

SPIS TREŚCI

PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Wstęp	4
1.1. Dane Inwestora/Zamawiającego	4
1.2. Dane jednostki projektowej	4
1.3. Podstawa opracowania	4
1.4. Cel i przedmiot inwestycji	4
1.5. Lokalizacja i granice inwestycji	5
2. Opis stanu istniejącego	5
3. Rozwiązania projektowe branży drogowej	5
3.1. Funkcje nowego układu komunikacyjnego	5
4. Organizacja ruchu	5
4.1. Istniejąca organizacja ruchu	5
4.2. Projektowana organizacja ruchu	6
4.3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	6
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1. Dane Inwestora/Zamawiającego

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

ul. Mazowiecka 14

00-048 Warszawa

1.2. Dane jednostki projektowej

Biuro Projektowe Vegmar Sp. z o.o.

ul. Dembego 12 lok. 14

02-796 Warszawa

1.3. Podstawa opracowania

- [1.] Umowa nr 298/MZDW/07/2021/BOM zawarta pomiędzy Województwem Mazowieckim ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa – Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie z siedzibą: 00-048 Warszawa, ul. Mazowiecka 14, a Biurem Projektowym VEGMAR Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Dembego 12 lok. 14, 02-796 Warszawa;
- [2.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity – Dz. U. z 2019 r. poz. 2310),
- [3.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity – Dz. U. z 2019 r. poz. 2311),
- [4.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

1.4. Cel i przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w zakresie doświetlenia istniejących przejść dla pieszych zlokalizowanych w pasie drogi wojewódzkiej 728 w miejscowości Belsk Mały, gmina Belsk Duży, powiat grójecki, województwo mazowieckie.

Inwestycja będzie polegała na:

- zaprojektowaniu lamp ostrzegawczych ze znakami informacyjnymi o przejściu dla pieszych,
- budowie doświetlenia przejść poprzez zaprojektowanie latarni drogowych.

Celem poniższego opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych branży drogowej, które swoim zakresem obejmuje następujące zagadnienia:

- przedstawienie poziomego oraz pionowego oznakowania ulicy.

1.5. Lokalizacja i granice inwestycji

Doświetlane przejście dla pieszych zlokalizowane jest w pasie drogi wojewódzkiej 728 w miejscowości Belsk Mały, gmina Belsk Duży, powiat grójecki, województwo mazowieckie.

2. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowe przejście dla pieszych znajduje się poza obszarem zabudowanym wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 728.

Przedmiotowy odcinek drogi o długości ok. 0,2 km przebiega przez miejscowość Belsk Mały i ma swój początek w km 3+400 DW728 i kończy się w km 3+600 DW728.

Na przedmiotowym odcinku wzdłuż drogi nie występuje zabudowa mieszkaniowa, jedynie budynki użyteczności publicznej oraz pola uprawne. Istniejąca droga o szerokości wynoszącej 10,5 m, z jezdnią dwupasową, dwukierunkową, o nawierzchni bitumicznej i jednostronnym chodnikiem dla pieszych o szerokości 2,0 m.

3. Rozwiązania projektowe branży drogowej

3.1. Funkcje nowego układu komunikacyjnego

W ramach nowych rozwiązań projektowych przewiduje się doświetlenie istniejącego przejścia dla pieszych poprzez zamontowanie lamp ostrzegawczych nad znakami D-6 oraz zaprojektowanie nowych latarni drogowych.

4. Organizacja ruchu

Projektowaną oraz istniejącą organizację ruchu przedstawiono na rysunku SOR-05. Oznakowanie dostosowano do istniejącej geometrii drogi wojewódzkiej.

4.1. Istniejąca organizacja ruchu

Istniejące oznakowanie pionowe:

- zostało przedstawione na rysunku w kolorze szarym wraz z opisem np. „D-1 ist.”,

Istniejące oznakowanie poziome:

- zostało przedstawione w kolorze szarym wraz z podaniem rodzaju i długości oznakowania istniejącego.

4.2. Projektowana organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie pionowe:

- nie przewiduje się nowego oznakowania pionowego wzdłuż drogi wojewódzkiej,

Projektowane oznakowanie poziome:

- nie przewiduje się nowego oznakowania poziomego wzdłuż drogi wojewódzkiej,

4.3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu szacowany jest na 30.06.2023.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<i>Nr rysunku</i>	<i>Rysunek</i>	<i>Skala</i>
<i>PO-05</i>	<i>Plan Orientacyjny</i>	<i>1:10 000</i>
<i>SOR- 05</i>	<i>Stała Organizacja Ruchu</i>	<i>1:500</i>