

*Stadium opracowania:*

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

*Nazwa i adres obiektu budowlanego:*

### **Przebudowa drogi gminnej 080150C Jaguszewice - Lembarg**

Gmina Jabłonowo Pomorskie  
obręb Lembarg  
dz. nr 32; 56  
obręb Jaguszewice  
dz. nr 7

*Nazwa i adres inwestora:*

**Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie**  
87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

#### **AUTOR OPRACOWANIA:**

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	11.2022r.	

## Spis treści

Strona tytułowa.....	str. 1
Spis treści.....	str. 2
Karta uzgodnień.....	str. 3
1. Przedmiot opracowania .....	str. 4
2. Podstawa opracowania.....	str. 4
3. Cel i zakres opracowania.....	str. 5
4. Opis stanu istniejącego .....	str. 5
5. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe.....	str. 5
6. Wnioski i zalecenia końcowe .....	str. 7
7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.....	str. 8
8. Rysunki:	
• Plan orientacyjny.....	str. 9
• Plan sytuacyjny.....	str. 10



POWIAT BRODNICKI  
ul. Kamionka 18, 87-300 Brodnica  
tel. 56 49 50 800 fax. 56 49 50 801  
www.brodnica.com.pl e-mail: starostwo@brodnica.com.pl

ZR.7121.251.2022

Brodnica, dnia 22 listopada 2022 r.

**PRACOWNIA PROJEKTOWA „dib”**

**Łukasz Zieliński**

**Dziarny 49**

**14-200 Ława**

### **Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu**

Działając na podstawie § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz.784), po rozpatrzeniu złożonego przez PRACOWNIE PROJEKTOWĄ „dib” Łukasz Zieliński, Dziarny 49, 14-200 Ława projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 080150C Jaguszewice - Lembarg”

**zatwierdzam**

projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 080150C Jaguszewice – Lembarg, gmina Jabłonowo Pomorskie.

Planowany okres wprowadzenia projektu organizacji ruchu: od daty zatwierdzenia do 31 grudnia 2023 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Na podstawie § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia, w przypadku braku zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym terminie, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

z up. STAROSTY

*Marcin Wódkowski*

Samodzielne Stanowisko do Spraw  
Zarządzania Ruchem Drogowym

Otrzymują:

1. adresat wraz z klauzulą informacyjną RODO
2. a/a

## KARTA UZGODNIENÍ

### DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Burmistrz Miasta i Gminy Jabłonowo Pomorskie**

Przebieg projektu stałej organizacji ruchu  
dla przebiegu „Przebieg drogi powiatowej  
nr 08150C - Jabłonowo - Lembarg Jaguszewice  
pojezierze.

z up. Burmistrza  
mgr inż. Artur Lula  
Kierownik Referatu

## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

#### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej Nr 080150C Jaguszewice - Lembarg, Gmina Jabłonowo Pomorskie, powiat brodnicki.

#### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą wykonania projektu stałej organizacji ruchu są:

- Umowa z Zamawiającym – Miasto i Gmina Jabłonowo; 87-330 Jabłonowo Pomorskie; ul. Główna 28
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w rejonie projektowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

#### **3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego w rejonie objętym opracowaniem do sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów. W zakres opracowania wchodzi droga gminna Nr 080150C – w miejscowości Jaguszewice i Lembarg.

#### 4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek projektowanej organizacji ruchu, drogi gminnej, znajduje się w obszarze skrzyżowania z drogą gminną Nr 080157C, a kończy się w ciągu przedmiotowej drogi w km 2+670. Droga gminna klasy technicznej D, na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię gruntową, tłuczniowo-żwirową o przekroju drogowym i bitumiczna o przekroju półulicznym. Szerokość jezdni 3,4-5,0m. Ruch bardzo mały z przewagą samochodów osobowych i maszyn rolniczych. Ruch pieszy odbywa się po istniejącej drodze. W miejscowości Jaguszewice w terenie obszaru zabudowanego po chodniku.



Przy drodze gminnej znajdują się zabudowa zagrodowa, jedno i wielorodzinna oraz pola uprawne.

#### 5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

##### 5.1. Oznakowanie poziome

Wyznaczono miejsce poprzecznego przekraczania jezdni przez pieszych za pomocą znaku poziomego P-10. Przy skrzyżowaniu z drogą gminną Nr 080149C wyznaczono linie warunkowego zatrzymania z trójkątów.

##### 5.2. Zestawienie oznakowania poziomego

Symbol znaku		Nazwa znaku
P-10		Przejście dla pieszych (5 mb)
P-13		Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów (5 mb)

##### 5.3. Oznakowanie pionowe

Obszar o charakterze obszarów niezabudowanych i zabudowanych. Skrzyżowanie z drogą gminną Nr 080157C, jako skrzyżowanie zwykłe z założeniem podporządkowania drogi gminnej Nr 080150C. Wlot drogi podporządkowanej oznakowano za pomocą znaku B-20. Na drodze gminnej Nr 080157C należy ustawić w odległości 150m od skrzyżowania znak A-6b/c.

W związku z występującymi łukami poziomymi na drodze gminnej zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-3 oraz wprowadzono ograniczenie prędkości do 60 km/h.

Ze względu na zmianę szerokości jezdni z 5,0 do 4,5m wstawiono znak A-12a obustronne zwężenie.

##### 5.4. Zestawienie oznakowania pionowego

Symbol znaku		Nazwa znaku	Ilość [szt.]
A-3		Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo	2
A-6b		Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	1
A-6c		Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	1
A-7		Ustąp pierwszeństwa	1
A-12a		Zwężenie jezdni - dwustronne	1
B-20		Stop	1
B-33		Ograniczenie prędkości	2
B-34		Koniec ograniczenia prędkości	1
D-42		Obszar zabudowany	1
D-43		Koniec obszaru zabudowanego	1
E-17a	Jaguszewice	Miejscowość	1
E-17a	Jaguszewice	Miejscowość	1
E-18a	Lembarg	Koniec miejscowości	1
E-18a	Lembarg	Koniec miejscowości	1
T-1		Tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	1
T-2		Tabliczka wskazująca długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo	2

### 5.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Miejsce przepustu pod drogą należy zabezpieczyć barierami energochłonnymi skrajnymi bezprzekładkowymi N2 W2 A. Bariery energochłonne należy odsunąć minimum 0,75 m (zalecane 1,0 m) od krawędzi jezdni.

## 6. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki małe
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej I generacji
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

Znaki należy ustawić na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz

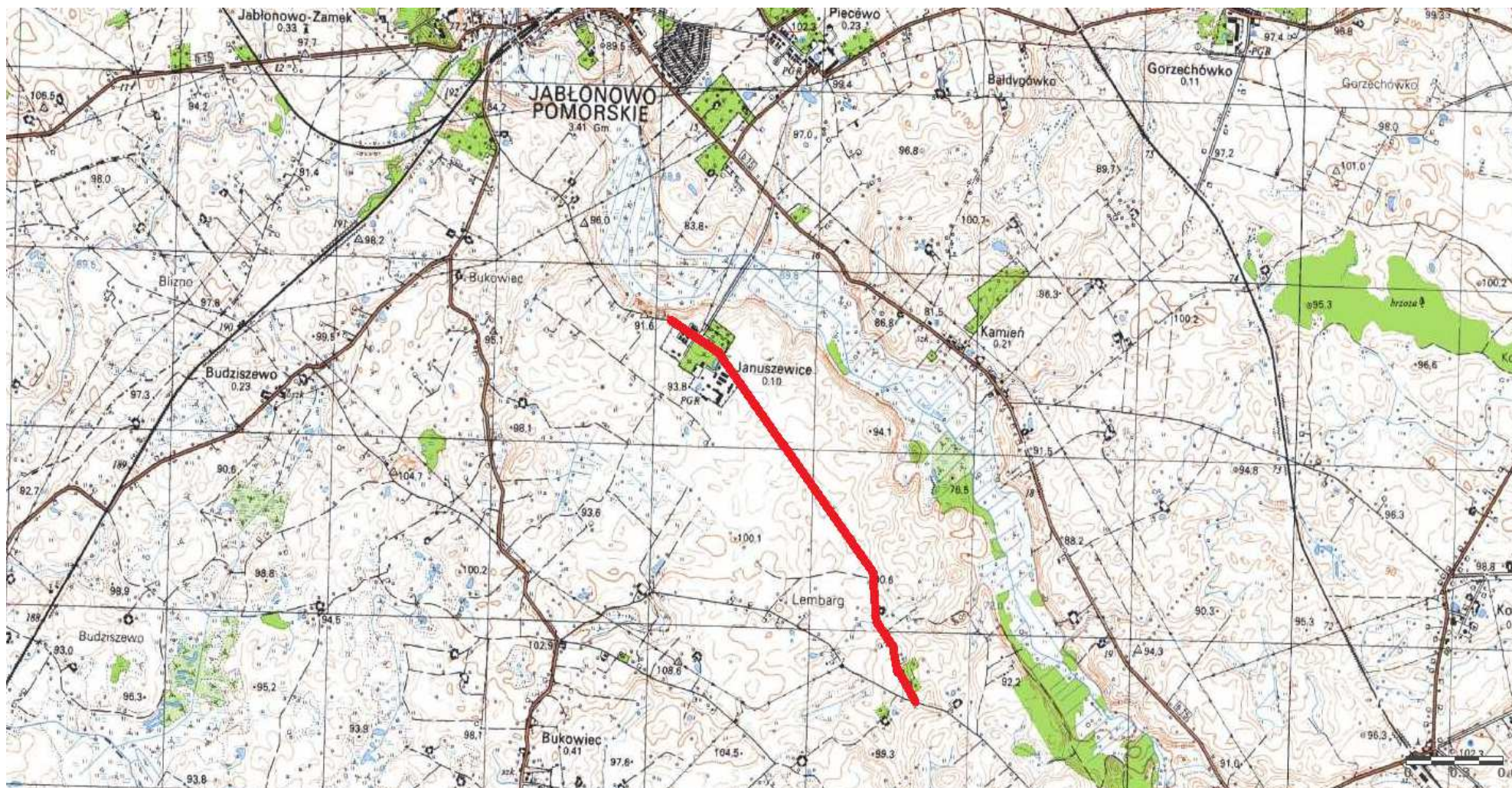


innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

## **7. TERMIN WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się do dnia 31.12.2024r.

**OPRACOWANIE:**



**Rys. nr 1.** Plan orientacyjny

skala 1:25 000

droga gminna Nr 080150C – Jaguszewice - Lębork





















