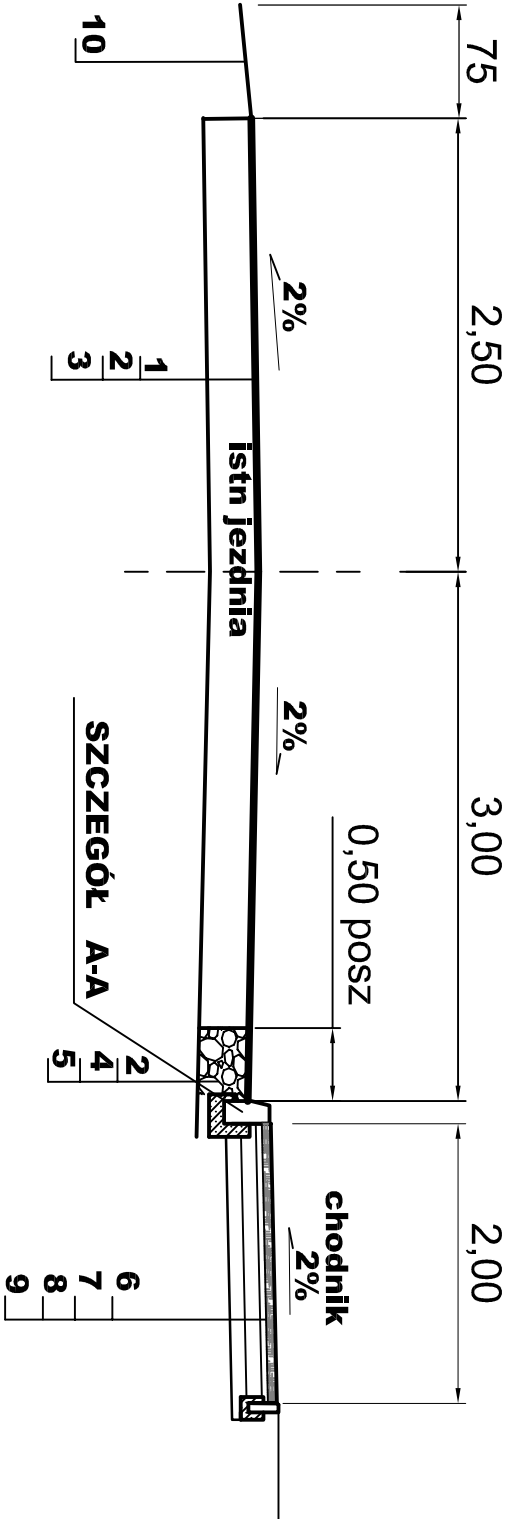
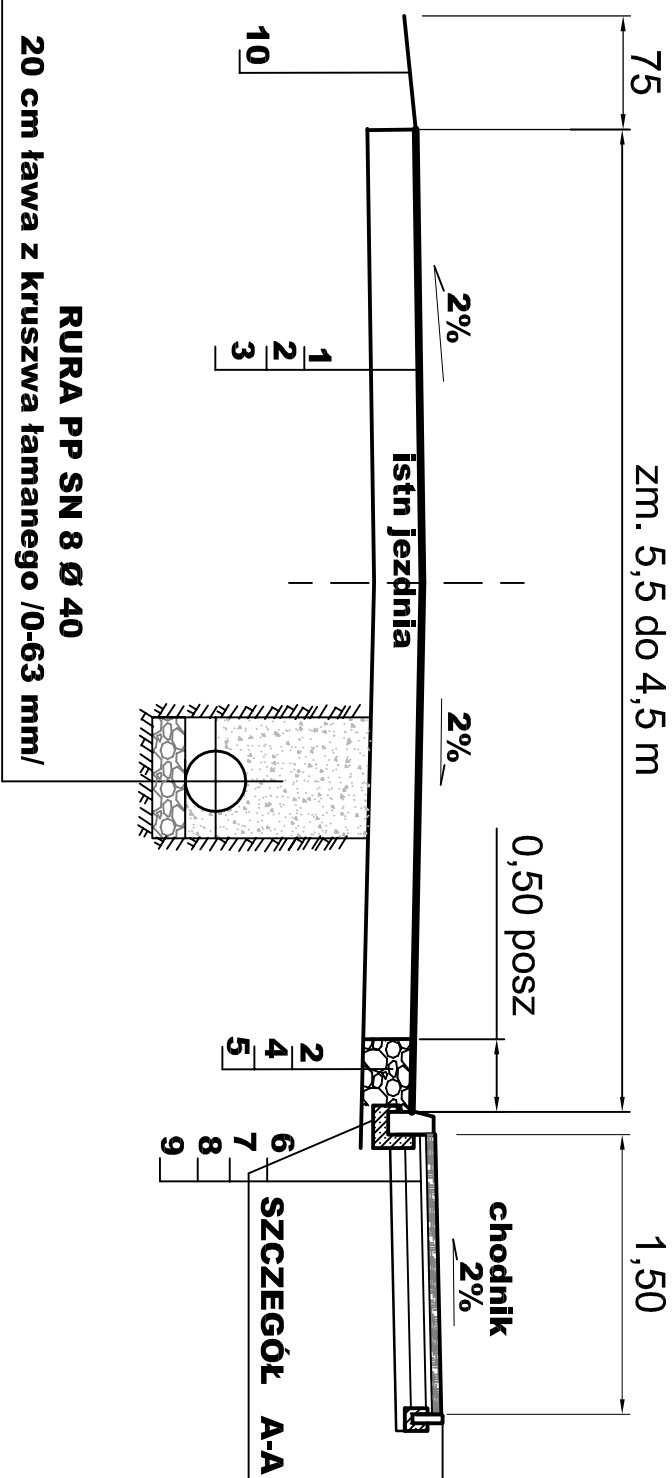


PRZEKRÓJ NORMALNY CHODNIKA km 0+000 do km 0+022



PRZEKRÓJ NORMALNY CHODNIKA km 0+022 do km 0+128



1	4 cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
2	4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W dla ruchu KR1
3	warstwa profilowa z betonu asfaltowego AC 16 W dla ruchu KR1
4	20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stab mechanicznie 0/31,5 mm
5	20 cm podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5 Mpa.
6	6 cm kostka brukowa na pods. cem.piaskowej
7	4 cm podsypka cem-piaskowa
8	10 cm podbudowa z kruszywa łamanego stab mechanicznie
9	10 cm stabilizowanego cementem o Rm 2,5 Mpa
10	10 cm pobocze z kruszywa łamanego stab mechanicznie

INWESTOR	GMINA TRZEBOWNICKO				
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 108813 W MIEJSC. JASIONKA dz. ewid. nr 3927/5, 3926, 3703, 3886				
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			ARTUR TOMCZYK WIELKIE LASZKI tel. 606-506-749 drog.art@interia.pl	
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE			SKALA 1:50	Nr. RYS. 2
	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER URZĄDZENIA	PODPIS	DATA
SPRAWDZAJĄCY	Drogi	tech. Władysław Rosol	D - 68177		SIERPIEŃ 2020
PROJEKTOWAŁ	Drogi	mgr inż. Artur Tomczyk	PDK/0097/PCOD/12		SIERPIEŃ 2020
PROJEKTOWAŁ	Instal.	mgr inż. Aneta Sambońska	PDK/0086/PWOS/05		SIERPIEŃ 2020
					SIERPIEŃ 2020