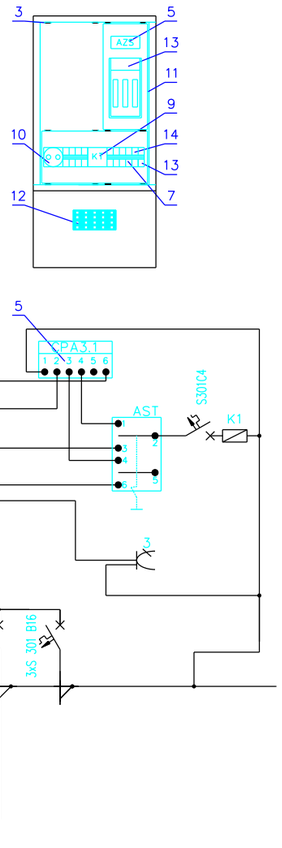
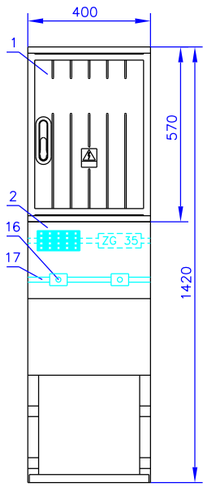
SZAFA STEROWANIA OŚWIETLENIEM





ZASTOSOWANIE

Szafa sterowania oświetleniem przeznaczona jest do sterowania oświetleniem ulicznym. Wyposażona jest w miejsce na astronomiczny zegar sterujący umożliwiający automatyczne załączanie obwodów oświetlenia. Jako zabezpieczenia obwodów odpływowych zastosowano wyłączniki nadmiarowe.

DANE TECHNICZNE

Znamionowe napięcie izolacji	500 V
Znamionowe napięcie pracy	230/400 V
Znamionowy prąd ciągły	63 A
Stopień ochrony IP	44
Klasa ochronności	II
Układ pracy	TN

Wyposażenie		Wolnostojące
		SSO
1	Obudowa ST 1/57/1	1
2	Fundament FT-1	1
3	Wspornik montażowy	4
4	–	1
5	Astronomiczny zegar sterujący	1
6	Rozłącznik bezp. RBK 00	1
7	Wyłącznik nadprądowy S 301 B6	1
8	Wyłącznik nadprądowy S 301 B16	7
9	Stycznik 63A	1
10	Gniazdo wtykowe 1f 16A	1
11	Kanał montażowy	2
12	Listwa zaciskowa LZ 5x95	1
13	Przełącznik manewrowy AST	1
14	Wyłącznik nadprądowy S 301 C4	1

Wyposażenie dodatkowe

14	Uchwyt słupowy	–
15	Dławik rurowy o 48	–
16	Uchwyty kablowe	2
17	Kątownik 40x20x2	1

Inwestor/Zamawiający:

Województwo Mazowieckie

reprezentowane przez :

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Mazowiecka 14
00-048 Warszawa
tel: 22 244 90 00

Jednostka projektowa:

Biuro Projektowe VEGMAR Sp. z o.o.
ul. Dembego 12 lok. 14
02-796 Warszawa
tel. 22 435 68 24
fax. 22 435 68 25

Nazwa opracowania:
Budowa urzadzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - oświetlenie istniejących przejść dla pieszych zlokalizowanych w pasie drogi wojewódzkiej 728; gmina Belsk Duży,

Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:	*Podpis:*
Projektant branży elektrycznej: *mgr inż. Krzysztof Raźniewski* upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacji elektrycznych nr SLK/4700/PWOE/13	
Projektant branży drogowej: *mgr inż. Jakub Krawczyk* upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0353/POOD/08	

Tytuł rysunku: *Schemat Strukturalny Szafy Sterowania Oświetleniem SSO*

Data: *styczeń 2022*

Skala:	*Nr projektu:*	*Nr rysunku:*	*Nr arkusza:*
-	100-445	E-03	1/1

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.