

## SPIS TREŚCI

### PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>3</b>
1. Wstęp .....	4
1.1. Dane Inwestora/Zamawiającego .....	4
1.2. Dane jednostki projektowej .....	4
1.3. Podstawa opracowania .....	4
1.4. Cel i przedmiot inwestycji .....	4
1.5. Lokalizacja i granice inwestycji .....	5
2. Opis stanu istniejącego .....	5
3. Rozwiązania projektowe branży drogowej .....	5
3.1. Funkcje nowego układu komunikacyjnego .....	5
4. Organizacja ruchu .....	5
4.1. Istniejąca organizacja ruchu .....	5
4.2. Projektowana organizacja ruchu .....	6
4.3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	6
<b>B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>6</b>

## ***A. CZĘŚĆ OPISOWA***

## **1. Wstęp**

### **1.1. Dane Inwestora/Zamawiającego**

**Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie**

ul. Mazowiecka 14

00-048 Warszawa

### **1.2. Dane jednostki projektowej**

**Biuro Projektowe Vegmar Sp. z o.o.**

ul. Dembego 12 lok. 14

02-796 Warszawa

### **1.3. Podstawa opracowania**

- [1.] Umowa nr 298/MZDW/07/2021/BOM zawarta pomiędzy Województwem Mazowieckim ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa – Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie z siedzibą: 00-048 Warszawa, ul. Mazowiecka 14, a Biurem Projektowym VEGMAR Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Dembego 12 lok. 14, 02-796 Warszawa;
- [2.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity – Dz. U. z 2019 r. poz. 2310),
- [3.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity – Dz. U. z 2019 r. poz. 2311),
- [4.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

### **1.4. Cel i przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w zakresie doświetlenia istniejących przejść dla pieszych zlokalizowanych w pasie drogi wojewódzkiej 728 w miejscowości Łęczeszycze, gmina Belsk Duży, powiat grójecki, województwo mazowieckie.

Inwestycja będzie polegała na:

- zaprojektowaniu lamp ostrzegawczych ze znakami informacyjnymi o przejściu dla pieszych,
- budowie doświetlenia przejść poprzez zaprojektowanie latarni drogowych.

Celem poniższego opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych branży drogowej, które swoim zakresem obejmuje następujące zagadnienia:

- przedstawienie poziomego oraz pionowego oznakowania ulicy.

### **1.5. Lokalizacja i granice inwestycji**

Doświetlane przejście dla pieszych zlokalizowane jest w pasie drogi wojewódzkiej 728 w miejscowości Łęczeszycze, gmina Belsk Duży, powiat grójecki, województwo mazowieckie. Doświetlane przejście znajduje się przy zakładzie La-sad Trade w m. Łęczeszycze.

## **2. Opis stanu istniejącego**

Przedmiotowe przejście dla pieszych znajduje się w obszarze zabudowanym wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 728.

Przedmiotowy odcinek drogi o długości ok. 0,2 km przebiega przez miejscowość Łęczeszycze i ma swój początek w km 11+011.08 DW728 i kończy się w km 11+200 DW728.

Droga położona jest w sąsiedztwie niskiej zabudowy mieszkaniowej, gospodarstw rolnych, i pól uprawnych. Istniejąca droga o szerokości wynoszącej 10,5 m, z jezdnią dwupasową, dwukierunkową, o nawierzchni bitumicznej i obustronnymi chodnikami dla pieszych o szerokości 2,0 m.

## **3. Rozwiązania projektowe branży drogowej**

### **3.1. Funkcje nowego układu komunikacyjnego**

W ramach nowych rozwiązań projektowych przewiduje się doświetlenie istniejącego przejścia dla pieszych poprzez zamontowanie lamp ostrzegawczych nad znakami D-6 oraz zaprojektowanie nowych latarni drogowych.

## **4. Organizacja ruchu**

Projektowaną oraz istniejącą organizację ruchu przedstawiono na rysunku SOR-01. Oznakowanie dostosowano do istniejącej geometrii drogi wojewódzkiej.

### **4.1. Istniejąca organizacja ruchu**

Istniejące oznakowanie pionowe:

- zostało przedstawione na rysunku w kolorze szarym wraz z opisem np. „D-1 ist.”,

Istniejące oznakowanie poziome:

- zostało przedstawione w kolorze szarym wraz z podaniem rodzaju i długości oznakowania istniejącego.

#### **4.2. Projektowana organizacja ruchu**

##### Projektowane oznakowanie pionowe:

- zostało przedstawione na rysunku w kolorze wraz z opisem np. „D-1 prj”,
- na drodze wojewódzkiej oraz drodze powiatowej należy przewidzieć projektowane znaki pionowe jako znaki z grupy ŚREDNIEJ,
- na drodze gminnej stosować znaki z grupy MAŁEJ,

##### Projektowane oznakowanie poziome:

- zostało przedstawiono w kolorze fioletowym wraz z określeniem rodzaju i długości danej linii np. „P-4 (25 m)”,
- oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe,

#### **4.3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu szacowany jest na 30.06.2023.

## ***B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA***

<b><i>Nr rysunku</i></b>	<b><i>Rysunek</i></b>	<b><i>Skala</i></b>
<i>PO-01</i>	<i>Plan Orientacyjny</i>	<i>1:10 000</i>
<i>SOR- 01</i>	<i>Stała Organizacja Ruchu</i>	<i>1:500</i>