

## **CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **"Przebudowa ul. Staromiejskiej w m. Żychlin"**

#### **1.0. DANE OGÓLNE**

- 1.1. Nazwa budowy  
Przebudowa ul. Staromiejskiej w m. Żychlin.
- 1.2. Zamawiający  
Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie,  
ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin.

#### **2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- 2.1. Umowa na opracowanie dokumentacji.
- 2.2. Mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1 : 500 wraz z uzbrojeniem terenu.
- 2.3. Pomiar uzupełniające wykonane w terenie (pomiar wysokościowy, wizja lokalna, dokumentacja fot.).
- 2.4. Ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem i zainteresowanymi stronami.
- 2.5. Obowiązujące przepisy i katalogi.

#### **3.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 3251P - ul. Staromiejska w Żychlinie na długości 500,00 m. Projekt zakłada wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, wymianę istniejących krawężników drogowych oraz wykonanie nowej nawierzchni zjazdów i chodników z betonowej kostki brukowej. W celu poprawy odwodnienia nawierzchni jezdni zaprojektowano wykonanie obustronnych ścieków przykrawężnikowych. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy dokonać frezowania nawierzchni, ułożenia warstwy wyrównawczej oraz dokonać regulacji studni kanalizacji sanitarnej oraz deszczowej.

Roboty powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót. Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- ułożenie krawężników, oporników, obrzeży chodnikowych,
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych,

- wykonanie podbudowy pod nawierzchnie,
- wykonanie nawierzchni,
- roboty wykończeniowe,
- roboty porządkowe,

Roboty drogowe powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

#### **4.0. LOKALIZACJA I SYTUACJE**

Rozpatrywany teren znajduje się na działce numer 221 w obrębie geodezyjnym Żychlin w jednostce ewidencyjnej Stare Miasto na terenie o charakterze zabudowy domów jednorodzinnych oraz zagrodowej.

#### **5.0. STAN ISTNIEJĄCY**

Przedmiotowa droga została zakwalifikowana do kategorii dróg publicznych (Powiatowa) o numerze ewidencyjnym 3251P. Jest drogą dwukierunkową, posiadającą po jednym pasie ruchu szerokości około 3,0m w każdym kierunku (szerokość jezdni wynosi około 6,00m), na rozpatrywanym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni twardej, wykonanej z betonu asfaltowego. Nawierzchnia ulicy posiada liczne zaniżenia co powoduje gromadzenie się zastoisk wody na jezdni. Wzdłuż jezdni zlokalizowany jest jednostronny chodnik o zmiennej szerokości 1,0m ÷ 1,6m. Na rozpatrywanym odcinku ulica Staromiejska jest obramowana obustronnie krawężnikiem betonowym drogowym. Krawężniki posiadają liczne wyszczerbienia i uszkodzenia oraz miejscowo są zaniżone. Wzdłuż ulicy Staromiejskiej znajdują się zjazdy utwardzone oraz gruntowe umożliwiające obsługę komunikacyjną posesji zlokalizowanych przy drodze. Pozostałą część pasa drogowego porośnięta jest zielenią niską - trawą. Wody opadowe oraz roztopowe przejmowane są przez istniejącą sieć kanalizacji deszczowej zlokalizowaną w ulicy Sosnowej oraz ulicy Parkowej, pozostała część wód przejmowana jest przez istniejące rowy przydrożne oraz część zieloną pasa drogowego. Wzdłuż drogi powiatowej nr 3251P objętej przebudową znajduje się zabudowa domów jednorodzinnych i zabudowa zagrodowa oraz pola uprawne i tereny leśne. Po drodze poruszają się pojazdy osobowe, rolnicze, ciężarowe oraz autobusy.

Ponadto na terenie objętym projektem występują urządzenia infrastruktury technicznej nadziemne:

- sieć energetyczna
- oświetlenie uliczne

oraz podziemne:

- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna
- sieć gazowa
- sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej

Lokalizację tych urządzeń pokazuje mapa sytuacyjno-wysokościowa.

## **6.0. STAN PROJEKTOWANY**

### **6.1. Projekt zagospodarowania terenu**

Zakres robót drogowych przedstawia część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu. Zaprojektowano wymianę istniejących krawężników betonowych na krawężniki betonowe drogowe 15x30x100 oraz krawężniki betonowe drogowe najazdowe 15x22x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. W celu poprawy odwodnienia ulicy zaprojektowano wykonanie obustronnych ścieków przykrawężnikowych z betonowej kostki brukowej koloru szarego 8x10x20 na ławie z betonu C12/15. Następnie należy dokonać frezowania istniejącej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, ułożyć warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego średnio 75kg/m<sup>2</sup>, wyregulować istniejące studnia sieci kanalizacji sanitarnej oraz deszczowej, a następnie ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego grubości 4cm. Istniejącą nawierzchnię chodników oraz zjazdów po południowej stronie ulicy Staromiejskiej należy rozebrać i odtworzyć pełną konstrukcję z betonowej kostki brukowej. Pozostałe zjazdy należy dostosować wysokościowo do krawędzi jezdni.

### **6.2. Przekrój nawierzchni**

Wysokości dla projektowanej nawierzchni wyznaczyć w oparciu o:

- rzędne wysokościowe projektu zagospodarowania terenu,
- przekroje konstrukcyjne,
- szczegóły konstrukcyjne,
- uzyskanie prawidłowych pochyłeń dla odwodnienia jezdni,

- punkty stałe niwelety (istniejące rzędne nawierzchni jezdni oraz bram i furtek).
- Wykaz pochyłości wykazano w stopce tabeli rysunku profile podłużne. Wykaz elementów trasy w planie wykazano na projekcie zagospodarowania terenu oraz w stopce tabeli rysunku profile podłużne.

### **6.3. Przekroje konstrukcyjne**

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

#### *KONSTRUKCJA JEZDNI:*

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 jak dla KR3 - gr. 4cm
- Warstwa wyrównawcza z AC 11W 50/70 - średnio 100kg/m<sup>2</sup>
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni

#### *KONSTRUKCJA CHODNIKA:*

- Betonowa kostka brukowa z fazą koloru szarego 6x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Podbudowa z betonu C3/4 - gr. 10cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

#### *KONSTRUKCJA ZJAZDU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ:*

- Betonowa kostka brukowa z fazą koloru szarego 8x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Podbudowa z betonu C12/15 - gr. 20cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

#### *KONSTRUKCJA ZJAZDU Z BETONU ASFALTOWEGO:*

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 jak dla KR3 - gr. 4cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm - gr. 20cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

Uwaga: minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia podłoża ( $I_s$ ) dla warstwy odcinającej z piasku średnioziarnistego wynosi 1,0.

#### 6.4. Tereny zielone

Tereny zieleni należy oczyścić z pozostałości po przebudowie drogi, uzupełnić gruntem rodzimym z nadaniem im odpowiednich spadków poprzecznych dostosowanych do ukształtowania terenu.

#### 6.5. Odwodnienie

Sposób odwodnienia ulicy nie ulegnie zmianie. Zakres prac nie obejmuje robót związanych z wykonaniem odwodnienia drogi. Wody opadowe oraz roztopowe pochodzące z powierzchni jezdni zostaną przejęte przez istniejącą sieć kanalizacji deszczowej oraz istniejące rowy przydrożne.

#### 6.6. Roboty ziemne

W projekcie podstawowymi robotami ziemnymi są roboty pod projektowane nawierzchnie. Wykopy należy realizować sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyładowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, zagęszczarki, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia:

Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia podłoża ( $I_s$ )

| Strefa korpusu                                      | Minimalna wartość $I_s$ dla: |                            |
|---|------------------------------|----------------------------|
|   | Innych dróg                  |                            |
|   | Ruch ciężki i bardzo ciężki  | Ruch mniejszy od ciężkiego |
| Górna warstwa o grubości 20 cm                      | 1,00                         | 1,00                       |
| Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni podłoża | 1,00                         | 0,97                       |

#### 6.7. Rozbiórki

W wyniku planowanych prac zachodzi konieczność rozbiórki warstwy ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego oraz nawierzchni zjazdów i chodników z BKB wraz z podbudową, krawężników drogowych i obrzeży chodnikowych.

#### 6.8. Plac budowy (teren robót)

Plac budowy (teren robót) należy zabezpieczyć wg planu BIOZ, przepisów prawa budowlanego i o ruchu drogowym oraz BHP i PPOż.

### **6.9. Wpływ obiektu/robót na środowisko**

Projektowany zakres prac objęty niniejszym opracowaniem będzie miał pozytywny wpływ na istniejące środowisko. Po wykonaniu nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego na ulicy zmniejszy się poziom hałasu oraz znikną zastoiska wody na jezdni.

### **6.10. Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt**

Projektowany zakres robót nie przebiega przez teren znajdujący się w granicach terenu górniczego.

### **6.11. Wytyczne realizacji projektu**

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- oznakować i zabezpieczyć teren prowadzonych robót.

Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót.

#### **U W A G A:**

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu. Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Włazy do studzienek oraz zasuw wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

**OPRACOWAŁ:**