
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233140-2	Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa drogi nr G489011P - Królików
ADRES INWESTYCJI:	Królików, gmina Grodziec, powiat koniński
NAZWA INWESTORA:	Gmina Grodziec
ADRES INWESTORA:	ul. Główna 17 62-580 Grodziec

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

inż. Dariusz Żmijewski

DATA OPRACOWANIA: 2022-07-18

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
2022-07-18

Data zatwierdzenia

	Spis treści	
Strona Tytułowa		1
Spis treści		2
Ogólna charakterystyka obiektu		3
Przedmiar		4
1 Roboty pomiarowe		4
2 Roboty przygotowawcze		4
3 Roboty rozbiórkowe		4
4 Roboty ziemne		4
5 Jezdnia		5
6 Zjazdy		5
7 Pobocze		6
8 Mur oporowy		6
9 Odwodnienie		6
10 Zabezpieczenie dla urządzeń infrastruktury podziemnej		6
11 Elementy oznakowania pionowego i bezpieczeństwa ruchu drogowego		6

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi nr G489011P – Królików. Całość robót przewidzianych w związku z przebudową drogi gminnej będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działki o nr ew. 87.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- ✓roboty pomiarowe i przygotowawcze w granicach projektowanych robót
- ✓roboty ziemne
- ✓profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- ✓wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- ✓układanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- ✓profilowanie poboczy
- ✓wzmocnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5
- ✓elementy oznakowania pionowego

Projektowany odcinek drogi ma początek na skrzyżowaniu z drogą gminną w kierunku miejscowości Biała Kolonia, a koniec przy posesji nr 93 dz. ew. 86/1. Teren przyległy do drogi to pola i lasy. Głównie służy do obsługi mieszkańców umożliwiając dojazd do pól, lasów oraz zabudowań luźnej zabudowy zagrodowej. Obecnie droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o niewielkiej grubości i zmiennej szerokości w przedziale 3,80 – 4,10 m z lokalnymi zaniżeniami, niewłaściwymi spadkami powodującymi utrudnienia oraz niebezpieczeństwo w ruchu dla jej użytkowników. Droga jest zaliczana do klasy drogi – L (lokalnej). Linie pasa drogowego wyznaczają granice działek.

Zakres projektu obejmuje przebudowę drogi na długości 999,00 m polegającą na wykonaniu jezdni szerokości 4,50 m o nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z obustronnymi poboczami wzmocnionymi kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m. Odwodnienie drogi powierzchniowe poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na pobocza drogi i istniejące rowy w granicach pasa drogowego. Zakres robót mieści się w istniejącym pasie drogowym. Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- ✓ klasa drogi - L
- ✓ kategoria ruchu - KR1
- ✓ prędkość projektowa - 30 km/h
- ✓ szerokość jezdni – 4,50 m
- ✓ przekrój drogowy - 1x2
- ✓ szerokość poboczy – 0,75 m
- ✓ spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%
- ✓ spadek poprzeczny pobocza – 8%, na łuku zgodnie z pochyleniem
- ✓ podłoże gruntowe - G1

Charakterystyczne wielkości robót:

Długość odcinka	999,0 m
Powierzchnia nawierzchni jezdni	4530,0 m ²
Powierzchnia zjazdów	70,0 m ²
Powierzchnia utwardzonych poboczy	1499,0 m ²

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
PRZEDMIAR:					
1			Roboty pomiarowe		
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, wraz z inwentaryzacją powykonawczą	m	
			999	m	
					999,000
2			Roboty przygotowawcze		
2 d.2	KNR 2-01 0126-01 0126-02	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 20 cm za pomocą spycharek	m2	
			500	m2	
					500,000
3 d.2	KNR 2-01 0212-07 0214-03	D-02.00.00	Załadunek i wywóz urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km wraz z utylizacją	m3	
			100	m3	
					100,000
4 d.2	KNR 2-01 0108-06	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków i podszycia	ha	
			0,1	ha	
					0,100
5 d.2	KNR 2-01 0111-04	D-01.02.01	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu krzaków z wywiezieniem na odległość do 5 km wraz z utylizacją	m2	
			1000	m2	
					1 000,000
3			Roboty rozbiórkowe		
6 d.3	KNR AT-03 0101-01	D-01.02.04	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 5 cm	m	
			10	m	
					10,000
7 d.3	KNR 2-31 0803-03 0803-04	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznej	m2	
			73	m2	
					73,000
8 d.3	KNR 4-04 1103-04 1103-05	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 5 km	m3	
			3,65	m3	
					3,650
4			Roboty ziemne		
4.1			Wykonanie wykopów		
9 d.4.1	KNR 2-01 0206-03	D-02.01.01	Mechaniczne wykonanie robót ziemnych w korycie drogi - wykopy	m3	
			525,95	m3	
					525,950
10 d.4.1	KNR 2-01 0212-07 0214-03	D-02.00.00	Załadunek i wywóz nadmiaru urobku z wykopów samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km wraz z utylizacją	m3	
			289,50	m3	
					289,500
4.2			Wykonanie nasypów		
11 d.4.2	KNR 2-01 0235-01	D-02.03.01	Mechaniczne wykonanie i zagęszczenie nasypów - grunt z wykopu	m3	
			236,45	m3	
					236,450

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
5			Jezdnia		
12 d.5	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m2	
			5030	m2	
					5 030,000
13 d.5	KNR 2-31 0114-05	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2	
			5030	m2	
					5 030,000
14 d.5	KNR 2-31 0114-07	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2	
			5030	m2	
					5 030,000
15 d.5	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową szybkozspadową w ilości 0,7 kg/m2	m2	
			5030	m2	
					5 030,000
16 d.5	KNR 2-31 0310-01	D-05.03.05b	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11W - warstwa wiążąca - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2	
			4650	m2	
					4 650,000
17 d.5	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie powierzchni emulsją asfaltową szybkozspadową w ilości 0,3 kg/m2 z mechanicznym oczyszczeniem nawierzchni	m2	
			4650	m2	
					4 650,000
18 d.5	KNR 2-31 0310-05	D-05.03.05a	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8S - warstwa ścieralna - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m2	
			4530	m2	
					4 530,000
6			Zjazdy		
19 d.6	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m2	
			73	m2	
					73,000
20 d.6	KNR 2-31 0114-05	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2	
			73	m2	
					73,000
21 d.6	KNR 2-31 0114-07	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2	
			73	m2	
					73,000
22 d.6	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową szybkozspadową w ilości 0,7 kg/m2	m2	
			73	m2	
					73,000
23 d.6	KNR 2-31 0310-01	D-05.03.05b	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11W - warstwa wiążąca - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2	
			70	m2	
					70,000
24 d.6	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie powierzchni emulsją asfaltową szybkozspadową w ilości 0,3 kg/m2 z mechanicznym oczyszczeniem nawierzchni	m2	
			70	m2	
					70,000
25 d.6	KNR 2-31 0310-05	D-05.03.05a	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8S - warstwa ścieralna - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m2	
			70	m2	
					70,000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
7			Pobocze		
26 d.7	KNR 2-31 0103-04	D-06.03.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych	m2	
			1499	m2	
					1 499,000
27 d.7	KNR 2-31 0114-07 0114- 08	D-06.03.01	Wykonanie pobocza drogi wzmocnionego kruszywem łamanym 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2	
			1499	m2	
					1 499,000
8			Mur oporowy		
28 d.8	KNR 2-01 0206-03	D-02.01.01	Wykonanie wykopów fundamentowych - wykopy z przemieszczeniem urobku w obrębie budowy	m3	
			0,45	m3	
					0,450
29 d.8	KNR 2-31 0402-04	D-08.01.01	Wykonanie podsypki z chudego betonu o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m3	
			0,45	m3	
					0,450
30 d.8	KNR 13-12 0507-01	D-10.01.01	Montaż ścianek oporowych typu L o wymiarach 150*115*100*15 za pomocą żurawia z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	
			2	m	
					2,000
31 d.8	KNR 4-01 0603-01	B-02.00.00	Jednowarstwowe izolacje pionowe murów nieotynkowanych lepikiem	m2	
			0,15	m2	
					0,150
32 d.8	KNR 2-01 0504-04	D-02.03.01	Zасыpywanie przestrzeni za ścianą muru oporowego	m3	
			2,2	m3	
					2,200
9			Odwodnienie		
33 d.9	KNR 2-31 1403-06	D-06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu do głębokości 30 cm z wyprofilowaniem dna i skarp rowu	m	
			200	m	
					200,000
10			Zabezpieczenie dla urządzeń infrastruktury podziemnej		
34 d.10	KNNR 5 0113- 02	D-01.03.04	Wykonanie wykopu i ułożenie rur osłonowych dwudzielnych z PVC o śr. 110 mm dla kabli podziemnych	m	
			45	m	
					45,000
35 d.10	KNNR 5 0113- 02	D-01.03.04	Przełożenie kabla telekomunikacyjnego z robotami towarzyszącymi (odkopenie, zasypianie, wykop pod kabel na gł. 1 m, ułożenie kabla, zasypianie, inwentaryzacja)	m	
			103	m	
					103,000
11			Elementy oznakowania pionowego i bezpieczeństwa ruchu drogowego		
36 d.11	KNR 2-31 0702-02	D-07.02.01	Montaż słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	
			6	szt.	
					6,000
37 d.11	KNR 2-31 0703-01	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych o powierzchni do 0.3 m2	szt.	
			7	szt.	
					7,000
38 d.11	KNR 2-31 0704-01	D-07.06.02	Montaż barier drogowych U-11a	m	
			6	m	
					6,000