



Stanisław Sandomierski 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6
NIP 587-101-55-62 Tel. 501 666 048 st.sandomierski@wp.pl

Projekt Organizacji Ruchu

Organizacja ruchu docelowa

Nazwa obiektu:

Oznakowanie ścieżki rowerowej w m .Swarzewo na odcinku 0,97km.

Inwestor: Gmina Puck 84-100 Puck, ul. 10 Lutego 29

Projektował inż. Stanisław Sandomierski
 upr. bud. nr 2120/Gd/85
 specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg

Data opr. **Wrzesień 2020r**

Nr egz.

Spis treści

	str.
1. Strona tytułowa	1
2. Spis treści	2
3. Opis techniczny	3-4
4. Uzgodnienia	5-6
5. Plan orientacyjny	7
6. Plan oznakowania	8

Opis techniczny

1.1. Przedmiot opracowania .

Przedmiotem opracowania jest „Oznakowanie ścieżki rowerowej w m .Swarzewo na odcinku 0,97km”. Nowe elementy oznakowania są zakresem przewidywanego remontu nawierzchni ścieżki rowerowej wzdłuż drogi gminnej nr 110006 G ul. Rybackiej w m.Swarzewo.

Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181, wraz z załącznikami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (Monitor Polski, z 1990 r. załącznik do nru 24, poz. 184)

1.2.Nazwa jednostki projektowej – DROG inż. Stanisław Sandomierski
84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6

1.2 Lokalizacja:

Projektowane zadanie inwestycyjne położone jest w miejscowości w m.Swarzewo w Gminie Puck. Droga gminna nr 110006 G.

1.3 Cel i zakres opracowania:

Celem inwestycji jest oznakowanie uzupełnienie oznakowania ul. Rybackiej w Swarzewie w ramach remontu istniejącej nawierzchni z kostki betonowej.

2.0 Stan istniejący:

Teren inwestycji położony jest w miejscowości Swarzewo o zabudowie jednorodzinnej i pola uprawne. Istniejące zagospodarowanie ścieżki to nawierzchnia utwardzona z kostki betonowej. Pod względem wysokościowym teren w rejonie ulic jest płaski.

3. Charakterystyka drogi.

Droga gruntowa gminna.

Ruch na drodze – nie przeprowadzono badań ruchu

Klasa drogi	D-1/2
Kategoria obciążenia ruchem	KR1
Przekrój drogi	drogowy – droga polna
Prędkość projektowa teren zabudowany	Vp=30km/h
Szerokość jezdni	5 m
Spadki podłużne	0,35% - 2%
Spadki poprzeczne jezdni jednostronne istn.	2%
Spadki poprzeczne zjazdów	2% - 5%

Wzdłuż drogi gruntowej od strony północno wschodniej biegnie ścieżka rowerowa.

4 Plan sytuacyjny

Na planie sytuacyjnym pokazano rozwiązanie projektowe oznakowania pionowego i poziomego.

4.1 Uzasadnienie wprowadzenia zmian

Projekt remontu nawierzchni drogi rowerowej ma na celu poprawę bezpieczeństwa dla ruchu rowerów poruszających się ścieżką rowerową przy drodze gminnej poprzez poprawę jakości nawierzchni jezdni i poboczy. Projekt ten znacznie poprawi bezpieczeństwo rowerów i pozostałych uczestników ruchu.

Istniejące oznakowanie to znaki R-4c- 2szt i R- 4 2szt. pozostaje bez zmian.

W celu niedopuszczenia ruchu samochodowego do wjazdu na ścieżkę rowerową wprowadza się oznakowanie drogi gminnej poprzez znaki U-12c i P-23.

Znak U-12c słupki blokujące wprowadza się w km 0+038 w celu zablokowania wjazdu od strony Swarzewa.

Oznakowanie poziome to znak P-23. Znaki te informują że poruszamy się po trasie rowerowej.

Uzasadnieniem wprowadzenia zmian:

- bardzo intensywny ruch w sezonie letnim,
- zabezpieczenie przed dewastacją ścieżki,
- bardzo duży koszt rocznego remontu ścieżki

5.2. Oznakowanie.

Oznakowanie poziome cienkowarstwowe. Oznakowanie pionowe I generacji.

6.0. Wnioski ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami BN i PN oraz przepisami BHP.

7.0 Docelowa organizacja ruchu.

Organizacja ruchu będzie obowiązywała **od 30 grudnia 2020r.**

Opracował: