



Jednostka projektowa		INTRAKT ANDRZEJ DRZAZGOWSKI ALEJA SOLIDARNOŚCI 98 LOK. 99 01-016 WARSZAWA
Inwestor		POLITECHNIKA WARSZAWSKA PLAC POLITECHNIKI 1, 00-661 WARSZAWA

**DANE OPRACOWANIA:**

Nazwa opracowania	PROJEKT TECHNICZNY		
Tytuł opracowania	BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 3506Z ULICY NADMORSKIEJ NA TEREN OŚRODKA WYPOCZYNKOWEGO POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ W SARBINOWIE KATEGORIA OBIEKTU IV		
Lokalizacja	Jedn. ew.	320905_5	Gmina Mielno
	Obręb	0012	Sarbinowo
	Nr ew. dz.	374/1, 55/1	
Specjalność	DROGOWA		

**AUTORZY OPRACOWANIA:**

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	31.05.2021	
2.	Sprawdzający	mgr inż. Paweł Szablowski upr. bud. MAZ/0659/PBD/17	Drogowa	31.05.2021	

Spis zawartości znajduje się na stronie 2

**BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 3506Z  
ULICY NADMORSKIEJ NA TEREN OŚRODKA WYPOCZYNKOWEGO  
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ W SARBINOWIE**

## **PROJEKT TECHNICZNY**

---

### **SPIS ZAWARTOŚCI:**

<b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO .....</b>	<b>3</b>
<b>PLAN SYTUACYJNY TERENU, OPIS TECHNICZNY BRANŻY DROGOWEJ .....</b>	<b>10</b>
<b>Część ogólna .....</b>	<b>12</b>
<b>Część szczegółowa .....</b>	<b>14</b>
<b>Część techniczna – branża drogowa .....</b>	<b>17</b>
<b>Część rysunkowa .....</b>	<b>20</b>
<b>DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA.....</b>	<b>24</b>

## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**

---

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane Prawo Budowlane  
(t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282, 784)

### **oświadczam**

że projekt techniczny pn.:

**BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 3506Z  
ULICY NADMORSKIEJ NA TEREN OŚRODKA WYPOCZYNKOWEGO  
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ W SARBINOWIE**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, normami  
i zasadami wiedzy technicznej.

<b>L.p.</b>	<b>Imię i Nazwisko nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>1.</b>	<b>inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13</b>	
<b>2.</b>	<b>mgr inż. Paweł Szablowski upr. bud. MAZ/0659/PBD/17</b>	

**BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 3506Z ULICY  
NADMORSKIEJ NA TEREN OŚRODKA WYPOCZYNKOWEGO  
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ W SARBINOWIE  
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**



**Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa**  
**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
sygn. akt. MAZ/7131/253/12/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

### **DECYZJA**

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Andrzej Drzazgowski**  
inżynier  
ur. dnia 29 kwietnia 1980 roku w Warszawie  
otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0025/ZOOD/13  
do projektowania w ograniczonym zakresie  
w specjalności drogowej

#### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, z zastrzeżeniem pkt III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,  
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1/ droga kasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2/ droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

**Za zgodność  
z oryginałem**

**inż. Andrzej Drzazgowski**  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania w ograniczonym  
zakresie w specjalności drogowej  
Nr MAZ/0025/ZOOD/13

**BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 3506Z ULICY  
NADMORSKIEJ NA TEREN OŚRODKA WYPOCZYNKOWEGO  
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ W SARBINOWIE  
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**

---

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

**POUCZENIE**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Andrzej Drzazgowski  
ul. Ogrodowa 15  
05-180 Pomiechowo
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**Za zgodność  
z oryginałem**

**inż. Andrzej Drzazgowski**  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania w ograniczonym  
zakresie w specjalności drogowej  
Nr MAZ/0025/ZOOD/13

**BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 3506Z ULICY  
NADMORSKIEJ NA TEREN OŚRODKA WYPOCZYNKOWEGO  
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ W SARBINOWIE  
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**

---



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-ILT-JMG-2AP \***

Pan ANDRZEJ DRZAZGOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0157/07  
adres zamieszkania ul. OGRODOWA 5 B m. 10, 05-120 LEGIONOWO  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-04 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Za zgodność  
z oryginałem**

**inż. Andrzej Drzazgowski**  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania w ograniczonym  
zakresie w specjalności drogowej  
Nr MAZ/0025/ZOOD/13



**BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 3506Z ULICY  
NADMORSKIEJ NA TEREN OŚRODKA WYPOCZYNKOWEGO  
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ W SARBINOWIE  
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131/ 857 /17/D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2017 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan mgr inż. Paweł Szablowski**  
**ur. dnia 16 czerwca 1981 roku w Warszawie**  
**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny MAZ/0659/PBD/17**  
**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

**UZASADNIENIE:**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



**Za zgodność  
z oryginałem**

**inż. Andrzej Drzazgowski**  
Upewnienia budowlane do  
projektowania w ograniczonym  
zakresie w specjalności drogowej  
Nr MAZ/0025/ZOOD/13

**BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 3506Z ULICY  
NADMORSKIEJ NA TEREN OŚRODKA WYPOCZYNKOWEGO  
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ W SARBINOWIE  
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**

---

Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Pawłowi Szablowskiemu  
ur. dnia 16 czerwca 1981 roku w Warszawie**

**numer ewidencyjny MAZ/0659/PBD/17  
do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń**

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
  - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

**dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.**

**mgr inż. Krzysztof Latoszek**

**mgr inż. Teresa Mosak – Rurka**



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

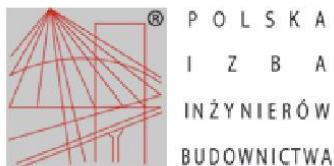
**Za zgodność  
z oryginałem**

**inż. Andrzej Drzazgowski**  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania w ograniczonym  
zakresie w specjalności drogowej  
Nr MAZ/0025/ZOOD/13



**BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 3506Z ULICY  
NADMORSKIEJ NA TEREN OŚRODKA WYPOCZYNKOWEGO  
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ W SARBINOWIE  
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**

---



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-6KP-ELF-UQS \***

Pan PAWEŁ SZABŁOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0165/16  
adres zamieszkania ul. LUBIEJEWSKA 87, 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-22 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**Za zgodność  
z oryginałem**

**inż. Andrzej Drzazgowski**  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania w ograniczonym  
zakresie w specjalności drogowej  
Nr MAZ/0025/ZOOD/13

**BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 3506Z  
ULICY NADMORSKIEJ NA TEREN OŚRODKA WYPOCZYNKOWEGO  
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ W SARBINOWIE**

**PLAN SYTUACYJNY TERENU  
OPIS TECHNICZNY BRANŻY DROGOWEJ**

---

SPIS TREŚCI:

Część ogólna .....	12
1. Przedmiot inwestycji.....	12
2. Lokalizacja inwestycji .....	12
3. Obszar robót .....	13
4. Inwestor.....	13
5. Autor opracowania .....	13
6. Podstawa opracowania .....	13
Część szczegółowa.....	14
7. Stan istniejący .....	14
8. Charakterystyka ulic, dróg i ruchu na drogach .....	14
9. Obszar oddziaływania obiektu.....	15
10. Rozwiązania projektowe planu sytuacyjnego .....	15
11. Zestawienie powierzchni projektowych i rozbiórkowych.....	16
12. Organizacja ruchu .....	16
13. Kolizje i roboty branżowe .....	16
14. Dane dotyczące zabytków.....	17
15. Eksploatacja górnicza .....	17
16. Wpływ na środowisko.....	17
Część techniczna – branża drogowa .....	17
17. Opinia geotechniczna.....	17
18. Założenia projektowe (parametry techniczne).....	17
	10

**BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 3506Z ULICY  
NADMORSKIEJ NA TEREN OŚRODKA WYPOCZYNKOWEGO  
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ W SARBINOWIE  
PLAN SYTUACYJNY TERENU I BRANŻA DROGOWA**

---

19.	Zakres robót budowlanych części drogowej.....	18
20.	Rozwiązanie wysokościowe projektowanego układu .....	18
21.	Technologia wykonywania nawierzchni.....	18
22.	Konstrukcja nawierzchni.....	18
23.	Odwodnienie .....	19
24.	Roboty ziemne .....	19
25.	Inne uwagi.....	19
	Część rysunkowa.....	20
26.	Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej .....	20
27.	Plan orientacyjny – rys nr 1.0 .....	21
28.	Plan sytuacyjny – rys nr 2.0 .....	22
29.	Rzut zjazdu, przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne – rys 3.0.....	23



### **3. Obszar robót**

Całość robót budowlanych przewidzianych w niniejszym projekcie zostanie zrealizowana bez konieczności wejścia w teren działek przyległych, co oznacza prowadzenie prac w zakresie działek ewidencyjnych wspomnianych w ustępie 2 opisu planu zagospodarowania terenu. Roboty budowlane będą prowadzone w granicach pasa drogowego ulicy Południowej.

### **4. Inwestor**



POLITECHNIKA WARSZAWSKA  
Plac Politechniki 1  
00-661 Warszawa

### **5. Autor opracowania**



INTRAKT Andrzej Drzazgowski  
Aleja Solidarności 98 lok. 99  
01-016 Warszawa

### **6. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania niniejszej koncepcji projektu są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Zlecenie prac od inwestora
- Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona przez zespół projektowy w marcu 2020 r.,
- Ustawa Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282, 784) ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072)
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ((Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087 i 2338)
- Miejsowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Mieleno,



- Opinie i uzgodnienia dotyczące rozwiązań projektowych zawarte z Inwestorem oraz z innymi instytucjami,
- Materiały uzyskane od inwestora,
- Inne obowiązujące przepisy rozporządzenia i normatywy,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- obowiązujące normy i przepisy,
- istniejące zagospodarowanie terenu,
- niezbędne uzgodnienia.

## **Część szczegółowa**

### **7. Stan istniejący**

Ulica Nadmorska stanowi drogę powiatową publiczną o numerze 3506Z. W bezpośredniej lokalizacji ulicy znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i drobno usługowa, ośrodki wypoczynkowe oraz obiekt kultu religijnego.

Teren inwestycji stanowi pas drogowy ulicy Nadmorskiej w Sarbinowie, w którym zlokalizowana jest jezdnia z mieszanek mineralno – bitumicznych o szerokości ~5,10 m, chodniki o nawierzchni z kostki brukowej i minimalnej szerokości 1,5 m oraz zjazdu o nawierzchni z kostki brukowej. W obszarze inwestycji występuje roślinność wysoka (drzewa). System odprowadzania wód opadowych jest uregulowany. W stanie istniejącym wody opadowe są odprowadzane do kanalizacji deszczowej oraz w tereny zielone pasa drogowego.

Teren pasa drogowego w/w ulic jest uzbrojony w sieci i przyłącza energetyczne, wodociągowe, teletechniczne oraz kanalizację deszczową. Droga posiada oświetlenie uliczne.

### **8. Charakterystyka ulic, dróg i ruchu na drogach**

#### **Ulica Nadmorska**

- kategoria drogi - powiatowa,
- klasa drogi – droga lokalna,
- kategoria ruchu – KR 2,
- rodzaj nawierzchni jezdni - mineralno-bitumiczna,
- szerokość nawierzchni - 5,10 m,
- przekrój – uliczny, daszkowy,
- chodnik z kostki brukowej – szer. min. 1,5 m
- dopuszczalna prędkość - 50 km/h,
- małe natężenie ruchu drogowego,

## **9. Obszar oddziaływania obiektu**

Na podstawie § 5 i § 28 Ustawy Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282, 784), obszar oddziaływania obiektu, tj. planowanej rozbudowy zjazdu publicznego z dr. gminnej nr 108065Z ulicy Południowej na teren ośrodka wypoczynkowego Politechniki Warszawskiej w Sarbinowie tj. na dz. nr ewid. 374/1, 55/1 obr. 0012 (Sarbinowo) jedn. ewid. 320905\_5 Gmina Mielno, powiat Koszaliński, województwo zachodnio - pomorskie. Nie stwierdza się oddziaływania na tereny przyległe.

Wskazanie przepisów prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz.U. Nr 75, poz. 690 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 nr 213 poz. 1397 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2001 nr 62 poz. 627 z późn. zm.).

## **10. Rozwiązania projektowe planu sytuacyjnego**

Projekt zakład rozbudowę istniejącego zjazdu do nieruchomości dz. nr ewid. 375 obr. 0012 (Sarbinowo)

### **Jezdnia:**

Projekt zasadniczo nie zakłada ingerencji w istniejącą nawierzchnię jezdni. Projektowane jest obniżenie krawężnika ograniczającego jezdnię.

### **Zjazd:**

Zjazd zostanie wykonany w miejscu istniejącego chodnika. Planuje się prace rozbiórkowe chodnika i zmianę niwelety. Zaprojektowano zjazd publiczny o szerokości 5,0 m i długości ~1,53 m. Na połączeniu z jezdnią zastosowano łuki kołowe o promieniu 6,0 m. Zaprojektowano nawierzchnię zjazdu z kostki brukowej typu Holland koloru grafitowego. Przekrój zjazdu – jednostronny, spadek podłużny zjazdu ~0,9 % w kierunku jezdni.

#### **Chodnik:**

Po za odcinkiem projektowanego zjazdu nie planuje się ingerencji w chodnik. Zakres robót zasadniczo ogranicza się do dostosowania istniejących nawierzchni brukowych do projektowanego zjazdu.

#### **Inne**

Nie planuje się innych zmian w istniejącym układzie drogowym. Wycinka kolidującego drzewa na nieruchomości inwestora będzie wykonana w ramach odrębnej procedury.

#### **Kształtowanie przestrzeni w zakresie umożliwiającym korzystanie z drogi osobom niepełnosprawnym**

Dokumentacja projektowa spełnia wymagania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Mielno w zakresie kształtowania przestrzeni i nawierzchni w sposób umożliwiający bezkolizyjne korzystanie z obiektu osobom niepełnosprawnym. Powyższe zrealizowane jest poprzez zachowanie ciągłości nawierzchni chodnika i zjazdu, bez krawężnika oddzielającego konstrukcje.

### **11. Zestawienie powierzchni projektowych i rozbiórkowych**

#### **Rozbiórki:**

- nawierzchnia chodnika z kostki brukowej - 26,15 m<sup>2</sup>

#### **Projektowane nawierzchnie utwardzone:**

- nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej - 16,31 m<sup>2</sup>
- odtworzenie nawierzchni istniejącego zjazdu - ~4,30 m<sup>2</sup>
- odtworzenie istniejącego chodnika - ~4,0 m<sup>2</sup>

### **12. Organizacja ruchu**

Rozbudowa zjazdu nie wymaga wprowadzenia zmian w istniejącej stałej organizacji ruchu ulicy Południowej.

### **13. Kolizje i roboty branżowe**

Podczas prac projektowych przeprowadzono analizę stwierdzającą, iż rozbudowywany zjazd z ulicy Południowej nie będzie kolidować z infrastrukturą techniczną niezwiązaną z funkcjonowaniem drogi, tj. z siecią energetyczną, gazową, wodociagową, kanalizacją deszczową i sanitarną oraz siecią teletechniczną.

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót ziemnych związanych z korytowaniem występowania elementów infrastruktury technicznej takich jak przewody energetyczne i teletechniczne czy elementy sieci sanitarnych, które nie zostały ujawnione na etapie aktualizacji

mapy, należy zachować szczególną ostrożność. W takich przypadkach roboty ziemne należy wykonać ręcznie.

#### **14. Dane dotyczące zabytków**

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajdują się na nim elementy podlegające ochronie na podstawie miejscowego zagospodarowania przestrzennego.

#### **15. Eksploatacja górnicza**

Brak wpływu eksploatacji górniczej na przedmiotową inwestycję.

#### **16. Wpływ na środowisko**

Projektowana inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na środowisko i nie stwarza zagrożenia dla użytkowników.

Wskazanie przepisów prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz.U. Nr 75, poz. 690 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 nr 213 poz. 1397 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2001 nr 62 poz. 627 z późn. zm.).

### **Część techniczna – branża drogowa**

#### **17. Opinia geotechniczna**

W rejonie inwestycji zostały przeprowadzone badania geotechniczne związane z prowadzoną inwestycją. Zgodnie z w/w badaniami w miejscu prowadzonych prac występują grunty jednorodne genetycznie i litologicznie. W podłożu znajdują się piaski drobno i średnioziarniste na głębokości wierceń, tj. min. 2,5 m. Nie dowiercono się do wód gruntowych. Brak niekorzystnych zjawisk geologicznych. Z uwagi na powyższe dla układu drogowego przyjęto grupę nośność podłoża G1, kategoria geotechniczna I.

Z uwagi na rodzaj obiektu, powyższe opinia geotechniczna jest wystarczająca.

#### **18. Założenia projektowe (parametry techniczne)**

Zasadnicze parametry drogi pozostały bez zmian.

W opracowaniu założono następujące parametry techniczne zjazdu:

- zjazd publiczny
- szerokość zjazdu – 5,0 m;
- połączenie zjazdu z jezdnią - łuki kołowe o promieniu 6,0 m
- przekrój jednostronny
- długość zjazdu - 1,53 m
- spadek podłużny do 5,0 % (0,9 %)

#### **19. Zakres robót budowlanych części drogowej**

Projekt zakłada budowę przedmiotowych ulic w zakresie jezdni wraz z poboczami.

W ramach robót budowlanych przewiduje się do wykonania:

- roboty przygotowawcze,
- rozbiórka istniejących nawierzchni,
- roboty ziemne,
- wykonanie korytowania pod projektowane konstrukcje nawierzchni,
- wykonanie warstw podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem,
- wykonanie warstw podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie nawierzchni zjazdu i chodnika z kostki brukowej / płyt chodnikowych,
- roboty wykończeniowe,

#### **20. Rozwiązanie wysokościowe projektowanego układu**

Rozwiązanie wysokościowe projektowanych elementów układu drogowego jest ściśle powiązane z niweletą istniejącego terenu.

#### **21. Technologia wykonywania nawierzchni**

Technologię wykonywania, zakres kontroli, badań, itp. dla poszczególnych asortymentów robót opisano w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych stanowiącej integralną część dokumentacji projektowej.

#### **22. Konstrukcja nawierzchni**

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

##### **Konstrukcja zjazdu:**

- Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej typu Holland grubości 8 cm koloru grafitowego
- Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubości 3 cm



**BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 3506Z ULICY  
NADMORSKIEJ NA TEREN OŚRODKA WYPOCZYNKOWEGO  
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ W SARBINOWIE  
PLAN SYTUACYJNY TERENU I BRANŻA DROGOWA**

---

- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31 grubości 25 cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem (z betoniarni) C 1,5/2 grubości 15 cm

**Konstrukcja chodnika (do odtworzenia):**

- Istniejąca nawierzchnia chodnika z kostki betonowej typu Holland grubości 6 cm koloru szarego (do przełożenia)
- Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 grubości 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego cementem (z betoniarni) C 1,5/2 grubości 12 cm

**Konstrukcja (do odtworzenia):**

- Istniejąca nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej typu Holland grubości 6 cm koloru grafitowego (do przełożenia)
- Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 grubości 3 cm
- Istniejąca podbudowa zasadnicza

**23. Odwodnienie**

Rozbudowa zjazdu nie zmienia stosunków wodnych pasa drogowego ulicy Południowej. Nie wymagana jest również przebudowa istniejących urządzeń odwadniających pas drogowy.

**24. Roboty ziemne**

Roboty ziemne związane są głównie z wykonaniem korytowania pod warstwy konstrukcyjne. Lokalnie należy wykorzystać pozyskane masy ziemne do ukształtowania przyległych terenów.

**25. Inne uwagi**

Miejsce łączień istniejącej i nowej nawierzchni bitumicznej należy uszczelnić masą zalewową przeznaczoną do tego typu robót. Materiał należy przedstawić do akceptacji przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

**BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 3506Z ULICY  
NADMORSKIEJ NA TEREN OŚRODKA WYPOCZYNKOWEGO  
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ W SARBINOWIE  
PLAN SYTUACYJNY TERENU I BRANŻA DROGOWA**

---

## **Część rysunkowa**

### **26. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej**

<b>Numer rysunku</b>	<b>Tytuł</b>	<b>Skala</b>
1.0	Plan orientacyjny	1:20 000
2.0	Plan sytuacyjny	1:500
3.0	Rzut zjazdu, przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne	1:100-RZ, 1:50-PN, 1:20-SK

<b>L.p.</b>	<b>Funkcja</b>	<b>Imię i Nazwisko nr uprawnień</b>	<b>Specjalność</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	31.05.2021	
2.	Sprawdzający	mgr inż. Paweł Szablowski upr. bud. MAZ/0659/PBD/17	Drogowa	31.05.2021	

**BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 3506Z ULICY  
NADMORSKIEJ NA TEREN OŚRODKA WYPOCZYNKOWEGO  
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ W SARBINOWIE  
PLAN SYTUACYJNY TERENU I BRANŻA DROGOWA**

---

**27. Plan orientacyjny – rys nr 1.0**

**BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 3506Z ULICY  
NADMORSKIEJ NA TEREN OŚRODKA WYPOCZYNKOWEGO  
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ W SARBINOWIE  
PLAN SYTUACYJNY TERENU I BRANŻA DROGOWA**

---

**28. Plan sytuacyjny – rys nr 2.0**

**BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 3506Z ULICY  
NADMORSKIEJ NA TEREN OŚRODKA WYPOCZYNKOWEGO  
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ W SARBINOWIE  
PLAN SYTUACYJNY TERENU I BRANŻA DROGOWA**

---

**29. Rzut zjazdu, przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne – rys 3.0**



**BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 3506Z  
ULICY NADMORSKIEJ NA TEREN OŚRODKA WYPOCZYNKOWEGO  
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ W SARBINOWIE**

**DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA**

---

**SPIS TREŚCI:**

1. Decyzja Zarządu Powiatu nr 22-Z/2021 (PDZ.4410.22.2021.EKZ) z dnia 12.05.2021 r. .... 25
2. Decyzja Zarządu Powiatu nr 23-P/2021 (PDZ.4410.23.2021.EKP) z dnia 15.06.2021 r. .... 28

**BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 3506Z ULICY  
NADMORSKIEJ NA TEREN OŚRODKA WYPOCZYNKOWEGO  
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ W SARBINOWIE**

**DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA**

**1. Decyzja Zarządu Powiatu nr 22-Z/2021 (PDZ.4410.22.2021.EKZ) z dnia 12.05.2021 r.**

**ZARZĄD POWIATU**

w Koszalinie

ul. Backowskiego 2

Małowo, 12.05.2021r.

PZD.4410.22.2021.EKZ

**DECYZJA Nr 22-Z/2021**

Na podstawie art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r., poz. 470 z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.) oraz Uchwały 349/10 Zarządu Powiatu w Koszalinie z dnia 18 sierpnia 2010r. w sprawie upoważnienia Pana Mieczysława Zwolińskiego Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie do załatwiania spraw w imieniu Zarządu Powiatu w Koszalinie, w związku z wystąpieniem pełnomocnika działającego w imieniu Inwestora, jakim jest **Politechnika Warszawska** o wyrażenie zgody na budowę w m. Sarbinowo przy ul. Nadmorskiej zjazdu z drogi powiatowej Nr 3506Z działki: nr 55/1 i 374/1 obręb ewidencyjny Sarbinowo gmina Mielno na działkę nr 375,

**ZEZWALA SIE**

na budowę w m. Sarbinowo przy ul. Nadmorskiej zjazdu z drogi powiatowej Nr 3506Z działki: nr 55/1 i 374/1 obręb ewidencyjny Sarbinowo gmina Mielno na działkę nr 375,  
**pod warunkiem:**

1. Opracować projekt budowy zjazdu zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124).
2. W przypadku kolizji zjazdu z zielenią wysoką lub ograniczeniem widoczności przez ww. zieleni, należy wystąpić do PZD w Koszalinie z wnioskiem o wycinkę drzew kolidujących z miejscem budowy zjazdu. W razie nieuzyskania zgody na wycinkę zieleni wysokiej wydaną decyzję uważa się za nieważną.
3. Zjazd urządzić w lokalizacji zaproponowanej zgodnie z przedłożoną mapą, stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji.
4. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa obowiązek wykonania wszelkich prac.
5. Zjazd powinien mieć szerokość nie większą niż szerokość jezdni na drodze.
6. Zjazd zabezpieczyć przed spływem wody z posesji na działkę drogową oraz odwrotnie.
7. W obrębie zjazdu należy zapewnić naturalny spływ wód powierzchniowych.
8. Wykonać rekonstrukcję rowu przydrożnego na szerokości przedmiotowej działki, jeżeli rów występuje.
9. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
10. Wszystkie betonowe kostki brukowe zastosowane na nawierzchnię projektowanego zjazdu i odtwarzanego chodnika powinny być zgodne z wzorem i kolorem występujących na drodze betonowych kostek brukowych na zjazdach i chodnikach.
11. **Opracowany projekt budowy zjazdu przedstawić do uzgodnienia PZD.**
12. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy uzyskać w tutejszym zarządzie decyzję na zajęcie pasa drogowego zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych. Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym należy uzupełnić o zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu.
13. Rozpoczęcie robót związanych z budową zjazdu zgłosić do PZD oraz po zakończeniu zadania pas drogowy zgłosić do odbioru.
14. Zgodnie z art. 29 ust. 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zezwolenie niniejsze wygasa w ciągu 3 lat od daty jego wydania jeżeli zjazd nie został wybudowany. **Wydana decyzja z opinią pozytywną upoważnia do prawa dysponowania gruntem na czas realizacji inwestycji przy ww. drodze powiatowej.**

**Za zgodność  
z oryginałem**

**inż. Andrzej Drzazgowski**  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania w ograniczonym  
zakresie w specjalności drogowej  
Nr MAZ/0025/ZOOD/13

**BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 3506Z ULICY  
NADMORSKIEJ NA TEREN OŚRODKA WYPOCZYNKOWEGO  
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ W SARBINOWIE**

**DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA**

15. Przed rozpoczęciem robót budowlanych dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.).

**UZASADNIENIE**

Zgodnie z art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

**POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



**Otrzymują:**

1. INTRAKT  
Andrzej Drzazgowski – pełnomocnik  
Ul. Ogrodowa 5B/10, 05-10 Legionowo
2. a/a

Administratorem danych osobowych jest Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie. PZD informuje, że dane osobowe przetwarzane są wyłącznie w celu realizacji obowiązków statutowych, umów oraz celów wynikających z prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez PZD w Koszalinie. Oznacza to w szczególności przetwarzanie danych osobowych w celu wykonywanych zadań wynikających ze Statutu jednostki (więcej informacji pod adresem <http://pzd.powiat.koszalin.pl/index.php?id=110519>

**Za zgodność  
z oryginałem**

**inż. Andrzej Drzazgowski**  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania w ograniczonym  
zakresie w specjalności drogowej  
Nr MAZ/0025/ZOOD/13



**BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 3506Z ULICY  
NADMORSKIEJ NA TEREN OŚRODKA WYPOCZYNKOWEGO  
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ W SARBINOWIE**

**DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA**



inż. Andrzej Drzazgowski  
 Uprawnienia budowlane do  
 projektowania w ograniczonym  
 zakresie w specjalności drogowej  
 Nr MAZ/0025/ZOOD/13



**BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 3506Z ULICY  
NADMORSKIEJ NA TEREN OŚRODKA WYPOCZYNKOWEGO  
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ W SARBINOWIE**

**DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA**

**2. Decyzja Zarządu Powiatu nr 23-P/2021 (PDZ.4410.23.2021.EKP) z dnia 15.06.2021 r.**

ZARZĄD POWIATU  
w Koszalinie  
ul. Racławicka 13

Manowo, 15.06.2021r.  
PZD.4410.23.2021.EKP

**Postanowienie 23-P/2021**

Na podstawie art. 29 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r., poz. 470 z późn. zm.), art. 123 ust. 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r., poz. 735) oraz Uchwały nr 349/10 Zarządu Powiatu w Koszalinie z dnia 18 sierpnia 2010r. w sprawie upoważnienia Pana Mieczysława Zwolińskiego Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie do załatwiania spraw w imieniu Zarządu Powiatu w Koszalinie,

w związku z wystąpieniem pełnomocnika działającego w imieniu Inwestora, jakim jest **Politechnika Warszawska** w sprawie uzgodnienia projektu budowy zjazdu w m. Sarbinowo ul. Nadmorska z drogi powiatowej Nr 3506Z działki: nr 55/1 i 374/1 obręb ewidencyjny Sarbinowo gmina Mielno na działkę nr 375,

**Postanawiam**

**uzgodnić pozytywnie** projekt budowy zjazdu w m. Sarbinowo ul. Nadmorska z drogi powiatowej Nr 3506Z działki: nr 55/1 i 374/1 obręb ewidencyjny Sarbinowo gmina Mielno na działkę nr 375,

**pod warunkiem:** Zachować ustalenia zawarte w zatwierdzonym projekcie budowy zjazdu. Przed rozpoczęciem robót w pasie drogi powiatowej należy uzyskać z PZD odrębne pozwolenie. Wniosek o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót należy uzupełnić o zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu.

Uzgodnienie dotyczy tylko budowy zjazdu.

**Uzasadnienie**

Postanowienie wydaje się na wniosek strony. Przy wykonywaniu robót w pasie drogowym drogi powiatowej zachować warunki wynikające z ustawy o drogach publicznych oraz zapisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz. 124). **Niniejsze postanowienie jest ważne na okres 3 lat.**

**Pouczenie**

Postanowienie nie jest pozwoleniem na wykonywanie jakichkolwiek robót w pasie przedmiotowej drogi powiatowej. **Postanowienie wydane z opinią pozytywną uprawnia do prawa dysponowania gruntem na czas realizacji inwestycji przy ww. drodze powiatowej.**

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie, ul. Wł. Andersa 34 za moim pośrednictwem w terminie 7 dni od dnia otrzymania postanowienia.

Zgodnie z art. 127a kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

- Otrzymują:
1. INTRAKT  
Andrzej Drzazgowski – pełnomocnik  
Ul. Ogrodowa 5B/10, 05-10 Legionowo
  2. a/a



z up. ZARZĄDU POWIATU  
*Mieczysław Zwoliński*  
DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie

Administratorem danych osobowych jest Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie. PZD informuje, że dane osobowe przetwarzane są wyłącznie w celu realizacji obowiązków statutowych, umów oraz celów wynikających z prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez PZD w Koszalinie. Oznacza to w szczególności przetwarzanie danych osobowych w celu wykonywanych zadań wynikających ze Statutu jednostki (więcej informacji pod adresem <http://pzd.powiat.koszalin.pl/index.php?id=110519>)

**Za zgodność  
z oryginałem**

**inż. Andrzej Drzazgowski**  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania w ograniczonym  
zakresie w specjalności drogowej  
Nr MAZ/0025/ZOOD/13