

Opis techniczny

do projektu utwardzenia terenu części działki nr 701/5 w m. Swarzewo.

1.1. Podstawa opracowania:

- zlecenie z Gminy Puck
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- uzgodnienia z Zamawiającym
- Normy, normatywy i wytyczne obowiązujące w tym zakresie
- geotechniczne warunki posadowienia nawierzchni drogi
- dziennik Ustaw Nr 43 poz.:430 z dnia 14.05.1999r
- dziennik Ustaw Nr 220 poz.: 2181

1.2. Nazwa jednostki projektowej:

DROG Stanisław Sandomierski 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6 NIP 587-101-55-62

Tel. 501 666 048

2. Zakres opracowania

Opracowana dokumentacja branży drogowej podaje rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe oraz konstrukcję projektowanej nawierzchni zjazdu z jezdni remontowanej ścieżki rowerowej ścieżki rowerowej wzdłuż drogi gminnej nr 110006 G ul. Rybackiej w m. Swarzewo.

3. Cel i uzasadnienie budowy

Celem inwestycji jest zapewnienia dojazdu do działki nr 701/5.

4. Warunki gruntowe

Rodzaj gruntu zalegającego w podłożu przyjęto w oparciu o badania firmy Z.U.G. GEODOM z Gdańska ul. Bulońska 8c/11. Pod warstwą nasypów mineralno – organicznych o grub. 0,5m – 1,3 m, zalegają piaski drobne przewarstwione piaski gliniaste, gliny i gliny piaszczyste. Woda gruntowa napięta stabilizuje się na głębokości 1,3-2 p.p.t. Głębokość przemarzania 1,0m. Przyjęta grupa nośności G 2/4 dla warunków wodnych przeciętnych. Obiekt można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

5. Stan istniejący

Teren inwestycji położony jest w miejscowości Swarzewo. Istniejące zagospodarowanie ścieżki to nawierzchnia utwardzona z kostki betonowej. Pod względem wysokościowym teren jest płaski.

6. Rozwiązanie projektowe:

6.1. Założenia techniczne:

- | | |
|------------------------|---------------------------------|
| - klasa ulic | - D 1/2 – droga gruntowa gminna |
| - prędkość projektowa | - 30km/h |
| - kategoria obciążenia | - KR 1 |

6.2. Plan sytuacyjny

Projekt przewiduje utwardzenie terenu w celu zapewnienia dojazdu do działki nr 701/5 . Rozwiązanie projektowe przyjęto zgodnie z zaleceniami Inwestora.

6.3. Rozwiązanie wysokościowe

Niweletę jezdni zaprojektowano po istniejącym terenie. Nie przewiduje się zmian wysokości.

6.4. Opinia geotechniczna

Celem badania geotechnicznego było rozpoznanie i ocena warunków gruntowo-wodnych terenu przeznaczonego pod budowę zjazdu z drogi powiatowej na drogę wewnętrzną.

Pod warstwą nasypów mineralno – organicznych o grub. 0,5m – 1,3 m, zalegają piaski drobne przewarstwione piaski gliniaste, gliny i gliny piaszczyste. Woda gruntowa napięta stabilizuje się na głębokości 1,3-2 p.p.t. Głębokość przemarzania 1,0m. Przyjęta grupa nośności G 2/4 dla warunków wodnych przeciętnych. Obiekt można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

6.5 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe ze skierowaniem wód opadowych przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego. Zakres odwodnienia pozostaje bez zmian.

6.6 Roboty ziemne

Roboty ziemne wiążą się z wykonaniem koryta oraz wykopów pod obiektowych w gruncie kat. III. Roboty ziemne zmechanizowane. W rejonie uzbrojenia prace prowadzić ręcznie. Zasyпки wykonać z gruntu zagęszczalnego. Podłoże gruntowe pod nawierzchnią ścieżki winno być zagęszczone do wskaźnika $wz=0,97$, a na głębokość 0,5m od spodu konstrukcji do $wz=1,0$. Warstwa górna podłoża gruntowego grub. 30cm winna być wykonana z gruntu piaszczystego o wodoprzepuszczalności $k_{10}>8\text{m/dobę}$ i zagęszczona min. do wskaźnika $\text{CBR}=20\%$. Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205.

7. Konstrukcja:

a/ projektowana nawierzchnia

15cm – w/wa ścieralna z płyt żelbetowych o wymiarach 3x1,5m i grubości 0,15m.

20cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej C 50/30

Warstwa mrozochronna:

- w/wa z kruszywa niezwiązane C NR o $k_{10}>8\text{m/dobę}$ i $\text{CBR}>20\%$

- geowłóknina separacyjna 200 g/m²

c/ Pobocza i zjazdy.

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C50/30

- gr.15cm

- kruszywo o $k_{10}=8\text{m/dobę}$ (piasek gruby/pospółka) C NR

- gr.15cm

d/ Humusowanie

Humusowanie skarp z obsianiem mieszanką traw – 10cm

- wyprofilowane i dogęszczone podłoże

8.0 Wnioski ogólne:

8.1 Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami BN i PN oraz przepisami BHP.

8.2 W trakcie prowadzenia robót na bieżąco prowadzić inwentaryzację geodezyjną wykonanych elementów robót.

8.3 Roboty ziemne w rejonie uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie.

8.4 Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy próbne i powiadomić odpowiednie służby nadzoru zgodnie z uzgodnieniami.

8.5 Odbiór elementów robót dokonać zgodnie z opracowaną specyfikacją.

Opracował: