

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

przy realizacji rozbudowy placu manewrowego  
na działce o nr geod. 344/7, 344/8 na terenie Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów  
Komunalnych administrowanym przez Przedsiębiorstwo Gospodarki Odpadami „Eko-  
Mazury” sp. z o.o. w Siedliskach k/Ełku.

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

Planowana inwestycja położona jest na działce o nr geod. 344/7 i 344/8, na terenie Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych administrowanym przez Przedsiębiorstwo Gospodarki Odpadami „Eko-Mazury” sp. z o.o. w Siedliskach k/Ełku.

Obszar objęty opracowaniem projektowym znajduje się po stronie pn.-wsch. ogrodzonego terenu Zakładu.

Projektowany plac manewrowy będzie stanowił przedłużenie - rozbudowę w kierunku północnym istn. placu manewrowego zlokalizowanego pomiędzy istn. budynkiem garażowym (obiekt nr 15), a istn. budynkiem sortowni (obiekt nr 6).

Plac właściwy o wym. 23,0 x 34,20 m o nawierzchni betonowej będzie otoczony zielenią urządzoną i ogrodzony ogrodzeniem z paneli siatkowych.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Teren przeznaczony pod inwestycję położony jest na terenie Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych administrowanym przez Przedsiębiorstwo Gospodarki Odpadami „Eko-Mazury” sp. z o.o. w Siedliskach k/Ełku.

Na w/w terenie znajdują się istniejące budynki związane z funkcjonowaniem Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych.

### **3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Z uwagi na istniejący stan zagospodarowania terenu, występują podziemne przewody linii elektroenergetycznych średniego napięcia.

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

- a) roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadki z wysokości:
  - wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m - roboty ziemne podczas wykonywania fundamentów; przyłączy podziemnej infrastruktury technicznej.

- roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5 m - prace przy wykonywaniu konstrukcji stropów, prace przy wykonywaniu obróbek blacharskich, roboty murarskie i betoniarskie niektórych elementów, montaż stolarki okiennej itp.;
- roboty wykonywane w odległości mniejszej niż 3,0m od podziemnych przewodów linii elektroenergetycznych o napięciu do 1kV – wszystkie prace ziemne wykonywane przy realizacji zadania;
- b) roboty budowlane, przy prowadzeniu, których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
  - w przypadku wykonywania prac w okresie zimowym może wystąpić konieczność prowadzenia robót w temperaturze poniżej – 10°C.
- c) roboty budowlane prowadzone przy montażu ciężkich elementów prefabrykowanych – roboty których masa przekracza 1,01 t.:
  - montaż prefabrykowanych płyt stropowych;
- d) przewiduje się roboty wykonywane przy użyciu żurawia montażowego – montaż elementów prefabrykowanych żelbetowych.

**5. Sposób przeprowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed każdorazowym rozpoczęciem wykonywania robót wymienionych w pkt. 4 lub robót nie ujętych w pkt. 4, a mogących wystąpić w przypadku np. zmiany przewidywanej technologii i organizacji budowy, należy przeprowadzać szczegółowy instruktaż pracowników mających wykonywać te prace. Instruktaż powinien przeprowadzić kierownik budowy, kierownik robót lub inna upoważniona przez kierownika budowy osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia.

**6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót.**

Kierownik budowy powinien zapewnić pracownikom odpowiednie środki ochrony osobistej wynikające z odpowiednich przepisów oraz charakteru wykonywanych robót. W przypadku powstania pożaru, awarii i innych zagrożeń powinny być zapewnione drogi ewakuacyjne zapewniające szybką i sprawną ewakuację. Drogi te powinny być uwzględnione przy opracowaniu projektu technologii i organizacji budowy oraz przy sporządzaniu „planu bioz”.