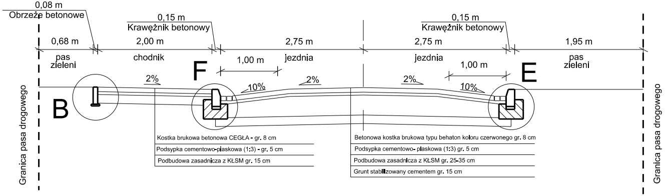
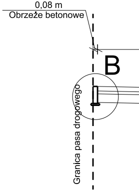
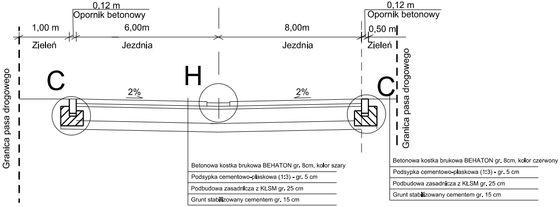
H-H

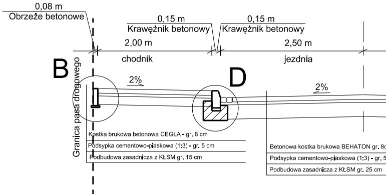

0,08 m
Obrzeże betonowe
0,15 m
Krawężnik betonowy
0,15 m
Krawężnik betonowy
0,68 m
2,00 m
2,75 m
2,75 m
1,95 m
pas zieleni
chodnik
jezdnia
jezdnia
pas zieleni
1,00 m
1,00 m
F
E
B
2%
10%
2%
2%
10%
Granica pasa drogowego
Granica pasa drogowego
Kostka brukowa betonowa CEGŁA - gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa (1:3) - gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z KŁSM gr. 15 cm
Betonowa kostka brukowa typu behaton koloru czerwonego gr. 8 cm
Podsypka cementowo- piaskowa (1:3) gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z KŁSM gr. 25-35 cm
Grunt stabilizowany cementem gr. 15 cm


0,08 m
Obrzeże betonowe
B
Granica pasa drogowego

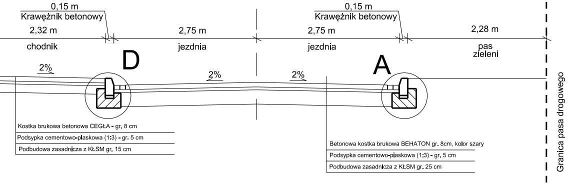
A - A


0,12 m
Opornik betonowy
1,00 m
6,00m
8,00m
0,12 m
Opornik betonowy
0,50 m
Zieleń
Jezdnia
Jezdnia
Zieleń
Granica pasa drogowego
C
H
C
2%
2%
Granica pasa drogowego
Betonowa kostka brukowa BEHATON gr. 8cm, kolor szary
Podsypka cementowo-piaskowa (1:3) - gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z KŁSM gr. 25 cm
Grunt stabilizowany cementem gr. 15 cm
Betonowa kostka brukowa BEHATON gr. 8cm, kolor czerwony
Podsypka cementowo-piaskowa (1:3) - gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z KŁSM gr. 25 cm
Grunt stabilizowany cementem gr. 15 cm

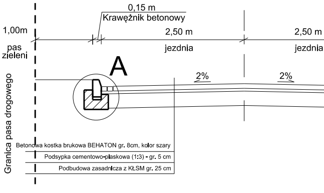
C - C,


0,08 m
Obrzeże betonowe
0,15 m
Krawężnik betonowy
0,15 m
Krawężnik betonowy
2,00 m
2,50 m
chodnik
jezdnia
B
D
Granica pasa drogowego
2%
2%
Kostka brukowa betonowa CEGŁA - gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa (1:3) - gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z KŁSM gr. 15 cm
Betonowa kostka brukowa BEHATON gr. 8c
Podsypka cementowo-piaskowa (1:3) - gr. 5
Podbudowa zasadnicza z KŁSM gr. 25 cm

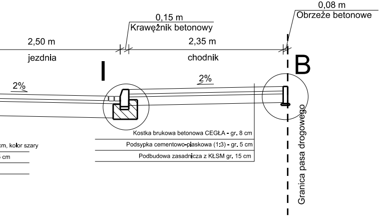
B - B

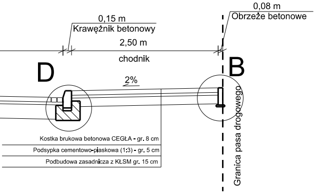

0,15 m
Krawężnik betonowy
0,15 m
Krawężnik betonowy
2,32 m
2,75 m
2,75 m
2,28 m
chodnik
jezdnia
jezdnia
pas zieleni
D
A
2%
2%
2%
Granica pasa drogowego
Kostka brukowa betonowa CEGŁA - gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa (1:3) - gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z KŁSM gr. 15 cm
Betonowa kostka brukowa BEHATON gr. 8cm, kolor szary
Podsypka cementowo-piaskowa (1:3) - gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z KŁSM gr. 25 cm

D-D

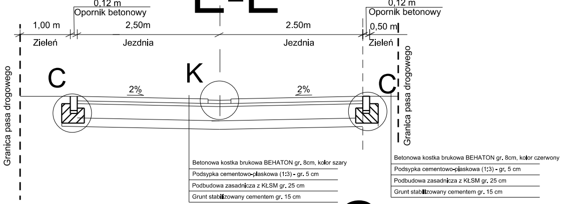

0,15 m
Krawężnik betonowy
1,00m
2,50 m
2,50 m
pas zieleni
jezdnia
jezdnia
A
2%
2%
Granica pasa drogowego
Betonowa kostka brukowa BEHATON gr. 8cm, kolor szary
Podsypka cementowo-piaskowa (1:3) - gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z KŁSM gr. 25 cm

F-F

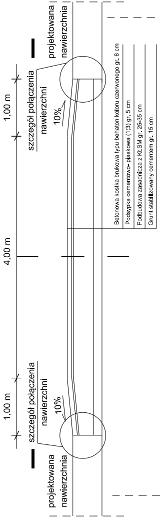

0,15 m
Krawężnik betonowy
0,08 m
Obrzeże betonowe
2,50 m
jezdnia
2,35 m
chodnik
I
B
2%
2%
Kostka brukowa betonowa CEGŁA - gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa (1:3) - gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z KŁSM gr. 15 cm
cm, kolor szary
cm
Granica pasa drogowego

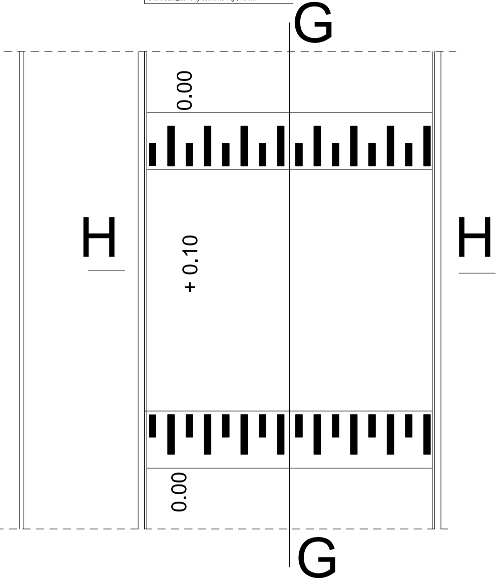

0,15 m
Krawężnik betonowy
0,08 m
Obrzeże betonowe
2,50 m
chodnik
D
B
2%
Kostka brukowa betonowa CEGŁA - gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa (1:3) - gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z KŁSM gr. 15 cm
Granica pasa drogowego

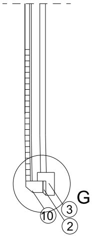
E-E


0,12 m
Opornik betonowy
0,12 m
Opornik betonowy
1,00 m
Zieleń
2,50m
Jezdnia
2.50m
Jezdnia
0,50 m
Zieleń
C
K
C
2%
2%
Granica pasa drogowego
Granica pasa drogowego
Betonowa kostka brukowa BEHATON gr. 8cm, kolor szary
Podsypka cementowo-piaskowa (1:3) - gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z KŁSM gr. 25 cm
Grunt stabilizowany cementem gr. 15 cm
Betonowa kostka brukowa BEHATON gr. 8cm, kolor czerwony
Podsypka cementowo-piaskowa (1:3) - gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z KŁSM gr. 25 cm
Grunt stabilizowany cementem gr. 15 cm

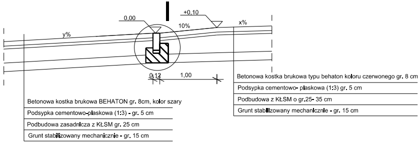
G-G


projektowana nawierzchnia
I
szczegół połączenia nawierzchni
1,00 m
10%
4,00 m
1,00 m
szczegół połączenia nawierzchni
10%
I
projektowana nawierzchnia
Betonowa kostka brukowa typu behaton koloru czerwonego gr. 8 cm
Podsypka cementowo- piaskowa (1:3) gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z KŁSM gr. 25-35 cm
Grunt stabilizowany cementem gr. 15 cm

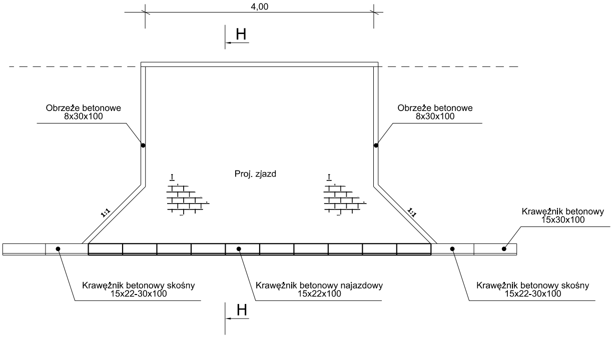

G
H
0.00
+ 0.10
H
0.00
G



Szczegół połączenia nawierzchni
(najazd na skrzyżowanie wyniesione)

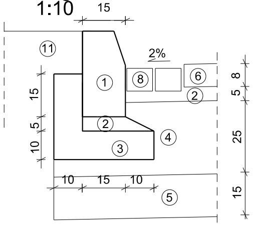

0,00
+0,10
10%
y%
x%
0,12
1,00
Betonowa kostka brukowa BEHATON gr. 8cm, kolor szary
Podsypka cementowo-piaskowa (1:3) - gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z KŁSM gr. 25 cm
Grunt stabilizowany mechanicznie - gr. 15 cm
Betonowa kostka brukowa typu behaton koloru czerwonego gr. 8 cm
Podsypka cementowo- piaskowa (1:3) gr. 5 cm
Podbudowa z KŁSM o gr.25- 35 cm
Grunt stabilizowany mechanicznie - gr. 15 cm

Konstrukcja zjazdu:
- Kostka betonowa, gr.8 cm, typ CEGŁA
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:3), gr. 5 cm
- Podbudowa z KŁSM, gr. 25 cm
- Grunt stabilizowany cementem 15 cm

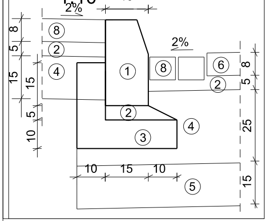

4,00
H
Obrzeże betonowe
8x30x100
Obrzeże betonowe
8x30x100
Proj. zjazd
1:1
1:1
Krawężnik betonowy
15x30x100
Krawężnik betonowy skośny
15x22-30x100
Krawężnik betonowy najazdowy
15x22x100
Krawężnik betonowy skośny
15x22-30x100
H

①	Krawężnik betonowy 15x30 cm
②	Podsypka cementowo-piaskowa (1:3)
③	Ława z betonu C12/15
④	Kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5
⑤	Grunt stabilizowany cementem Rm=1,5 MPa
⑥	Kostka brukowa betonowa typu BEHATON
⑦	Obrzeże betonowe 8x30 cm
⑧	Kostka brukowa betonowa typu CEGŁA
⑨	Opornik betonowy 12x25 cm
⑩	Krawężnik najazdowy 15x22 cm
⑪	Pas zieleni

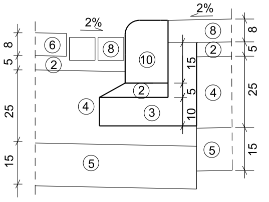
Szczegół A
1:10


15
⑪
2%
①
⑧
⑥
②
②
④
③
⑤
15
5
10
10
15
10
8
5
25
15

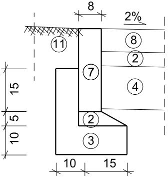
Szczegół D
1:10


15
2%
2%
⑧
②
④
①
⑧
⑥
②
②
④
③
⑤
8
5
15
15
5
10
10
15
10
8
5
25
15

Szczegół G
1:10

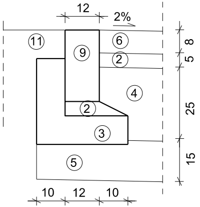

2%
2%
⑥
⑧
②
⑩
⑧
②
②
④
④
③
⑤
⑤
8
5
25
15
15
5
10
8
5
25
15

Szczegół B
1:10



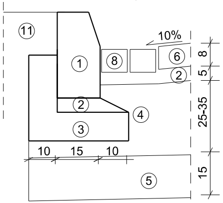
8
2%
11
8
2
7
4
2
3
15
5
10
10
15
8
5
15

Szczegół C
1:10



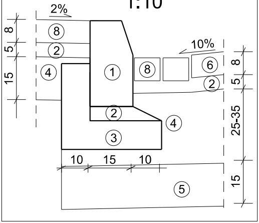
12
2%
11
9
6
2
4
2
3
5
8
5
25
15
10
12
10

Szczegół E
1:10



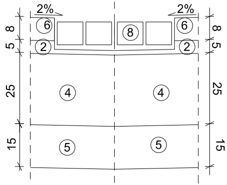
11
10%
1
8
6
2
2
4
3
8
5
25-35
10
15
10
5
15

Szczegół F
1:10



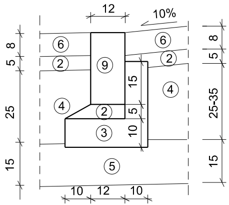
2%
8
5
15
8
2
4
10%
1
8
6
2
2
4
3
8
5
25-35
10
15
10
5
15

Szczegół H
1:10



2%
2%
8
5
6
8
6
2
2
8
5
25
4
4
25
15
5
5
15

Szczegół I
1:10



12
10%
8
5
6
6
2
9
2
15
4
4
25
2
5
3
10
25-35
8
5
5
15
15
10
12
10

INWESTOR

GMINA DOPIEWO
UL. LEŚNA 1C
62-070 DOPIEWO

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

MS BIURO PROJEKTOWE

MS BIURO PROJEKTOWE
MICHAŁ SROKA
UL. BOROWA 4
62-200 GNIEZNO

STADIUM

PROJEKT WYKONAWCZY

TEMAT

Budowa ul. Bratniej, Botanicznej i Słonecznej wraz z budową kanalizacji deszczowej w Skórzewie, gm. Dopiewo

TYTUŁ RYSUNKU

Przekroje normalne

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO

Działki ewidencyjne nr:
17/1, 577/6, 577/90, 577/133, 577/69, 577/50, 577/35, 577/131, 577/116, 577/128, 577/129, 577/30, 577/55, 577/73, 579/9, 577/124, 950/40, 50/8, 51/13, 577/13
obręb Skórzewo

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant branży drogowej	mgr inż. Hieronim Walczak	
Numer uprawnień	394/77	
Asystent projektanta branży drogowej	-	
Numer uprawnień	-	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Przemysław Adamczak	
Numer uprawnień	WKP/0120/POOD/16	
Projektant branży wod-kan	-	
Numer uprawnień	-	
Sprawdzający branży wod-kan	-	
Numer uprawnień	-	
Projektant branży elektrycznej	-	
Numer uprawnień	-	
Sprawdzający branży elektrycznej	-	
Numer uprawnień	-	

DATA OPRACOWANIA	SKALA	ARKUSZ	NUMER RYSUNKU
10.2019	1:50/10	-	4

Nazwa pliku: -