

Obiekt:	<b>„MODERNIZACJA CHODNIKA I DOSTOSOWANIE ISTNIEJĄCYCH MIEJSC POSTOJOWYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH NA DZ. 481/53 OBRĘB 0001 DĘBICA”</b>		
Inwestor:	<b>GMINA MIASTA DĘBICY UL. RATUSZOWA 2, 39-200 DĘBICA</b>		
Etap Projektu:	<b>PROJEKT <i>BUDOWLANY</i></b>		
Branża:	<b>DROGOWA</b>		
Adres inwestycji:	Dz. nr ewid. 481/53 <i>OBREB 0001 DĘBICA</i> jedn. ewid. 180301_1 Dębica, powiat dębicki,		
Kategoria Obiektu:	_____	Data opracowania: 03.2022	EGZEMPLARZ: .....
	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektował:	mg inż.: Ryszard Ozgowicz	WD-NB- 8346/111/80	 mgr inż. Ryszard Ozgowicz uprawniony w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg WD-NB-8346/111/80

# SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO


SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO	2
OŚWIADCZENIE	3
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
1. WSTĘP	8
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	8
3. LOKALIZACJA INWESTYCJI	8
4. PODSTAWA OPRACOWANIA	8
5. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	9
6. OPIS ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	9
7. RODZAJ PROWADZONYCH ROBÓT	9
8. ZAKRES PROWADZONYCH ROBÓT	9
9. UŻYTE MATERIAŁY WYKONANIA ROBÓT PRZY PRZEBUDOWIE	10
10. MATERIAŁY DO OPRACOWANIA	10
11. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I PO PRZEBUDOWIE CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO I PO PRZEBUDOWIE	10
12. CHARAKTERYSTYKA ZIELENI ISTNIEJĄCEJ	11
13. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY OSÓB TRZECICH	11
14. UWARUNKOWANIA OBJĘTE OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ TERENU.	11
15. SKRZYŻOWANIA I ZBLIŻENIA Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM	12
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY	13
OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO	14
1. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO CHODNIKA	14
2. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE CHODNIKA I MIEJSC POSTOJOWYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	14
3. NAWIERZCHNIA CHODNIKA	14
4. ELEMENTY ULICY I CHODNIKA	15
5. KOLEJNOŚĆ PROWADZENIA ROBÓT	15
6. SIECI UZBROJENIA TERENU	16
7. NIWELETA	17
8. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO	17

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt pod nazwą:

**„MODERNIZACJA CHODNIKA I DOSTOSOWANIE ISTNIEJĄCYCH MIEJSC  
POSTOJOWYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH  
NA DZ. 481/53 OBRĘB 0001 DĘBICA”**

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

  
mgr inż. Ryszard Ozgowiec  
uprawniony w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg  
WD-NB-4346/111/80

WOJEWODA TARNOWSKI

Tarnów, 10 października 1980 r.

(pieczęć)

Nr WD-NB-8346/111/80

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust.1, § 6 ust.1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Ryszard O z g o w i c z

(Imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 17 września 1951 r. w Białymstoku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA-14 zam. 4964 WA/Kw - DZG, 1501-1-489, 26.09.79. 4.500 A4

**Za zgodność  
z oryginałem**

mgr inż. Ryszard Ożgowiec  
Uprawniony do projektowania, kosztorysowania  
kierowania i nadzoru w zakresie: dróg  
upr. proj. SiFR/Rz/422/88  
upr. bud. WD-NB-8346/111/80

Obywatel(ka) Ryszard O z g o w i c z jest upoważniony(a) do:  
(imię i nazwisko)

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg,
2. sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowy nie będących budynkami.

otrzymuje :

=====

1x- Ob. mgr inż. Ryszard OZGOWICZ  
zam. 39-200 Dębica ul. Chłędowskiego 24/11

1x- a/a.-

AC.-

m. p.

(podpis i pieczęć)

Za zgodność  
z oryginałem

mgr inż. Ryszard Ozgowicz  
Uprawniony do projektowania, kosztorysowania  
kierowania i nadzoru w zakresie dróg  
upr. proś. SITK/RZ/422/88  
upr. bud. WD-NB-8346/111/80



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-Y2M-RTX-D8Q \*

Pan Ryszard Ozgowicz o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1907/01

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-19 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Obiekt:	<b>„MODERNIZACJA CHODNIKA I DOSTOSOWANIE ISTNIEJĄCYCH MIEJSC POSTOJOWYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH NA DZ. 481/53 OBRĘB 0001 DĘBICA”</b>		
Inwestor:	<b>GMINA MIASTA DĘBICY ul. Ratuszowa 2, 39-200 Dębica</b>		
Etap Projektu:	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		
Branża:	<b>DROGOWA</b>		
Adres inwestycji:	Dz. nr ewid. 481/53 OBRĘB 0001 DĘBICA” jedn. ewid. 180301_1.Dębica, powiat dębicki,		
Kategoria Obiektu:	—	Data opracowania: 03.2022	EGZEMPLARZ: .....
	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektował:	mgr inż.: Ryszard Ozgowicz	WD-NB- 8346/111/80	 mgr inż. Ryszard Ozgowicz uprawniony w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg WD-NB-8346/111/80

# **1. WSTĘP**

## **1.1 DANE OGÓLNE:**

Inwestor:

GMINA MIASTA DĘBICY  
39-200 DĘBICA  
UL. RATUSZOWA 2

Biuro Projektowe:

INWESTYCE DROGOWEGO ROBERT BABIŚ  
39-200 DĘBICA  
UL. SKOWRONKÓW 1 E

## **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest opracowanie dokumentacji technicznej dla zadania pn.: „MODERNIZACJA CHODNIKA I DOSTOSOWANIE ISTNIEJĄCYCH MIEJSC POSTOJOWYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH NA DZ. 481/53 OBRĘB 0001 DĘBICA”

## **3. LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Modernizowane obiekty zlokalizowane są na terenie województwa podkarpackiego w powiecie dębickim, w gminie Miasta Dębicy na działkach nr ew. 481/53 obręb 0001 Dębica. Inwestycja odbywa się w ramach istniejącej działki inwestora (działka budowlana).

## **4. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa z Gminą Miasta Dębicy,
- Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500,

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2019.1065 t.j. z dnia 2019.06.07),
- Prawo budowlane – ustawa z 7 lipca 1994 r (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 poz. 1609)
- Pomiary terenowe i wizja lokalna.

## **5. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie dokumentacji technicznej dla zadania:

*„MODERNIZACJA CHODNIKA I DOSTOSOWANIE ISTNIEJĄCYCH MIEJSC  
POSTOJOWYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH  
NA DZ. 481/53 OBRĘB 0001 DĘBICA”*

## **6. OPIS ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

W ramach prowadzonych robót projektuje się remont istniejącego chodnika, obniżenie krawężników, wykonanie nawierzchni chodnika z kostki bezfazowej, dostosowanie istniejących miejsc dla osób niepełnosprawnych.

Całość robót będzie prowadzona działkach inwestora oraz na działkach: nr ew. 481/53, obręb 0001 Dębica.

## **7. RODZAJ PROWADZONYCH ROBÓT**

### **7.1. BRANŻA DROGOWA**

- Modernizacja chodników
- Modernizacja miejsc postojowych (dostosowanie dla osób niepełnosprawnych)
- Obniżenie krawężników (likwidacja barier architektonicznych)

## **8. ZAKRES PROWADZONYCH ROBÓT**

Planowana inwestycja polega na modernizacji istniejącego chodnika dla pieszych poprzez rozbiórkę istniejącego chodnika o nawierzchni z kostki granitowej, obniżeniu go i dostosowanie do obsługi osób niepełnosprawnych w szczególności jako

połączenie parkingu dla osób niepełnosprawnych z pochylnia dla osób niepełnosprawnych znajdującej się przy wejściu głównym do budynku. Ponadto należy wyznaczyć i oznaczyć miejsca dla osób niepełnosprawnych zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Cała inwestycja mieści się w działce: nr ew. 481/53 obręb 0001 Dębica.

Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do istniejących wpustów ulicznych, dalej do istniejącej kanalizacji będącej własnością właściciela działki.

## **9. UŻYTE MATERIAŁY WYKONANIA ROBÓT PRZY PRZEBUDOWIE**

Wszystkie materiały budowlane użyte do budowy powinny odpowiadać atestom i aprobatom technicznym i spełniać wymagania wobec odnośnych norm. Wszystkie roboty budowlane i rzemieślnicze wykonywać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami, oraz pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania robotami budowlanymi. Obiekty wymagają geodezyjnego wytyczenia w terenie przez uprawnionego geodetę.

## **10. MATERIAŁY DO OPRACOWANIA**

- Kopia mapy zasadniczej wydanej przez Starostwo Powiatowe w Dębicy,
- Inwentaryzacja terenu wykonana przez zespół projektowy,
- Projekt architektoniczno-budowlany wykonany w ramach umowy,

## **11. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I PO PRZEBUDOWIE CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO I PO PRZEBUDOWIE**

W stanie istniejącym poprzez działki nr ew. 481/53 obręb 0001 Dębica przebiega istniejący chodnik z kostki granitowej który w obecnym stanie nie nadaje się do obsługi ruchu pieszych i ruchu osób niepełnosprawnych jest zdeformowany oraz posiada liczne ubytki spękania i nierówności. A kostka granatowa jest bardzo śliska nawet przy drobnych opadach deszczu.

**Cała inwestycja mieści się w granicach działki inwestora.**

## **12. CHARAKTERYSTYKA ZIELENI ISTNIEJĄCEJ**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w sąsiedztwie terenów zielonych. W ramach modernizacji chodnika i przyległego parkingu zieleń nie zostanie naruszona w istotny sposób.

W terenie nie występują drzewa do likwidacji. Trasa modernizowanego chodnika przebiega po istniejącej trasie. Nie przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie z obszarami Europejskimi Sieciami Ekologicznej NATURA 2000. Na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się pomniki przyrody w rozumieniu Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. nr 92 z 2004 r. poz. 880 z zm.). Obszar działki nr ew. 481/53 obręb 0001 Dębica nie należą do obszarów górniczych i nie podlega wpływom eksploatacji górniczej ani terenów zalewowych.

## **13. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY OSÓB TRZECICH**

Inwestycja nie powoduje:

- ograniczenia dostępu do drogi publicznej i do budynku użyteczności publicznej
- pozbawienia możliwości korzystania z wody, kanalizacji i energii,
- pozbawienia dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- uciążliwości wywołanej przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie,
- zanieczyszczenia wody i gleby.

## **14. UWARUNKOWANIA OBJĘTE OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ TERENU.**

Niniejsza inwestycja nie jest objęta i nie graniczy z terenami objętymi ochroną konserwatorską. W analizowanym obszarze budynek Ratusza jest wpisany do Gminnej ewidencji zabytków i objęty jest nadzorem wojewódzkiego konserwatora zabytków w Rzeszowie. Nie zinwentaryzowano obiektów znajdujących się pod prawną ochroną przyrody i krajobrazu. Na tym terenie nie występują ustanowione aktami prawnymi prawa miejscowego obszary gatunkowej ochrony roślin i zwierząt, obszary ochrony leśnej i innej. Nie przewiduje się wprowadzenia tych form ochrony.

Na przedmiotowym terenie nie stwierdzono występowania udokumentowanych złóż surowców mineralnych i budowlanych.

## **15. SKRZYŻOWANIA I ZBLIŻENIA Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM**

W obrębie objętym zakresem projektowym znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieci teletechniczna,
- sieci kanalizacji deszczowej,

Obiekt:	<b>„MODERNIZACJA CHODNIKA I DOSTOSOWANIE ISTNIEJĄCYCH MIEJSC POSTOJOWYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH NA DZ. 481/53 OBRĘB 0001 DĘBICA”</b>		
Inwestor:	<b>GMINA DĘBICA UL. RATUSZOWA 2, 39-200 DĘBICA</b>		
Etap Projektu:	<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY</b>		
Branża:	<b>DROGOWA,</b>		
Adres inwestycji:	Dz. nr ewid. 481/53 OBRĘB 0001 DĘBICA” jedn. ewid. 180301_1 Dębica, powiat dębicki,		
Kategoria Obiektu:	----	Data opracowania: <b>03.2023</b>	EGZEMPLARZ: .....
	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektował:	mgr inż.: Ryszard Ozgowicz	<b>WD-NB- 8346/111/80</b>	 mgr inż. Ryszard Ozgowicz uprawniony w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg WD-NB-8346/111/80

# OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO

## 1. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO CHODNIKA

### DROGA WEWNĘTRZNA (ISTNEJĄCA)

- Klasa techniczna ulicy: (nie określa się)
- Przekrój poprzeczny: uliczny jednostronny – spadki 2,0%
- Szerokość jezdni: 3,50[m] – jezdnia jedno kierunkowa
- Nawierzchnia ulicy: kostka brukowa betonowa
- Kategoria ruchu: (nie określa się)
- Prędkość projektowana: (nie określa się)

## 2. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE CHODNIKA I MIEJSC POSTOJOWYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

### ▪ CHODNIK

Modernizowany chodnik łączy istniejącą pochylnię dla osób niepełnosprawnych z parkingiem dla tych osób.

### ▪ MIEJSCE POSTOJOWE DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Planowane miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych będą usytuowane przy modernizowanych chodniku. Układ wysokościowy trasy bezpośrednio wynika z ukształtowania istniejącego terenu. Pochylenia i łuki pionowe i poziome dostosowano do stanu istniejącego z uwzględnieniem warunków technicznych w tym zakresie.

## 3. NAWIERZCHNIA CHODNIKA

### KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

- |   |         |
|---|---------|
| ✓ Kostka betonowa wibroprasowana czerwona (BEZFAZOWA)         | - 8 cm  |
| ✓ Posypka cementowo – piaskowa                                | - 4 cm  |
| ✓ Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C90/3, | - 15 cm |
| ✓ Warstwa odcinająca z piasku                                 | - 10 cm |

## **4. ELEMENTY ULICY I CHODNIKA**

Zaprojektowano następujące elementy ulic:

- Krawężniki betonowe wibroprasowane o wymiarach 15x30 cm, gat.1 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 4-5cm po zagęszczeniu, posadowionymi na ławie betonowej z betonu C12/15.
- Obrzeża drogowe o wymiarach 8x30 gat.1 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 4-5cm po zagęszczeniu, posadowionymi na ławie betonowej z betonu C12/15.
- Kostka brukowa wibroprasowana bezfazowa i kostka integracyjna gr. 8 cm ułożona na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 4 cm

## **5. KOLEJNOŚĆ PROWADZENIA ROBÓT**

Planowaną inwestycję należy rozpocząć od wprowadzenia oznakowania pionowego na czas budowy a następnie przystąpić do:

- a) Rozbiórki istniejącego chodnika, krawężnika i obrzeża,
- b) Korytowanie pod konstrukcję chodnika, krawężnika i obrzeża,
- c) Montaż krawężników, obrzeży na ławach z betonu
- d) Wykonanie podbudowy pod modernizowany chodnik
- e) Ułożenie kostki brukowej bez fazowej na chodniku,
- f) Wykonanie robót porządkowych,

Dopuszczalne odchylenie wysokości pomiędzy płaszczyznami sąsiadującymi ze sobą elementów w warstwie nawierzchni nie powinno przekraczać 2 [mm].

Włazy, pokrywy podlegają regulacji dostosowującej do niwelety drogi (chodnika).

Z uwagi na likwidację barier architektonicznych wyniesienie krawężnika na przejściu dla pieszych powinno być równe 1 [cm].

Rzędne wysokościowe obramowania nawierzchni powinny być zgodne z dokumentacją projektową, a odchyłki od dokumentacji nie powinny być większe niż 1 [cm]. Ukształtowanie linii obramowania nawierzchni w planie powinno być zgodne z dokumentacją projektową, dopuszczalne odchyłki nie powinny być większe niż 1 [cm].

Nasyp stanowiący stabilne podłoże nawierzchni, powinien posiadać odpowiednią nośność i zagęszczenie. Wymagania w tym zakresie reguluje norma PN-S-02205/98. Według wyżej wymienionej normy miarodajne dla oceny jakości nasypu są dwa parametry:

w zakresie zagęszczenia - wskaźnik zagęszczania ( $I_s$ ), a w zakresie nośności - wtórny moduł odkształcenia ( $E_2$ ) uzyskany z badania płytą VSS. Wartość wskaźnika zagęszczenia ( $I_s$ ) na powierzchni robót ziemnych nasypów autostradowych powinna wynosić  $I_s = 1,03$ , zaś wtórnego modułu odkształcenia ( $E_2$ ) co najmniej 120 MPa.

Ocena zagęszczenia nasypów jest podstawowym badaniem w czasie realizacji inwestycji drogowych. Tradycyjnie dokonuje się jej na podstawie oceny wskaźnika zagęszczenia  $I_s$  otrzymywanego z badania Proctora. Ze względu na specyfikę wykonywania badanie to nie nadaje się jednak do określenia zagęszczenia gruntów, zawierających w swoim składzie znaczną ilość frakcji żwirowej. W takim przypadku norma sugeruje stosowanie wartości wskaźnika odkształcenia ( $I_0$ ) jako zastępczego kryterium oceny wymaganego zagęszczania nasypów. Wskaźnik odkształcenia ( $I_0$ ) jest uzyskiwany z badania płytą VSS i wyraża się stosunkiem modułu odkształcenia wtórnego ( $E_2$ ) do pierwotnego ( $E_1$ ). Norma podaje, że dla piasków, pospółek i żwirów wskaźnik odkształcenia  $I_0$  powinien wynosić co najwyżej 2,2.

Oceny zagęszczenia i nośności nasypów z gruboziarnistych kruszyw naturalnych dokonuje się na podstawie parametrów uzyskiwanych z badania płytą VSS. Zgodnie z normą przy jednoczesnym spełnieniu obu warunków tzn.  $E_2 \geq 120$  MPa i  $2,2 I_0 \leq$ , nasyp uważa się za odpowiednio zagęszczony oraz posiadający wystarczającą nośność.

## 6. SIECI UZBROJENIA TERENU

W miejscach skrzyżowań trasy przebudowywanej drogi z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego (sieć kanalizacji deszczowej i teletechnicznej) prace należy wykonać zgodnie z warunkami wydanymi przez poszczególnych zarządców.

Roboty w miejscach skrzyżowań prowadzić należy pod nadzorem instytucji władającej poszczególnymi sieciami, zaś po ich zakończeniu komisyjnie należy dokonać odbioru. Przy prowadzeniu robót w pasie drogowym należy zwrócić uwagę na zabezpieczenie i oznakowanie odcinka prowadzonych robót.

Wszystkie zmiany i odstępstwa od dokumentacji wynikłe w trakcie realizacji projektu, a mające istotne znaczenie przy budowie lub eksploatacji inwestycji należy uzgodnić z autorem projektu.

Roboty budowlane wykonane będą przez profesjonalną firmę posiadającą niezbędne uprawnienie i certyfikaty zgodnie z przedmiotową dokumentacją oraz zgodnie z warunkami wydanymi przez zarządców sieci.

Wszystkie zmiany i odstępstwa od dokumentacji wynikłe w trakcie realizacji projektu, a mające istotne znaczenie przy budowie lub eksploatacji inwestycji należy uzgodnić z autorem projektu.

## **7. NIWELETA**

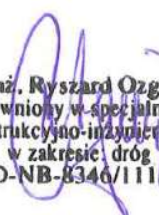
Niweleta modernizowanego chodnika powinna być dostosowania do istniejącej jezdni drogi wewnętrznej.

## **8. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO**

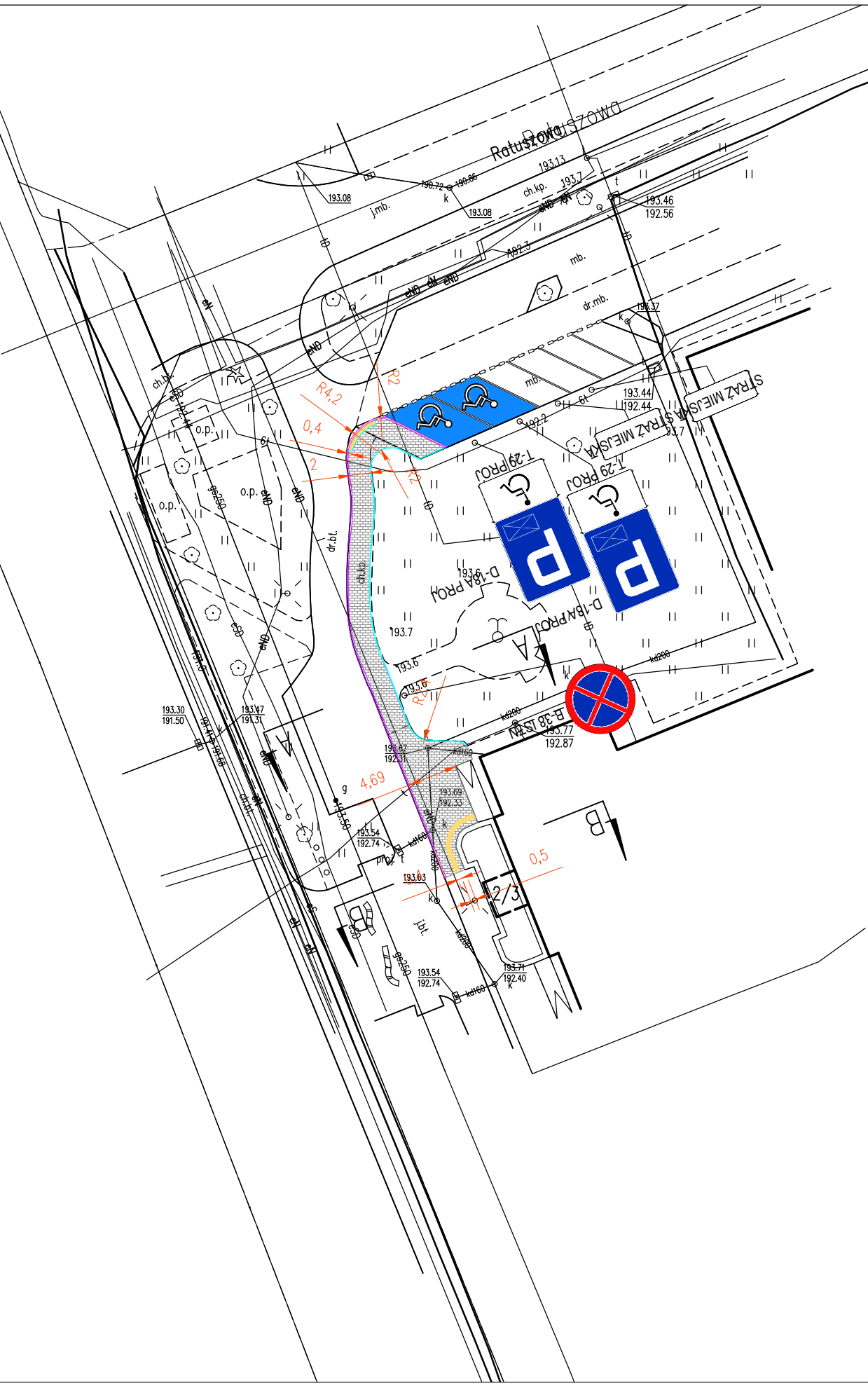
Stała organizacja ruchu wymagana oznakowania nowo powstałych miejsc dla osób niepełno sprawnych.

Organizacja ruchu na czas budowy

Wykonawca winien opracować i zatwierdzić czasową zmianę organizacji ruchu na czas robót.

  
mgr inż. Ryszard Ozgowicz  
uprawniony w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg  
WD-NB-8346/111/80

PLAN ZAGOSPODAROWANIA  
SKALA 1 : 500



Mapa zasadnicza  
Skala 1 : 500

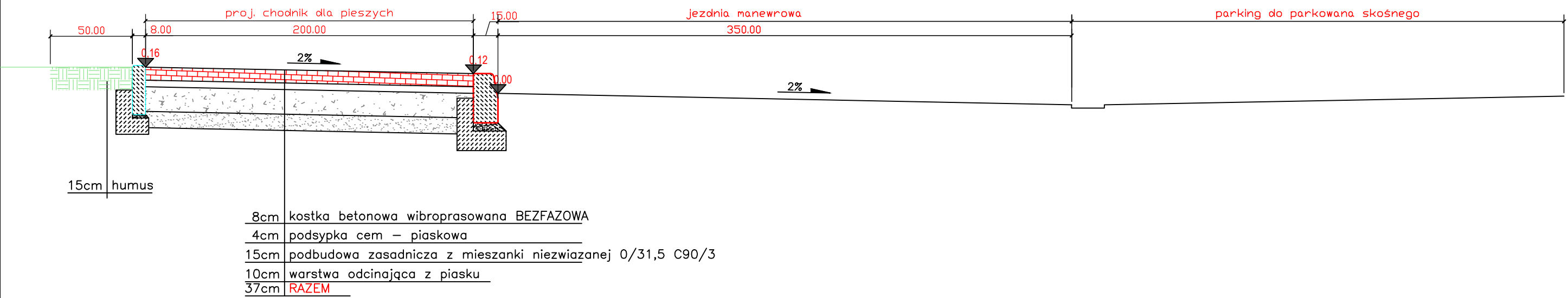
Licencja nr GK.I.6642.1.954.2022\_1803\_CL1  
Województwo: podkarpackie  
Powiat: dębicki  
Jednostka ew.: 180301\_ Dębica  
Obręb ew.: 0001  
Działka ew.: 481/53  
Układ współrzędnych płaskich: 2000, strefa: 7  
Układ wysokościowy: PL-EVRF2007-NH  
Granice działek wykazano na mapie  
na podstawie danych ewidencyjnych.  
Nie dokonano ustaleń dotyczących  
ewentualnych służebności gruntowych.  
Stan na dzień: 10.03.2022 r.

- proj. krawężnik drogowy 15\*30 L=54 [mb]
- proj. krawężnik drogowy zanizony do 2 [cm]
- proj. obrzeże drogowe 8\*30 L=40 [mb]
- proj. nawierzchnia chodnika P= 126,80[m<sup>2</sup>]
- proj. nawierzchnia integracyjna P=4,2[m<sup>2</sup>]

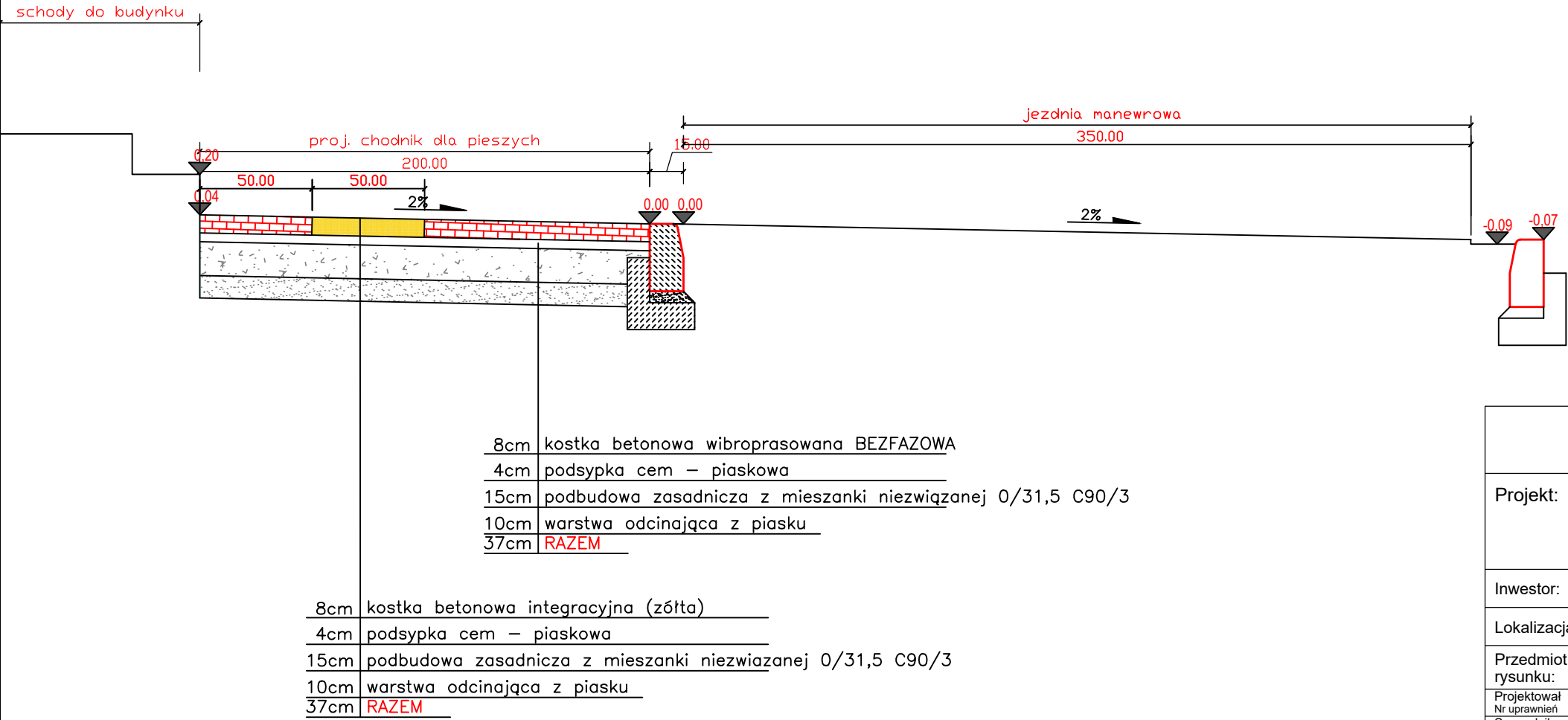
481/53

Projekt: <b>"MODERNIZACJA CHODNIKA I DOSTOSOWANIE ISTNIEJĄCYCH MIEJSC POSTOJOWYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH NA DZ. 481/53 OBRĘB 0001 DĘBICA"</b>			
Inwestor:	GMINA MIASTA DĘBICY UL. RATUSZOWA 2, 39-200 DĘBICA		
Lokalizacja:	ul. Ratuszowa 2 dz.481/53 obręb 1		
Przedmiot rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA		Skala: 1:500
Projektował Nr uprawnień	mgr inż. Ryszard Ozgowicz upr. proj. WD-NB-8346/111/80	branża uprawniony w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej	data: 03.2022
Sprawdził Nr uprawnień		branża w zakresie dróg	nr proj. 01/2020
Projektował Nr uprawnień		branża WD-NB-8346/111/80	Nr rys. Z1
Sprawdził Nr uprawnień		branża	

PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



PRZEKRÓJ NORMALNY B-B



Projekt: **"MODERNIZACJA CHODNIKA I DOSTOSOWANIE ISTNIEJĄCYCH MIEJSC POSTOJOWYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH NA DZ. 481/53 OBRĘB 0001 DĘBICA"**

Inwestor: GMINA MIASTA DĘBICY UL. RATUSZOWA 2, 39-200 DĘBICA

Lokalizacja: ul. Ratuszowa 2 dz.481/53 obręb 1

Przedmiot rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY A-A, B-B

mgr inż. Ryszard Ozgowiec  
uprawniony w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie drog  
Skala: 1:25

Projektował: mgr inż. Ryszard Ozgowiec  
Nr uprawnień: upr. proj. WD-NB-8346/111/80

data: 03.2022

Sprawdził: [blank]  
Nr uprawnień: [blank]

nr proj. 01/2020

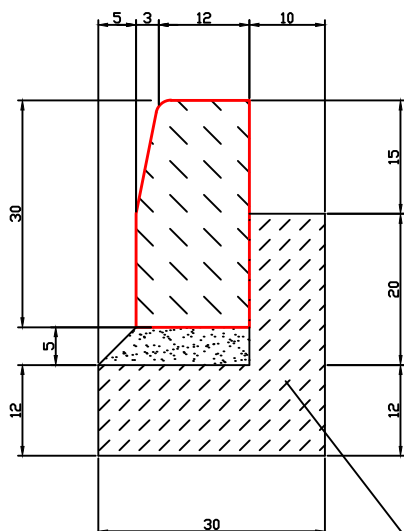
Projektował: [blank]  
Nr uprawnień: [blank]

Nr rys. Z2

Sprawdził: [blank]  
Nr uprawnień: [blank]

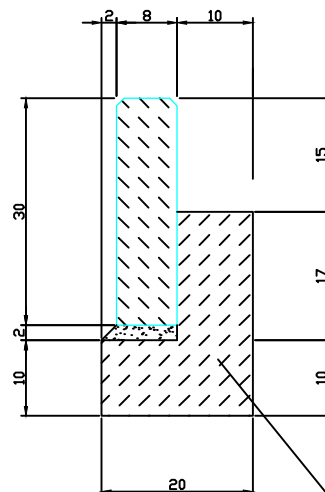
[blank]

krawężnik wystający



ława betonowa z oporem, beton C12/15 –  $V=0,056 \text{ m}^3/\text{m}$

Szczegół obrzeża



ława bet. z oporem, beton C12/15 –  $V=0,037 \text{ m}^3/\text{m}$

## Holland integracyjny



Projekt: <b>"MODERNIZACJA CHODNIKA I DOSTOSOWANIE ISTNIEJĄCYCH MIEJSC POSTOJOWYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH NA DZ. 481/53 OBRĘB 0001 DĘBICA"</b>			
Inwestor:	GMINA MIASTA DĘBICY UL. RATUSZOWA 2, 39-200 DĘBICA		
Lokalizacja:	ul. Ratuszowa 2 dz.481/53 obręb 1		
Przedmiot rysunku:	SZCZEGÓŁY PREFABRYKATÓW BET.		Skala: 1:20
Projektował Nr uprawnień	mgr inż. Ryszard Ozgowicz upr. proj. WD-NB-8346/111/80	branża	mgr inż. Ryszard Ozgowicz uprawniony w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg WD-NB-8346/111/80
Sprawdził Nr uprawnień		branża	
Projektował Nr uprawnień		branża	
Sprawdził Nr uprawnień		branża	
		branża	
			data: 03.2022
			nr proj. 01/2020
			Nr rys. Z3