisowa

Strona tytułowa.....	1
Spis zawartości projektu.....	1
Oświadczenie projektantów i sprawdzających.....	2
Uprawnienia budowlane i zaświadczenie o przynależności do DOIIB.....	3
Spis treści.....	6
Opis techniczny.....	7
Informacje do planu BIOZ.....	14

III Część rysunkowa..... 15

Plan orientacyjny 1:25 000	– rys. nr 01/01
Projekt zagospodarowania terenu 1:500	– rys. nr 02/01
Przekrój konstrukcyjny 1:50	– rys. nr 03/01
Konstrukcja wpustów i studni kanalizacji deszczowej 1:20	– rys. nr 04/01
Szczegóły konstrukcyjne 1:10	– rys. nr 05/01

Data opracowania:

10.2021

Oświadczenie

Oświadcza się, że niżej wymieniona dokumentacja:

pt.:

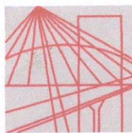
**„Budowa chodnika wraz z odwodnieniem przy drodze powiatowej nr 2423D w
Mirsku ul. Chopina, ul. Przedmieście, ul. Ofiar Oświęcimskich
km 4+050-4+815, dł. 765mb”
ETAP 1 od km 4+500 do km 4+815**

jest wykonana zgodnie umową oraz została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant :

inż. Andrzej Nowak

Dobra, październik 2021 r.



019

Wrocław, dnia 23 lutego 2007r.

OKK-192/07

DECYZJA

Na podstawie art. 155, w związku z art. 7 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.) oraz w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.) na wniosek oraz za zgodą strony **zmieniam** ostateczną Decyzję o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Nr 1607/86 z dnia 14.11.1986r., wydaną przez Urząd Wojewódzki w Jeleniej Górze – w ten sposób, że :

1. treść zamieszczoną na pierwszej stronie decyzji:

„Na podstawie § 4 ust. 2 i § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel ANDRZEJ BOGUMIŁ NOWAK
inżynier budownictwa
urodzony dnia 17 grudnia 1952r. w Brzeźnicy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych”

zastępuje się treścią:

„Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 6 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel ANDRZEJ BOGUMIŁ NOWAK
inżynier budownictwa
urodzony dnia 17 grudnia 1952r. w Brzeźnicy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta i kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych”

2. treść zamieszczoną na drugiej stronie decyzji:

„Obywatel Andrzej Bogumił Nowak jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2) w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych – do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.”

zastępuje się treścią:

„Obywatel Andrzej Bogumił Nowak jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów,
- 2) kierowania, nadzorowania, kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów.”

UZASADNIENIE

Pan Andrzej Bogumił Nowak złożył wniosek o zmianę – w Decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Nr 1607/86 z dnia 14.11.1986r., wydanej przez Urząd Wojewódzki w Jeleniej Górze – treści decyzji, poprzez jej uzupełnienie o brakujący zakres „do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych” – motywując to niezgodnością zapisu zawartego w w/w decyzji z protokołem Zespołu Kwalifikacyjnego z dnia 12.11.1986r.

Po przeprowadzonym postępowaniu, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdziła w/w błędy w treści decyzji Nr 1607/86 i uznała, że zachodzą przesłanki z art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego, t.j.:

- strona wystąpiła z wnioskiem o zmianę treści decyzji, przez co wyraziła zgodę na zmianę decyzji ostatecznej,
- przepisy szczególne się temu nie sprzeciwiają,
- zmiana decyzji, w celu doprowadzenia do zgodności zapisu zawartego w decyzji Nr 1607/86 z protokołem Zespołu Kwalifikacyjnego z dnia 12.11.1986r. – mieści się w pojęciu „słusznego interesu strony”.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Bogumił Nowak
Dobra 100
59-700 Bolesławiec
a/a (DUW)
2. a/a (DUW)
3. a/a (OKK DOIIB)



Skład orzekający OKK

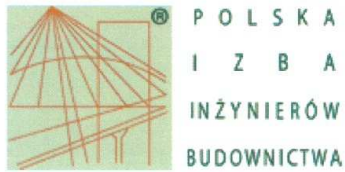
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-KU8-81Z-FIB *

Pan Andrzej Nowak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0019/01
adres zamieszkania Dobra 100 , 59-700 Bolesławiec
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-04 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



SPIS TREŚCI

- 1.0 Informacje podstawowe
 - 1.1 Przedmiot opracowania
 - 1.2 Podstawa opracowania
 - 1.3 Cel i zakres opracowania
 - 1.4 Charakterystyka istniejącego skrzyżowania
 - 1.5 Obszar oddziaływania obiektu
 - 1.6 Istniejące uzbrojenie terenu
 - 1.7 Kategoria geotechniczna i warunki gruntowe
 - 1.8 Obiekty mostowe i przepusty

- 2.0 Informacje szczegółowe
 - 2.1 Założenia do projektowania
 - 2.2 Przebieg trasy w planie
 - 2.3 Przebieg trasy w przekroju podłużnym

- 3.0 Zakres robót dla ETAPU 1
 - 3.1 Roboty przygotowawcze
 - 3.2 Roboty rozbiórkowe
 - 3.3 Roboty ziemne
 - 3.4 Odwodnienie
 - 3.5 Obramowanie jezdni, zjazdów i chodników
 - 3.6 Konstrukcja chodników i dojazd do posesji
 - 3.7 Konstrukcja jezdni głównej
 - 3.8 Konstrukcja zjazdów
 - 3.9 Oświetlenie
 - 3.10 Roboty wykończeniowe

- 4.0 Informacje do planu BIOZ

OPIS TECHNICZNY

„Budowa chodnika wraz z odwodnieniem przy drodze powiatowej nr 2423D w Mirsku ul. Chopina, ul. Przedmieście, ul. Ofiar Oświęcimskich km 4+050-4+815, dł. 765mb” ETAP 1 od km 4+500 do km 4+815

1.0 Informacje podstawowe

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna dla zadania „Budowa chodnika wraz z odwodnieniem przy drodze powiatowej nr 2423D w Mirsku ul. Chopina, ul. Przedmieście, ul. Ofiar Oświęcimskich km 4+050-4+815, dł. 765mb” ETAP 1 od km 4+500 do km 4+815, zlokalizowanego na działkach nr 142, 169, obręb 0001 Mirsk-1, jednostka ewidencyjna 021204_4, miasto Mirsk, gmina Mirsk, powiat Lwówek Śląski.

1.2 Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. - Prawo Budowlane, tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 290 z dnia 9 lutego 2016r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 oraz z 2013 r. poz. 762) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126)
- Ustawa z 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 717) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463)
- Mapa do celów projektowych - 1:500
- Pomiary własne
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych
- KPED - Katalog powtarzalnych elementów drogowych, CBPBDiM „Transprojekt”, Warszawa 1979-82.

1.3 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2423D w ramach którego przewiduje się:

- wykonanie nasypów i wykopów
- wykonanie chodnika o nawierzchni z kostki betonowej obramowanego krawężnikiem betonowy i obrzeżem betonowym

- przebudowę zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej
- odtworzenie elementów istniejącej kanalizacji deszczowej

Budowa przedmiotowego chodnika ma na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych oraz pojazdów poruszających się drogą powiatową.

Swoim zakresem opracowanie obejmuje pas drogowy drogi powiatowej nr 2423D zlokalizowany na następujących działkach ewidencji gruntów: nr 142, 169, obręb 0001 Mirsk-1, jednostka ewidencyjna 021204_4, miasto Mirsk, gmina Mirsk, powiat Lwówek Śląski.

Początek opracowania przyjęto w km 4+500 a koniec w km 4+815 drogi powiatowej nr 2423D.

1.4 Charakterystyka istniejącego terenu

Obecny sposób wykorzystania nieruchomości na projektowanym odcinku stanowi droga powiatowa nr 2423D o nawierzchni bitumicznej o następujących parametrach technicznych:

- klasa drogi: L
- kategoria ruchu: KR 2
- szerokość jezdni: 5,00m
- szerokość jednostronnych poboczy gruntowych: 0,75mb – 2,50mb
- prędkość dopuszczalna: 50km/h
- nawierzchnia bitumiczna
- odwodnienie powierzchniowe do istniejącej kanalizacji deszczowej i rowów drogowych

Opracowany odcinek drogi przebiega w terenie pagórkowatym.

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla ochrony środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi oraz jej otoczenia – nie występuje negatywne oddziaływanie na otoczenie.

Na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397) powyższe zamierzenie budowlane nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko .

Teren objęty opracowaniem, stanowiący obszar miasta Mirsk jest wpisany do rejestru zabytków pod nr 384 z dnia 25 listopada 1956r. i figuruje pod nr A/809/384/787/J rejestru Konserwatora Zabytków oraz podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

1.5 Obszar oddziaływania obiektu

Projektowane przedsięwzięcie stanowiące przedmiot opracowania będzie oddziaływać na działki nr: nr 142, 169, obręb 0001 Mirsk-1, jednostka ewidencyjna 021204_4, miasto Mirsk, gmina Mirsk, powiat Lwówek Śląski.

Zgodnie z art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane: obszar oddziaływania obiektu – teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu – ograniczy się do działki inwestora.

Żadna z sąsiednich działek budowlanych nie znajdzie się w obszarze oddziaływania projektowanego obiektu.

Wyznaczono obszar oddziaływania obiektu w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397) z późniejszymi zmianami
- Ustawa z 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 717) z późniejszymi zmianami

1.6 Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- energetyczne
- telekomunikacyjne
- wodno-kanalizacyjne

Powyższe uzbrojenie nie koliduje z projektowanym zagospodarowaniem terenu.

Zaleca się aby prace związane z wykonaniem prac budowlanych wykonywać pod nadzorem właściwych gestorów sieci uzbrojenia podziemnego.

1.7 Kategoria geotechniczna i warunki gruntowe

Na obszarze objętym opracowaniem stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowych.

Z uwagi na nieskomplikowany charakter przedsięwzięcia projektowany obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej niewymagającej opracowania odrębnej dokumentacji geotechnicznej.

1.8 Obiekty mostowe i przepusty

W ciągu odcinka drogi nie występują obiekty mostowe.

2.0 Informacje szczegółowe

2.1 Założenia do projektowania

Przyjęto następujące parametry techniczne projektowanego chodnika:

- nawierzchnia chodnika – z kostki betonowej
- szerokość chodnika – 2,00mb
- pochylenie poprzeczne chodnika należy wykonać o wartości 2,00% w kierunku jezdni.
- obramowanie chodnika:
 - krawężnik betonowy od strony jezdni
 - obrzeżem betonowym od strony zewnętrznej
- odwodnienie zachować jako istniejące, powierzchniowe do istniejącej kanalizacji deszczowej

2.2 Przebieg trasy w planie

Nie przewiduje się zmian w przebiegu drogi w związku z projektowanym zamierzeniem budowlanym

2.3 Przebieg trasy w przekroju podłużnym

Nie przewiduje się zmian w przekroju podłużnym drogi w związku z projektowanym zamierzeniem budowlanym

3.0 Zakres robót dla ETAPU 1

3.1 Roboty przygotowawcze

W ramach robót przygotowawczych należy wykonać jednokrotny pomiar geodezyjny na powierzchni projektowanego odcinka.

Długość odcinka – 0,315km

Pomiar geodezyjny wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-01.01.01

3.2 Roboty rozbiórkowe

W ramach robót rozbiórkowych przewiduje się:

- rozbiórkę istniejących elementów kanalizacji deszczowej
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni z kostki betonowej
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej

Długość kanalizacji deszczowej do rozbiórki – 300,00mb

Powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej do rozbiórki – 50,00m²

Powierzchnia nawierzchni bitumicznej do rozbiórki – 45,00m²

Materiał z rozbiórki należy załadować i odwieźć na składowisko odpadów.

Roboty rozbiórkowe wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną – D-01.02.04

3.3 Roboty ziemne

W ramach robót ziemnych przewiduje się:

- wycinkę samosiewów i odrostów na istniejących skarpach
- zdjęcie humusu na grub. do 10cm z istniejącego terenu
- wykonanie wykopów w gruncie kategorii I-IV w obrębie istniejących rowów drogowych
- wykonanie nasypów z gruntu niewysadzinowego o $CBR \geq 15\%$, $k \geq 8m/dobę$, $WP > 35$, $E_2 = 100MPa$, $I_s = 1,00$ w celu uzupełnienia terenu i skarp w obrębie projektowanego chodnika
- korytowanie mechaniczne podłoża na głębokość do 40cm pod konstrukcję zjazdów z odwozem do 5km
- korytowanie mechaniczne podłoża na głębokość do 30cm pod konstrukcję chodników z odwozem do 5km

Materiał z korytowania należy załadować i odwieźć na składowisko odpadów

Powierzchnia wycinki samosiewów i odrostów – 0,03ha

Powierzchnia zdjęcia humusu - 200,00m²

Kubatura wykopów - 90,00m³

Kubatura nasypów - 170,00m³

Powierzchnia korytowania na głębokość do 40cm – 180,00 m²

Powierzchnia korytowania na głębokość do 30cm – 570,00 m²

Wycinkę samosiewów wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną – D-01.02.01
Zdjęcie humusu wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-01.02.02
Wykopy wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną – D-02.01.01
Nasypy wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną – D-02.03.01
Korytowanie wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.01.01

3.4 Odwodnienie

W ramach budowy chodnika przewiduje się zachować istniejące odwodnienie drogi powiatowej do istniejącej kanalizacji deszczowej przewidzianej do odtworzenia i rowów drogowych za pomocą istniejących spadków poprzecznych i podłużnych drogi powiatowej.

W ramach odtworzenia kanalizacji deszczowej przewiduje się:

- wykonanie betonowych wpustów kanalizacji deszczowej Ø500 - H=1,50m – szt.8
- wykonanie przykanalików kanalizacji deszczowej z rur PCV-U Ø200 – 21,00mb
- wykonanie betonowych studni kanalizacji deszczowej Ø1000 - H=1,00m – szt.8
- wykonanie kanału kanalizacji deszczowej z rur PCV-U Ø300 – 300,00mb

Ponadto należy wykonać oczyszczenie istniejącego przepustu oraz uzupełnić ścianki czołowe na wlocie i wylocie kolektora KD.

Ścianki czołowe należy wykonać z kamienia 120/300 na betonie B10 i posadzić na ławie betonowej z betonu B20.

Kubatura ścianek czołowych z kamienia 120/300 na betonie B10 – 10,80 m³

Kubatura ław betonowych z betonu B20 pod ściankami czołowymi – 9,21 m³

Usytuowanie w/w elementów odwodnienia pokazano na rys. nr 02/01.

Kanalizację deszczową wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-03.02.01

Oczyszczenie przepustu wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-06.04.02

Uzupełnienie ścianek czołowych wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-03.01.01

3.5 Obramowanie jezdni, zjazdów i chodników

Projektowany odcinek jezdni projektuje się obramować krawężnikiem betonowym o wymiarach 30x15x100cm posadowionym na ławie betonowej grub. 15cm z oporem z betonu C12/15 wyniesionym na wysokość 12cm powyżej krawędzi jezdni. Na długości zjazdów krawężnik należy obniżyć do wysokości 4cm powyżej krawędzi jezdni a na długości przejścia dla pieszych krawężnik należy obniżyć do 2cm powyżej krawędzi jezdni.

Projektowany chodniki i zjazdy należy od strony zewnętrznej obramować obrzeżem betonowym 8x30x100cm na ławie betonowej C12/15 grub. 5cm.

Do uzupełnienia spoin między krawężnikiem a jezdnią używać bitumicznej masy zalewowej wg BN-74/6771-04.

Długość krawężników betonowych do ustawienia – 305,00mb

Długość obrzeża betonowego do ustawienia – 431,00mb

Masa bitumicznej masy zalewowej – 36,00T

Konstrukcję chodnika pokazano na rys. nr 03/01

Krawężniki betonowe wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-08.01.01

Obrzeża betonowe wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-08.03.01

Roboty bitumiczne wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-05.03.05a

3.6 Konstrukcja chodników i dojść do posesji

W ramach realizacji przewiduje się wykonać nawierzchnię chodników i dojść do posesji o następującej konstrukcji:

- warstwa odsączająca z piasku grub. 10cm

- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5, zawartości ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3, maksymalnej zawartości pyłów w warstwie UF9, mrozoodporności F4, CBR>80% - gr. 10cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3cm
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8cm

Powierzchnia warstwy odsączającej – 570,00m²

Powierzchnia podbudowy tłuczniowej 0/31,5 - 570,00m²

Powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej szarej – 570,00m²

Warstwę odsączającą wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.02.01

Podbudowę wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.04.02

Nawierzchnię z kostki betonowej wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-08.02.02

3.7 Konstrukcja jezdni głównej

W ramach realizacji zadania przewiduje się wykonanie przejścia dla pieszych w formie progu zwalniającego o szerokości wyniesienia równym 6,00m, w tym szerokością przejścia dla pieszych 4,00m (P-10) oraz odsadzką pomiędzy przejściem a rampą równą 0,50m.

Skos rampy najazdowej wykonać o pochyleniu 1:10 na odcinku 1,00m i wysokości 10cm.

Na rampie najazdowej należy wykonać znak P-25 „próg zwalniający”.

Przed przejściem dla pieszych po obu stronach ramp najazdowych należy wykonać umieszczenie elementów odblaskowych w kolorze białym w odległości 1,00m od początku rampy najazdowej.

Nawierzchnię jezdni na rampie najazdowej i wyniesieniu należy wykonać w kolorze czerwonym z malowaniem oznakowania poziomego P-10 i P-25 w kolorze białym.

Nawierzchnię wyniesionego przejścia dla pieszych przewiduje się wykonać o następującej konstrukcji:

- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5, zawartości ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3, maksymalnej zawartości pyłów w warstwie UF9, mrozoodporności F4, CBR>80% - gr. 10cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr.8cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4cm

Powierzchnia podbudowy tłuczniowej 0/31,5 - 35,00m²

Powierzchnia warstwy wiążącej – 35,00m²

Powierzchnia warstwy wiążącej – 35,00m²

Podbudowę wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.04.02

Warstwę wiążącą wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-05.03.05b

Warstwę ścieralną wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-05.03.05a

3.8 Konstrukcja zjazdów

Konstrukcję zjazdów na tereny przyległe do drogi powiatowej należy wykonać o następującej konstrukcji:

- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem o $R_m=2,5\text{MPa}$ grub. 10cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3cm

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej grubości 8cm

Usytuowanie zjazdów pokazano na planie sytuacyjnym rys. nr 02/01.

Powierzchnia warstwy ulepszonego podłoża – 180,00m²

Powierzchnia podbudowy zasadniczej – 180,00 m²

Powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej czerwonej – 180,00m²

Ulepszone podłoże wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.05.01

Podbudowę zasadniczą wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.04.02

Nawierzchnię z kostki betonowej wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-08.02.02

3.9 Oświetlenie

Celem zapewnienia widoczności i prawidłowej oceny sytuacji na przejściu dla pieszych w porach nocnych i wieczornych przewiduje się wykonanie oświetlenia obszaru przejścia dla pieszych za pomocą dwóch lamp oświetlenia ulicznego zlokalizowanych po obu stronach przejścia dla pieszych o następujących parametrach:

Projektuje się konstrukcje LED o wysokości h=6m. wyposażone w:

- oprawę o mocy 30W i strumieniu świetlnym minimum 3300lm

- optyka oprawy przystosowana do oświetlenia przejść dla pieszych przy ruchu lewostronnym

Oświetlenie wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-07.07.01

3.10 Roboty wykończeniowe

W ramach robót wykończeniowych przewiduje się wykonać:

- regulację istniejących studzienek kanalizacyjnych oraz istniejących zaworów wodociągowych

- uzupełnienie terenów przyległych gruntem wraz z humusowaniem i obsianiem trawą na grubości do 10cm

- oznakowanie poziome

- oznakowanie pionowe

- ustawienie balustrad ochronnych typu U-11a

Ilość zaworów do regulacji – szt. 5

Ilość studzienek do regulacji – szt. 4

Powierzchnia terenu do uzupełnienia – 510,00 m²

Powierzchnia oznakowania poziomego – 10,00 m²

Ilość oznakowania pionowego – szt. 2

Długość balustrad do ustawienia – 10,00mb

Regulację studzienek i zaworów wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną –D-03.02.01a

Uzupełnienie terenu wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną – D-06.03.01

Oznakowanie poziome wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną – D-07.01.01

Oznakowanie pionowe wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną – D-07.01.02

Ustawienie balustrad ochronnych wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną M-19.01.04a

4.0 Informacje do planu BIOZ

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

- 1.0 Podstawa opracowania
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. Dz.U. z 10.07.2003r. na podstawie art. 21a, ust.4 ustawy z dn. 07.07.1994r. – Prawo Budowlane (Dz. U. nr 105 z 2000r. poz. 1126, późniejszymi zmianami)
- 2.0 Przedmiot opracowania

Dokumentacja Techniczna

pt.:

„Budowa chodnika wraz z odwodnieniem przy drodze powiatowej nr 2423D w Mirsku ul. Chopina, ul. Przedmieście, ul. Ofiar Oświęcimskich km 4+050-4+815, dł. 765mb”

Inwestor: *Zarząd Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim*
ul. Szpitalna 4
59-600 Lwówek Śląski

Projektant: inż. Andrzej Nowak
Dobra 100
59-700 Bolesławiec

3.0 Część opisowa

3.1 Zakres robót

Szczegółowy zakres robót znajduje się w części opisowej dokumentacji projektowej i obejmuje wykonanie:

- wykonanie chodnika o nawierzchni z kostki betonowej obramowanego krawężnikiem betonowy i obrzeżem betonowym
- przebudowę zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej
- odtworzenie elementów istniejącej kanalizacji deszczowej

3.2 W ciągu projektowanej drogi nie występują obiekty budowlane

3.3 W ciągu projektowanej drogi nie występują elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

3.4 Zagrożenia w trakcie realizacji

- prace przy wykonywaniu robót ziemnych
- prace przy wykonywaniu podbudowy i nawierzchni jezdni i chodnika

3.5 Szkolenie pracowników oraz zabezpieczenie robót zgodnie z wymogami BHP

3.6 Nie jest wymagane wskazywanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającym z wykonywanych robót budowlanych z uwagi na brak występowania stref szczególnego zagrożenia zdrowia

Realizacja robót nie wymaga opracowania BIOZ.

II.

CZEŚĆ RYSUNKOWA