

CONTROL-BUD
OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH
62-500 Konin, ul. Beryłowa 2/54, e-mail: azendlewicz@wp.pl

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania

**WYKONANIE BEZPIECZNEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
PRZY SZKOLE W RYCHWALE**

Zamawiający

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KONINIE
ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin

Adres inwestycji

gm. Rychwał, m. Rychwał - DP 3321P

Funkcja	Autor	Specjalność / upr.	Podpis
projektował	inż. Kazimierz Rosiak	konstrukcyjno-inżynier. GP 7342/94/94	
opracował	mgr inż. Arkadiusz Zendlewicz	---	

Egz. 1

kwiecień 2021 r.

CZĘŚĆ 2: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Opis do projektu stałej organizacji ruchu w związku z wykonaniem bezpiecznego przejścia dla pieszych przy drodze powiatowej nr 3321P w m. Rychwał

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Zamawiającego, którym jest:

Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie
ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin

Podstawą opracowania są:

- Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2020.110 t.j. z dnia 2020.01.24)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.454 t.j. z dnia 2019.03.08 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa i ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220 z 23 grudnia 2003r. poz. 2181)
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa i ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Załącznik do nr 220 z 23 grudnia 2003r. poz. 2181).
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych WR-D-41-3. Część 3 Projektowanie przejść dla pieszych
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i uzgodnienia z zainteresowanymi.

2. Przedmiot i zakres opracowania

- przedmiot projektu: wykonanie bezpiecznego przejścia dla pieszych w obszarze drogi powiatowej.
- zakres opracowania: wprowadzenie stałej zmiany w dotychczasowej organizacji ruchu.

3. Charakterystyka i warunki ruchu

Droga powiatowa nr 3321P (ulica Konińska) na rozpatrywanym odcinku posiada przekrój uliczny w tym jezdnię z betonu asfaltowego o szer. ok 7,2-7,4m, prawostronny chodnik z kostki betonowej o szer. 1,7m oddzielony od jezdni pasem zieleni o szer. 1,5m, lewostronny chodnik z kostki betonowej o szer. 3,2m również oddzielony od jezdni pasem zieleni o szer. 2,2-2,5m. Przy rozpatrywanym przejściu dla pieszych występuje także zatoka autobusowa z kostki betonowej.

Istniejące przejście dla pieszych oznakowane jest poziomym znakiem poprzecznym P-10 oraz znakami pionowymi D-6 w dobrym stanie technicznym. Droga 3321P przebiega w obszarze zabudowy jednorodzinnej w mieście Rychwał. Odcinek ulicy przed przejściem oznakowany jest znakami A-17. Po lewej stronie przed przejściem występuje zatoka autobusowa oznakowana znakiem D-15, natomiast po prawej stronie za przejściem przy chodniku usytuowany jest peron przystankowy oznakowany również znakiem D-15.

Na rozpatrywanym odcinku drogi powiatowej obowiązuje prędkość 50 km/h z uwagi na istniejące oznakowanie pionowe D-42 „obszar zbudowany” występujące na początku i końcu miejscowości.

Na rozpatrywanym odcinku drogi powiatowej występuje wzmożony ruch samochodowy przede wszystkim ruch samochodów osobowych i dostawczych oraz niewielki ruch samochodów ciężarowych i autobusów.

W obszarze istniejącego przejścia dla pieszych pojazdy poruszają się z nadmierną prędkością znacznie przewyższającą istniejące ograniczenie powodując zagrożenie i niebezpieczeństwo dla dzieci i innych pieszych przekraczających w tym miejscu jezdnię.

4. Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu

W ramach wykonania nowego przejścia z obydwu jego stron zaplanowano przebudowę odcinków istniejących dojeżdż/chodników na szer. 3,7m i 5,9m na chodniki o nawierzchni z kostki betonowej. W nawierzchniach chodników bezpośrednio przy przejściu zaprojektowano nawierzchnię z antypoślizgowych płytek chodnikowych dotykowych z „guzkami” lub inną fakturą, przeznaczonych dla osób niedowidzących. W ramach wykonania bezpiecznego przejścia zaprojektowano nowe przejście dla pieszych, z oznakowaniem w postaci poziomego znaku poprzecznego P-10 z masy chemoutwardzalnej w kolorze biało-czerwonym oraz aktywnych tablic informacyjnych ze znakami D-6 z T-27. Projektowane przejście doświetlone zostanie punktowym oświetleniem typu LED zasilanym solarnie. Przed i za projektowanym przejściem zaplanowano zamontowanie punktowych elementów odblaskowych „PEO” ze światłem w kolorze białym oraz po obu stronach przejścia progów zwalniających wyspowych z gotowych elementów gumowych/PCV kol. czerwonego, nocowanych do jezdni, umożliwiających swobodny przejazd autobusów i pojazdów ciężarowych, oznakowanych za pomocą zestawu znaków A-11a , B-33 (30km/h) i tabliczką wg T-1 „30m”. Dodatkowo w celu uniemożliwienia omijania progów wyspowych zaprojektowano wyspy naprowadzające z wykonane z elementów gumowych/PCV przytwierdzanych do nawierzchni jezdni o szer. 0,5m, na których należy zamontować zestaw znaków C-10 z tabliczką U-6b. W celu ograniczenia prędkości i poprawy bezpieczeństwa w rozpatrywanym obszarze zaprojektowano ustawienie przy ulicy Konińskiej z obydwu kierunków ruchu znaków pionowych B-25, natomiast w celu odwołania istniejących zakazów za zatoką autobusową zaplanowano ustawienie znaku pionowego B-42. Ponadto w celu dodatkowego ostrzeżenia kierujących o miejscu szczególnie uczęszczanym przez dzieci z obydwu kierunków ruchu przed projektowanym przejściem zaplanowano naniesienie na jezdni kolorowych symboli znaków pionowych w postaci znaków A-17 i B-33. Zaprojektowano również zamocowanie na przebudowywanym odcinku

chodnika przy szkole balustrady/barierki U-12a w kolorze żółtym w celu uniemożliwienia przechodzenia dzieciom/pieszym w miejscach niedozwolonych. Ze względu na ustawienie tablic aktywnych oraz wprowadzenie nowego ograniczenia prędkości konieczny będzie demontaż istniejących znaków D-6.

5. Wytyczne dotyczące oznakowania

Projektowane znaki pionowe i tablice oraz konstrukcje wsporcze znaków powinny być wykonane wg obowiązujących przepisów przez firmę posiadającą uprawnienia w tym zakresie oraz certyfikat znaku bezpieczeństwa „B” i tak:

- kształty i kolorystyka znaków zgodnie z przepisami,
- tło znaków odblaskowe, foliowane 2 generacji zgodnie z przepisami,
- zastosować znaki średnie,
- konstrukcje wsporcze wg katalogu powtarzalnych elementów drogowych (Ø 70mm).

Projektowane znaki drogowe poziome to znaki w postaci linii krawędziowych, znaków poprzecznych oraz powierzchni wyłączonych z ruchu jak również symboli umieszczonych trwale na nawierzchni jezdni za pomocą farb chlorokauczkowych lub mas chemoutwardzalnych. Linie i znaki poprzeczne należy nanosić maszynowo ze starannym połączeniem z istniejącym oznakowaniem poziomym, symbole nanosić ręcznie metodą termoplastyczną bądź przyklejać na zimno do nawierzchni jezdni.

6. Sposób umieszczenia oznakowania

Znaki należy ustawić wg lokalizacji jak w projekcie stałej organizacji ruchu tak, aby były dobrze widoczne oraz tak, ażeby same nie ograniczały widoczności przy zachowaniu poniższych warunków:

- strona drogi wg projektu organizacji ruchu,
- odchylenie tarczy znaku odblaskowego powinno wynosić ok. 5 stopni w kierunku jezdni,
- wysokość umieszczenia znaku (dolny skrajny punkt znaku) min. 2 mb,

Projektowane znaki pionowe powinny być stabilnie połączone z podłożem poprzez zabetonowanie tak, aby nie uległy samoistnemu przewróceniu.

Oznakowanie poziome i symbole znaków pionowych powinny być nanoszone na uprzednio oczyszczonej i suchej nawierzchni.

7. Terminy wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: grudzień 2021 r.

Projektował:

KARTY UZGODNIENIA PROJEKTU:

Proszę o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu w związku wykonaniem bezpiecznego przejścia dla pieszych przy drodze nr 3321P w m. Rychwał.
W załączeniu przedkładam projekt organizacji ruchu dla w/w zadania.

OPINIUJĄCY:

Komenda Miejska Policji w Koninie

Wydział Ruchu Drogowego

- opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:

- z następującymi uwagami,
- bez uwag.

.....

.....

.....

.....

pieczętka ogólna

data

podpis