



ZARZĄD POWIATU SOKÓLSKIEGO

ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka
tel. 85 711 08 76, fax 85 711 20 08
starostwo@sokolka-powiat.pl, www.sokolka-powiat.pl

Sokółka, dnia 06 marca 2023 r.

KD-V.6853.30.2023.KK

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 9 lutego 2023 r. (uzupełnienie dn. 13 lutego 2023 r.) złożonego przez *Komendę Wojewódzką Policji w Białymstoku, ul. H. Sienkiewicza 65, 15-003 Białystok* reprezentowaną przez pełnomocnika *Andrzeja Rydzewskiego*, w sprawie zezwolenia na lokalizację infrastruktury technicznej, tj. przyłącza wodociągowego PE Ø32 w mieście Krynki przy ul. Gen. J. Bema, w pasie drogi powiatowej nr **1272B** (Babiki - Usnarz Górny - Jurowlany - Krynki),

na działce Nr: **2110** obręb: **0110 Krynki**, gmina: **Krynki**,

Z E Z W A L A M

na lokalizację urządzeń w pasie drogowym w/w drogi powiatowej na niżej określonych warunkach:

1. Projektowane przyłącze wodociągowe PE Ø32 w mieście Krynki przy ul. Gen. J. Bema **w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1272B**, tj. w działce nr geod. **2110 obręb 0110 Krynki, gm. Krynki**, należy poprowadzić zgodnie z lokalizacją przedstawioną na załączonym do wniosku projekcie zagospodarowania terenu stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.
2. Przejście poprzeczne pod koroną drogi powiatowej nr 1272B należy zabezpieczyć rurami osłonowymi oraz wykonać metodą bezwykopową bez naruszenia jezdni o nawierzchni bitumicznej.
3. Projektowane przyłącze wodociągowe PE Ø32 należy wykonywać w taki sposób aby zachować minimalne odległości od innych przewodów, urządzeń i obiektów infrastruktury technicznej zlokalizowanych w pasie drogowym drogi powiatowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
4. W miejscu zbliżenia się lub skrzyżowania projektowanego przyłącza wodociągowego PE Ø32 z istniejącym lub projektowanym uzbrojeniem podziemnym terenu, jak również miejscach newralgicznych jak np. skrzyżowania dróg, zjazdu, wyjazdu, wjazdu, istniejące ogrodzenia, istniejący drzewostan, projektowaną infrastrukturę techniczną, należy zabezpieczyć rurami osłonowymi.
5. W przypadku rozbiórki części chodnika z prefabrykatów betonowych należy je odbudować z zachowaniem następujących warunków:
 - a) wyrównać i zagęścić warstwowo podłoże gruntowe,
 - b) wykonać i zagęścić podbudowę z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie – grubość warstwy po zagęszczeniu – $\geq 10\text{cm}$,
 - c) wykonać badania wskaźnika zagęszczenia gruntu i podbudowy,
 - d) ułożyć warstwę podsypki z piasku średnio- lub gruboziarnistego lub z mieszanki cementowo-piaskowej – grubość podsypki po zagęszczeniu powinna wynosić 3-5cm,
 - e) na wyprofilowanej i odpowiednio zagęszczonej podsypce należy ułożyć usunięte z miejsca wykopu prefabrykaty betonowe,
 - f) chodnik należy ułożyć z płyt z rozbiórki nawierzchni z tym, że niedopuszczalne jest zabudowywanie elementów uszkodzonych,
 - g) w razie złego stanu większości elementów betonowych odtwarzaną nawierzchnię chodnika należy wykonać z elementów nowych odpowiadających rodzajem i profilem elementom nawierzchni istniejącej,
 - h) płytki należy układać zgodnie z ustalonym wzorem przy zachowaniu przemiennej położenia spoin,

- i) nawierzchnia z płytek musi być układana starannie przy możliwie ścisłym dopasowaniu elementów i uszczelnieniu spoin z zachowaniem równej powierzchni i wymaganych spadków,
 - j) spoiny należy uszczelnić piaskiem lub zaprawą cementowo – piaskową.
6. Termin realizacji robót w pasie drogowym uzależniony jest od panujących warunków atmosferycznych warunkujących realizację robót budowlanych związanych z wykonaniem projektowanego przyłącza wodociągowego PE Ø32 zgodnie ze sztuką budowlaną.
7. Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.) jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia urządzenia infrastruktury niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogą lub potrzebami ruchu drogowego zlokalizowanych w pasie drogowym koszt tego przełożenia ponosi właściciel urządzenia.

U Z A S A D N I E N I E

Zgodnie z art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia, gdyż decyzja została wydana zgodnie z wnioskiem strony i w całości uwzględnia ona jej żądania.

P O U C Z E N I E

Zgodnie z art. 39 ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.), przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym strona zobowiązana jest do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych, o ile jest wymagane,
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi (Zarząd Powiatu Sokólskiego), przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego ww. urządzenia,
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi (Zarząd Powiatu Sokólskiego) na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim ww. urządzenia.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Zarządu Powiatu Sokólskiego, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka, w terminie 14 dni od daty doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu przepisami ustawy Prawo budowlane.

Pobrano opłatę skarbową w kwocie 17,00 zł – za złożenie dokumentu stwierdzającego udzielenie pełnomocnictwa zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2142 z późn. zm.).

z up. Zarządu Powiatu Sokólskiego


Piotr Żuk
Dyrektor

Wydziału Komunikacji, Transportu, Inwestycji Drogowych i Kubaturowych

Otrzymuje:

1. Andrzej Rydzewski – pełnomocnik Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku,

2. aa.