

SPIS TREŚCI

PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Wstęp	4
1.1. Dane Inwestora/Zamawiającego	4
1.2. Dane jednostki projektowej	4
1.3. Podstawa opracowania	4
1.4. Cel i przedmiot inwestycji	4
1.5. Lokalizacja i granice inwestycji	5
2. Opis stanu istniejącego	5
3. Rozwiązania projektowe branży drogowej	5
3.1. Funkcje nowego układu komunikacyjnego	5
4. Organizacja ruchu	5
4.1. Istniejąca organizacja ruchu	5
4.2. Projektowana organizacja ruchu	6
4.3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	6
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1. Dane Inwestora/Zamawiającego

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

ul. Mazowiecka 14

00-048 Warszawa

1.2. Dane jednostki projektowej

Biuro Projektowe Vegmar Sp. z o.o.

ul. Dembego 12 lok. 14

02-796 Warszawa

1.3. Podstawa opracowania

- [1.] Umowa nr 298/MZDW/07/2021/BOM zawarta pomiędzy Województwem Mazowieckim ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa – Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie z siedzibą: 00-048 Warszawa, ul. Mazowiecka 14, a Biurem Projektowym VEGMAR Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Dembego 12 lok. 14, 02-796 Warszawa;
- [2.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity – Dz. U. z 2019 r. poz. 2310),
- [3.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity – Dz. U. z 2019 r. poz. 2311),
- [4.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

1.4. Cel i przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w zakresie doświetlenia istniejących przejść dla pieszych zlokalizowanych w pasie drogi wojewódzkiej 728 w miejscowości Belsk Duży, gmina Belsk Duży, powiat grójecki, województwo mazowieckie.

Inwestycja będzie polegała na:

- zaprojektowaniu lamp ostrzegawczych ze znakami informacyjnymi o przejściu dla pieszych,
- budowie doświetlenia przejść poprzez zaprojektowanie latarni drogowych.

Celem poniższego opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych branży drogowej, które swoim zakresem obejmuje następujące zagadnienia:

- przedstawienie poziomego oraz pionowego oznakowania ulicy.

1.5. Lokalizacja i granice inwestycji

Doświetlane przejście dla pieszych zlokalizowane jest w pasie drogi wojewódzkiej 728 w miejscowości Belsk Duży, gmina Belsk Duży, powiat grójecki, województwo mazowieckie. Doświetlane przejście znajduje się przy zakładzie przemysłowym Ferrero w m. Belsk Duży.

2. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowe przejście dla pieszych znajduje się poza obszarem zabudowanym wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 728.

Przedmiotowy odcinek drogi o długości ok. 0,2 km przebiega przez miejscowość Belsk Duży i ma swój początek w km 5+900 DW728 i kończy się w km 6+100 DW728.

Droga położona jest w sąsiedztwie niskiej zabudowy mieszkaniowej, gospodarstw rolnych, i pól uprawnych. Istniejąca droga o szerokości wynoszącej 10,5 m, z jezdnią dwupasową, dwukierunkową, o nawierzchni bitumicznej i jednostronnym chodnikiem dla pieszych.

3. Rozwiązania projektowe branży drogowej

3.1. Funkcje nowego układu komunikacyjnego

W ramach nowych rozwiązań projektowych przewiduje się doświetlenie istniejącego przejścia dla pieszych poprzez zamontowanie lamp ostrzegawczych nad znakami D-6 oraz zaprojektowanie nowych latarni drogowych.

4. Organizacja ruchu

Projektowaną oraz istniejącą organizację ruchu przedstawiono na rysunku SOR-03. Oznakowanie dostosowano do istniejącej geometrii drogi wojewódzkiej.

4.1. Istniejąca organizacja ruchu

Istniejące oznakowanie pionowe:

- zostało przedstawione na rysunku w kolorze szarym wraz z opisem np. „D-1 ist.”,

Istniejące oznakowanie poziome:

- zostało przedstawione w kolorze szarym wraz z podaniem rodzaju i długości oznakowania istniejącego.

4.2. Projektowana organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie pionowe:

- nie przewiduje się projektowania nowego oznakowania pionowego na drodze wojewódzkiej,

Projektowane oznakowanie poziome:

- nie przewiduje się projektowania nowego oznakowania poziomego wzdłuż drogi wojewódzkiej.

4.3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu szacowany jest na 30.06.2023.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<i>Nr rysunku</i>	<i>Rysunek</i>	<i>Skala</i>
<i>PO-03</i>	<i>Plan Orientacyjny</i>	<i>1:10 000</i>
<i>SOR- 03</i>	<i>Stała Organizacja Ruchu</i>	<i>1:500</i>