



MIEJSKI ZAKŁAD OCZYSZCZANIA SP. Z O.O.

64-100 Leszno, ul. Saperska 23

Tel. 65/529-90-96, e-mail: poczta@mzoleszno.com.pl

www.mzoleszno.com.pl

Sandra Urbaniak
Specjalista ds. Zamówień Publicznych
Tel.: 65/525 92 93
Mobile: +48 601 285 720
e-mail: sandra.urbaniak@mzoleszno.com.pl
e-mail: przetargi@mzoleszno.com.pl

Leszno, dn. 19.03.2024 r.

ZESTAW PYTAŃ I ODPOWIEDZI NR 1

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym pn.: „Dostawa, montaż, uruchomienie i obsługa: systemu monitoringu wizyjnego, systemu monitoringu bazującego na GPS i systemu RFID identyfikacji kontenerów wraz z kartami SIM w pojazdach Zamawiającego”

Znak sprawy: ZP.PP.04.2024

Zamawiający – Miejski Zakład Oczyszczania Sp. z o.o., działając na podstawie **art. 284 ust. 3 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) Prawo zamówień publicznych**, udziela następujących wyjaśnień na pytania złożone przez Wykonawców:

Zbiór pytań nr 1

1. W opisie przedmiotu zamówienia w punkcie 3.1.6 Zamawiający wymaga aby chmura, czyli miejsce przechowywania plików było certyfikowane i spełniało wymienione normy:

3.1.6. Chmura, czyli miejsce przechowywania plików musi spełniać wymienione niżej normy:

ISO 27001:2017 System zarządzania bezpieczeństwem informacji (SZBI)

ISO 27017:2015 Dedykowana norma skoncentrowana na wdrażaniu środków bezpieczeństwa dla usług realizowanych w chmurze

ISO 27701:2019 System zarządzania informacjami o prywatności (SZIP)

ISO 27018:2019 Ochrona danych identyfikujących osobę (PII) dla podmiotów przetwarzających dane w chmurach publicznych.

Dlatego tym bardziej zasadne jest wymaganie, aby kamery i rejestrator rejestrujące materiał wideo z pojazdów spełniały homologację ciężarową R10 obowiązkową w Polsce oraz krajach UE (Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym Art.68 świadectwo homologacji). Dodatkowo samochodowe rejestratory nagrań wideo muszą spełniać wymogi Dyrektywy UE w sprawie urządzeń radiowych 20014/53/UE,

Zakład Zagospodarowania Odpadów, Trzebania 15, 64-113 Osieczna, tel. 65 528 50 20

NIP 697-20-57-367 REGON 411416981

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Poznaniu nr KRS 0000012980

wysokość kapitału zakładowego 51.059.250,00 PLN

udziałowcami Spółki jest 20 samorządów



która jest obowiązująca od lipca 2017 dla wszystkich krajów UE. Mając na uwadze dobro branży i jej wszystkich uczestników oraz Zamawiającego pragniemy podkreślić, iż wymagania SWZ w obszarze telematyki wizyjnej winny spełniać wszystkie obowiązujące przepisy prawa oraz dotyczyć norm i homologacji w sposób całościowy. Dopuszczając rozwiązania inne niż homologowane, Zamawiający naraża się tym samym na potencjalne ryzyko kar ze strony organów kontroli drogowej jak policja czy ITD. Dodatkowo homologacji od 1 lipca 2024 będzie wymagała norma GSR (General Safety Regulation), mówiąca o systemach pośredniego widzenia i eliminacji martwych stref. Mając na uwadze dobro branży i jej wszystkich uczestników oraz Zamawiającego pragniemy podkreślić, iż wymagania SIWZ w obszarze telematyki komunalnej winny spełniać wszystkie obowiązujące przepisy prawa oraz dotyczyć norm i homologacji w sposób całościowy a nie wybiórczy. Dlatego prosimy o potwierdzenie, że pojazdy odbierające odpady mają być wyposażone w system kamer spełniający homologację ciężarową R10 obowiązkowej w Polsce oraz krajach UE (Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym Art.68 świadectwo homologacji)?

2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga, aby system kamer spełniał wymogi Dyrektywy UE w sprawie urządzeń radiowych 20014/53/UE, która jest obowiązująca od lipca 2017 dla wszystkich krajów UE?
3. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga, aby system kamer spełniał normę GSR (General Safety Regulation), mówiącą o konieczności zamontowania systemu pośredniego widzenia i eliminacji martwych stref ?

Odpowiedź:

1. Do eksploatacji systemu monitoringu rejestrującego odbiór odpadów wymieniona homologacja, dyrektywa i norma nie mają zastosowania.
2. Do eksploatacji systemu monitoringu rejestrującego odbiór odpadów wymieniona dyrektywa nie ma zastosowania.
3. Do eksploatacji systemu monitoringu rejestrującego odbiór odpadów wymieniona norma nie ma zastosowania.

Zbiór pytań nr 2

1. Rozdział III SWZ – Opis przedmiotu zamówienia punkt 3.1.25. Rejestrowany materiał wideo musi być przesyłany do chmury automatycznie w trakcie trwania trasy pojazdu, z opóźnieniem nie przekraczającym 10 min. Czy poprzez „przesyłanie w trakcie trwania trasy pojazdu” Zamawiający ma na myśli przesłanie (z opóźnieniem nieprzekraczającym) całej zawartości rejestrowanego materiału (do włączenia stacyjki) czy też jakiegoś fragmentu, wskazanego przez Użytkownika? Pragniemy na tym miejscu uprzejmie zauważyć, że standardem rynkowym w tym obszarze jest rejestracja wszystkich danych na urządzeniu zainstalowanym w pojeździe i selektywna transmisja wybranych fragmentów nagrań z urządzenia w pojeździe do aplikacji. Jest to uwarunkowane zarówno technologicznie jak i kosztowo (transmisje GSM). Czy intencją Zamawiającego jest uruchomienie takiego właśnie rozwiązania?
2. Rozdział III SWZ – Opis przedmiotu zamówienia punkt 3.1.27. Zamawiający wymaga, aby filmy dokumentujące pracę pojazdu były rejestrowane automatycznie i przechowywane w ramach Systemu Informatycznego udostępnianego Zamawiającemu w sposób niewymagający pobierania nagrań z urządzeń zainstalowanych w pojazdach. Potwierdzamy, że oferowane przez nas rozwiązanie automatycznie dokumentuje pracę pojazdu zapisując materiał wideo w lokalnej pamięci urządzeń zainstalowanych w pojeździe oraz oferują informację online o dostępności tego zapisu w ramach Systemu Informatycznego. Zamawiający nie ma zatem konieczności fizycznego pobierania nagrań z nośnika pamięci znajdującego się w pojeździe. Powszechnym standardem rynkowym jest natomiast zdalna selekcja fragmentów nagrań pożądaných przez Użytkownika i pobieranie ich przy

wykorzystaniu transmisji GSM lub WiFi do Systemu Informatycznego. Dodatkowo potwierdzamy możliwość tworzenia automatyzmów bazujących na zdarzeniach, które tworzą i automatycznie transmitują gotowe klipy wideo do Systemu Informatycznego w przypadku wystąpienia określonych zdarzeń drogowych (np. gwałtowne hamowanie). Prosimy o potwierdzenie, że powyższe rozwiązania odpowiadają intencji Zamawiającego.

3. Rozdział III SWZ – Opis przedmiotu zamówienia punkt 3.1.28. Dostęp do zdjęć i nagrań odbywa się w Systemie Informatycznym, niezależnie od tego czy pojazd posiada podłączone zasilanie i/lub uruchomiony zapłon. Potwierdzamy, że oferowane przez nas rozwiązanie zapewnia możliwość dostępu dla Użytkownika do zdjęć i nagrań z poziomu Systemu Informatycznego. Niemniej, aby umożliwić dostęp do przechowywanego w Cloud materiału, najpierw musi on zostać pobrany (poprzez GSM, WiFi lub fizycznie za pomocą dysku) z urządzenia zainstalowanego w pojeździe (na pokładzie którego automatycznie rejestrowane są przedmiotowe dane) do Systemu Informatycznego. Proces przenoszenia danych z urządzenia w pojeździe do Cloud wymaga odpowiedniej procedury (m.in. włączony zapłon w pojeździe), niemniej, w wyniku skutecznego pobrania materiału do Cloud, dane są dostępne bez ograniczeń z poziomu Systemu Informatycznego. Prosimy o potwierdzenie, że intencją Zamawiającego jest wdrożenie rozwiązania działającego w takim właśnie modelu.
4. Rozdział III SWZ – Opis przedmiotu zamówienia punkt 3.1.32. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zlecenia udostępnienia w systemie dodatkowych raportów w ramach istniejących na dzień dostawy możliwości systemu. Strony ustalą każdorazowo w trybie roboczym zakres danych obejmujący raport oraz jego szatę graficzną. Zamawiający przewiduje, iż liczba takich raportów wyniesie 10 w ciągu roku. Bardzo proszę o informację, czy Wykonawca stwierdzenie "Zlecenie udostępnienia w systemie" powinien traktować jako możliwość zamówienia przez Zamawiającego nowego raportu do zbudowania? Czy koszty potencjalnych raportów powinny być uwzględnione w przesłanej ofercie, czy nowe zapotrzebowania podczas trwania umowy będą opłacane osobno na podstawie dodatkowego zlecenia? Jeśli potencjalne prace powinny być uwzględnione w ofercie, uprzejmie proszę o zakres danych jakie Zamawiający chciałby uchwycić w przyszłych, potencjalnych raportach.
5. Rozdział III SWZ – Opis przedmiotu zamówienia punkt 3.1.32. tworzenie dowolnych zestawień oraz wykresów w formacie arkusza kalkulacyjnego Excel. Funkcja eksportu danych wybranych przez Użytkownika. Proszę Zamawiającego o sprecyzowanie o jakich danych jest mowa
6. Rozdział III SWZ – Opis przedmiotu zamówienia punkt 3.1.32. raporty muszą mieć możliwość eksportu, co najmniej do formatów XLS, PDF. Prosimy o doprecyzowanie o jakich raportach mowa? Jakie dane Zamawiający oczekuje znaleźć w raportach?
7. Rozdział III SWZ – Opis przedmiotu zamówienia punkt 3.1.32. wymagana jest funkcjonalność pozwalająca planowanie cyklicznego (co najmniej w interwałach czasowych: dziennym, tygodniowym, miesięcznym) generowania raportów. Proszę Zamawiającego o wskazanie, opisanie, jakie raporty Zamawiający chciałby generować cyklicznie.
8. Rozdział III SWZ – Opis przedmiotu zamówienia punkt 3.1.33h. System Informatyczny udostępniony Zamawiającemu zapewni możliwość wyszukiwania i filtracji nagrań, danych GPS i pozostałych danych telematycznych pracy podwozia i zabudowy na wszystkich stanowiskach komputerowych jednocześnie, co najmniej wg następujących kryteriów: wskazanych przez Zamawiającego wartości wskaźników poziomu paliwa oraz jeśli pojazd.. Uprzejmie informujemy, iż ilość oraz jakość informacji z szyny CAN zależna jest od udostępnienia tych informacji przez producenta oraz rocznika pojazdu. Różne pojazdy mogą mieć różne dostępne informacje z szyny CAN, czy Zamawiający jest świadomy takiego stanu rzeczy?

9. Rozdział III SWZ – Opis przedmiotu zamówienia punkt 3.1.35. Wykonawca zobowiązany jest wdrożyć System RFID umożliwiający elektroniczne ewidencjonowanie czynności odbioru oraz transportu kontenerów. System RFID musi funkcjonować prawidłowo przez cały okres trwania umowy. Bardzo proszę Zamawiającego o krótki opis czynności odbioru kontenerów. Kto i od kogo odbiera, kiedy system RFID powinien zidentyfikować kontener. Proszę o przedstawienie krótkiego "case study"
10. Rozdział III SWZ – Opis przedmiotu zamówienia punkt 3.1.39. System RFID będzie rejestrował parametry eksploatacyjne pojazdów pochodzące z fabrycznych szyn CAN, jeśli pojazd taką szynę posiada. Zakres rejestrowanych parametrów nie mniejszy niż: poziom paliwa i AdBlue w zbiorniku, temperatura silnika, obroty silnika, przy czym Zamawiający jest świadomy, iż zakres dostępnych w szynie CAN danych zależy od marki, modelu, rocznika, a także egzemplarza pojazdu. Bardzo proszę o informację, czy nie chodzi tutaj o system GPS a nie tak jak Zamawiający określił "System RFID"?
11. Rozdział III SWZ – Opis przedmiotu zamówienia punkt 3.1.40.b System RFID automatycznej identyfikacji kontenerów musi zapewniać: b) automatyczną aktualizację pozycji geograficznej kontenerów w widoku mapowym Systemu RFID na podstawie lokalizacji ostatniej operacji wykonywanej na kontenerze za pomocą pojazdów z urządzeniem RFID. Proszę o sprecyzowanie, czy Zamawiający używając sformułowania "System RFID" ma na myśli system GPS".
12. Rozdział III SWZ – Opis przedmiotu zamówienia punkt 3.1.47. Wykonawca zapewni Zamawiającemu dostęp do baz danych, nagrań i map z okresu monitorowania w terminie 366 dni po zakończeniu umowy. Czy Zamawiający pisząc o dostępie do "bazy danych" Zamawiający ma na myśli dostęp do aplikacji, w której będą zachowane archiwalne wpisy, dzięki czemu Zamawiający będzie mógł odtworzyć historyczne dane?
13. Rozdział III SWZ – Opis przedmiotu zamówienia punkt 3.1.49. Kartę SIM na potrzeby transferu nagrań z pojazdu do Systemu Informatycznego zapewnia w okresie trwania umowy Wykonawca. Zastosowany pakiet danych internetowych na karcie SIM musi gwarantować możliwość przesłania nagrań z ilości kamer zainstalowanych w danym pojeździe o jakości 1920x1080 pikseli i płynności 8 klatek na sekundę, przy założeniu, iż pojazdy pracować będą 6 dni w tygodniu, 9 godzin dziennie. Jedna godzina materiału wideo, z jednego kanału (jednej kamery), w jakości 1920x1080 pikseli generuje plik o średniej wadze 1.3GB. Przy założonych parametrach, w skali miesiąca jest to ok. 240GB. W skali całej floty, przeciętny pojazd wyposażony będzie w 3 kamery, będzie zatem generował około 720GB nagrań miesięcznie. Czy intencją zamawiającego jest transmitowanie i analizowanie tak obszernych materiałów przy pomocy sieci GSM?
14. Rozdział III SWZ – Opis przedmiotu zamówienia punkt 3.1.54. Ilość pojazdów Zamawiającego na których Wykonawca jest zobowiązany zrealizować zamówienie: 66 szt. Wykaz pojazdów stanowi Załącznik nr 11 do SWZ Wykaz pojazdów – Tabela nr 1. Wykaz pojazdów zawiera miejsca montażu urządzeń, rodzaj wymaganych urządzeń na danym pojeździe i podział na grupy w zależności od typu pojazdu. Ze względu na przedmiot realizacji, którym jest montaż elektroniki profesjonalnej w pojeździe, uprzejmie prosimy o informację, czy w miejscach montażu Zamawiający zapewni zadaszony, ogrzewany garaż z dostępem do prądu?
15. Rozdział III SWZ – Opis przedmiotu zamówienia punkt 3.1.57. Wykonawca przeszkoli wskazanych przez Zamawiającego pracowników w zakresie obsługi systemu monitoringu wizyjnego, systemu monitoringu bazującego na GPS i systemu RFID identyfikacji kontenerów w terminie od 17.06.2024 r. do 28.06.2024 r. (przed rozpoczęciem usługi). Proszę o informację, czy Zamawiający akceptuje szkolenie on-line z wykorzystaniem narzędzia Microsoft Teams? Jeśli nie to bardzo proszę o wskazanie miejsca przeprowadzenia szkolenia, oraz o

informację, czy podczas szkolenia Zamawiający zapewni dostęp do Internetu, prądu oraz rzutnika/monitora umożliwiającego podgląd w czasie rzeczywistym wszystkim osobom szkolonym śledzić działania i operacje wykonywane w systemie przez szkolącego?

16. Rozdział III SWZ – Opis przedmiotu zamówienia punkt 4 Zgodnie z art. 95 ustawy p.z.p. Zamawiający wymaga, aby zakres prac dotyczący:
- a) montażu urządzeń,
 - b) obsługi związanej z pomocą techniczną obsługi systemu,
- był wykonywany przez osoby zatrudnione na umowę o pracę w rozumieniu przepisów art. 22 ust 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U z 2023 r. poz. 1465 z późn. zm.). Zwracamy się z prośbą o usunięcie z dokumentacji postępowania wymogu zatrudnienia na podstawie umowy osób wykonujących czynności w zakresie montażu urządzeń. Praca ekip zajmujących się montażem urządzeń ma charakter czynności, której efektem ma być osiągnięcie określonego przez Zamawiającego rezultatu, w tym wypadku montażu urządzeń w celu uruchomienia u Zamawiającego systemu monitoringu i na tym etapie udział tych osób w realizacji zamówienia się kończy. Tym samym nie jest zasadne wymaganie, aby przez cały okres realizacji zamówienia osoby te były zatrudnione na umowę o pracę.
17. Uprzejmie prosimy o przesunięcie terminu składania ofert o 7 dni.

Odpowiedź:

1. Zamawiający wymaga dostępu online do całej zawartości rejestrowanego materiału.
2. Zamawiający wymaga aby proces przenoszenia zarejestrowanych danych z urządzenia w pojeździe do chmury odbywał się automatycznie w sposób zdalny.
3. Zamawiający wymaga aby proces przenoszenia zarejestrowanych danych z urządzenia w pojeździe do chmury odbywał się automatycznie w sposób zdalny. Materiał nagrany z całego dnia powinien zostać przesłany do chmury niezależnie od włączonego zapłonu.
4. Stwierdzenie „zlecenie udostępnienia w systemie” wykonawca powinien traktować jako możliwość zamówienia przez zamawiającego nowego raportu do zbudowania. Koszty potencjalnych nowych raportów powinny być uwzględnione w przesłanej ofercie. W potencjalnych nowych raportach zawarte będą dane zgodne z możliwościami systemu na dzień dostawy.
5. W danych eksportowanych do pliku Excel zawarte muszą być dane z systemu, które zamawiający wymaga w OPZ – 3.1.32 ppkt c)
6. W danych eksportowanych do pliku Excel zawarte muszą być dane z systemu, które zamawiający wymaga w OPZ – 3.1.32 ppkt c)
7. W danych eksportowanych do pliku Excel zawarte muszą być dane z systemu, które zamawiający wymaga w OPZ – 3.1.32 ppkt c)
8. Tak, zamawiający jest świadomy takiego stanu rzeczy.
9. Zamawiający wymaga zidentyfikowania kontenera przez system podczas każdego załadunku kontenera na pojazd – system musi wskazać na jakim pojeździe znajduje się aktualnie dany kontener, datę i godzinę załadunku oraz dane archiwalne danego kontenera. Następnie system musi wskazać miejsce pozostawienia (rozładunku) kontenera z pojazdu, datę i godzinę rozładunku oraz dane archiwalne danego kontenera.
10. System RFID i system GPS wchodzi w skład jednego systemu i muszą zawierać zbiór funkcjonalności występujących w jednym systemie.

11. System RFID i system GPS wchodzi w skład jednego systemu i muszą zawierać zbiór funkcjonalności występujących w jednym systemie.
12. Tak, po zakończeniu umowy zamawiający wymaga dostępu do baz danych, nagrań i map z okresu monitorowania w terminie 366 dni od daty zakończenia umowy poprzez przeglądarkę internetową.
13. Tak.
14. Nie.
15. Zamawiający nie akceptuje szkolenia online. Szkolenie odbędzie się w siedzibie firmy oraz zapewni potrzebne narzędzia i urządzenia.
16. Zamawiający w zakresie obowiązku zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie stosunku pracy osób wykonujących wskazane przez zamawiającego czynności pozostawia zapisy bez zmian.
17. Zamawiający nie zgadza się na przesunięcie terminu składania ofert o 7 dni.

Zbiór pytań nr 3:

1. Zamawiający napisał:

„3.1.1. Pojazdy i kontenery Zamawiającego winny zostać wyposażone przez Wykonawcę w urządzenia kompatybilne ze sobą umożliwiające zastosowanie:

- systemu monitoringu wizyjnego pojazdu z cyfrową rejestracją obrazu,
- systemu monitoringu bazującego na GPS i załączonym do niego osprzęcie,
- systemu RFID automatycznej identyfikacji kontenerów.

3.1.56. Ilość kontenerów Zamawiającego na których Wykonawca jest zobowiązany zrealizować zamówienie: 450 szt.

3.1.58. Wykonawca załączy do dokumentacji odbioru przedmiotu zamówienia specyfikację zastosowanych tagów RFID w zakresie częstotliwości ich pracy. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zakupu tagów na wolnym rynku.”

Pytanie:

Czy zgodnie z powyższymi zapisami SWZ Zamawiający wymaga aby Wykonawca dostarczył i zamontował na kontenerach Zamawiającego tagi RFID? Jakie tagi RFID są wymagane przez Zamawiającego? W jakiej częstotliwości te tagi RFID mają funkcjonować?

2. Zamawiający napisał:

3.1.35. Wykonawca zobowiązany jest wdrożyć System RFID umożliwiający elektroniczne ewidencjonowanie czynności odbioru oraz transportu kontenerów. System RFID musi funkcjonować prawidłowo przez cały okres trwania umowy.

3.1.40. System RFID automatycznej identyfikacji kontenerów musi zapewniać:

- a) automatyczną identyfikację kontenerów o pojemności od 3 do 30 m³ oraz pozostałych wskazanych przez Zamawiającego, łącznie w ilości 450 szt. - to znaczy, że każdy kontener, który zostanie załadowany na pojazd powinien być automatycznie identyfikowany w systemie przez rejestrację transpondera RFID zamontowanego na kontenerze i ukazywać numer kontenera nadany przez Zamawiającego,
- b) automatyczną aktualizację pozycji geograficznej kontenerów w widoku mapowym Systemu RFID na podstawie lokalizacji ostatniej operacji wykonywanej na kontenerze za pomocą pojazdów z urządzeniem RFID,

c) automatyczną aktualizację historii operacji wykonywanych na kontenerach wraz z zapisem ich lokalizacji geograficznych i możliwością wizualizacji historii kontenera na mapie udostępnionego Systemu RFID.

Pytania:

Co Zamawiający rozumie przez pojęcie odbioru kontenera? Odbiór z bazy i dostarczenie do miejsca wykonywanej usługi? Odbiór z miejsca wykonywania usługi?

Co Zamawiający rozumie przez pojęcie transportu kontenera? Transport z bazy do miejsca wykonywania usługi? Transport z miejsca wykonywania usługi do miejsca wyładunku/opróźnienia? Transport z miejsca wykonywania usługi do bazy? Transport z miejsca wyładunku/opróźnienia do bazy? Itd.

Jeśli kontener ma być identyfikowany za każdym razem (zgodnie z 3.1.40 pkt. a) kiedy zostanie załadowany na pojazd (tym samym numer taga oraz numer kontenera ma zostać zarejestrowany przez system), w jaki sposób Zamawiający wymaga zdefiniowania w jakim działaniu/operacji (np. Dostawa kontenera, Zwrot/odbiór kontenera, opróżnienie kontenera itd.) dany załadunek jest wykonywany?

Jakie operacje, które zostały zapisane w 3.1.40 pkt. b, Zamawiający ma na myśli?

W punkcie 3.1.40 pkt. a, Zamawiający wymaga aby każdy kontener załadowany na pojazd był zidentyfikowany przez system RFID automatycznej identyfikacji kontenerów, co stanowi wydarzenie identyfikacji RFID kontenera. W kolejnym punkcie 3.1.40 pkt. b, Zamawiający opisuje „ostatnią operację”. Czy Zamawiający rozumie wydarzenie identyfikacji RFID kontenera jako operację? Jeżeli kontener zostanie załadowany na pojazd w celu dostawy kontenera do miejsca wykonywania usługi, na widoku mapowym ostatnią operacją będzie właśnie jego załadunek na bazie. Zamawiający nie zobaczy, tym samym system nie rejestruje miejsca dostawy (wykonywana usługa) – w praktyce na mapie kontener nadal będzie na bazie, ponieważ wyładunek kontenera nie został uwzględniony w SWZ.

Czy zgodnie z powyższymi pytaniami, Zamawiający wymaga aby operacje/działania wykonywane na kontenerach były zdefiniowane? Czy Zamawiający wymaga, aby system zapewniał zarządzanie tymi operacjami/działaniami?

Czy Zamawiający wymaga aby system był w stanie przesyłania na pojazd danych dotyczących planowanych operacji/działań? Czy Zamawiający wymaga, aby kierowca w pojeździe mógł definiować co dokładnie robi, jaki operacje wykonuje, dzięki czemu wydarzenie załadowania kontenera na pojazd mogłoby być jednoznacznie przypisane do wykonywanej operacji/działania?

Czy Zamawiający wymaga aby w pojeździe był zamontowany panel komunikacyjny np. terminal, który zapewni możliwość zarządzania operacjami/działaniami na kontenerach przez kierowcę?

Z zapisów SWZ dot. systemu RFID automatycznej identyfikacji kontenerów nie wynika wprost jak dany system ma funkcjonować, dlatego proszę o dokładne opisanie funkcjonowania systemu RFID automatycznej identyfikacji kontenerów i wyjaśnienie co Zamawiający rozumie przez jego prawidłowe funkcjonowanie.

Odpowiedź:

1. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dostarczył i zamontował na kontenerach Zamawiającego tagi RFID. Zamawiający nie definiuje rodzajów tagów. Wykonawca winien jest dostarczyć i zamontować sprzęt, który zagwarantuje poprawne działanie systemu – zgodnie z opisanymi w SWZ wymaganiami.
2. Zamawiający wymaga zidentyfikowania kontenera przez system podczas każdego załadunku (odbioru) kontenera na pojazd – system musi wskazać na jakim pojeździe znajduje się aktualnie dany kontener, typ kontenera, datę i godzinę ostatniego załadunku oraz dane archiwalne danego kontenera z załadunków. Następnie system musi wskazać ostatnie miejsce pozostawienia (rozładunku) kontenera z pojazdu, typ kontenera, datę i godzinę

rozładunku oraz dane archiwalne danego kontenera z rozładunków. Pod pojęciem załadunku (odbioru)/rozładunku kontenera Zamawiający określa każde "załadowanie" kontenera na zabudowę i "ściągnięcie" kontenera z zabudowy pojazdu. Transport kontenera musi być widoczny z poziomu trasy pojazdu, który dany kontener przewozi. Zamawiający wymaga, aby automatycznie zdefiniowane w systemie były każde załadunki i rozładunki kontenerów. Zamawiający nie wymaga, aby system zapewniał zarządzanie tymi operacjami/działaniami. Zamawiający nie wymaga aby system przesyłał na pojazd dane dotyczące planowanych operacji/działań. Zamawiający nie wymaga, aby kierowca w pojeździe mógł definiować co dokładnie robi, jakie operacje wykonuje. Zamawiający nie wymaga aby w pojeździe był zamontowany panel komunikacyjny np. terminal, który zapewni możliwość zarządzania operacjami/działaniami na kontenerach przez kierowcę.

Zamawiający informuje, że pytania oraz udzielone odpowiedzi stają się integralną częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że powyższe odpowiedzi będą wiążące dla Wykonawców na etapie składania ofert i realizacji przedmiotu zamówienia.

Z poważaniem

Sandra Urbaniak

Specjalista ds. Zamówień Publicznych