

## **Przedmiar i kosztorys ślepy**

Obiekt	Utrzymanie szlaków zrywkowych u składów drewna na terenie Leśnictwa Trąby
Kod CPV	45 23 31 42-6
Lokalizacja	Leśnictwo Trąby
Inwestor	Nadleśnictwo Miechów
Wykonawca	Zgodnie z PZP

## Przedmiar

Utrzymanie szlaków zrywkowych u składów drewna na terenie Leśnictwa Trąby

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
<b>1. Utrzymanie szlaku zrywkowego DSD 03-14-0025</b>				
1	KNR 2-31 0101/01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV	m2	2.091.000
2	KNR 2-31 0114/01	Warstwa dolna podbudowy z żużla wielkopieczowego frakcji 150-250mm o grubości po zagęszczeniu 30cm - analogia	m2	2.091.000
3	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z żużla wielkopieczowego frakcji 0-63,0mm, o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm - analogia	m2	2.091.000
4	KNR 2-31 0204/06 (dopłata 3x)	Nawierzchnie z żużla wielkopieczowego frakcji 0-31,50mm warstwa górna - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 12cm grubości warstwy łącznie do 15cm - analogia	m2	2.091.000
5	KNR 2-31 1408/03	Mechaniczne miałowanie nawierzchni - żużel wielkopieczowy frakcji 0-4mm - analogia	m2	2.091.000
<b>2. Utrzymanie szlaku zrywkowego DSD 03-14-LS00000774</b>				
6	KNR 2-31 0101/01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV	m2	1.740.000
7	KNR 2-31 0114/01	Warstwa dolna podbudowy z żużla wielkopieczowego frakcji 150-250mm o grubości po zagęszczeniu 30cm - analogia	m2	1.740.000
8	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z żużla wielkopieczowego frakcji 0-63,0mm, o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm - analogia	m2	1.740.000
9	KNR 2-31 0204/06 (dopłata 3x)	Nawierzchnie z żużla wielkopieczowego frakcji 0-31,50mm warstwa górna - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 12cm grubości warstwy łącznie do 15cm - analogia	m2	1.740.000
10	KNR 2-31 1408/03	Mechaniczne miałowanie nawierzchni - żużel wielkopieczowy frakcji 0-4mm - analogia	m2	1.740.000
<b>3. Ułożenie płyt drogowych w oddz. 101Ac</b>				
11	KNR 2-31 0101/01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV	m2	150.000
12	KNR 2-31 0114/01	Warstwa dolna podbudowy z żużla wielkopieczowego frakcji 150-250mm o grubości po zagęszczeniu 30cm - analogia	m2	150.000
13	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z żużla wielkopieczowego frakcji 0-63,0mm, o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm - analogia	m2	150.000
14	KNKRB 6 0304/06	Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych o wym. 3,00x1,50 o grub.15cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem wraz z transportem na miejsce wbudowania i montażem - analogia	szt	16.000

## Kosztorys ślepy

Utrzymanie szlaków zrywkowych u składów drewna na terenie Leśnictwa Trąby

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
<b>1. Utrzymanie szlaku zrywkowego DSD 03-14-0025</b>						
1	KNR 2-31 0101/01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV	m2	2.091.000		
2	KNR 2-31 0114/01	Warstwa dolna podbudowy z żużla wielkopiecowego frakcji 150-250mm o grubości po zagęszczeniu 30cm - analogia	m2	2.091.000		
3	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z żużla wielkopiecowego frakcji 0-63,0mm, o grubości warstwy po zgęszczeniu 12cm - analogia	m2	2.091.000		
4	KNR 2-31 0204/06 (dopłata 3x)	Nawierzchnie z żużla wielkopiecowego frakcji 0-31,50mm warstwa górna - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 12cm grubości warstwy łącznie do 15cm - analogia	m2	2.091.000		
5	KNR 2-31 1408/03	Mechaniczne miałowanie nawierzchni - żużel wielkopiecowy frakcji 0-4mm - analogia	m2	2.091.000		
<b>2. Utrzymanie szlaku zrywkowego DSD 03-14-LS00000774</b>						
6	KNR 2-31 0101/01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV	m2	1.740.000		
7	KNR 2-31 0114/01	Warstwa dolna podbudowy z żużla wielkopiecowego frakcji 150-250mm o grubości po zagęszczeniu 30cm - analogia	m2	1.740.000		
8	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z żużla wielkopiecowego frakcji 0-63,0mm, o grubości warstwy po zgęszczeniu 12cm - analogia	m2	1.740.000		
9	KNR 2-31 0204/06 (dopłata 3x)	Nawierzchnie z żużla wielkopiecowego frakcji 0-31,50mm warstwa górna - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 12cm grubości warstwy łącznie do 15cm - analogia	m2	1.740.000		
10	KNR 2-31 1408/03	Mechaniczne miałowanie nawierzchni - żużel wielkopiecowy frakcji 0-4mm - analogia	m2	1.740.000		
<b>3. Ułożenie płyt drogowych w oddz. 101Ac</b>						
11	KNR 2-31 0101/01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV	m2	150.000		
12	KNR 2-31 0114/01	Warstwa dolna podbudowy z żużla wielkopiecowego frakcji 150-250mm o grubości po zagęszczeniu 30cm - analogia	m2	150.000		
13	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z żużla wielkopiecowego frakcji 0-63,0mm, o grubości warstwy po zgęszczeniu 12cm - analogia	m2	150.000		
14	KNKRB 6 0304/06	Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych o wym. 3,00x1,50 o grub.15cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem wraz z transportem na miejsce wbudowania i montażem - analogia	szt	16.000		
		Razem				
		Podatek VAT 23.00%				
		<b>Ogółem kosztorys</b>				