

BZP.271.22.2021.NP

Gorzów Wlkp., 20 października 2021 r.

Wszyscy Wykonawcy
biorący udział w postępowaniu

dotyczy: postępowania prowadzonego pn. **Przebudowa ul. Dworcowej wraz z przebudową torowiska oraz budowa węzła przesiadkowego przy dworcu PKP w Gorzowie Wlkp.**

Zamawiający udziela kolejnych odpowiedzi na pytania, które wpłynęły w toku niniejszego postępowania:

Pytanie 76: Punkt 2Aa. Węzeł rozjazdowy Sikorskiego – Dworzec PKP. Prosimy o informację o jakie dodatkowe wyposażenie należy uzupełnić istniejącą szafę sterującą. W projekcie brak informacji na ten temat.

Odpowiedź: Ul. Sikorskiego wymagany jest styk bezpotencjałowy w szafie sterowania zwrotnicą - zgłoszenie wjeżdżającego tramwaju na odcinek jednotorowy.

Ul. Dworcowa/węzeł przesiadkowy - wymagane są styki bezpotencjałowe zgłoszenia tramwaju wyjeżdżającego z torów odstawczych przy peronach.

Wszystkie informacje dotyczące rozwiązań projektowych dla torowiska tramwajowego w obszarze ul. Dworcowej oraz węzła przesiadkowego niezbędne do wyceny prac budowlanych zostały zawarte są w dokumentacji projektowej.

Pytanie 77: Punkt 2Ab. Węzeł rozjazdowy Sikorskiego – Dworzec PKP. Prosimy o uzupełnienie rysunków projektowych uwzględniających linie światłowodowe napowietrzne.

Odpowiedź: Linia napowietrzna światłowodowa jest pokazana na załączonym planie sytuacyjnym kolorem zielonym.

Pytanie 78: Punkt 2Ac. Węzeł rozjazdowy Sikorskiego – Dworzec PKP. Prosimy o uzupełnienie rysunków z lokalizacjami obwodów torowych, sygnalizacją i projektowanymi trasami kablowym. Projekt nie zawiera tych informacji.

Odpowiedź: Wszystkie informacje dotyczące rozwiązań projektowych dla torowiska tramwajowego w obszarze ul. Dworcowej oraz węzła przesiadkowego niezbędne do wyceny prac budowlanych zostały zawarte są w dokumentacji projektowej.

Pytanie 79: Punkt 2Ad. Węzeł rozjazdowy Sikorskiego – Dworzec PKP. Prosimy o informację o wymaganiach jakie ma spełniać projektowany system zajętości torowiska.

Odpowiedź: Wymagania zostały określone w projekcie branży inżynierii ruchu.

Pytanie 80: Punkt 2Bd. Prosimy o uzupełnienie rysunków projektowych zawierających projektowaną linię światłowodową łączącą szafy sterujące. W projekcie brak informacji na ten temat.

Odpowiedź: Linia napowietrzna światłowodowa jest pokazana na załączonym planie sytuacyjnym kolorem zielonym.

Pytanie 81: Punkt 2Be. Prosimy o uzupełnienie rysunków projektowych zawierających obwody torowe projektowanego dla tego obszaru. W projekcie brak informacji na ten temat.

Odpowiedź: Wszystkie niezbędne informacje dotyczące rozwiązań projektowych dla torowiska tramwajowego w obszarze ul. Dworcowej oraz węzła przesiadkowego zawarte są w dokumentacji projektowej.

Pytanie 82: Punkt 2Bg. Prosimy o informacje o konstrukcji układu uzależnień i sygnalizacji świetlnej. W projekcie brak informacji o jego konstrukcji i sposobie działania.

Odpowiedź: Wymagania zostały określone w projekcie branży inżynierii ruchu i powiązanim z nim projekcie instalacji elektrycznej sygnalizacji świetlnej.

Pytanie 83: Punkt 2C. Prosimy o informację jakie funkcje ma realizować wymagany przez Państwa system diagnostyki zwrotnic. Czy chodzi o oprogramowanie pozwalające na zdalny dostęp do funkcji sterowników zwrotnic zainstalowanych w terenie?

Odpowiedź: Wszystkie informacje dotyczące rozwiązań projektowych dla torowiska tramwajowego w obszarze ul. Dworcowej oraz węzła przesiadkowego niezbędne do wyceny prac budowlanych zostały zawarte są w dokumentacji projektowej.

Pytanie 84: Wymagania co do sterowania zwrotnicami określają sterowanie za pomocą podczerwieni oraz dodatkowo droga radiową. Czy oznacza to, że mają być dostarczone oba systemy sterowania jednocześnie, czy system dodatkowy (radio) jest opcjonalny?

Napęd zwrotnicowy winien być sterowany przy wykorzystaniu sterowania podczerwienią oraz dodatkowo za pomocą drogi radiowej z możliwością dwukierunkowej komunikacji: tramwaj – torowisko oraz torowisko – tramwaj przy wykorzystaniu radiowego systemu sterowania 2,4 GHz. Możliwe jest również sterowanie ręczne.

Odpowiedź: Obowiązkowy jest system z podczerwienią kodowaną. Radio jest opcją dodatkową. Konieczne jest również zapewnienie sterowania ręcznego.

Pytanie 85: Punkt 4.2. Projekt przewiduje przekazywanie sygnału położenia tramwaju do tablic informacji pasażerskiej. W jaki sposób ma być określane położenie tramwaju i jak powinno być przekazywane do SIP?

Odpowiedź: Położenie tramwaju do tablic informacji pasażerskiej ma być określane na podstawie zamontowanych w tramwajach w ramach wybudowanego przez Miasto systemu dynamicznej informacji pasażerskiej lokalizatorów lub autokomputerów.

Zamawiający poglądowo dołącza rysunek węzła rozjazdowego Sikorskiego – Dworzec PKP z dokumentacji powykonawczej.

Treść odpowiedzi jest wiążąca dla wszystkich uczestników postępowania.

Z poważaniem
/-/
Jacek Szymankiewicz