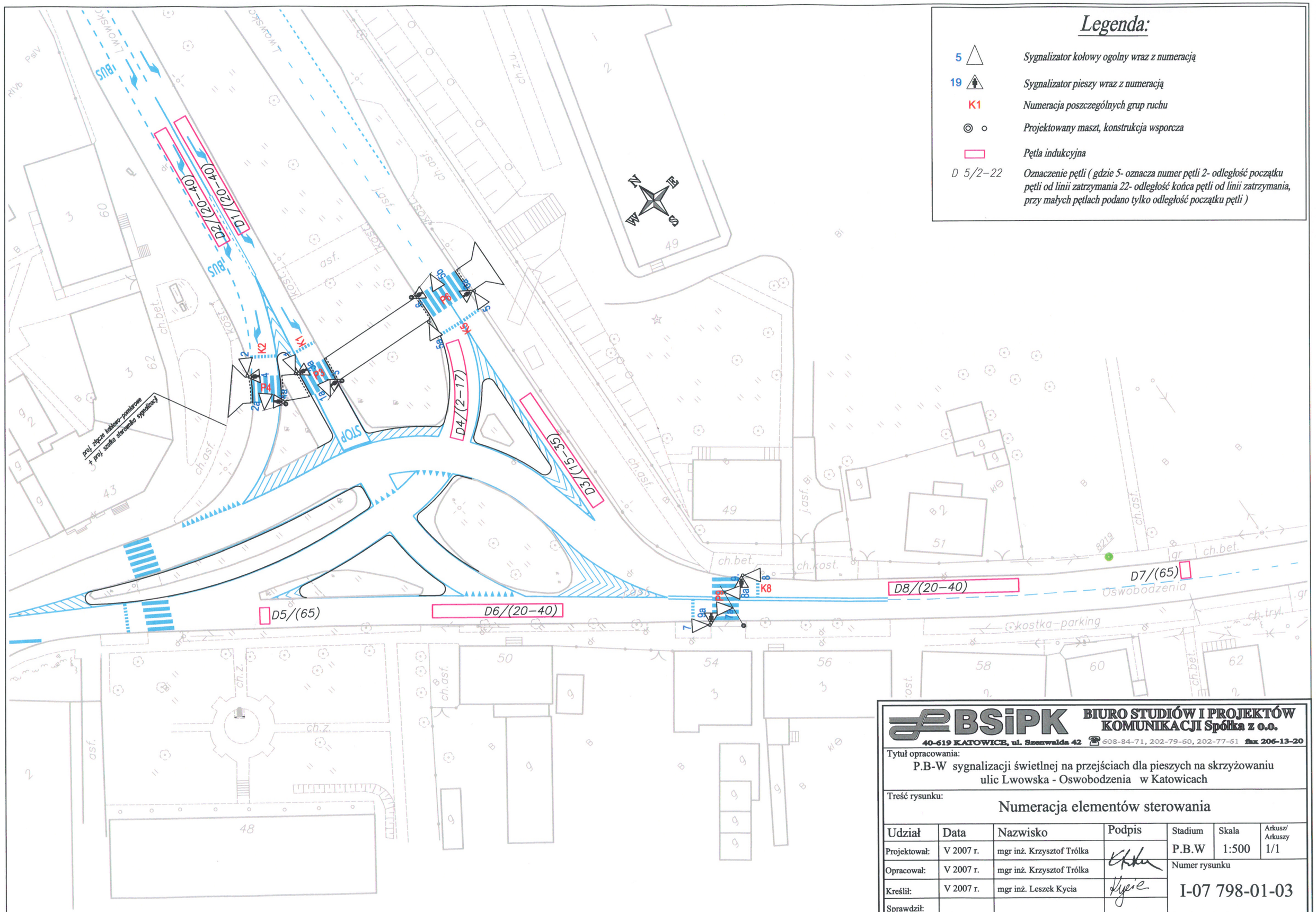
Legenda:

5 △	Sygnalizator kołowy ogolny wraz z numeracją
19	Sygnalizator pieszy wraz z numeracją
K1	Numeracja poszczególnych grup ruchu
◎ ○	Projektowany maszt, konstrukcja wsporcza
▭	Pętla indukcyjna
D 5/2–22	Oznaczenie pętli (gdzie 5- oznacza numer pętli 2- odległość początku pętli od linii zatrzymania 22- odległość końca pętli od linii zatrzymania, przy małych pętlach podano tylko odległość początku pętli)



BSiPK BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI Spółka z o.o.

40-619 KATOWICE, ul. Szczawska 42 ☎ 608-84-71, 202-79-60, 202-77-51 fax 206-13-20

Tytuł opracowania:

P.B-W sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Lwowska - Oswobodzenia w Katowicach

Treść rysunku:

Numeracja elementów sterowania

Udział	Data	Nazwisko	Podpis	Stadium	Skala	Arkusz/ Arkuszy
Projektował:	V 2007 r.	mgr inż. Krzysztof Trólka		P.B.W	1:500	1/1
Opracował:	V 2007 r.	mgr inż. Krzysztof Trólka		Numer rysunku		
Kreślił:	V 2007 r.	mgr inż. Leszek Kycia		I-07 798-01-03		
Sprawdził:						