

OPIS RODZAJU, ZAKRESU I SPOSOBU WYKONANIA ROBÓT:

**Przebudowa nawierzchni chodników na terenie Miasta i Gminy
Września**

Nazwa obiektu	Przebudowa nawierzchni chodników na terenie Miasta i Gminy Września
Adres obiektu	Gmina WRZEŚNIA, nr ewid. dz. 2465, 2358/2, 640/2, 289, 4467/29, 4148, 3291, 352, 337/1 obręb Września -miasto.
Inwestor	Gmina Września Ul. Ratuszowa 1 62-300 Września
Data opracowania	wrzesień 2021r.
Pieczątką i podpis	Egzemplarz nr

Spis zawartości:

- 1.Opis techniczny
- 2.Plan sytuacyjny

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Mapa zasadnicza.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).
- Wizja w terenie i pomiary pomocnicze

2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa dróg w zakresie chodników na terenie miasta Września w ulicach: Fromborska, Kosynierów, Słoneczna i Świętokrzyska, na wybranych fragmentach ulic.

3. Stan istniejący

Przebudowywane chodniki są częścią istniejącego pasa drogowego. Jezdnia wykonana jest z asfaltu, otoczona po obu stronach krawężnikiem betonowym i chodnikiem lub fragmentarycznie utwardzonym poboczem. Nawierzchnia chodników na odcinkach inwestycji wykonana jest z płytek chodnikowych i kostki betonowej o szerokości od 1,75-3m. Chodnik (poza ul. Słoneczną) oddzielony jest od jezdni pasem zieleni. Ciągi piesze posiadają miejscami nawierzchnię gruntową. Całość nawierzchni przewidziana do przebudowy jest w złym stanie technicznym. Istniejące zjazdy stanowią dojazdy do posesji prywatnych. W pasie drogi w rejonie projektowanej inwestycji stwierdza się występowanie urządzeń infrastruktury technicznej: linii energetycznej, sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej, telekomunikacyjnej i gazowej.

Inwestycja ma na celu poprawę stanu technicznego, zwiększenie bezpieczeństwa oraz poprawę estetyki istniejącej infrastruktury.

4. Stan projektowany

Projektuje się wykonanie przebudowy istniejącego chodnika fragmentarycznie zgodnie z planem sytuacyjnym. Zadanie ma polegać na:

- zdjęciu istniejącego utwardzenia terenu- nawierzchni z płytek chodnikowych oraz rozbiórki obrzeży i zniszczonych krawężników- w miejscach, gdzie zakres będzie tego wymagał
- wykonaniu korytowania pod nową nawierzchnię chodnika, wraz z profilowaniem i zagęszczeniem
- wykonaniu nowej konstrukcji -podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem R=2,5 MPa gr. 10 cm wraz z warstwą podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr 15 cm (na zjazdach)
- wbudowaniu krawężników i oporników na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15
- ułożeniu kostki brukowej gr. 8 cm szarej na podsypce cementowo -piaskowej (grafitowej na zjazdach).

Odwodnienie wykonanej nawierzchni należy wykonać poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych powierzchni chodnika umożliwiających spływ wody na istniejącą nawierzchnię bitumiczną drogi. Uwzględniono w części dot. ul. Słonecznej remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej.

5. Zabezpieczenie robót.

1. Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania robót zgodnie z przygotowanym i zatwierdzonym projektem prowadzenia robót w pasie drogowym
2. Wykonawca musi posiadać uprawnienia budowlane o wymaganej specjalności, zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego. Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy uzyskać zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym od Zarządcy drogi.
3. Prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP.
4. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z projektem technicznym oraz trasami sieci i lokalizacją urządzeń podziemnych. Należy oznakować je na terenie prowadzonych robót oraz określić ich bezpieczną odległość od wykopu. Przy braku informacji co do uzbrojenia terenu, wykopy o głębokości głębszej niż 0,4m prowadzić ręcznie. Wykopy w miejscach dostępnych dla osób postronnych należy zabezpieczyć i oznakować.