

**WYJAŚNIENIA I MODYFIKACJA TREŚCI  
SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego na „Długoterminowy najem autobusów niskopodłogowych standardowych zasilanych wodorem produkowanym przy użyciu energii elektrycznej pochodzącej ze źródeł odnawialnych wraz z pełną obsługą serwisową”.

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o. jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, podlegającego przepisom ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 roku, poz. 1710 z późn.zm.), w odpowiedzi na wnioski Wykonawców o wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej „SWZ”) – złożone do dnia 31.05.2023 r. – udziela następujących odpowiedzi i modyfikuje treść SWZ:

#### **PYTANIE 1**

W załączniku nr 6 do SWZ w punkcie 10.2 tabeli Zamawiający napisał:

„Autobus ma być wyposażony w baterie trakcyjne wspomagające pracę ogniwa paliwowego oraz umożliwiające przejazd pojazdu na dystansie min. 20 km bez ładowania wg cyklu E-SORT2, w przypadku np. awarii ogniwa wodorowego lub wyczerpania paliwa wodorowego w zbiornikach.”

Ze względów konstrukcyjnych i pojemności zastosowanej baterii maksymalny zasięg awaryjnego zjazdu pojazdu w przypadku "awarii ogniwa paliwowego lub wyczerpania paliwa wodorowego w zbiornikach" - **wynosi 10 kilometrów**. Rozwiązanie to dotyczy przypadku, gdy bateria jest w pełni naładowana. Prosimy o odpowiednią zmianę wymagań Zamawiającego w tym zakresie i dopuszczenie takiego rozwiązania.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający wskazuje, iż w ramach modyfikacji treści SWZ z dnia 12.05.2023 r. usunął zapis pkt. II.10.2.1z Załącznika nr 6 do SWZ „SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA” .

## PYTANIE 2

§ 1 ust 1 – prosimy o zmianę numeracji, brak jest punktu 3.

### **Odpowiedź**

Załącznik nr 7 do SWZ projekt umowy § 1 ust 1 zawiera zarówno pkt. 3) jak też ust. 3.

## PYTANIE 3

§ 1 ust 5 – prosimy o dodanie jako załącznika odpowiedzi na zadawane przez Wykonawców pytania.

### **Odpowiedź**

Zamawiający wskazuje, iż nie ma potrzeby dodawania jako załącznika do umowy odpowiedzi na zadawane przez Wykonawców pytania bowiem ostateczny kształt SWZ i pozostałych dokumentów załączonych do SWZ jest zawsze po modyfikacjach aktualizowany, a zmiany są w nich oznaczone w taki sposób aby łatwo można je było odnaleźć.

## PYTANIE 4

Prosimy o udostępnienie umowy przewozowej lub informacji dotyczących okres trwania, jej wartości, przedmiotu oraz warunków wypowiedzenia/rozwiązania umowy.

### **Odpowiedź**

Zamawiający wskazuje, iż w ramach modyfikacji treści SWZ z dnia 12.05.2023 r. podał link do strony internetowej na której znajduje się treść umowy przewozowej.

## PYTANIE 5

§ 2 ust 1 – prosimy o informację, czy Zamawiający zwróci Wykonawcy poniesiony koszt rejestracji autobusów na podstawie refaktury.

### **Odpowiedź**

Zamawiający wskazuje, iż wszelkie koszty związane z przedmiotem umowy, w tym z rejestracją autobusów ponoszone są przez Wykonawców. Zamawiający nie zwróci tych kosztów Wykonawcy na podstawie refaktury.

## PYTANIE 6

§ 2 ust 4 – prosimy o zmianę zapisu poprzez obciążenie Zamawiającego koniecznością ubezpieczenia AC autobusów z uwagi na fakt, iż w okresie użytkowania codziennego, pojazdy będą w użytkowaniu Zamawiającego, a nie Wykonawcy.

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę Załącznika nr 7 do SWZ projekt umowy.

## PYTANIE 7

§ 2 ust 8 – prosimy o potwierdzenie, iż zmiana stawki VAT nie będzie wymagała aneksu do umowy.

### **Odpowiedź**

Zamawiający wskazuje, iż zmiana stawki VAT wymaga zmiany umowy w formie aneksu.

### **PYTANIE 8**

§ 5 ust 8 – prosimy o potwierdzenie, iż odbiór autobusów zostanie dokonany na podstawie odpowiedniego wpisu w książce protokolarnej potwierdzonej podpisem Dyspozytora Zamawiającego i Kierowcy Wykonawcy.

### **Odpowiedź**

Zamawiający wskazuje, iż odbiór autobusu zostanie potwierdzony podpisem przedstawiciela Zamawiającego i przedstawiciela Wykonawcy w książce pojazdu zgodnie z § 5 ust. 10 projektu umowy (Załącznik nr 7 do SWZ).

### **PYTANIE 9**

§ 6 ust 1, pkt 4 – prosimy o potwierdzenie, iż Wykonawca będzie ponosił koszty przeprowadzenia autobusu do i z warsztatu tylko dla czynności serwisowych autobusów i napraw po stronie Wykonawcy. W pozostałych przypadkach koszt ten obciąży Zamawiającego.

### **Odpowiedź**

Zamawiający wskazuje, iż Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z korzystaniem przez Zamawiającego z autobusu, a nie tylko te wskazane w pytaniu.

### **PYTANIE 10**

§ 7 ust 4 – prosimy o potwierdzenie, iż termin będzie mógł zostać wydłużony w przypadku, np. opóźnienia w dostawie podzespołów wymaganych do naprawy przez podwykonawców.

### **Odpowiedź**

Zamawiający wskazuje, iż zmiana terminu o którym mowa w § 7 ust. 4 Załącznika nr 7 do SWZ projekt umowy uregulowana jest w § 7 ust. 5 Załącznika nr 7 do SWZ projekt umowy.

### **PYTANIE 11**

§ 7 ust 11, pkt 2 – prosimy o zmianę terminu powiadamiania Zamawiającego na 3 dni robocze

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę Załącznika nr 7 do SWZ projekt umowy.

### **PYTANIE 12**

§ 7 ust 11, pkt 12 – prosimy o zmianę zapisu poprzez dopuszczenie przekazania kontynuacji polis do dnia wygaśnięcia poprzedniej polisy.

### **Odpowiedź**

Zamawiający wskazuje, iż nie wyraża zgody na proponowaną zmianę Załącznika nr 7 do SWZ projekt umowy. Jednocześnie wskazuje, iż zmianie ulega § 9 ust. 1 pkt. 12 Załącznika nr 7 do SWZ projekt umowy, który otrzymuje brzmienie:

*„12) posiadania ubezpieczenia autocasco wszystkich autobusów stanowiących przedmiot umowy przez cały okres jej obowiązywania. W przypadku wygaśnięcia umów ubezpieczenia w trakcie realizacji umowy, Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu nowe polisy zawarte na nie gorszych warunkach niż poprzednie lub aneksy do polis przedłużające terminy ich obowiązywania wraz z potwierdzeniem opłacenia składki. Jeżeli Wykonawca nie przedłoży Zamawiającemu w terminie 7 dni przed wygaśnięciem umów ubezpieczenia kserokopii nowych polis lub aneksów oraz ich oryginałów do wglądu lub nie zawrze umów ubezpieczeniowych od odpowiedzialności autocasco, to Zamawiający może zawrzeć umowę ubezpieczenia od odpowiedzialności autocasco, na koszt Wykonawcy, potrącając kwotę za ubezpieczenie od odpowiedzialności autocasco z należnego Wykonawcy wynagrodzenia z tytułu wykonania przedmiotu umowy.”*

### **PYTANIE 13**

§ 10 ust 10 – prosimy o potwierdzenie, iż w przypadkach wskazanych w punkcie 10 Wykonawca wezwie Zamawiającego do zapłaty pozostałych do zapłacenia czynszów w części przypadającej na utraconą część przedmiotu najmu, zdyskontowanych według wartości stopy WIBOR (1)M, określonej na 10 dni roboczych przed następnym terminem płatności. Zamawiający jest zobowiązany dokonać zapłaty w terminie 7 dni od dnia wezwania.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie potwierdza, iż w przypadkach wskazanych § 10 ust 10 Załącznika nr 7 do SWZ projekt umowy zapłaci pozostałe do zapłacenia czynsze. Zamawiający wskazuje, iż zgodnie z § 12 Załącznika nr 7 do SWZ projekt umowy wynagrodzenie płatne jest w oparciu o przejechane przez autobus kilometry, a nie jako założony z góry ryczałt.

### **PYTANIE 14**

1. § 12 ust 1 – prosimy o dopuszczenie:

- a. wyłączenia opłaty za najem z części opłaty rozliczanej na podstawie przejechanych wozokilometrów i dopuszczenie rozliczania opłaty za najem zryczałtowaną miesięczną opłatą, na którą składała się będzie część kapitałowa w wysokości 1/120 ceny danego autobusu oraz część odsetkowa (marża Finansującego + stopa bazowa, niezmiennie w okresie finansowania)

bądź

- b. prosimy o dopuszczenie dodatkowego rozliczenia na koniec każdego roku przebiegu autobusów i w przypadku niezyskania przez Zamawiającego minimalnej ilości wozokilometrów w wysokości 70 tys/rok dla każdego z autobusów dokonanie, dopłaty wyrównującej do minimalnej ilości wzk określonej w umowie, tj. 70 tys/rok dla każdego z autobusów.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę Załącznika nr 7 do SWZ projekt umowy.

#### **PYTANIE 15**

§ 12 ust 22 – prosimy o potwierdzenie, iż faktury mogą być wystawione przez Dostawcę pojazdów w zakresie obsługi serwisowej i kosztów paliwa oraz w przez Finansującego w zakresie czynszu najmu.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje stanowisko wyrażone w odpowiedzi na pytanie 41 z poprzedniej modyfikacji SWZ (tj. modyfikacji z dnia 12.05.2023 r.) i wskazuje, że w ramach rozliczania umowy istnieje możliwość wystawiania faktur za poszczególne elementy ceny jednostkowej (czynsz najmu, obsługę serwisową oraz koszty wodoru) przez poszczególnych członków konsorcjum a nie tylko przez Lidera Konsorcjum. Zamawiający nie dopuszcza możliwości fakturowania należności przez podmiot nie będący stroną umowy.

#### **PYTANIE 16**

§ 12 ust 23 – prosimy o zmianę terminu płatności faktur do 14 dni od daty wystawienia faktury.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę Załącznika nr 7 do SWZ projekt umowy w zakresie terminu płatności faktur.

#### **PYTANIE 17**

§ 14 ust 2 – prosimy o dopuszczenie, aby kary były potrącane z wynagrodzenia Dostawcy w przypadku kar wynikających z obowiązków nałożonych na Dostawcę w umowie konsorcjum oraz z wynagrodzenia finansującego w przypadku kar wynikających z obowiązków nałożonych na Finansującego w umowie konsorcjum.

#### **Odpowiedź**

Zgodnie z przepisem art. 445 ust. 1 PZP, wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy. Solidarna odpowiedzialność skutkuje tym, że wierzyciel (zamawiający) może żądać całości lub części świadczenia od wszystkich dłużników (wykonawców) łącznie, od kilku z nich lub od każdego z osobna, a zaspokojenie wierzyciela przez któregokolwiek z dłużników zwalnia pozostałych (art. 366 KC). Wobec powyższego, Zamawiający nie wyraża zgody na potrącanie kar z wynagrodzenia Dostawcy w przypadku kar wynikających z obowiązków nałożonych na Dostawcę w umowie konsorcjum oraz z wynagrodzenia finansującego w przypadku kar wynikających z obowiązków nałożonych na Finansującego w umowie konsorcjum.

#### **PYTANIE 18**

§ 14 – prosimy o potwierdzenie, iż w pierwszej kolejności kary będą potrącane z zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie potwierdza tego, iż w pierwszej kolejności kary będą potrącane z zabezpieczenia należytego wykonania umowy. Zgodnie z § 14 ust. 8 zd. 2 Załącznika nr 7

do SWZ – Projekt umowy, kary umowne będą potrącane z wynagrodzenia należnego Wykonawcy na podstawie umowy.

#### **PYTANIE 19**

§ 18 – prosimy o uzupełnienie zapisów dotyczących możliwości wypowiedzenia umowy zgodnie z Kodeksem Cywilnym w przypadku braku zapłaty czynszu przez Zamawiającego.

#### **Odpowiedź**

Na gruncie prawa zamówień publicznych nie obowiązuje zasada równości stron stosunku zobowiązaniowego, a zasada swobody umów doznaje ograniczeń m.in. w zakresie swobodnej zmiany i rozwiązania zawartej umowy. Wobec powyższego Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę postanowień projektu umowy w zakresie proponowanym przez Wykonawcę. Zgodnie z wyrokiem Sądu Okręgowego we Wrocławiu z dnia 14 kwietnia 2008 r., sygn. akt X Ga 67/08: "w ramach swobody umów Zamawiający może narzucić pewne postanowienia we wzorze umowy, a Wykonawca może nie złożyć oferty na takich warunkach. Natomiast składając ofertę musi wziąć pod uwagę rozszerzony zakres ryzyk i odpowiednio zabezpieczyć swoje interesy kalkulując cenę ofertową. Należy jednak podkreślić, iż błędem jest utożsamianie (...) podziału ryzyk z naruszeniem zasady równości stron stosunku zobowiązaniowego".

Wobec powyższego Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zaproponowaną przez Wykonawcę.

#### **PYTANIE 20**

§ 18 – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający w przypadku wypowiedzenia lub wygaśnięcia umowy lub jej części (brak zapłaty rat, niewłaściwe użytkowanie, szkoda całkowita bez odszkodowania z winy Zamawiającego lub po stronie Zamawiającego np. wandalizm) dokona zapłaty kwoty odpowiadającej minimum sumie kapitału pozostałego do spłaty.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający wskazuje, iż w przypadku wypowiedzenia lub wygaśnięcia umowy lub jej części (brak zapłaty rat, niewłaściwe użytkowanie, szkoda całkowita bez odszkodowania z winy Zamawiającego lub po stronie Zamawiającego np. wandalizm) nie dokona zapłaty kwoty odpowiadającej minimum sumie kapitału pozostałego do spłaty. Zgodnie z treścią projektowanych postanowień umownych w opisanym przypadku nie ma żadnego kapitału pozostałego do spłaty.

Zamawiający przypomina, iż przedmiotem postępowania jest najem a nie zakup autobusów wodorowych, a wynagrodzenie należne jest wykonawcy za rzeczywiście wykonane przebiegi przez każdy z autobusów.

#### **PYTANIE 21**

§ 19 ust 2 – prosimy o usunięcie z zapisu strajków oraz lokautów. W ocenie Finansującego nie są siłą wyższą

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę Załącznika nr 7 do SWZ projektu umowy.

#### **PYTANIE 22**

Załącznik nr 13 do SWZ – Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza taką możliwość, żeby umowa powierzenia danych w zakresie monitoringu wizyjnego została podpisana wyłącznie z podmiotem serwisującym ze względu na fakt, że Finansujący nie będzie miał żadnego dostępu do danych osobowych objętych powierzeniem?

#### **Odpowiedź**

Umowa powierzenia przetwarzania danych osobowych w zakresie monitoringu wizyjnego zgodnie z umową będzie zawierana między Zamawiającym (Administratorem danych) a Wykonawcą. W ramach podpowierzenia danych umowa powierzenia powinna zostać zawarta między Wykonawcą a podmiotem serwisującym urządzenia. Zamawiający dopuszcza możliwość zawarcia takiej umowy bez udziału Finansującego, jeśli nie będzie on uczestniczył w procesie przetwarzania danych. Jeśli jednak na jakimś etapie dojdzie do przetwarzania, niezbędne będzie podpisanie takiej umowy z jego udziałem - przed przystąpieniem do przetwarzania danych.

#### **PYTANIE 23**

Z uwagi na znaczącą wartość umowy oraz konieczność dokonania analizy finansowej Zamawiającego oraz uzyskania istotnych odpowiedzi w zakresie SWZ determinujących możliwość złożenia oferty uprzejmie prosimy o wydłużenie terminu składania ofert do dnia 31 maja 2023r.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający zmienił termin składania ofert na dzień 30.06.2023 r.

#### **PYTANIE 24**

Z uwagi na przepisy o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu, prosimy o potwierdzenie, że zamawiający przed podpisaniem umowy leasingu przekáže Wykonawcy dane dotyczące zarządu w zakresie Imienia, nazwiska, numeru PESEL, oraz państwa urodzenia, a w przypadku osób podpisujących Umowę Leasingu dane w zakresie Imienia, nazwiska, adresu zamieszkania, serii i numeru dowodu osobistego, numeru PESEL, obywatelstwa oraz państwa urodzenia oraz dla beneficjentów rzeczywistych dane dotyczące imienia, nazwiska i obywatelstwa.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający zwraca uwagę, że niniejsze postępowanie nie prowadzi do zawarcia umowy leasingu, lecz do zawarcia umowy najmu. Zamawiający wskazuje również, że dane o których mowa w pytaniu, zostały ujawnione w Centralnym Rejestrze Beneficjentów Rzeczywistych i są publicznie udostępniane za pomocą środków komunikacji elektronicznej. Nie ma zatem potrzeby przekazywania tych danych Wykonawcy przez Zamawiającego.



## **PYTANIE 25**

Prosimy o informację, czy Zamawiający (osoby uprawnione do składania oświadczeń woli w imieniu Zamawiającego) wyrażają zgodę na złożenie i doręczenie Wykonawcy w wersji papierowej bądź opatrzonej podpisem elektronicznym oświadczenia o treści przedstawionej w załączniku do niniejszych pytań?

### **Odpowiedź**

Zamawiający zwraca uwagę, że niniejsze postępowanie nie prowadzi do zawarcia umowy leasingu, lecz do zawarcia umowy najmu. W związku z powyższym, jeżeli dla prawidłowego wykonania umowy o udzielenie zamówienia niezbędne będzie wyrażenie przez Zamawiającego zgód na podstawie odrębnych przepisów, w tym między innymi ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. Prawo bankowe oraz ustawy z dnia 9 kwietnia 2010 roku o udostępnianiu informacji gospodarczych i wymianie danych gospodarczych, Zamawiający takich zgód udzieli.

## **PYTANIE 26**

Wobec udostępnienia przez Zamawiającego do Wykonawcy (PKO Leasing S.A.) w treści dokumentacji przetargowej bądź w innych dokumentach lub nośnikach, danych osobowych osób występujących w imieniu Zamawiającego, w tym osób wskazanych jako osoby kontaktowe w realizowanym postępowaniu, Zamawiający zobowiązuje się do poinformowania tych osób, poprzez doręczenie im załączonego dokumentu:

- a. o zakresie danych osobowych dotyczących tych osób, a przekazanych Wykonawcy (PKO Leasing S.A.),
- b. o tym, że Wykonawca (PKO Leasing S.A.) jest administratorem ich danych osobowych oraz że przetwarza ich dane osobowe na zasadach określonych w przekazywanym dokumencie,
- c. o tym, że jestem źródłem, od którego Wykonawca (PKO Leasing S.A.) pozyskała ich dane,
- d. o prawach przysługujących tym osobom, w związku z przetwarzaniem ich danych przez Wykonawcę (PKO Leasing S.A.).

Dodatkowo, na żądanie Wykonawcy (PKO Leasing S.A.), zobowiązuję się do dostarczenia spółce potwierdzenia przekazania ww. informacji

### **Odpowiedź**

Zamawiający wyraża zgodę na przekazanie załączonej do pytań klauzuli informacyjnej RODO Wykonawcy dla przedstawicieli Zamawiającego, uczestniczących w realizacji umowy (pracowników/osób do kontaktu).

## **PYTANIE 27**

Prosimy o:

1. dostarczenie sprawozdań F-01 za IV kwartał 2022 roku oraz I kwartał 2023 roku



2. przesłanie zaktualizowanych prognoz finansowych – przekazane prognozy były przygotowywane w czerwcu 2022 roku i ich założenia wydają się nieaktualne zwłaszcza w świetle informacji pn. Przewidywane wykonanie planów finansowych spółek z udziałem Gminy w 2022 i prognoza na rok 2023 zamieszczonej w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Gdańska <https://bip.gdansk.pl/urząd-miejski/Projekt-Budżetu-Miasta-Gdanska-na-2023-rok,a,231625>

### **Odpowiedź**

Zamawiający udzielając odpowiedzi na pytania wykonawców w dniu 12.05.2023 r. udostępnił nie zatwierdzone sprawozdanie finansowe za 2022 rok. Zamawiający dodatkowo udostępnił: GUS SP-01 za 2022 rok oraz F01 za I kwartał 2023 roku.

### **PYTANIE 28**

W załączniku nr 6 do SWZ, pkt 3.18 Zamawiający napisał:

"nadmuch z kokpitu oraz nadmuch na boczną szybę z możliwością zamknięcia wywietrzników"

Prosimy o rezygnację z zamykanych wywietrzników na boczną szybę.

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę Załącznika nr 6 do SWZ.

### **PYTANIE 29**

W załączniku nr 6 do SWZ, pkt IV, ppkt 5.4.1 Zamawiający napisał:

„5.4. Możliwość wygenerowania raportów z danych dotyczących:

5.4.1. zużycia paliwa przez prowadzących pojazd”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna wymóg za spełniony jeśli zużycie paliwa będzie mierzone wg czasu, a nie wg przypisanego kierowcy.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę raportów z danych zużycia paliwa i mierzenie zużycia paliwa według czasu.

### **PYTANIE 30**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna wymóg "5.4.2. ekonomiki jazdy wg założonych kryteriów z możliwością wyświetlenia wybranych parametrów" za spełniony, jeżeli Wykonawca zaoferuje podsumowania dzienne oraz raporty m.in średniego zużycia wodoru.

### **Odpowiedź**

Raportowanie powinno obejmować dowolne zakresy czasu i wskazywać wartości zadanych parametrów np. gwałtowne przyspieszanie, hamowanie, pracę klimatyzacji i ogrzewania.

### **PYTANIE 31.**

W załączniku nr 6 do SWZ, pkt IV, ppkt 7 Zamawiający napisał:

„7. System zarządzania flotą musi umożliwiać komunikację z zewnętrznymi systemami informatycznymi przez wtyczki API. Musi istnieć możliwość odpytywania systemu o dane bieżące oraz dane archiwalne.”

Prosimy o dopuszczenie odczytywania tylko bieżących danych podczas komunikacji przez API.

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na dostęp tylko do bieżących danych podczas komunikacji przez API.

### **PYTANIE 32**

W załączniku nr 6 do SWZ, pkt 17 w tabeli Zamawiający napisał:

„Automatyczny system alarmowy i tłumienia ognia wybranych elementów autobusu: systemem detekcji pożaru muszą być objęte, co najmniej :

wodorowe ogniwo paliwowe,

silnik trakcyjny, o ile zainstalowano silnik umieszczony w podwoziu, tzw. silnik centralny,

kompresor układu pneumatycznego,

magazyn energii elektrycznej, zabudowany w podwoziu,

bojler elektryczny układu ogrzewania,

falownik trakcyjny,

detekcja pożaru liniowa hydropneumatyczna lub elektryczna lub pneumatyczna,

sygnalizacja pożaru świetlna i akustyczna (głośny przerywany sygnał) w miejscu pracy kierowcy, informująca o wybuchu pożaru.”

Zwracamy się z prośbą o rezygnację z systemu gaszenia w obszarze ogniwa wodorowego i falownika. Ze względu na brak konstrukcyjnej możliwości umieszczenia systemu na dachu, zwracamy się z prośbą o akceptację w tym obszarze linii detekcyjnej.

Niekontrolowane wyzwolenie czynnika gaśniczego (które występowały) może spowodować duże szkody. Proszek może zanieczyścić wrażliwe elementy elektroniki i doprowadzić do jej zniszczenia co mogłoby narazić Zamawiającego na dodatkowe koszty.

Ponadto ogniwo wodorowe będzie wyposażone w czujniki bezpieczeństwa reagujące na wyciek wodoru w tym obszarze a w przypadku zbyt dużego stężenia wodoru wydostającego się z ogniwa, kierowca w kabinie otrzyma taką informację na pulpicie i praca ogniwa zostanie przerwana.

### **Odpowiedź**

Zamawiający wskazuje, iż w ramach modyfikacji treści SWZ z dnia 12.05.2023 r. Zamawiający wykreślił ogniwo wodorowe z systemu detekcji (odpowiedź na pytanie 22).

Zamawiający wyraża zgodę na wykreślenie falownika z systemu detekcji.

Wobec tego Zamawiający zmienia pkt II.17. SOPZ i nadaje mu brzmienie:

*„Automatyczny system alarmowy i tłumienia ognia wybranych elementów autobusu:*

*systemem detekcji pożaru muszą być objęte, co najmniej :*

*silnik trakcyjny, o ile zainstalowano silnik umieszczony w podwoziu, tzw. silnik centralny,*

*kompresor układu pneumatycznego,*

*magazyn energii elektrycznej, zabudowany w podwoziu,*

*bojler elektryczny układu ogrzewania.*

*Detekcja pożaru liniowa hydropneumatyczna lub elektryczna lub pneumatyczna.*

*System tłumienia ognia umożliwiający ewakuację osób z pojazdu.*

*Sygnalizacja pożaru świetlna i akustyczna (głośny przerywany sygnał) w miejscu pracy kierowcy, informująca o wybuchu pożaru.”*

### **PYTANIE 33**

Czy Zamawiający dopuści, że w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 12 zał. nr 7 do SWZ, wyodrębnimy osobno:

- ✓ stałą, miesięczną ratę najmu za korzystanie z autobusów, wystawianą co miesiąc w równej wysokości, która nie będzie uzależniona od przebiegu i limitu kilometrów autobusów. Wysokość miesięcznego czynszu samego najmu autobusów nie może być uzależniona od przejechanych wozokilometrów,
- ✓ ratę dotyczącą obsługi serwisowej oraz
- ✓ ratę dotyczącą paliwa (wodoru)

Ww. opłaty łącznie nie przekroczą kwoty wynikającej z iloczynu stawki za wozokilometr oraz liczby kilometrów. Rata za obsługę serwisową i paliwo będzie stanowiła różnicę pomiędzy wynagrodzeniem ustalonym za dany miesiąc w oparciu o wozokilometry, a stałą miesięczną ratą z tytułu najmu autobusu.

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę sposobu rozliczania wynagrodzenia przyjętego w § 12 Załącznika nr 7 do SWZ.

### **PYTANIE 34**

Czy Zamawiający zobowiązuje się do wykupu przedmiotu zamówienia po zakończeniu się okresu trwania umowy najmu? Wykup za kwotę niespłaconego kapitału, który może zostać wskazana w ofercie.

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie będzie wykupywał przedmiotu zamówienia po zakończeniu okresu najmu autobusów.

#### **PYTANIE 35**

Prosimy o zmianę SWZ w zakresie konieczności ubezpieczenia AC autobusów przez Wykonawcę. Na etapie składania oferty nie jest możliwe pozyskanie 10-letnich ofert na polisy AC i utrzymanie ich w stałej, niezmiennej wysokości. Standardowa ważność oferty ubezpieczenia wynosi 30 dni. Proponujemy, aby Zamawiający sam ubezpieczył autobusy w zakresie AC i poniósł ten koszt lub będzie ponosił koszt ubezpieczenia AC na podstawie refaktury wg aktualnych stawek rynkowych obowiązujących u Wykonawcy. Koszt ten nie będzie uwzględniony w cenie oferty najmu. Dodatkowo zwracamy uwagę, że koszt zakupu polisy AC bez OC jest droższy, niż zawarcie ubezpieczenia w pełnym zakresie OC, AC, NW.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów SWZ w zakresie ubezpieczenia.

#### **PYTANIE 36**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje koszt podatku od środków transportu na podstawie refaktury? Koszt ten uzależniony jest od uchwały danej gminy, co rok podlega zmianie, dlatego nie można go oszacować z góry w ofercie najmu na 10 lat.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie pokryje koszt podatku od środków transportu na podstawie refaktury.

#### **PYTANIE 37**

Z uwagi na konieczność analizy zdolności finansowej Zamawiającego, Wykonawca wnioskuje o udostępnienie następujących dokumentów finansowych Państwa spółki:

- aktualnie posiadanego F01,
- aktualnego zestawienia zobowiązań i należności Państwa spółki.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający udostępnia dokumenty zgodnie z odpowiedzią na pytanie 27.

#### **PYTANIE 38**

Prosimy o informację, czy Beneficjenci Rzeczywiści Zamawiającego są lub w ciągu ostatnich 12 miesięcy byli osobami fizycznymi zajmującymi eksponowane stanowisko polityczne (PEP)<sup>[iii]</sup>, bliskimi współpracownikami PEPa<sup>[iii]</sup> lub członkiem rodziny PEPa<sup>[iv]</sup>. Zamawiający ma świadomość odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Podstawa prawna: art. 2 ust. 2. pkt. 1), 3), 11), 12) i art. 46 ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu.

Przed ewentualnym zawarciem Umowy Leasingu Wykonawca jest zobowiązany przepisami prawa do ustalenia i potwierdzenia BR i PEP Zamawiającego. W związku z tym, przed

podpisaniem umowy Zamawiający będzie zobowiązany do uzupełnienia oświadczenia w tym zakresie.

### **Odpowiedź**

Z uwagi na treść art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej, Beneficjentem Rzeczywistym Zamawiającego jest każdorazowo urzędujący Prezydent Miasta Gdańska. Stosownie do § 2 pkt 42 rozporządzenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 27 lipca 2021 r. w sprawie wykazu krajowych stanowisk i funkcji publicznych będących eksponowanymi stanowiskami politycznymi jest to eksponowane stanowisko polityczne. Zamawiający zwraca jednocześnie uwagę, że niniejsze postępowanie nie prowadzi do zawarcia umowy leasingu, lecz do zawarcia umowy najmu.

### **PYTANIE 39**

Prosimy udostępnienie Wykonawcy umowy przewozowej z miastem oraz dokumentów potwierdzających warunki przedłużenia umowy na kolejne lata. Czy istnieją długoterminowe prognozy zadań przewozowych i wynagrodzeń za świadczone usługi, jeśli tak, to prosimy o ich dostarczenie.

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż aktualnie obowiązująca umowa przewozowa nr 87/ZTM/2022 dostępna jest pod adresem: <https://bip.gdansk.pl/ztm/ztm/Autobusy,a,234591>.

Zmiany zakresu i ilości zleczanych usług przewozowych określa umowa przewozowa nr 87/ZTM/2022.

### **PYTANIE 40**

Czy Zamawiający dopuści ustanowienie innego prawnego zabezpieczenia umowy np. w formie przelewu wierzytelności z umowy o świadczenie usług przewozowych w komunikacji autobusowej w części dotyczącej ilości przedmiotów stanowiących przedmiot zamówienia?

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie dopuszcza ustanowienia innego prawnego zabezpieczenia umowy.

### **PYTANIE 41**

Z uwagi na wielkość zamówienia, jego złożoność i niestandardowy charakter oraz konieczność uzyskania zgód i decyzji korporacyjnych na złożenie oferty, które muszą być poprzedzone pełną oceną zdolności finansowej Zamawiającego, odpowiedziami i modyfikacjami SWZ wnioskujemy o wydłużenie terminu składania ofert o 2 miesiące

### **Odpowiedź**

Zamawiający zmienił termin składania ofert na dzień 30.06.2023 r.

## PYTANIE 42

Czynsz najmu to usługa finansowa, która nie powinna być uzależniona od przebiegu jaki w danym okresie osiągnie pojazd stanowiący przedmiot umowy najmu. Na cenę czynszu najmu składa się koszt pieniądza, cena zakupu pojazdu, okres finansowania. Z tego względu zwracamy się do Państwa z wnioskiem o:

- a. możliwość zmiany SWZ w taki sposób, że czynsz najmu (czyli usługa finansowa) byłaby stałą miesięczną wartością (w całym okresie trwania umowy) niezależną od faktycznego przebiegu autobusu; wskazana jako miesięczna opłata w PLN w odniesieniu do 1 szt autobusu

lub

- b. w przypadku braku zgody na wnioskowaną przez nas zmianę w ppk a) zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie przez Zamawiającego, że rozliczenie przebiegu autobusów ma następować w okresach miesięcznych za faktycznie przejechane km.

Przy czym jeśli faktyczny przebieg będzie niższy niż 58 333,33 km (1/12 przebiegu rocznego dla 10 szt. autobusów) to wyliczenie opłaty będzie jak dla przebiegu minimalnego (czyli 58 333,33 km) – Wykonawca powinien przyjąć że zawsze uzyska od Zamawiającego zapłatę nie niższą niż za 58 333,33 km miesięcznie (z zastrzeżeni sytuacji utraty autobusu – wówczas czynsz najmu ulega odpowiedniemu obniżeniu); przy rozliczeniu Wykonawca powinien przyjąć łączny przebieg wszystkich autobusów – czyli dla przykładu jeśli razem 10 szt. autobusów ma przebieg miesięczny 58 333,33 km to opłata jest naliczana od takiego przebiegu (bez względu na to jak kształtował się przebieg pojedynczych pojazdów)

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę. Wynagrodzenie zależy od rzeczywistej ilości przejechanych przez autobusy kilometrów i liczone jest w sposób określony w Załączniku nr 7 do SWZ projekt umowy.

## PYTANIE 43

Zgodnie z załącznikiem nr 7 do SWZ §10 pkt 1 Wykonawca zobowiązany do posiadania, na swój koszt, ubezpieczenia autocasco dla każdego z autobusów w całym okresie obowiązywania umowy w zakresie wskazanym w §10 pkt 1 . Z tego względu zwracamy się z wnioskiem o zmianę zapisu §9 pkt 12 w brzmieniu jak niżej:

„12) posiadania ubezpieczenia autocasco wszystkich autobusów stanowiących przedmiot umowy przez cały okres jej obowiązywania. *W przypadku wygaśnięcia umów ubezpieczenia w trakcie realizacji umowy, Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu nowe polisy lub aneksy do polis przedłużające terminy ich obowiązywania.*”

Nasz wniosek o zmianę uzasadniamy tym, iż Wykonawca zobowiązany jest do złożenia Zamawiającemu wiążącej oferty cenowej – stałej i niezmiennej w okresie związania oferta oraz w okresie trwania Umowy. W te cenę Wykonawca powinien w kalkulować także koszt ubezpieczenia autobusów w zakresie AC w całym okresie trwania Umowy. Ewentualna zmiana ceny wznowienia polisy AC nie ma wpływu na koszt czynszu najmu

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę. Wskazany zapis ulega zmianie zgodnie z odpowiedzią Zamawiającego udzieloną na pytanie 12.

### **PYTANIE 44**

System ECO oszczędzanie energią:

Czy Zamawiający dopuści możliwość wprowadzenia systemu ECO odłączającego niektóre odbiorniki lub zmniejszającego ich wydajność po przekroczeniu ustalonej ilości H<sub>2</sub> w butlach w celu dokończenia zadań przewozowych?

### **Odpowiedź**

Zamawiający, iż zgodnie z Załącznikiem nr 6 do SWZ autobusy muszą być wyposażone w system ECO, który spowoduje odłączenie niektórych odbiorników lub zmniejszający ich wydajność po przekroczeniu wcześniej ustalonej ilości wodoru w zbiornikach w celu dokończenia zadań przewozowych. Rodzaj odbiorników do uzgodnienia z Zamawiającym (głównie radio, klimatyzacja i ogrzewanie).

### **PYTANIE 45**

W załączniku nr 6 do SWZ w punkcie III Zamawiający napisał:

"3.14. podtrzymanie zasilania sterownika tablic, modułów komunikacyjnych, elementów aktywnych pojazdowej sieci LAN przez 20 minut od chwili wyłączenia stacyjki,"

Zwracamy się z prośbą o informację, czy wspomniany powyżej czas 20 minut dotyczy również kasowników, biletomatów i monitoringu ?

### **Odpowiedź**

Czas podtrzymania nie dotyczy kasowników oraz urządzeń FALA i TRISTAR. Monitoring posiada własny system podtrzymania.

### **PYTANIE 46**

Czy w przypadku awarii/usterki pojazdu objętego najmem Zamawiający dopuści pojazd zastępczy w celu realizowania zadań przewozowych ?

### **Odpowiedź**

Zamawiający dopuści możliwość pojazdu zastępczego, przy czym pojazd zastępczy musi posiadać tożsame parametry co pojazdy dostarczane Zamawiającemu zgodnie z umową.



#### PYTANIE 47

W załączniku nr 6 do SWZ w punkcie III Zamawiający napisał:

„9. Zamawiający wymaga dokumentacji sygnałów magistrali CAN co najmniej w standardzie FMS”

Ze względu na ciągły rozwój produktu i technologii, dane podawane dziś mogą być nieaktualne na etapie kontraktu. Prosimy o dopuszczenie matrycy komunikacji CAN udostępnianej Zamawiającemu po podpisaniu umowy.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający zgodnie z SWZ wymaga przekazania przez Wykonawcę dokumentacji sygnałów w szynie / magistrali CAN.

#### PYTANIE 48

W odniesieniu do wymagań z punktu III. 1 SWZ, punktu II.16 Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia, § 1, § 4, § 5 projektu umowy oraz w związku z wyjaśnieniami Zamawiającego zawartymi w piśmie z dnia 12.05.2023 r. (Znak sprawy 520.261.1.5.2023.REFUNDA), zgodnie z którymi „Zamawiający nie dopuszcza wykorzystania energii elektrycznej z sieci do wytwarzania wodoru” - czy powyższe oznacza, że Zamawiający wymaga by instalacje wytwarzające odnawialną energię elektryczną były połączone linią bezpośrednią z instalacją produkującą zielony wodór? Wykonawca wskazuje, że dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/2001 z dnia 11 grudnia 2018 r. w sprawie promowania stosowania energii ze źródeł odnawialnych, w art. 27 ust. 3, który dotyczy m.in. zasad wykorzystania energii elektrycznej do produkcji odnawialnych ciekłych i gazowych paliw transportowych pochodzenia niebiologicznego (do których zalicza się tzw. zielony wodór) dopuszcza także wykorzystanie energii elektrycznej, która została pobrana z sieci. W przypadku energii elektrycznej pobranej z sieci, w celu ustalenia udziału energii odnawialnej wykorzystuje się średni udział energii elektrycznej z odnawialnych źródeł w państwie produkcji, według pomiarów z dwóch lat poprzedzających rok, którego dotyczy obliczenie. Ponadto, energia elektryczna, która została pobrana z sieci, może być zaliczona w całości jako odnawialna energia elektryczna, jeżeli jest ona produkowana wyłącznie ze źródeł odnawialnych i wykazano pochodzenie ze źródeł odnawialnych oraz spełnienie innych odpowiednich kryteriów, zapewniając, że o stwierdzenie pochodzenia tej energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych występuje się tylko raz i tylko w jednym sektorze będącym odbiorcą końcowym. Wykazanie w całości odnawialnego pochodzenia takiej energii elektrycznej z sieci, będzie dokonywało się poprzez zawarcie odpowiednich umów zakupu odnawialnej energii elektrycznej. Mając na względzie powyższe, w ocenie Wykonawcy Zamawiający powinien dopuścić także wykorzystanie energii elektrycznej pozyskanej z sieci, pod warunkiem wykazania jej odnawialnego pochodzenia np. umową o zakup odnawialnej energii elektrycznej lub gwarancją pochodzenia. W kontekście powyższego, należy mieć na względzie również praktyczne trudności w pozyskaniu zgody Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki na budowę linii bezpośredniej, która zależy od spełnienia ściśle określonych przesłanek wynikających z ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne. Przy wydawaniu zgody Prezes URE

ma obowiązek uwzględniać wykorzystanie zdolności przesyłowych istniejącej sieci oraz odmowę świadczenia usługi przesyłania lub dystrybucji istniejącą siecią. Przesłanki te interpretowane są ściśle, przez co zgody na realizację linii bezpośrednich nie są wydawane. Na dziś, pozyskanie takiej decyzji nie jest zatem zależne wyłącznie od woli producenta wodoru. Ewentualne wymaganie by instalacje wytwarzające odnawialną energię elektryczną były połączone linią bezpośrednią z instalacją produkującą zielony wodór niezasadnie ograniczałoby zatem sposoby pozyskania odnawialnej energii elektrycznej do produkcji zielonego wodoru.

### **Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje stanowisko zawarte w piśmie z dnia 12.05.2023 r. zgodnie z którym nie dopuszcza wykorzystania energii elektrycznej z sieci do wytwarzania wodoru.

### **PYTANIE 49**

W odniesieniu do &6,ust.9 Projektu umowy, czy Zamawiający przewiduje rozszerzenie "okienka serwisowego" o godziny poranne, tak aby pojazdy mogły być oddawane sukcesywnie pomiędzy godziną 4:00 a 6:00.

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na rozszerzenie "okienka serwisowego" o godziny poranne.

### **PYTANIE 50**

Szanowni Państwo, z uwagi na liczne odpowiedzi do pytań i konieczność ich przeanalizowania przez Wykonawców, zwracamy się z uprzejmą prośbą o wydłużenie terminu składania ofert do dnia 30 czerwca 2023r.

### **Odpowiedź**

Zamawiający zmienił termin składania ofert na dzień 30.06.2023 r.

### **PYTANIE 51**

Szanowni Państwo, ponawiamy prośbę o: 1. dostarczenie sprawozdań F-01 za IV kwartał 2022 roku oraz I kwartał 2023 roku 2. przesłanie zaktualizowanych prognoz finansowych – przekazane prognozy były przygotowywane w czerwcu 2022 roku i ich założenia wydają się nieaktualne zwłaszcza w świetle informacji pn. Przewidywane wykonanie planów finansowych spółek z udziałem Gminy w 2022 i prognoza na rok 2023 zamieszczonej w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Gdańska

<https://bip.gdansk.pl/urząd-miejski/Projekt-Budzetu-Miasta-Gdanska-na-2023-rok,a,231625>

### **Odpowiedź**

Zamawiający udostępnia dokumenty zgodnie z udzielonymi wyżej odpowiedziami na pytania Wykonawców w tym zakresie.

#### **PYTANIE 52**

Czy miejscem odbioru i wydania autobusów do wykonania zadań transportowych może być inny punkt niż podany w §5 pkt.8. załącznika nr 7 do SWZ tzn., że w codziennym użytkowaniu autobusów zostaje pominięta zajezdnia przy ul. Hallera a zdawanie i odbieranie pojazdów w odbywa się w innej lokalizacji w granicy 30 km na koszt Wykonawcy.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający wskazuje, iż miejscem odbioru i wydania autobusów do wykonania zadań transportowych nie może być inny punkt niż podany w § 5 ust. 8 Załącznika nr 7 do SWZ.

#### **PYTANIE 53**

Czy Zamawiający może określić czy autobusy będą eksploatowane codziennie czy tylko w konkretne dni tygodnia ?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający wskazuje, iż autobusy będą eksploatowane codziennie.

#### **PYTANIE 54**

W Załączniku nr 6 do SWZ „SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA” w pkt. II.5.2.2 „Okna” Zamawiający zapisał: „Szyby przyciemniane a-termiczne”.

Zgodnie z interpretacją Zamawiającego szyby a-termiczne składają się z co najmniej dwóch warstwa szkła połączonych warstwą izolacyjną, najczęściej z tworzywa sztucznego.

Chcemy zwrócić uwagę, że w autobusach miejskich (klasy I) producent zobowiązany jest przepisami homologacyjnymi do umieszczenia znacznej ilości wyjść awaryjnych (wielkość ta uzależniona jest od ilości przewożonych pasażerów, ale często jest ich kilkanaście).

Szyby będące wyjściami awaryjnymi wykonane są z hartowanego szkła, umożliwiając tym samym pasażerom ich łatwe wybicie i szybką ewakuację. Zastosowanie szyb a-termicznych zgodnych z definicją Zamawiającego pozbawi ich zasadniczych cech pozwalających na traktowanie ich jako wyjść awaryjnych.

Prosimy zatem o wyjaśnienie w jaki sposób można spełnić wymagania przepisów homologacyjnych dot. budowy autobusu przy zastosowaniu szyb a-termicznych o konstrukcji opisywanej przez Zamawiającego lub zmienić zapisy na szyby przyciemnione w żądanym %.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający dokonuje zmiany Załącznika nr 6 do SWZ „SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA” w pkt. II.5.2.2 „Okna”, który otrzymuje brzmienie „Szyby przyciemniane”

#### **PYTANIE 55**

Zamawiający kilkakrotnie wskazuje min., iż wymaga codziennego tankowania autobusów do pełna w podanym "okienku serwisowym", oraz przejechania przez każdy z autobusów na

jednym tankowaniu w pierwszym roku obowiązywania umowy 300 km, a w kolejnych latach 330 km.

Prosimy o wykluczenie stwierdzenia „do pełna” w każdym przypadku zapisów dotyczących tankowania wodorem. Zapis ten nie jest współmierny z zapisem o ilości zakładanych kilometrów które ma pokonać autobus na jednym tankowaniu. Jest wiele czynników zewnętrznych które również wpływają na niemożliwość zatankowania autobusu „do pełna” czyli w myśl użytą przez Zamawiającego. Proponujemy zastąpienie zapisem „zatankowaniem autobusu umożliwiającym przejechanie wymaganych minimalnych przebiegów”.

### **Odpowiedź**

Zamawiający zmienia § 4 ust. 5 projektu umowy i nadaje mu brzmienie:

*„5. W dniu odbioru danej transzy autobusów Wykonawca przekaze Zamawiającemu każdy z autobusów gotowy do eksploatacji, tj. zatankowany zielonym wodorem w stopniu umożliwiającym uzyskanie gwarantowanego zasięgu, o którym mowa w § 2 ust. 11 umowy, oraz przystosowany do przewozu osób w komunikacji miejskiej oraz dostarczy do każdego z autobusów dokumenty wymagane przepisami prawa obowiązującego w dniu realizacji dostawy, a w szczególności przepisami Prawa o ruchu drogowym, niezbędne do dopuszczenia autobusów do ruchu, z wyjątkiem dokumentu ubezpieczenia w zakresie OC, a także dostarczy do każdego z autobusów kopię wyciągu ze świadectwa homologacji, opatrzoną klauzulą „za zgodność z oryginałem” i podpisaną przez osobę umocowaną prawnie do tej czynności oraz kopię polisy autocasco wraz z dowodem opłacenia składki.”*

Zamawiający zmienia § 5 ust. 2 lit. k projektu umowy i nadaje mu brzmienie:

*„k) codzienne przygotowanie autobusów do eksploatacji, tj. tankowanie zielonym wodorem w stopniu umożliwiającym uzyskanie gwarantowanego zasięgu, o którym mowa w § 2 ust. 11 umowy, oraz ewentualne uzupełnianie jego poziomu w ciągu dnia, doładowywanie baterii trakcyjnych, sprawdzenie i ewentualne uzupełnienie poziomu płynów eksploatacyjnych, płynu do spryskiwaczy, sprawdzenie działania świateł i inne niezbędne czynności,”*

Zamawiający zmienia § 5 ust. 8 projektu umowy i nadaje mu brzmienie:

*„8. Gotowe do jazdy, zatankowane w stopniu umożliwiającym uzyskanie gwarantowanego zasięgu, o którym mowa w § 2 ust. 11 umowy, po wykonaniu wszystkich niezbędnych czynności utrzymania technicznego określonych w ust. 2 powyżej będą podstawiane Zamawiającemu przez Wykonawcę codziennie na Zajezdnię Autobusową przy al. Hallera 142 lub inne wskazane przez Zamawiającego miejsce zgodnie z harmonogramem przekazanym Wykonawcy, o którym mowa w ust. 9 poniżej. Wykonawca po przyprawieniu autobusu na Zajezdnię Autobusową przy al. Hallera 142 zostawi dokumenty pojazdu na dyspozytorni Zamawiającego. Wykonawca odbierając autobus jednocześnie odbiera jego dokumenty z dyspozytorni Zamawiającego. W ramach czynności określonych w zdaniu poprzedzającym*

*Wykonawca zobowiązany jest zapewnić kierowcę posiadającego stosowne uprawnienia do kierowania autobusami podstawiającego autobus na Zajezdnię Autobusową jak również odbierającego autobus z Zajezdni Autobusowej.”*

#### **PYTANIE 56**

W paragrafie XIII punkcie 1. SWZ „*Miejsce, termin składania i otwarcia ofert*” Zamawiający zapisał: „*Ofertę należy złożyć do: 12.06.2023 r. godz. 9:00*”.

W związku ze złożonością postępowania przetargowego, przeanalizowaniu odpowiedzi na pytania, a co za tym idzie rozpatrzeniem wielu złożonych aspektów technicznych, logistycznych dostaw i tankowania wodoru zwracamy się z prośbą o przedłużenie terminu składania ofert do dnia 30 czerwca 2023 roku.

Pozwoli to na dokładne przeanalizowanie zagadnień postępowania i przedstawienie odpowiednio przygotowanej oferty .

#### **Odpowiedź**

Zamawiający zmienił termin składania ofert na dzień 30.06.2023 r.

---