

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji: **Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej na terenie dzielnicy Chwarzno-Wiczlino w Gdyni - etap 1 odcinek wzdłuż ul. Jurkiewicza**

Tytuł projektu: **TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**

Inwestor: **Okręgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. 81-213 Gdynia, ul. Opata Hackiego 14**

Adres inwestycji: **Gdynia ul. kpt. K. Jurkiewicza, inż. J. Rummla.**

Zespół projektowy:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Pietrzak	POM/0029/PWOS/06 bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych Izba: POM/IS/0341/06	

04.2023 r.

I.	OPIS TECHNICZNY.....	3
1.0.	Informacje ogólne.....	3
1.1.	Zakres opracowania.....	3
1.2.	Lokalizacja inwestycji.....	3
1.3.	Parametry geometrii drogi.....	3
1.4.	Charakterystyka ruchu.....	3
1.5.	Okres obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu.....	3
2.0.	Projektowana sieć ciepłownicza.....	3
3.0.	Szczegółowe zasady organizacji i zabezpieczenia ruchu.....	3
4.0.	Występujące zagrożenia lub utrudnienia.....	3
5.0.	Stan pasa drogowego po realizacji robót.....	4
6.0.	Czasowa organizacja ruchu.....	4
6.1.	Etap 1.....	4
6.2.	Etap 2, 3 i 4.....	4
6.3.	Etap 5.....	4
II.	UZGODNIENIA.....	5
III.	RYSUNKI.	

L.p.	Numer rysunku.	Tytuł rysunku.
1	R-00	Orientacja
2	R-01	Plan sytuacyjny – Etap 1
3	R-02	Plan sytuacyjny – Etap 2
4	R-03	Plan sytuacyjny – Etap 3
5	R-04	Plan sytuacyjny – Etap 4
6	R-05	Plan sytuacyjny – Etap 5

I. OPIS TECHNICZNY.

1.0. Informacje ogólne.

1.1. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje tymczasową organizację ruchu ze względu na budowę osiedlowej sieci ciepłowniczej

1.2. Lokalizacja inwestycji.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w rejonie ul. kpt. K. Jurkiewicza w Gdyni.

1.3. Parametry geometrii drogi.

Ulica Jurkiewicza, Rummla, Sterowa, Pokładowa i Fregatowa są ulicami o nawierzchni gruntowej, a znaczna część tych ulic stanowi w chwili obecnej użytki rolne, po których nie odbywa się żaden ruch.

Ulica Jurkiewicza, Rummla są drogami wewnętrznymi

Ulica Sterowa, Pokładowa i Fregatowa są drogami gminnymi.

1.4. Charakterystyka ruchu.

Ulica Jurkiewicza, Rummla, Sterowa, Pokładowa i Fregatowa są drogami, po których odbywa się ruch lokalny o bardzo małym natężeniu. Drogi te służą do obsługi komunikacyjnej rozproszonej zabudowy jednorodzinnej w okolicy.

1.5. Okres obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu.

Czasową organizację ruchu planuje się wprowadzić od 01.08.2024r. Czas trwania inwestycji szacuje się na ok. 10 miesięcy, po czym nastąpi przywrócenie stałej organizacji ruchu do dnia 01.06.2025r.

2.0. Projektowana sieć ciepłownicza.

Zgodnie z warunkami technicznymi projektuje się sieć ciepłowniczą, od istniejącej sieci ciepłowniczej w rejonie ul. Chwarzeńskiej wzdłuż ul. Jurkiewicza.

Obsługę komunikacyjną budowy planuje się od ul. Wiczlinskiej.

3.0. Szczegółowe zasady organizacji i zabezpieczenia ruchu.

Zmiany w czasowej organizacji ruchu związane z wygrodzeniem stref roboczych oraz ustawieniem tymczasowych znaków pokazano w części graficznej opracowania. Organizację ruchu zaprojektowano w etapach, aby zminimalizować, niedogodności związane z budową infrastruktury podziemnej.

Znaki czasowej organizacji ruchu muszą być o jedną grupę wielkości większe niż znaki stałej organizacji ruchu w tym przypadku będą to znaki z grupy wielkości: ŚREDNIE dla dróg kategorii gminnej i dróg wewnętrznych i DUŻE dla dróg powiatowych. Znaki muszą być pokryte folią odbłaskową II generacji.

Z chwilą rozpoczęcia prac, na wykonawcę spada obowiązek utrzymania w należytym stanie znaków urządzeń czasowej organizacji ruchu (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 784 § 11 pkt 2).

We wszystkich przypadkach nie ujętych szczegółowo niniejszym opisem obowiązują zasady zawarte w „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”. Przedstawione w instrukcji typowe przykłady oznakowań są materiałami pomocnymi przy oznakowaniu robót lub sporządzaniu projektów na czas prowadzenia robót w pasie drogowym. Opracowując projekt należy sprawdzić zgodność podanych tu przykładów z aktualnym rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

Po zakończeniu prac znaki i urządzenia czasowej organizacji należy niezwłocznie zdemontować, a teren przywrócić do stanu pierwotnego.

4.0. Występujące zagrożenia lub utrudnienia.

W czasie wprowadzania poszczególnych etapów tymczasowej organizacji ruchu występować będą następujące utrudnienia:

- lokalne zwężenie jezdni,
- lokalne utrudnienia w ruchu pieszych,

W czasie prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić następujące zagrożenia:

1. Zagrożenia związane ze składowaniem materiałów.

- nieodpowiednie składowanie materiałów budowlanych,
- nieprawidłowe zabezpieczenie materiałów łatwopalnych.

2. Zagrożenia związane z przenoszeniem materiałów.

- uderzenie, przygniecenie człowieka przez spadające materiały i ciężkie elementy,
- awarie sprzętu w czasie pracy np. dźwigów i podnośników,

3. Zagrożenia związane z transportem ludzi, sprzętu.

- ruch uliczny w rejonie prowadzenia robót,
- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek do wykopu,
- potrącenia i uderzenia przez przemieszczający się lub pracujący sprzęt.

4. Zagrożenia związane z wykonywaniem robót i pracą sprzętu.

- zasypanie ziemią przy pracy w wykopach,
- upadek z wysokości,
- upadek z wysokości różnych przedmiotów i narzędzi,
- zakleszczenie przez elementy zabezpieczeń wykopów,
- potrącenie przez pracujący sprzęt lub sprzęt niewłaściwie zabezpieczony,

5. Zagrożenia w czasie montażu sieci.

- porażenia prądem elektrycznym,
- oparzenia przy spawaniu rur,

W celu zminimalizowania występujących zagrożeń należy wygrodzić, zabezpieczyć i odpowiednio oznakować miejsca w których są obecnie prowadzone roboty budowlane.

5.0. Stan pasa drogowego po realizacji robót.

Po zakończeniu każdego z etapów robót, pas drogowy zostanie przywrócony do stanu z przed ich rozpoczęcia.

6.0. Czasowa organizacja ruchu.

6.1. Etap 1.

W tym etapie planuje się wykonanie sieci w rejonie, w którym nie odbywa się żaden ruch samochodowy. Na końcu etapu prace będą prowadzone w rejonie pojedynczego dojazdu do posesji Wiczlińska 60B.

W organizacji ruchu zapewniono dojazd do posesji.

6.2. Etap 2, 3 i 4.

W tych etapach planuje się wykonanie sieci w rejonie, w którym odbywa się znikomy ruch samochodowy po drogach gruntowych. Zapewniono przejezdność pojazdów w każdym etapie.

6.3. Etap 5.

W tym etapie planuje się wykonanie sieci w rejonie, w którym odbywa się znikomy ruch samochodowy po drogach gruntowych. Prace drogowe będą prowadzone w pobliżu ul. Wiczlińskiej lecz poza jej pasem drogowym.

Zapewniono przejezdność pojazdów w tym etapie.

II. UZGODNIENIA.

L.p.	Wyszczególnienie	Numer i data
1	Urząd Miasta Gdyni – Wydział Inwestycji Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54 81-382 Gdynia	uzgodnienie nr UIU.7011.127.2022.KO z dnia z dnia 27.03.2023
2	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni Ul. 10 Lutego 24 81-364 Gdynia	opinia IDO.422.141.2023.PD z dnia 04.05.2023r.
3	Urząd Miasta Gdyni – Wydział Inwestycji Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54 81-382 Gdynia	zatwierdzenie nr 270/2023 z dnia 06.09.2023r



PREZYDENT
MIASTA
GDYNI

81-382 Gdynia, al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
tel.: +48 58 626 26 26; fax: +48 58 620 97 98; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

WPŁYNĘŁO
11.04.2023

UIU.7011.127.2022.KO

Gdynia, dnia 27.03.2023 r.

Pan Andrzej Pietrzak
81-572 Gdynia
ul. Gryfa Pomorskiego 58E/4

Dotyczy: budowy sieci ciepłowniczej w ul. Pokładowej i ul. kpt. K. Jurkiewicza.

UZGODNIENIE

Uzgodniam usytuowanie sieci ciepłowniczej:

- lokalizowanej w pasie drogowym ul. Pokładowej na podstawie zezwolenia Prezydenta Miasta Gdyni nr UIU.7010.5.195.2022.KO z dnia 16.05.2022 roku;
- w terenach oznaczonych w mpzp części dzielnicy Chwarzno-Wiczlino w Gdyni, rejonu ulic Wiczlińskiej, Chwarznieńskiej i A. Krauzego (nr planu 2210) symbolami:
 - 175 KD-L 1/2 – tj. ul. kpt. K. Jurkiewicza;
 - 215 KD-D 1/2 – tj. ul. kpt. K. Jurkiewicza;
 - 216 KD-D 1/2 – tj. ul. kpt. K. Jurkiewicza;
 - 218 KD-D 1/2 – tj. ul. inż. J. Rummla;
 - 244 KD-X;

przedstawione na rys. pn. „Projekt zagospodarowania terenu – arkusz 1” oraz rys. pn. „Projekt zagospodarowania terenu – arkusz 2” (inwestor: Okręgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o., 81-213 Gdynia, ul. Opata Hackiego 14; projektant: mgr inż. Andrzej Pietrzak; data opracowania: luty 2023 r.), z następującymi uwagami:

1. uzgodnienie nr UIU.7011.127.2022.KO z dnia 16.05.2022 r. traci ważność;
2. jeżeli budowa, przebudowa lub remont dróg wymagać będzie przełożenia sieci ciepłowniczej koszt tego przełożenia poniesie jej właściciel; zakres planowanej budowy sieci pokrywa się odcinkowo z planowaną inwestycją gminną pn. „Budowa ulic: Fregatowej, kpt. K. Jurkiewicza, Kliprowej, Żaglowej, Pokładowej oraz ciągu komunikacyjnego 242 KD-X”, dokumentację dla tej inwestycji opracuje firma Ampis Sp. z o.o. Sp. k., 80-215 Gdańsk, ul. Czubińskiego 1A/1; inwestycje nie mogą ze sobą kolidować; szczegółowe informacje nt. inwestycji gminnej można uzyskać od pracownika Wydziału Inwestycji pod nr telefonu: 58 668 88 89;
3. studnie i komory zaprojektować dla obciążeń nie mniejszych niż dla klasy C250, a studnie schładzające w rejonie planowanych w mpzp przystanków autobusowych – tj. przy skrzyżowaniu z ul. Chwarznieńską oraz przy skrzyżowaniu z ul. inż. J. Rummla, zaprojektować dla obciążeń nie mniejszych niż dla klasy D400; studnie i komory zaprojektować w sposób umożliwiający ich późniejszą zabudowę infrastrukturą drogową – tj. m.in. chodnikami, zatokami autobusowymi, zjazdami;
4. na czas prowadzonych robót należy opracować i zatwierdzić u zarządcy drogi za pośrednictwem Wydziału Inwestycji projekt tymczasowej organizacji ruchu;
5. na prowadzenie robót uzyskać zgodę Zarządu Dróg i Zieleni;

wydz.inwestycji@gdynia.pl

6. prace przy istniejącej zieleni powinny być wykonywane ze szczególną ostrożnością, nie wpływając na pogorszenie jej stanu, drzewa i krzewy chronić przed uszkodzeniami, prowadzenie wykopu pod koroną drzewa oraz przy krzewach, wymaga zabiegów ochronnych minimalizujących szkody w systemie korzeniowym – wykop wykonywać ręcznie, nie przecinać grubych korzeni o średnicy powyżej 3 cm, osłonić odkryte korzenie wilgotnym torfem oraz jutą lub folią, cieniować wykop w dni słoneczne; pod koronami drzew oraz przy krzewach nie należy składować materiałów budowlanych oraz poruszać się ciężkim sprzętem;
7. należy zachować normatywne odległości od istniejącego i projektowanego uzbrojenia terenu;
8. po zakończonych robotach teren przywrócić do stanu poprzedniego, m.in. wykopy należy odpowiednio wypełnić i zagęścić, nawierzchnię odtworzyć, skarpy odtworzyć w sposób gwarantujący ich stabilność;
9. realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego i naruszać interesów osób trzecich;
10. za uszkodzenia miejskiej infrastruktury, które mogą powstać w wyniku prowadzonych prac odpowiada inwestor i/lub wykonawca; odpowiedzialny podmiot zobowiązany jest do ich usunięcia na własny koszt, zgodnie z wymaganiami określonymi przez jej zarządcę.

Uzgodnienie ważne jest do dnia 16.05.2024 roku.

Załącznikiem do uzgodnienia są ww. rys.

Niniejsze uzgodnienie uprawnia inwestora do złożenia oświadczenia o prawie do dysponowania nieruchomościami stanowiącymi własność Miasta Gdyni, oznaczony jako dz. nr 3201/2, 3022/2, 2999, 3001, 3002, 3015, 2288, 2289, 2290, 2291 obręb 0011 Chwarzno-Wiczlino, na cele budowlane dla wykonania robót budowlanych w uzgodnionym zakresie.

Jednocześnie informuję, iż dla terenów niezajętych pod drogi publiczne należy wystąpić do Wydziału Gospodarki Nieruchomościami i Geodezji z wnioskiem o ustanowienie służebności przesyłu.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Arkadiusz Trzeciak
Naczelnik Wydziału

Otrzymują:

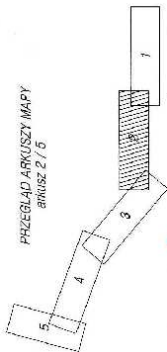
1. Adresat;
2. PN - d/w;
3. UIP - d/w; (ZI.00127)
4. UIU - a/a. (25318/2023)

Strona 2 z 2

CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500

Usługi Geodezyjne i Kartograficzne
81-573 Gdynia, ul. Gryfa Pomorskiego 58E/4
Regon 320511345, NIP 523-120 67 532
tel. 58 554 22 00

PRZEGŁĄD ARKUSZY MAPY
arkusz 27.0

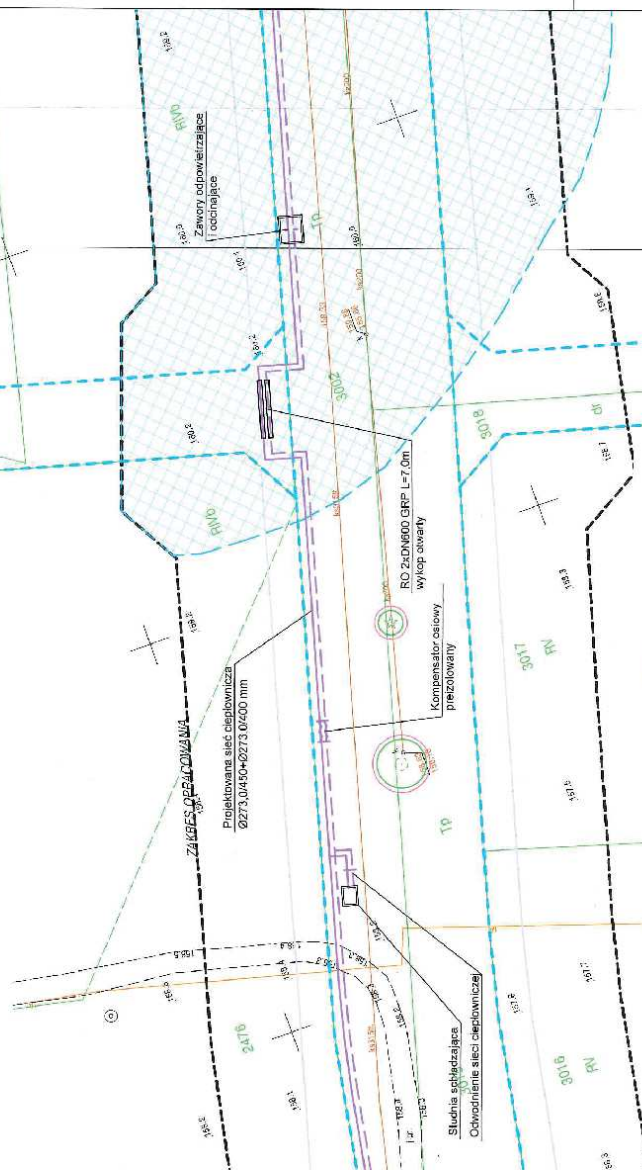


02.2022 r.

rolę autorską na dzień: 05.01.2022 r.
1) na tej mapie, których nie złożono do Inwent. pow. i.
2) nowych ujętych w KIW dla nieruchomości budujących w zakresie opracowania.

roz. ior. 18318 (zakres 1)

Gdynia dn. 16.08.2022 r.



Signed by /
Podpisano przez:
Tomasz Korz
Date / Data: 2022-05-11 12:08



OZNACZENIA:

- Sić ciepłownia wó odbiegó opracowania
- Sić ciepłownia projektowana
- RO Rura osłonowa
- Linie rozgraniczające kart terenów z MPZP
- Przewody instalacji alarmowej - element sieci ciepłowniczej
- Szafa ochrony konserwatorskiej stanowisk archeologicznych
- Drzewo do wycinki
- Krzewy do wycinki

URZĄD MIASTA GDYNI
WYDZIAŁ INWESTYCJI
Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia

Zakaznik 46... 107 ydanió
Nr um. 591/12.2.2022.40
z dnia 29.07.2022 r.

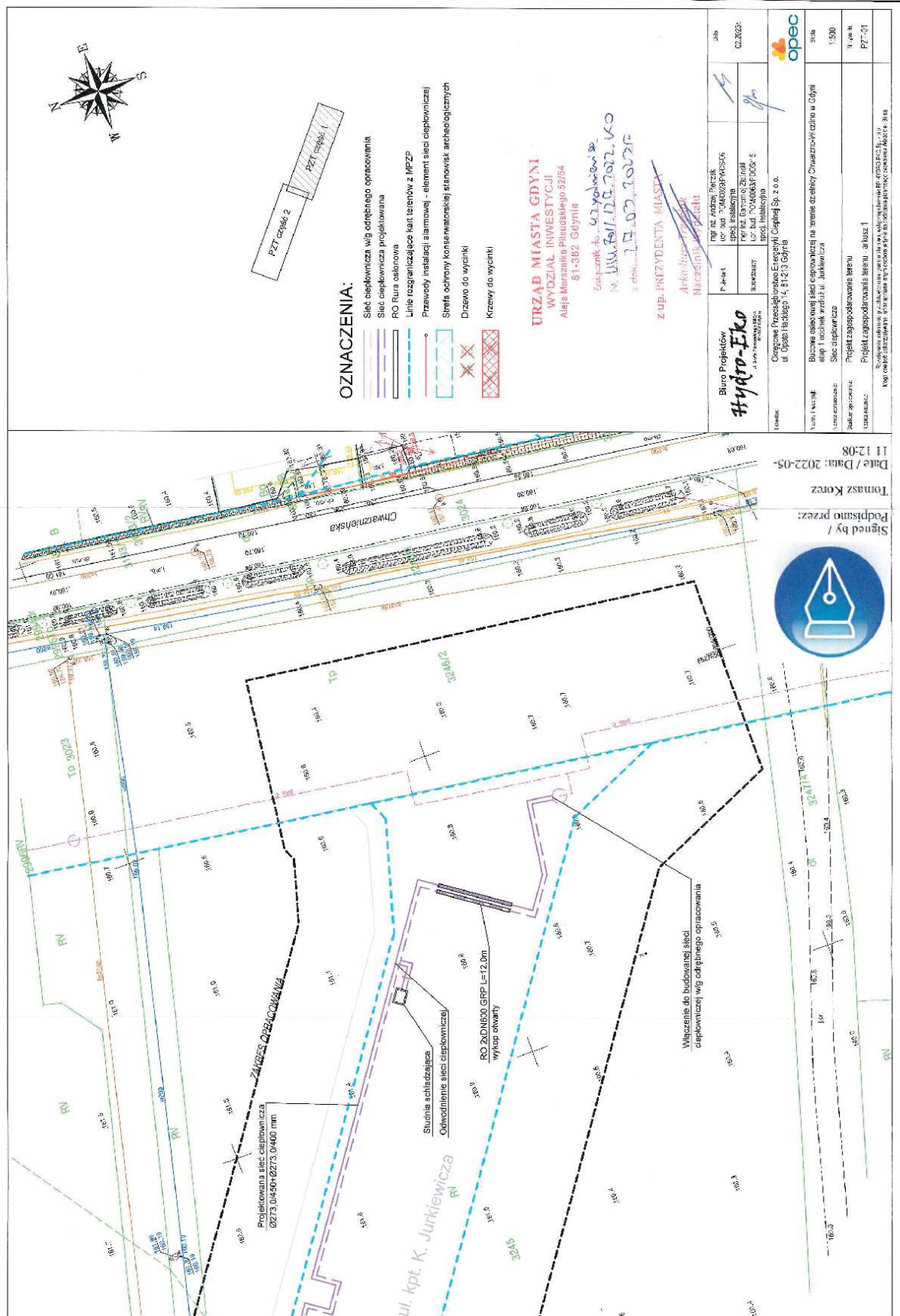
Z UP. PRZEDSIĘWZIĘCIA
NAZWA: Trzeciok
Naczelnik Wydziału

Biuo Projektów
Hydro-Eko

Podpis: [Signature]
Data: 12.2022
Opis: [Signature]

Wykon: Oryginalne Przedsiębiorstwo Energetyki Cieplnej Sp. z o.o.
ul. Opale - Holowego 14, 81-210 Gdynia

Nazwa inwestycji	Budowa i eksploatacja sieci ciepłowniczej na terenie ul. Chwastowa-Mielna w Gdyni
Etap i zakres robót	etap 1: odbiór i odbiór z ul. Chwastowa
Skala i zakres	Skala: 1:500
Stanowisko	Projekt zagospodarowania terenu - et. 1 i 2
Wzrost	Wzrost: 27.02



GDYNIA ZDiZ

IDO.422.141.2023.PD 1958

Gdynia, dnia 04.05.2023 r.

08 MAJ 2023
mgr. Wiesław Zw... g

BP Hydro-Eko Sp. z o.o.
Andrzej Pietrzak
ul. Gryfa Pomorskiego 58E/4
81-572 Gdynia

dotyczy: projektu czasowej organizacji ruchu na czas wykonania zadania: „Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej na terenie dzielnicy Chwarzno-Wiczlino w Gdyni – etap 1 odcinek wzdłuż ul. Jurkiewicza”

Na podstawie art. 19 ust. 5 i art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 tj. z póź. zm.) oraz §7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 t.j.) Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni

OPINIUJE

projekt tymczasowej organizacji ruchu na ul. Jurkiewicza w Gdyni

BEZ UWAG

ZASTĘPCA DYREKTORA

Dawid Czechowski

Załącznik:

1. „Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej na terenie dzielnicy Chwarzno-Wiczlino w Gdyni – etap 1 odcinek wzdłuż ul. Jurkiewicza”

Otrzymują:

1. Adresat
2. IDO - aa



PREZYDENT
MIASTA
GDYNI

81-382 Gdynia, al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

tel.: +48 58 626 26 26; fax: +48 58 620 97 98; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

WPLYNĘŁO
18.09.2023

UIO.7221.184.2023.BW.

Gdynia, dn. 06.09.2023r.

BP Hydro-Eko Sp. z o.o.
ul. Gryfa Pomorskiego 58E/4
81-572 Gdynia

ZATWIERDZENIE NR 270/2023

Na podstawie art. 10 ust. 6 i 7 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 (j. t. Dz.U.2023.1047) oraz §6 ust. 1 i §8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j.t. Dz.U.2017.784) po rozpatrzeniu wniosku firmy BP Hydro-Eko Sp. z o.o. z dnia 10.08.2023r.

zatwierdzam

czasową organizację ruchu przedstawioną w projekcie pt. „Projekt wykonawczy – Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej na terenie dzielnicy Chwarzno-Wiczlino w Gdyni – etap 1 odcinek wzdłuż ul. Jurkiewicza – Tymczasowa organizacja ruchu” w części dotyczącej terenów, na których ruchem zarządza Prezydent Miasta Gdyni bez zmian z następującymi uwagami:

- zapewnić możliwość dojazdu i dojścia do wszystkich budynków zlokalizowanych wzdłuż miejsc prowadzenia robót przez cały okres ich trwania;
- wykopy wygradzać za pomocą zapór drogowych podwójnych U-20c na całym obwodzie;
- realizacja prac budowlanych może nastąpić jedynie na podstawie ważnych uzgodnień z zarządem drogi.

Jednocześnie na podstawie § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) **określam ostateczny termin na wprowadzenie do 31 grudnia 2024r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia:

- organ zarządzający ruchem (na adres e-mail zawiadomienia_or@gdynia.pl),
- zarząd drogi (na adres e-mail sekretariat@zdiz.gdynia.pl)
- właściwego komendanta Policji (na adres e-mail wrd.gdynia@gd.policja.gov.pl)

o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzeniem zmian. Druk stosownego zawiadomienia dostępny jest na BIP UM Gdynia, oraz na stronie <https://cloud.gdynia.pl/index.php/s/zawiadomienie12-1>

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Arkadiusz Trzeciak
NACZELNIK WYDZIAŁU

załącznik: projekt jw. – 1 egz.

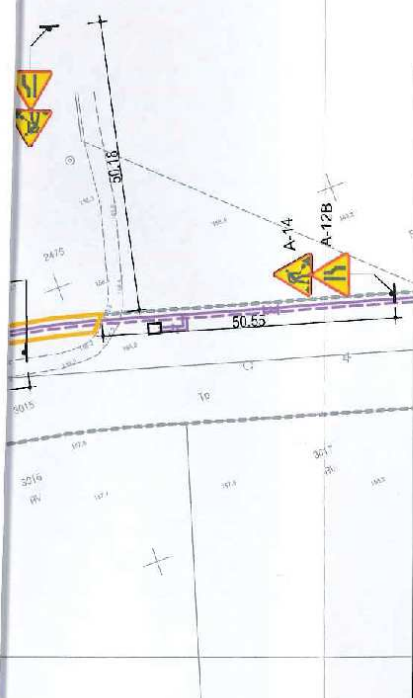
otrzymują:

1. Adresat
2. UIO- aa. (nr: 97726/2023)

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych

Działając na podstawie art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, dalej RODO, informujemy, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Prezydent Miasta Gdyni z siedzibą przy Al. Marsz. Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia.
Z administratorem, w zakresie objętym niniejszą informacją, można się kontaktować w następujący sposób:
 - a) listownie: Al. Marsz. Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia
 - b) za pośrednictwem poczty elektronicznej: wydz.inwestycji@gdynia.pl
 - c) telefonicznie: +48 58 761 20 45
2. Administrator powołał inspektora ochrony danych, z którym kontakt jest możliwy poprzez e-mail: iod@gdynia.pl lub adres pocztowy: Al. Marsz. Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia.
Przetwarzamy Pani/Pana dane osobowe w zakresie i celu niezbędnym do rozpatrzenia wniosku o zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu - podstawą prawną przetwarzania danych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO w związku z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
Dane osobowe w zakresie: telefon, fax, e-mail (jeśli zostały przez Panią/Pana ujawnione) przetwarzamy na podstawie Pani/Pana zgody, która wyrażona została poprzez wpisanie danych we wniosku. Dodatkowe dane kontaktowe (nie wymagane przepisami prawa) będziemy wykorzystywać w celu przyspieszenia i ułatwienia kontaktu z wnioskodawcą – podstawą prawną przetwarzania danych jest art. 6 ust. 1 lit. a RODO.
W sytuacji, gdy przetwarzanie danych osobowych odbywa się na podstawie wyrażonej zgody, osoba, której dane dotyczą, ma prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano przed cofnięciem zgody.
Administrator nie przewiduje przetwarzania uzyskanych danych osobowych w celach innych niż wskazane w zdaniach poprzedzających, gdyby jednak taka okoliczność miała mieć miejsce, o wykorzystaniu uzyskanych danych osobowych na inne cele zostanie Pani/Pan odrębnie poinformowany/a.
3. Odbiorcami Pana/Pani danych osobowych mogą być:
 - a) podmioty publiczne, sądy i inni odbiorcy legitymujący się interesem prawnym;
 - b) firmy świadczące usługi z zakresu asysty technicznej systemów informatycznych oraz programów dziedzinowych w Urzędzie Miasta Gdyni;
 - c) operator pocztowy, z którym Urząd Miasta Gdyni zawarł umowę na świadczenie usług pocztowych i kurierskich.W przypadku ujawnienia się konieczności przekazania danych odbiorcom innym niż w zdaniu poprzedzającym, zostanie Pani/Pan odrębnie poinformowany/a.
4. Administrator nie przewiduje przekazania uzyskanych danych osobowych do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej. W przypadku takiego zamiaru zostanie Pani/Pan o tym odrębnie poinformowany/a.
5. Administrator nie przewiduje zautomatyzowanego podejmowania decyzji ani profilowania w oparciu o otrzymane dane osobowe.
6. Czas przetwarzania danych osobowych obejmować będzie okres wynikający z przepisów prawa upoważniających do zachowania i archiwizacji pozyskanych danych osobowych, w szczególności okres wynikający z przepisów ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach oraz rozporządzenia wskazanego w pkt. 2 niniejszej informacji tj. 5 lat lub 2 lata od daty przywrócenia poprzedniej lub wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu. Ewidencja zatwierdzonych projektów zmian organizacji ruchu drogowego podlega archiwizacji.
W sytuacji przetwarzania danych osobowych na podstawie zgody, do momentu wycofania udzielonej zgody.
7. Ma Pani/Pan prawo do:
 - a) żądania uzyskania kopii danych osobowych, lub ich udostępnienia w siedzibie administratora (art. 15 RODO),
 - a) żądania sprostowania danych osobowych (art. 16 RODO),
 - b) żądania ograniczenia przetwarzania swoich danych osobowych (art. 18 RODO),
 - c) żądania usunięcia danych, w sytuacji, gdy przetwarzanie danych nie następuje w celu wywiązania się z obowiązku wynikającego z przepisu prawa lub w ramach sprawowania władzy publicznej (art. 17 RODO).
8. Administrator informuje jednocześnie, iż na podstawie art. 77 RODO ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, 00-193 Warszawa, ul. Stawki 2, dotyczącej niezgodności przetwarzania przekazanych danych osobowych z RODO.
9. Podanie przez Panią /Pana danych osobowych jest obligatoryjne i wynika z przepisów prawa. Niepodanie danych wiązać się będzie z brakiem możliwości rozpatrzenia wniosku. Podanie dodatkowych danych kontaktowych ma charakter dobrowolny.



Zatwierdzenie nr 270/2023

Projekt stałej / czasowej organizacji ruchu

ZATWIERDZAM

~~X~~ w całości / części dotyczącej

telefon P.H.O.

~~z uwagi na zmianę planu~~

~~X~~ z uwagi / uwagami

Zgodnie









z piśmem VI0-377A.184.2023.DW


z dnia 06-09-2023

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Arkadiusz Lisowski
NACZELNIK WYDZIAŁU

OZNACZENIA:

-  Sieć ciepłownicza projektowana
-  A-14 Znak tymczasowej organizacji ruchu
-  A-14 Znak istniejący
-  Zapora drogowa U-20A - ustawiona w sposób ciągły
-  Zapora drogowa U-20B - ustawiona w sposób ciągły
-  Zapora drogowa U-20C - ustawiona w sposób ciągły
-  Zapora drogowa U-20D - ustawiona w sposób ciągły
-  Zapora drogowa U-3C lub U-3D - zgodnie z rysunkiem

Hydro-Eko <small>ul. Gryfa Pomorskiego 58E/4 81-572 Gdynia</small>	Projektant	mgr inż. Andrzej Fierzak upr. bud. PCM/0029/PW/GS/05 specj. instalacyjna		Data 04.2023r.
	<small>inwestor:</small> Okręgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Cieplnej Sp. z o.o. ul. Opata Hackiego 14, 81-213 Gdynia			
<small>Nazwa inwestycji:</small> Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej na terenie dzielnicy Chwarzno-Wiczlino w Gdyni etap 1 odcinek wzdłuż ul. Ju'kiewiczza				<small>Skala</small> 1:1000
<small>Nazwa opracowania:</small> Tymczasowa organizacja ruchu				<small>Ni rysunku</small> R-02
<small>Stadium opracowania:</small> Projekt wykonawczy				
<small>Nazwa rysunku:</small> Plan sytuacyjny - Etap 2				
Rozwiązania techniczne przedstawione na rysunku są ostateczne wyjątkowo w imieniu BP HYDRO-EKO Sp. z o.o. Mogą one być wykorzystywane i udostępniane innym osobom jedynie z podaniem pełnego tytułu zezwolenia Wydziału Bud.				



Zatwierdzenie nr 270/1023
270/1023

Projekt stałej / czasowej organizacji ruchu
ZATWIERDZAM

☒ w całości / części dotyczącej

terenem i. n. c.
z zmianą organizacji ruchu

☒ z uwagami

Zgodnie

z pismem 010-2271-1842013.Bw

z dnia 06-09-2023

Zap. PREZYDENTA MIASTA

Andrzej Pietrzak
MAGISTR WYDZIAŁU

OZNACZENIA:

——— Sieć ciepłownicza projektowana



A-14 Znak tymczasowej organizacji ruchu



A-14 Znak istniejący



Zapora drogowa U-20A - ustawiona w sposób ciągły



Zapora drogowa U-20B - ustawiona w sposób ciągły



Zapora drogowa U-20C - ustawiona w sposób ciągły



Zapora drogowa U-20D - ustawiona w sposób ciągły



Zapora drogowa U-3C lub U-3D - zgodnie z rysunkiem

Hydro-Eko
ul. Gryfa Pomorskiego 58E/4
81-572 Gdynia

Projektant:

mgr inż. Andrzej Pietrzak
upr. bud. PCM/OC29/PWOS/05
specj. instalacyjna

Data

04.2023

Inwestor:

Okresowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.
ul. Opata Hackiego 14, 81-213 Gdynia



Nazwa inwestycji:

Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej na terenie dzielnicy Chwarzno-Wiczlino w Gdyni
etap 1 odcinek wzdłuż ul. Jurkiewicza

Skala

Nazwa opracowania:

Tymczasowa organizacja ruchu

1:1000

Stadium opracowania:

Projekt wykonawczy

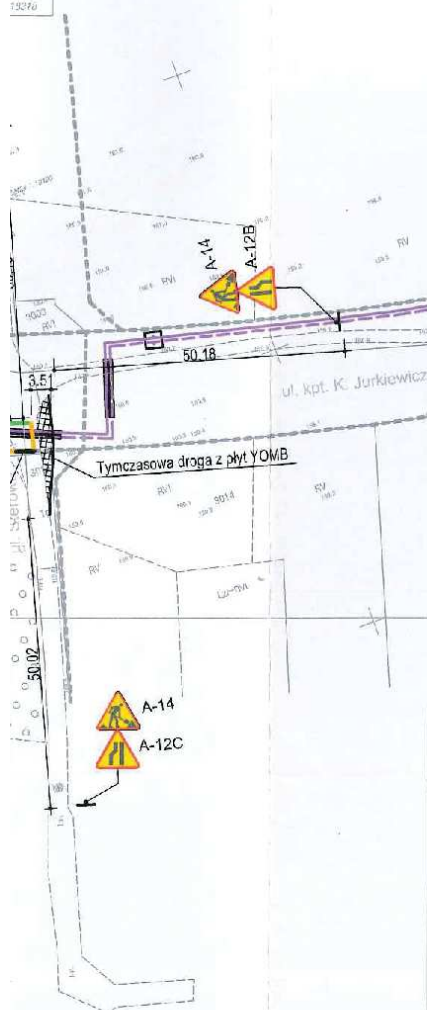
Nrysunka

Nazwa rysunku:

Plan sytuacyjny - Etap 3

R-03

Wzrost techniczny przedstawiony na rysunku dla celów wyjątkowych EP HYDRO-EKO Sp. z o.o.
Może on być wykorzystywany i udostępniany innym osobom jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia Wydziału Btu.



Zatwierdzenie nr. 270/2023

Projekt stałej / czasowej organizacji ruchu

ZATWIERDZAM

x w całości / części dotyczącej

television P.M.G.

ze zmianą / zmianami w kolorze

✚ z uwagą / uwagami

Zgodnie

Zpřístupněno: 10.7.2024. 184.2023. Den

z dnia 06-09-2023

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Arkadiusz Pzeczak
NACZELNIK WYDZIAŁU

OZNACZENIA:

_____ Słec ciepłownicza projektowana



A-14 Znak tymczasowej organizacji ruchu



A-14 Znak istniejący

- Zapora drogowa U-20A - ustawiona w sposób ciągły
-  Zapora drogowa U-20B - ustawiona w sposób ciągły
-  Zapora drogowa U-20C - ustawiona w sposób ciągły
- Zapora drogowa U-20D - ustawiona w sposób ciągły
- Zapora drogowa U-20E lub U-3D - zgodnie z rysunkiem

Hydro-Eko
ul. Gryfa Pomorskiego 59B/4

ul. Gryfa Pomorskiego 58F/4
81-572 Gdynia

Projekti-1:

mgr inż. Andrzej Pietrzak
upr. bud. POM/0029/PWCS/cb
specj. instalacyjna

Data

04.2023r.

119

Okręgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.
ul. Cypa Hackiego 14, 81-213 Gdynia



Nazwa inwestycji

Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej na terenie dzielnicy Chwarzno-Wiczlino w Gdyni
etap 1 odcinek wzdłuż ul. Jurkiewicza

Skala

1:1000

Nazwa operacyjna:

Projekt wykonawczy

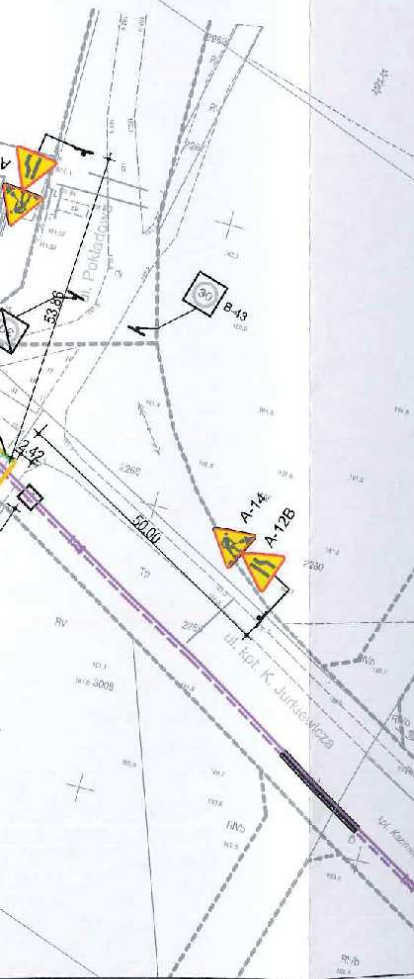
Nr rysunku

Nazwa rysunku:

Plan sytuacyjny - Etap 4

R-04

Rozwiązania techniczne prze-stawione na rysunku stanowią wyłączną własność BP HYDRO-ECO Sp. z o.o.
Mogą one być wykorzystywane i udostępniane innym osobom jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia Władcze i Biura



Zatwierdzenie nr 270/2023

Projekt ~~stanu~~ czasowej organizacji ruchu

ZATWIERDZAM

Właściwość / części dotyczącej

Pracownia P.M.O.

Pracownia / zamawiający

Zgodnie



z pismem UO. 7271.184.2023.BW


z dnia 06-09-2023

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Andrzej Trzeciak
NACZELNIK WYDZIAŁU

OZNACZENIA:

- Sieć ciepłownicza projektowana
-  A-14 Znak tymczasowej organizacji ruchu
-  A-14 Znak istniejący
- Zapora drogowa U-20A - ustawiona w sposób ciągły
- Zapora drogowa U-20B - ustawiona w sposób ciągły
- Zapora drogowa U-20C - ustawiona w sposób ciągły
- Zapora drogowa U-20D - ustawiona w sposób ciągły
- Zapora drogowa U-3C lub U-3D - zgodnie z rysunkiem

Hydro-Eko <small>ul. Gryfa Pomorskiego 58E/4 81-512 Gdynia</small>	Projektant:	mgr inż. Andrzej Pietrzak osr. bud. POM/0026/PWOS/06 specj. instalacyjna		Data: 04.2023r.
	Inwestor: Okręgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. ul. Opata Hackiego 14, 81-213 Gdynia			
Nazwa inwestycji:	Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej na terenie dzielnicy Chwarzno-Wiczlinc w Gdyni etap 1 odcinek wzdłuż ul. Jurkiewicza			Skala
Nazwa opracowania:	Tymczasowa organizacja ruchu			1:1000
Stadium opracowania:	Projekt wykonawczy			Nr rysunku
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny - Etap 5			R-05

Rozwiązania techniczne przedstawione na rys. nbi. stanowią wyłączną własność BP HYDRO-ECO Sp. z o.o.
Mogą one być wykorzystywane i rozpowszechniane jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia Wydziału Buro