

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa zadania

**WYKONANIE BEZPIECZNEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
PRZY SZKOLE W RYCHWALE**

Branża

DROGOWA

Kategoria obiektu

XXV - drogi

Inwestor

POWIAT KONIŃSKI

Zamawiający

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KONINIE
ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin

Adres inwestycji

gm. Rychwał, m. Rychwał - DP 3321P

Funkcja	Autor	Specjalność / upr.	Podpis
projektował	inż. K. Rosiak	konstrukcyjno-inżynier. GP 7342/94/94	
opracował	mgr inż. Arkadiusz Zendlewicz	---	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Strona tytułowa - ogólna
- CZĘŚĆ 1: Projekt zagospodarowania terenu
 2. Opis do proj. zagospodarowania terenu
 3. Plan orientacyjny
 4. Projekt zagospodarowania terenu
- CZĘŚĆ 2: Projekt stałej organizacji ruchu
 5. Opis do proj. organizacji ruchu
 6. Plan sytuacyjny oznakowania
 7. Karty uzgodnień

Egz. 1

kwiecień 2021 r.

CZĘŚĆ 1: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Opis do projektu zagospodarowania terenu w związku z wykonaniem bezpiecznego przejścia dla pieszych przy drodze powiatowej nr 3321P w m. Rychwał

1.0. DANE OGÓLNE

- 1.1. Nazwa budowy: Wykonanie bezpiecznego przejścia dla pieszych przy szkole w Rychwale
- 1.2. Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie
ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin

2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. Umowa z Inwestorem
- 2.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- 2.3. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie (dok. fotograficzna i wizja w terenie).
- 2.4. Ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem
- 2.5. Obowiązujące rozporządzenia, katalogi i przepisy techniczne.

3.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania roboty budowlane związane z wykonaniem bezpiecznego przejścia dla pieszych. W zakres zadania wchodzi następujące roboty:

- roboty pomiarowe,
- rozbiórka nawierzchni chodnika z kostki betonowej,
- rozbiórka istniejących obramowań,
- demontaż istniejącego oznakowania pionowego,
- wykonanie koryta, profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie podbudów pod projektowane elementy,
- wykonanie oświetlenia przejścia dla pieszych,
- ułożenie obrzeży betonowych,
- wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej,
- wykonanie nawierzchni z antypoślizgowych płytek chodnikowych,
- montaż tablic aktywnych i znaków pionowych,
- montaż balustrady/barierki U12a,
- montaż punktowych elementów odblaskowych PEO
- montaż progów wyspowych z elem. gumowych/PCV
- montaż wysp naprowadzających z elem. gumowych/PCV
- naniesienie na jezdnię oznakowania poziomego P-10 kol. biało-czerwonego,
- umieszczenie na jezdni symboli znaków pionowych,
- umieszczenie na jezdni progów akustycznych z mas grubowarstwowych,
- profilowanie i obsianie trawą terenów zielonych i rowów drogowych,
- uporządkowanie terenu.

4.0. LOKALIZACJA I SYTUACJA

Istniejące niebezpieczne przejście dla pieszych zlokalizowane jest na terenie gminy Rychwał w samym mieście Rychwał bezpośrednio przy szkole podstawowej im. A. Fiedlera w ciągu drogi powiatowej nr 3321P. W rozpatrywanym obszarze występuje zatoka autobusowa, skrzyżowanie z

ulicą Grabowską oraz liczne zjazdy do posesji, droga przebiega w obszarze o zabudowie jednorodzinnej.

5.0. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa nr 3321P (ulica Konińska) na rozpatrywanym odcinku posiada przekrój uliczny w tym jezdnię z betonu asfaltowego o szer. ok 7,2-7,4m, prawostronny chodnik z kostki betonowej o szer. 1,7m oddzielony od jezdni pasem zieleni o szer. 1,5m, lewostronny chodnik z kostki betonowej o szer. 3,2m również oddzielony od jezdni pasem zieleni o szer. 2,2-2,5m. W rozpatrywanym obszarze występują liczne zjazdy do posesji o nawierzchni z kostki betonowej. Przy rozpatrywanym przejściu dla pieszych występuje także zatoka autobusowa z kostki betonowej.

W obszarze planowanej inwestycji występują urządzenia infrastruktury technicznej podziemnej i naziemnej: sieć wodociągowa, sieć teletechniczna, kanalizacja deszczowa, sieć energetyczna eN, linia napowietrzna NN z oprawami oświetleniowymi. Lokalizację w/w urządzeń przedstawia mapa sytuacyjno-wysokościowa.

6.0. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

6.1. Zagospodarowanie Terenu

Zaprojektowano nowe bezpieczne przejście dla pieszych w miejscu istniejącego przejścia. W ramach wykonania nowego przejścia z obydwu jego stron zaplanowano przebudowę odcinków istniejących dojazdów/chodników na szer. 3,7m i 5,9m na chodniki o nawierzchni z kostki betonowej. W nawierzchniach chodników bezpośrednio przy przejściu zaprojektowano nawierzchnię z antypoślizgowych płytek chodnikowych dotykowych z „guzkami” lub inną fakturą, przeznaczonych dla osób niedowidzących.

Ponadto zaplanowano budowę energooszczędnego punkowego doświetlenia przejścia dla pieszych. Planuje się również montaż tablic aktywnych zasilanych solarnie zawierających tablice znaków D-6 i T-27 oraz ustawienie innych znaków pionowych. Bezpośrednio przed i za projektowanym przejściem zaplanowano umieszczenie progów wyspowych wykonanych z elementów gumowych/PCV przykręcanych do istniejącej nawierzchni oraz punkowych elementów odbłaskowych PEO ze światłem w kolorze białym. Dodatkowo w celu uniemożliwienia omijania progów wyspowych zaprojektowano wyspy naprowadzające z wykonane z elementów gumowych/PCV przytwierdzanych do nawierzchni jezdni.

6.2. Konstrukcja projektowanych elementów drogowych

Chodniki

Zaprojektowano chodniki o nawierzchni z kostki betonowej szarej gr. 6 cm, o szer. 3,7-5,9m, spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku jezdni.

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej typu "cegła" kolor szary, gr. 6 cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa, gr. 5 cm
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa, gr. 10 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego, gr. 5 cm

Tereny zielone

Zaprojektowano plantowanie i wyrównanie przyległych terenów zielonych z ułożeniem humusu i obsianiem trawą.

6.3. Warunki gruntowe i kategoria obiektu

Planowana inwestycja usytuowana jest w obszarze charakteryzującym się prostymi warunkami gruntowymi. W obszarze istniejącej drogi / planowanego przejścia dla pieszych występują grunty jednorodne, powyższe warunki zaliczają się do I kategorii geotechnicznej.

6.4. Odwodnienie

Odwodnienie w obszarze projektowanego przejścia pozostaje bez zmian

6.5. Oświetlenie uliczne

Zaplanowano budowę energooszczędnego punktowego doświetlenia przejścia dla pieszych. w postaci słupów oświetleniowych wys. 2,5-3,0m z oprawami typu LED zasilanych solarnie przez panel fotowoltaiczny przytwierdzony do słupa, usytuowanych bezpośrednio przy projektowanym przejściu dla pieszych.

6.6. Zestawienie powierzchni elementów zagospodarowania

Nawierzchnia chodników z kostki betonowej	42,0 m ²
Powierzchnia terenów zielonych	52,0 m ²

7.0. INFORMACJA O OCHRONIE TERENU I WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW

Teren pod projektowaną drogą nie podlega ochronie i nie jest wpisany do rejestru zabytków.

8.0. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA OBIEKT

Projektowana ulica nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczej.

9.0. WPŁYW OBIEKTU/ROBÓT NA ŚRODOWISKO

Wykonanie nowego przejścia dla pieszych z chodnikami z kostki betonowej będzie miała pozytywny wpływ na istniejące środowisko. Po wykonaniu poprawi się komfort i bezpieczeństwo pieszych. Wody deszczowe z powierzchni drogi będą zagospodarowane jak dotychczasowo. Ze względu na wykonanie nowego przejścia wraz z chodnikami oraz ze względu na pozytywny wpływ w/w budowy na środowisko nie ma potrzeby przeprowadzania postępowania i nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

10.0. ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI

Oddziaływanie inwestycji obejmuje działkę drogową o nr ewid.: 1455 - Obręb Rychwał. Sprawdzenie obszaru oddziaływania wykonane zostało z uwagi na planowane wykonanie bezpiecznego przejścia dla pieszych. Obszar oddziaływania planowanej budowy obiektu mieści się w całości na w/w działce.

Obszar oddziaływania obiektu przeprowadzono w oparciu o przepisy:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2019.1186t.j. z dnia 2019.06.26 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2019.1065 t.j. z dnia 2019.06.07 ze zm.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2016.71 t.j. z dnia 2016.01.18ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.2014.112 t.j. z dnia 2014.01.22 ze zm.)

OPRACOWAŁ: