

ROZDZIAŁ IV

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ŚWIADCZENIE USŁUG POZIMOWEGO SPRZĄTANIA PO SEZONIE ZIMOWYM 2021/2022 i 2022/2023 NA TERENIE DZIAŁANIA ZDW GDAŃSK W PODZIALE NA ZADANIA

Nazwa i kod Wspólnego Słownika Zamówień :

90.61.00.00-6 – Usługi sprzątania i zmiatania ulic

90.64.00.00-5 – Usługi czyszczenia i opróżniania kanałów ściekowych

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot OZ

Przedmiotem niniejszego opisu zamówienia są wymagania dotyczące wykonania i odbioru prac utrzymaniowych polegających na sprzątaniu dróg wojewódzkich po sezonie zimowym w ZDW GDAŃSK, w danym **Rejonie Dróg Wojewódzkich** w granicach miast/a i miejscowości, w podziale na Części i Zadania.

Zamawiający nie przewiduje udzielenie *zamówień o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy Pzp*

1.2 Zamówieniem objęto odcinki dróg o przekroju ulicznym lub pół ulicznym, to znaczy ulice w ciągu dróg wojewódzkich, których nawierzchnia posiada dwu – lub jednostronne obramowanie z krawężnika

Termin rozpoczęcia / zakończenia prac związanych z realizacją zadania/ zadań zostanie określony każdorazowo **ZLECENIEM**, wystawionym przez dany **Rejon Dróg Wojewódzkich** i będzie zależał od warunków atmosferycznych, które jednoznacznie pozwolą zakończyć świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg.

1.3. Termin realizacji zamówienia w zakresie usług pozimowego sprzątania ulic, chodników:

- po zakończeniu sezonu zimowego 2021/2022 – w terminie do 14 dni kalendarzowych od daty otrzymania Zlecenia.

- po zakończeniu sezonu zimowego 2022/2023 – w terminie do 14 dni kalendarzowych od daty otrzymania Zlecenia.

2.ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH ZAMÓWIENIEM

2.1. Zakres robót do wykonania obejmuje:

- a) oczyszczenie nawierzchni bitumicznej łącznie z krawężnikiem zewnętrznym i wewnętrznym, na szer. 0,5 m lub wg zapisów „Postanowień szczegółowych „,
- b) oczyszczenie powierzchni wyłączonych z ruchu (pola martwe malowane, pola brukowane, azyte na przejściach dla pieszych),

- c) oczyszczenie powierzchni chodników, ciągów pieszo-rowerowych
- d) oczyszczenie wlotów skrzyżowań z drogami (ulicami) podporządkowanymi na odcinku początku promienia skrętu,
- e) oczyszczenie nawierzchni brukowanych wokół wysp centralnych na rondach łącznie z krawężnikiem wewnętrznym */
- f) oczyszczenie opaski z płytek betonowych */, korytek ściekowych */ , powierzchni schodów */ (spoczniki, podesty)
- g) oczyszczenie osadników- wpustów kanalizacji deszczowej */
- h) **wywóz z pasa drogowego** zebranych zanieczyszczeń

*/ wg potrzeb danego RDW

2.2. Realizacja usług obejmuje w szczególności:

- oczyszczenie wyżej wymienionych powierzchni elementów ulic z piasku , liści i innych zanieczyszczeń w sposób mechaniczny lub * / i* ręczny .

Do oczyszczenia mechanicznego należy zastosować sprzęt specjalistyczny : zmiatarki uliczne, zmiatarki chodnikowe lub inne o małych gabarytach .

Kierownik RDW określi sposób wykonania usługi.

- załadunek piasku i pozostałych nieczystości „ luźnych ” jak: papierki , folie , butelki, pobite szkło, niedopałki, odchody zwierzęce, gałęzie itp. na środki transportowe i **utylizacja zebranych nieczystości** na koszt Wykonawcy

3. OBOWIĄZKI WYKONAWCY USŁUG

- a) oznakowanie robót zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia prac porządkowych w pasie drogowym (projekt zostanie przekazany przez Zamawiającego podczas protokolarnego przekazania terenu robót),
- b) zapewnienie liczby osób gwarantujących należyte i terminowe wykonanie zadań/zadania, oraz **bezwzględne wyposażenie pracowników** w kamizelki odblaskowe koloru pomarańczowego
- c) wyposażenie pojazdów i sprzętu w lampy błyskowe koloru pomarańczowego,
- d) prowadzenie robót w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu i nie utrudniający ruch pojazdów i pieszych,
- e) przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,

4. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO

- a) **wywiezienie i utylizacja zanieczyszczeń pochodzących z oczyszczania nawierzchni odbywa się na koszt Wykonawcy.**
- b) **Wykonawcę obowiązuje na bieżąco usuwanie i wywóz zgromadzonych nieczystości- nie dopuszcza się pozostawiania nieczystości na jezdni i chodnikach, na okres nocy.**
- c) **Realizację wykonawca będzie prowadził w godzinach najmniejszego natężenia ruchu, przed godz. 6⁰⁰ i po godz. 18⁰⁰**

5. SPOSÓB PROWADZENIA USŁUG

Wszystkie prace będą prowadzone w sposób fachowy, zgodnie ze sztuką prowadzenia prac w pasie drogowym.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za ewentualne szkody powstałe w wyniku prowadzonych prac. Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu,

który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywania usługi sprzątnia pozimowego oraz stanu technicznego dróg , chodników , ciągów pieszo-rowerowych.

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania usług ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Będzie on zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania, w tym dopuszczalnych obciążeń na oś.

6. WARUNKI ODBIORU USŁUG

- a) po zgłoszeniu przez Wykonawcę usługi (pozimowego sprzątnia) do ich odbioru w ciągu **5 dni roboczych** zostanie wykonany komisyjny odbiór z udziałem przedstawiciela Zamawiającego.
- b) Z przeprowadzonego odbioru zostanie sporządzony protokół, który podpisują przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy
- c) Protokół odbioru stanowi podstawę do wystawienia faktury.

7. PODSTAWA PŁATNOŚCI:

1. Podstawą płatności jest *cena jednostkowa za pozimowe sprzątnie* ,skalkulowana przez Wykonawcę za daną jednostkę przedmiarową (1 m², 1sztuka, 1 mb, km) ustaloną dla danej pozycji formularza cenowego.

2. Ceny jednostkowe robót na pozimowe sprzątnie będą obejmować :

- robociznę bezpośrednią wraz z towarzyszącymi kosztami,
- wartość zużytych materiałów wraz z kosztami zakupu,
- wartość pracy sprzętu wraz z towarzyszącymi kosztami,
- koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i ryzyko,
- podatki obliczone zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Do cen jednostkowych nie należy wliczać podatku VAT.

3.Podana przez Wykonawcę w Formularzu cenowym *cena jednostkowa robót na pozimowe sprzątnie* obowiązuje w okresie realizacji zamówienia po zakończeniu sezonu zimowego 2021-2022 .

8. PRZEDMIARY - lokalizacje, długości odcinków do sprzątnia pozimowego w podziale na jednostki terenowe:

- 1. RDW BYTÓW**
- 2. RDW CHOJNICE**
- 3. RDW GDAŃSK**
- 4. RDW KARTUZY**
- 5. RDW LĘBORK**
- 6. RDW PUCK**
- 7. RDW STAROGARD GDAŃSKI**
- 8. RDW SZTUM**

1. RDW BYTÓW

Zadanie 1 Pozymowe sprzątanie na terenie miasta Bytów

Lokalizacja i długości odcinków dróg miejskich objętych Zadaniem 1 – Tabela 1 **ciągi pieszo rowerowe:**

Nr drogi	ulica	strona	opis odcinka	obmiar		
				długość	szerokość	powierzchnia(m ²)
209	Świątkowo	prawa		24,0	3,0	72
			zatoka	56,0	3,0	168
		lewa		126,0	1,8	226,8
			zatoka	56,0	3,0	168
	Drzymały	prawa	od granicy miasta do skrzyż z ul. Kwiatową(rondo)	470,0	3,0	1410
			łącnik z przejściem	10,0	6,0	60
			obręb ronda(łącznie z zabrukiem)	24,0	1,0	24
				24,0	1,0	24
				20,0	3,0	60
				5,0	5,0	25
			łącnik z przejściem	12,0	4,0	48
			od skrzyż. z ul. Kwiatową(rondo) do skrzyż. z ul. Szarych Szeregów	242,0	3,0	726
		od skrzyż. z ul. Szarych Szeregów(rondo) do skrzyż. z ul. Nad Borują	120,0	3,0	360	
		lewa	od szkoły do ronda	215,0	2,0	430
			obręb ronda(łącznie z zabrukiem)	37,0	4,0	148
				10,7	9,0	96,3
	37,0			4,0	148	
	od przejścia do skrzyż z ul. Tartaczną	38,0	2,5	95		
	od skrzyż z ul. Tartaczną do końca zakresu tj.za skrzyż z ul. Nad Borują	115,0	2,2	253		
	Nad Borują	lewa	od skrzyż. z ul. Drzymały do skrzyż. DK 20	18,0	2,5	45
				48,0	1,5	72
				14,0	2,0	28
				105,0	1,5	157,5
182,0				2,0	364	
140,0				1,5	210	

212		prawa	od skrzyż. z ul. Drzymały do skrzyż. DK 20	168,0	3,0	504	
				373,0	2,0	746	
				103,0	3,0	309	
	Lęborska	lewa	od skrzyż. z ul. Wybickiego do skrzyż. z ul. Ceynowy	302	4,1	1238,2	
				od skrzyż. z ul. Ceynowy do skrzyż z ul. Gdańską	87	3,6	313,2
					168	2,5	420
		prawa	od wj. do szpitala do wj. do ośrodka zdrowia	25	1,8	45	
				31	4	124	
				47	2,1	98,7	
				125	1,5	187,5	
				35	2,1	73,5	
		Sikorskiego	prawa	od wj. do ośrodka zdrowia do skrzyż. z ul. Mickiewicza	93	3	279
					28	3	84
					76	2,3	174,8
					37	2,5	92,5
					16	4	64
				od skrzyż. z ul. Mickiewicza do skrzyż. z ul. Kochanowskiego	37	4	148
					19,5	6,2	120,9
	40				3,7	148	
	101				4,3	434,3	
	40				3,4	136	
	20		3,9		78		
	63		2,7		170,1		
	lewa		od skrzyż. z ul. Kochanowskiego do skrzyż. z ul. Wojska Polskiego	52	2,2	114,4	
				96	2,6	249,6	
	lewa		od skrzyż. z ul Gdańską do wjazdu do Netto	277	2,4	664,8	
				od wjazdu do Netto do skrzyż. z ul. Kochanowskiego	130	4,5	585
174			3,2		556,8		
92		2,7	248,4				
22		1,9	41,8				
I- go Maja	prawa	od skrzyż. z ul. Wojska Polskiego do skrzyż z ul. J.P. II	45	2,2	99		
			od skrzyż. z ul. J.P. II do skrzyż. z ul. Zamkową	122	2	244	
				105	3	315	
	lewa	od skrzyż. z ul. Pochyłą do skrzyż. z ul. Mierosławskiego	129	2,6	335,4		
			75	1,4	105		
	Sucharskiego	lewa	od skrzyż. z DK 20	100	2	200	
prawa		od skrzyż z DK 20 do skrzyż. z ul. Leśna	103	5	515		
			600	2,5	1500		

228	Gdańska	lewa	od skrzyż. ul. z Sikorskiego do ronda	181	3	543				
				73,8	3	221,4				
				40,2	4	160,8				
				15,5	1,8	27,9				
				20	2	40				
				19	3	57				
				15,5	5	77,5				
				60,2	1,9	114,38				
				26,2	3,5	91,7				
				79,5	3,5	278,25				
				188	3,2	601,6				
				160	3,6	576				
				od ronda do wyjazdu z ORLEN				98	3,6	352,8
				przy ORLEN				94	1,8	169,2
			od wjazdu do ORLEN do skrzyż. z ul. Gałczyńskiego				43	2,8	120,4	
			od skrzyż. z ul. Gałczyńskiego do skrzyż. z ul. Tuwima				236	2,7	637,2	
							65	4	260	
							26	2,7	70,2	
							67	2	134	
			od skrzyż. z ul. Tuwima do skrzyż. z ul. Nałkowskiej				93	3	279	
							155	2,4	372	
			od skrzyż z ul. Nałkowskiej do skrzyż. z ul. Jeziorną (do przejścia)				208	3	624	
			prawa	od skrzyż. z ul. Sikorskiego do skrzyż. z ul. Pogodną				65	3,2	208
				od skrzyż. z ul. Pogodną do skrzyż. z ul. Miłą				26	4,1	106,6
								49,3	3,5	172,55
				od skrzyż. z ul. Miłą do zjazdu na os. Słoneczna				60	4,2	252
								20,5	3	61,5
								70,7	3,9	275,73
		29,7						3,2	95,04	
		od zjazdu na os. Słoneczna do skrzyż. z ul. Słoneczną				14	3,5	49		
						11,7	6	70,2		
		od skrzyż. z ul. Słoneczna do ronda				106	4	424		
						73,7	3,8	280,06		
		od ronda do skrzyż. z ul. Popiełuszki				123	3,6	442,8		
						137	3,6	493,2		
						43	4,2	180,6		
						33	5,1	168,3		
						642	3,8	2439,6		
		od skrzyż z ul. Popiełuszki do skrzyż. z ul. Sobieskiego				110	3	330		
						170	2,6	442		
						610	3	1830		
		RAZEM 31 311,01 m²								

Lokalizacja wpustów ulicznych objętych zamówieniem

NUMER DROGI	KILOMETRAŻ	NAZWA ULICY	LICZBA WPUSTÓW DO OCZYSZCZENIA
209	59+853 ÷ 60+863	Drzymały	9
	60+863 ÷ 61+400	Nad Borują	11
212	44+400 ÷ 45+803	Lęborska	42
	45+803 ÷ 46+465	Sikorskiego	40
	46+465 ÷ 46+772	1-go Maja	13
	46+772 ÷ 47+501	Sucharskiego	43
228	0+000 ÷ 2+880	Gdańska	115
OGÓLEM			273 sztuk

Lokalizacja i długości odcinków dróg miejskich objętych Zadaniem 1 -Tabela 2 nawierzchnia jezdni:

Nr drogi	nazwa ulicy	opis odcinka	wyspa			Powierzchnia pasa wyłączenia	powierzchnia nawierzchni		suma powierzchni odcinka
			długość (mb obustronnie)	szerokość	powierzchnia		długość (obustr.)	szerokość	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
212	I-go Maja	od skrzyż.z ul.Wolności do skrzyż.z ul.Kochanowskiego(do przejścia)	33	2,7	44,55	31,5			
			25	2,7	67,5				
							974	0,7	681,8
	Sikorskiego	od skrzyż.z ul.Kochanowskiego do skrzyż.z ul.Gdańską	140	1,7	119				
			33	2,9	47,85				
			158	1,9	150,1				
						17	880	0,7	616
	Lęborska	obręb skrzyż. z ul. Wybickiego	39	2	39	16			
						34,65			
						34,65			
			35	2,7	47,25		40	0,7	28
			11	2,8	15,4				
			42	3	63				
			86	3	103,5				
	od skrzyż.z ul.Wybickiego do skrzyż.z ul.Gdańską	52	3	39					
		49	3	45,75					
		48,4	3	42,75					
		48,8	3	57,3					
		27	3	25,5				0,7	1698,2

			32	3	33						
			56,6	3	54,9						
			100,4	3	106,05						
			91	3	80,25						
								2426			
	Sucharski ego	od ronda(koniec wyspy) do skrzyż.z ul.Leśną						1096	0,7	767,2	
		suma 212	775,04		1181,65	133,8				3791,2	
										5881,69	
	Świątkow o	Świątkowo	30	2,5	37,5	52,5		412	0,7	288,4	
	Drzymały	od granicy miasta do skrzyż.z ul. Kwiatowa(rondo)	44	3	66	81		928		649,6	
			36	2	36	20					
			32	2,5	40	3,75					
			wyspa od str. ul. Kwiatowa	30	2,2	33					
			od skrzyż z ul. Kwiatowa(rondo) do skrzyż. z ul. Nad Borują	30	2,5	37,5	8				
			obwód zewn. Ronda						136		95,2
			obwód wewn. Ronda (zabruk)						90		63
				40	2	40	19,8				
			prawo/lewoskręt Sz.Szergów/Tart aczna			90					
				24	2,5	30	28,75				
		od ronda do skrzyż z ul. Nad Borują						758	0,7	530,6	
	Nad Borują	od ul.Drzymały do dworca PKS	30	2,5	37,5	46					
								1072		750,4	
									0,7	0	
		suma 209	207,20		447,5	259,80				2377,20	
										3291,70	
	228	Gdańska	obręb skrzyż.Sikorskie go Lęborska Gdańska	62							
				25			25				
			od skrzyż.z Sikorskiego Lęborska do ronda						1520	0,7	1064
			wyspa przed rondem	47			37				
		str. P (do końca	25								

	wyspy)							
	str. L (do przejścia)	21						
	wyspa za rondem	45			30			
	obwód zewn. ronda					140	0,7	98
	obwód wewn. ronda					53	0,7	37,1
	od ronda do zjazdu do OW Jeleń	187	2,1	392,7				
		19	2,1	39,9	31,5			
		44	2,1	46,2				
		48	2,1	50,4	7,9			
		41	2,1	86,1	16,3			
		21	1,7	17,85	10,2			
		13,6	2,1	28,56	29,4			
		13,6	2,1	28,56		4262	0,7	2983,4
	suma 228	428,54		690,27	187,3			4182,5
								5488,61
RAZEM								14662

Zadanie 2 Pozimowe sprzątnie na terenie miasta Miastko

Lokalizacja i długości odcinków dróg miejskich objętych Zadaniem 2 – Tabela 1 **powierzchnia nawierzchni jezdni**

Nr drogi	Nazwa ulicy	opis odcinka	wyspa			Powierzchnia pasa wyłączenia	powierzchnia nawierzchni		suma powierzchni
			długość (m obustronnie)	szerokość	powierzchnia		długość (obustr.)	szerokość	
206	Koszalińska	od początku obszaru zabudowanego do ronda (pocz. Wyspy)				19,5	2866	0,7	2025,70
			35	2,6	91,0	32,5	70	0,7	172,50
			110	2,0	220				220,0
RAZEM MIASTO MIASTKO:									2 418,20 m²

Lokalizacja wpustów ulicznych objętych zamówieniem

NUMER DROGI	KILOMETRAŻ	NAZWA ULICY	LICZBA WPUSTÓW DO OCZYSZCZENIA
206	58+800 ÷ 60+644	Koszalińska	10
OGÓLEM			10

Lokalizacja i długości odcinków ciągów komunikacyjnych objętych Zadaniem 2 – Tabela 2 **ciągi pieszo rowerowe**

Nr drogi	ulica	strona	opis odcinka	obmiar			
				długość	szerokość	powierzchnia(m ²)	
206	m.Łodzierz	prawa	km 57+348÷57+546	198	1,5	297	
			Łodzierz - fabryka mebli	232	2,2	510,4	
			fabryka mebli - cmentarz	218	2	436	
	m. Miastko Koszalińska	prawa	gr. miasta - DAJAR	516	3,5	1806	
			DAJAR - os. Niepodległości	704	2	1408	
			wzdłuż os. Niepodległości	120	2	240	
			od os. Niepodległości do skrzyż. z ul. Ogrodową	65	2,5	162,5	
			skrzyż. z ul. Ogrodową do skrzyż. z ul. Chrobrego	31	3,5	108,50	
				84	4	336	
			skrzyż. z ul. Chrobrego do skrzyż. z ul. Dworcową	160	4,5	720	
			lewa	od gimnazjum do stacji paliw	216	3,5	756
				wzdłuż stacji paliw	54	2	108
		od skrzyż. z ul. Ogrodową do skrzyż. z ul. Chrobrego		156	2	312	
			od skrzyż. z ul. Chrobrego do skrzyż. z ul. Armi Krajowej	108	4,3	464,4	
			od skrzyż. z ul. Armi Krajowej do ronda	92	2,5	230	
					RAZEM	7894,80 m²	

Zadanie 3 Pozimowe sprzątanie w ciągu DW 206 na terenie m. Kawcze, Świerzenko, Biała

Zamówienie obejmuje oczyszczenie nawierzchni jezdni na odcinkach występowania ciągów pieszych/rowerowych wzdłuż przyległego do jezdni krawężnika oraz powierzchni zatok autobusowych, wysp separacyjnych, pola wyłączenia z ruchu w przybliżonej ilości **1 258 mb x 0,7m = 880,60m²** oraz nawierzchni ciągów pieszo-rowerowych w przybliżonej ilości **2 280,20 m²**.

Zadanie 4 Pozimowe sprzątanie w ciągu DW 208 na terenie m. Barcino, Obłęże, Kepice, Warcino oraz DW 209 na terenie m. Barcino, Korzybie, Barwino

Zamówienie obejmuje oczyszczenie nawierzchni jezdni na odcinkach występowania ciągów pieszych/rowerowych wzdłuż przyległego do jezdni krawężnika oraz powierzchni zatok autobusowych, wysp separacyjnych, pola wyłączenia z ruchu w przybliżonej ilości **6 771mb x 0,7= 4 739,70m²** oraz nawierzchni ciągów pieszo-rowerowych w przybliżonej ilości **6 418,30 m²**.

Zadanie 5 Pozimowe sprzątanie w ciągu DW 209 na terenie m. Miszewo, Suchorze, Kołczygłowy, Barnowo, Jutrzenka, Borzytuchom

Zamówienie obejmuje oczyszczenie nawierzchni jezdni na odcinkach występowania ciągów pieszych/rowerowych wzdłuż przyległego do jezdni krawężnika oraz powierzchni zatok autobusowych, wysp separacyjnych pola wyłączenia z ruchu, punktu ważenia pojazdów w Suchorzu w przybliżonej ilości **5 889mb x 0,7m=4 122,30 m²** oraz nawierzchni ciągów pieszo-rowerowych w przybliżonej ilości **13 621,40 m²**.

Zadanie 6 Pozimowe sprzątanie w ciągu DW 212 na terenie m. Udorpie, Rekowo, Lipnica oraz DW 228 na terenie m. Pomysk Wielki, Jamno, Parchowo

Zamówienie obejmuje oczyszczenie nawierzchni jezdni na odcinkach występowania ciągów pieszych/rowerowych wzdłuż przyległego do jezdni krawężnika oraz powierzchni zatok autobusowych, wysp separacyjnych pola wyłączenia z ruchu w przybliżonej ilości **4 110 mb x 0,7m=2 877,00m²** oraz nawierzchni ciągów pieszo-rowerowych w przybliżonej ilości **4 852,50 m²**.

Zadanie 7 Pozimowe sprzątanie w ciągu DW 211 na terenie m. Rokity, Czarna Dąbrówka oraz DW 212 Kleszczyniec, Nożyno, Unichowo, Gostkowo, Dąbie

Zamówienie obejmuje oczyszczenie nawierzchni jezdni na odcinkach występowania ciągów pieszych/rowerowych wzdłuż przyległego do jezdni krawężnika oraz powierzchni zatok autobusowych, wysp separacyjnych, pola wyłączenia z ruchu w przybliżonej ilości **5 976mb x 0,7m= 4 183,20 m²** oraz nawierzchni ciągów pieszo-rowerowych w przybliżonej ilości **8 397,20 m²**.

2. RDW CHOJNICE

Zadanie 1 Pozimowe sprzątanie - miasto Brusy

POZIMOWE SPRZĄTANIE DRÓG WOJEWÓDZKICH W OBRĘBIE MIASTA BRUSY Z WYWOZEM ZANIECZYSZCZEŃ,

polegające na :

- jednokrotnym oczyszczeniu pozimowym ulic z wywozem nieczystości w ciągu dróg wojewódzkich nr 235 Korne – Chojnice i nr 236 Konarzyny - Brusy na terenie miasta Brusy po sezonach zimowych 2021/22 i 2022/23
 - ~ droga nr 235 Korne - Chojnice ulica Gdańska,
 - ~ droga nr 236 Konarzyny - Brusy ulice Chełmowska i Wojska Polskiego,
 - ~ łączna długość ulic 2,740 km,
 - ~ łączna powierzchnia chodników 2460 m².

Zadanie 2 Pozimowe sprzątanie - miasto Chojnice, DW nr 235 odcinek Klawkowo - Chojnice i DW nr 240 odcinek Chojnice - Silno

POZIMOWE SPRZĄTANIE DRÓG WOJEWÓDZKICH W OBRĘBIE MIASTA CHOJNICE, DW NR 235 ODCINEK KLAWKOWO – CHOJNICE i DW NR 240 ODCINEK CHOJNICE - SILNO Z WYWOZEM ZANIECZYSZCZEŃ,

polegające na :

- jednokrotnym oczyszczeniu pozimowym ulic z wywozem nieczystości w ciągu dróg wojewódzkich nr 212 Osowo Lęborskie - Bytów - Chojnice - Zamarte, nr 235 Korne -

Chojnice i nr 240 Chojnice - Świecie na terenie miasta Chojnice oraz drogi wojewódzkiej nr 235 Korne – Chojnice na odcinku Klawkowo – Chojnice i nr 240 Chojnice - Świecie na odcinku Chojnice - Silno po sezonach zimowych 2021/22 i 2022/23

- ~ droga nr 212 Osowo Lęborskie - Bytów - Chojnice - Zamarte ulice Bytowska, Strzelecka, Batorego, Plac Jagielloński, Szeroka, Plac Piastowski i Sępoleńska,
- ~ droga nr 235 Korne - Chojnice ulica Kościerska w Klawkowie i ulica Kościerska Chojnicach,
- ~ droga nr 240 Chojnice - Świecie ulica Tucholska Chojnicach i odcinek Chojnice – Silno (Pawłówko ulica Bydgoska, Pawłowo ulica Tucholska, Raclawki obręb skrzyżowania z zatokami autobusowymi i wybudowanie z zatokami autobusowymi, Silno ulica Główna),
- ~ łączna długość ulic 12,814 km,
- ~ łączna powierzchnia chodników 68295 m².

Zadanie 3 Pozimowe sprzątnię - miasto Czarne

POZIMOWE SPRZĄTANIE DRÓG WOJEWÓDZKICH W OBRĘBIE MIASTA CZARNE Z WYWOZEM ZANIECZYSZCZEŃ,

polegające na :

- jednokrotnym oczyszczeniu pozimowym ulic z wywozem nieczystości w ciągu dróg wojewódzkich nr 201 Gwda Mała - Barkowo i nr 202 Czarne - Rzeczenica na terenie miasta Czarne po sezonach zimowych 2021/22 i 2022/23
 - ~ droga nr 201 Gwda Mała - Barkowo ulice Szczecinecka, Młyńska, Kościuszki, Człuchowska i Plac Wolności,
 - ~ droga nr 202 Czarne - Rzeczenica ulice Plac Wolności, Zamkowa i Szosowa,
 - ~ łączna długość ulic 3,325 km,
 - ~ łączna powierzchnia chodników 7400 m².

Zadanie 4 Pozimowe sprzątnię - miasto Czernik

POZIMOWE SPRZĄTANIE DRÓG WOJEWÓDZKICH W OBRĘBIE MIASTA CZERNIK Z WYWOZEM ZANIECZYSZCZEŃ,

polegające na :

- jednokrotnym oczyszczeniu pozimowym ulic z wywozem nieczystości w ciągu drogi wojewódzkiej nr 237 Czernik - Tuchola - Mąkowsko na terenie miasta Czernik po sezonach zimowych 2021/22 i 2022/23
 - ~ droga nr 237 Czernik - Tuchola - Mąkowsko, ulice Targowa, Szkolna, Kościelna, 21 Lutego i Tucholska,
 - ~ łączna długość ulic 1,374 km,
 - ~ łączna powierzchnia chodników 9500 m².

Zadanie 5 Pozimowe sprzątnię - DW nr 188 odcinek Człuchów - Debrno

POZIMOWE SPRZĄTANIE DRÓG WOJEWÓDZKICH, DROGA WOJEWÓDZKA NR 188 CZŁUCHÓW – DEBRNO – ZŁOTÓW PIŁA NA ODCINKU CZŁUCHÓW – DEBRNO Z WYWOZEM ZANIECZYSZCZEŃ,

polegające na :

- jednokrotnym oczyszczeniu poziomym ulic z wywozem nieczystości w ciągu drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów - Piła na odcinku Człuchów - Debrzno po sezonach zimowych 2021/22 i 2022/23
 - ~ droga nr 188 Człuchów - Piła, droga w przekroju ulicznym na terenie miejscowości Człuchów ulica Plantowa, Dębica, Przytok, Mosiny, Myśligoszcz i Debrzno ulice Wojska Polskiego, Plac Pocztowy, Traugutta, Rynek, Harcerska i Kościuszki,
 - ~ łączna długość ulic 9,626 km,
 - ~ łączna powierzchnia chodników 51251 m².

Zadanie 6 Pozimowe sprzątanie - DW nr 212 odcinek Zielona Chocina - Ciecholewy

POZIMOWE SPRZĄTANIE DRÓG WOJEWÓDZKICH, DROGA WOJEWÓDZKA NR 212 OSOWO LĘBORSKIE – BYTÓW – CHOJNICE – ZAMARTE NA ODCINKU ZIELONA CHOCINA - CIECHOLEWY Z WYWOZEM ZANIECZYSZCZEŃ,

polegające na :

- jednokrotnym oczyszczeniu poziomym ulic z wywozem nieczystości w ciągu drogi wojewódzkiej nr 212 Osowo Lęborskie – Bytów – Chojnice – Zamarte na odcinku Zielona Chocina – Ciecholewy po sezonach zimowych 2021/22 i 2022/23
 - ~ droga nr 212 Osowo Lęborskie – Zamarte, droga w przekroju półulicznym na terenie miejscowości Zielona Chocina, Zielona Huta i Ciecholewy,
 - ~ łączna długość ulic 1,750 km,
 - ~ łączna powierzchnia chodników 16035 m².

3. RDW w GDAŃSKU

ZADANIE 1 – Jednorazowe pozimowe sprzątanie Obwód STEGNA

Długość krawężnika/korytek/zatok/wysp – odcinki zalegania mieszanki po ZUD:

1.Droga wojewódzka Nr 502 Stegna – Nowy Dwór Gdański

	Długość w mb	Współczynnik wysepek
Stegna	130 x 1,5	195 mb
Tujsk	50	
Rybinka - zatoka	85	
Żelichowo plus zatoki zatoka	250	
Nowy Dwór Gd.	120	

Razem droga 502 - 700 mb

2.Droga wojewódzka 501 (odcinek Mikoszewo – Piaski)

	Długość mb	Współczynnik wysepek
Mikoszewo	150	
Jantar	190	
Stegna	2750	
Sztutowo	3890	
Kąty Rybackie	1856	
Krynica Morska	1200	

Razem droga 501 - 10 036 mb
OGÓŁEM ZADANIE 1: 10 800 mb x 0,55 m , przyjęto 5 940 m²

ZADANIE 2 – Jednorazowe poziomowe sprzątnięcie Obwód PRZYWIDZ

Długość krawężnika/korytek/zatok/wysp – odcinki zalegania mieszanki po ZUD

1. Droga wojewódzka Nr 221 Gdańsk – Przywidz – Kościerzyna

	Długość m	Współczynnik wysepek
Kowale	945x1,3	1250 mb
Bąkowo	650	
Lublewo	2040	
Kolbudy	2680x1,3	3500 mb
Jodłowno	950	
Pomlewo	120 (zatoeki)	
Przywidz	3211x1,2	3850
Trzepowo	250 wraz ze skrzyżowaniem z drogą 233	250

Razem droga 221 - 12 610 mb

2. Droga wojewódzka Nr 233 Trzepowo – Mierzeszyn

Borowina	250	
Kierzkowo	290	
Bliziny	100 (2 zatoeki)	
Miłowo	80 (2 zatoeki)	
Mierzeszyn	300 (6 zatoek)	

Razem droga 233 - 1020 mb

OGÓŁEM ZADANIE 2 : 13 630 mb, przyjęto 6 815 m² oraz 145 wpustów

ZADANIE 3 – Jednorazowe poziomowe sprzątnięcie Obwód TRĄBKI WIELKIE

Długość krawężnika/korytek/zatok/wysp – odcinki zalegania mieszanki po ZUD

1. Droga wojewódzka Nr 222 Gdańsk – Godziszewo - Starogard Gdański - Skórcz

	Długość mb	Współczynnik wysepek
Borkowo krawężniki/korytko	2670	
Borkowo wyspy	148 x 1,3	192 mb
Straszyn krawężniki/korytko	4515	
Straszyn wyspy	818 x 1,0 558 x 1,3	818 mb 725 mb
Arciszewo krawężniki/korytko	420	
Arciszewo wyspy	96 x 1,0	96 mb

Rekcin krawężniki/korytko	410	
Rekcin wyspy	101 x 1,0	101 mb
Żuława krawężniki/korytko	230	
Żuława wyspy	134 x 1,0	134 mb
Jagatowo I krawężniki/korytko	145	
Jagatowo I wyspy	88 x 1,0	88 mb
Jagatowo II krawężniki/korytko	675	
Jagatowo II wyspy	307 x 1,0	307 mb
Kleszczewo krawężniki/korytko	1280	
Kleszczewo wyspy	201 x 1,0	201 mb
Trąbki Wielkie krawężniki/korytko	3250	
Trąbki Wielkie wyspy	382 x 1,4	~535 mb
Gołębiewo Wielkie krawężniki/korytko	1455	
Gołębiewo Wielkie wyspy	39 x 1,3	39 mb

Gołębiewo Średnie krawężniki/korytko	1430	
Gołębiewo Średnie wyspy	91 x 1,3 132 x 1,3	~118 mb ~172 mb
Gołębiewko krawężniki/korytko	1300	

Razem droga 222 - 21 306 mb

2. Droga wojewódzka Nr 226 Nowa Karczma – Mierzeszyn – Pruszcz Gdański-Przejazdowo (odcinek Mierzeszyn – Pruszcz Gdański)

	Długość mb	Współczynnik wysepek
Mierzeszyn krawężniki	1400	
Domachowo	100 (2 zatoki)	
Warcz	220 (4 zatoki)	
Kleszczewo	100 (2 zatoki)	
Jagatowo krawężniki/korytko	1900	
Świńcz krawężniki/korytko	900 x 1,2	1080 mb
Wojanowo - rondo krawężniki	700	
Pruszcz Gdański krawężniki/korytko	ul. Zastawna z rondem - 1600	

Razem droga 226 - 7 100 mb

OGÓŁEM ZADANIE 3 : 28 056 mb, przyjęto 14 028 m² oraz 445 wpustów

ZADANIE 4 – Jednorazowe pozimowe sprzątnięcie Obwód PRUSZCZ GDAŃSKI :

Długość krawężnika/korytek/zatok/wysp – odcinki zalegania mieszanki po ZUD

1. Droga wojewódzka Nr 227 Pruszcz Gdański – Trutowy – Cedry Małe

	Długość m	Współczynnik wysepek
Pruszcz Gdański	2300 str. lewa 2300 str. prawa krawężniki przy wyspach – 1075 x 1,3	Przyjęto 1403 mb
Grabiny Zameczek	180	
Trutnowy	120 60 (zatoka autobusowa)	
Cedry Wielkie i Cedry Małe	190 90 130 60 (waga) 8 x 60 = 480 (zatoki aut.) 660 krawężniki przy wyspach 161+148 = 309 x 1,4	przyjęto 430 mb

Razem droga 227 - 8 403 mb

**2. Droga wojewódzka Nr 226 Nowa Karczma – Mierzeszyn – Pruszcz Gdański –
Przejazdowo (odcinek Pruszcz Gdański – Przejazdowo)**

	Długość w mb	Współczynnik wysepek
Pruszcz Gdański	ul. Chopina z rondem – 3100 ul. Kopernika z trzema rondami - 3550	
Rokitnica	1100	
Mokry Dwór	980	
Wiślina	520	
Dziewięć Włók	480 łącznie ze ściekiem trójkątnym	
Przejazdowo (stara DK 7)	774 x 1,3 100 – ściek trójkątny (prawo skręt przy Biedronce)	1006

Razem droga 226 - 10 836 mb

3. Droga wojewódzka Nr 501 Przejazdowo - Gdańsk – Mikoszewo - Krynica Morska - Piaski

	Długość m	Współczynnik wysepek
Przejazdowo (stara DK7)	1408 x 1,3	1830 mb

Bogatka	60	
Wiślinka – skrzyżowanie z ulica Szkolną	1030 x 1.3	1350 mb
Wiślinka – od ulicy Wałowej do mostu	1300	

Razem droga 501 - 4 540 mb

OGÓLEM: 23 779 mb – przyjęto 24 000 mb = 12 000 m² + 262 wpusty uliczne

4. RDW KARTUZY

ZADANIE 1 Jednorazowe poziomowe sprzątanie teren powiatu kartuskiego

Tabela 1 . Lokalizacja i długości odcinków **dróg miejskich** objętych zamówieniem

Nr	Lokalizacja robót				Długość odcinka [m]	liczba stron przy jezdni	Zakładana powierzchnia sprzątania [m ²] [kol.5x6x8]	szerokość sprzątania [m]
	Droga wojewódzka	Miejscowość	km					
			Od	Do				
1	2	3	4		5	6	7	8
1	211	Kartuzy ul. Wzgórze Wolności [L]	64+500	64+810	310	1	155	0,5
2	211	Kartuzy ul. Wzgórze Wolności [P+L]	64+810	65+865	1055	2	1055	0,5
3	211	Plac Św. Brunona [P+L]	65+865	65+980	115	2	115	0,5
4	211	Kartuzy ul. Jeziorna [P+L]	65+980	66+217	237	2	237	0,5
5	211	Kartuzy ul. Gdańska [P+L]	66+217	67+020	803	2	803	0,5
6	224	Kartuzy ul. Kościerska [P+L]	40+285	41+105	820	2	820	0,5
7	228	Kartuzy ul. Zamkowa [L]	54+410	54+520	110	1	55	0,5
8	228	Kartuzy ul. Zamkowa [P+L]	54+520	55+885	1365	2	1365	0,5
9	228	Kartuzy ul. Jeziorna [P+L]	55+885	56+075	190	2	190	0,5
10	224 211	Obwodnica Kartuz bez ul. Węglowej	0+145	3+959	1829	2	1829	0,5
Razem drogi miejskie						Σ[m²]	6642	

Tabela 2 . Lokalizacja i długości odcinków **dróg zamiejskich** objętych zamówieniem

Nr	Lokalizacja robót				Długość odcinka [m]	liczba stron przy jezdni	Zakładana powierzchnia sprzątania [m ²] [kol. 5x6x8]	szerokość sprzątania [m]
	Droga	Miejscowość	km					
			Od	Do				
1	2	3	4		5	6	7	8
1	211	Gowidlino [L+P]	36+960	37+250	290	2	290	0,5
2	211	Puzdrowo [L+P]	41+299	42+050	751	2	751	0,5
3	211	Puzdrowo [P]	42+300	43+110	810	1	405	0,5
4	211	Sierakowice [P]	43+110	43+610	500	1	250	0,5
5	211	Sierakowice [L]	43+610	43+690	80	1	40	0,5
6	211	Sierakowice [P+L]	43+690	44+810	1120	2	1120	0,5
7	211	Sierakowice [L]	45+020	45+440	420	1	210	0,5
8	211	Dzierżążno [P+L]	67+900	68+038	138	2	138	0,5
9	211	Kartuzy - Żukowo	64+000	75+282		2	6546,5	0,5

10	211	Mojusz – Kartuzy	49+050	63+270		2	14180	0,5
11	214	Poreby [P]	53+050	54+350	1300	1	650	0,5
12	214	Sierakowice [P+L]	54+350	55+250	900	2	900	0,5
13	214	Puzdrowo [P+L]	58+780	59+080	300	2	300	0,5
14	214	Puzdrowo [P]	59+080	59+630	550	1	275	0,5
15	214	Stężycza [P+L]	76+350	77+100	750	2	750	0,5
16	218	Chwaszczyno [P]	4+787	5+047	260	1	130	0,5
17	218	Chwaszczyno [P+L]	1+890	3+367	1477	2	1477	0,5
18	224	Pomieczyno [L]	23+965	24+140	175	1	87,5	0,5
19	224	Pomieczyno [P+L]	24+140	24+300	160	2	160	0,5
20	224	Pomieczyno [P]	24+300	24+360	60	1	30	0,5
21	224	Przodkowo [P]	31+145	31+225	80	1	40	0,5
22	224	Przodkowo [P+L]	31+225	31+880	655	2	655	0,5
23	224	Przodkowo [P]	31+880	32+000	120	1	60	0,5
24	224	Grzybno [proj.]	37+522	37+899	1149	1	574,5	0,5
25	224	Kosowo	29+682	33+464	498,91	1	249,46	0,5
26	224	Kosowo pow. wyspy	33+420	33+594	187,78	1	187,78	1,0
27	224	Somonino [P]	45+383	45+491	108	1	54	0,5
28	224	Kiełpino [L]	45+275	45+353	78	1	39	0,5
29	224	Kiełpino [P]	45+335	45+383	48	1	24	0,5
30	224	Somonino [L]	45+486	48+300	2814	1	1407	0,5
31	224	Somonino [P]	45+720	45+770	50	1	25	0,5
32	224	Somonino [P]	46+040	46+580	540	1	270	0,5
33	224	Somonino [P]	46+680	47+040	360	1	180	0,5
34	224	Somonino [P]	47+415	47+446	31	1	15,5	0,5
35	224	Somonino [P]	47+720	47+745	25	1	12,5	0,5
36	224	Egiertowo [P]	51+920	52+020	100	1	50	0,5
37	228	Ręboszewo [P]	47+760	49+020	260	1	130	0,5
38	228	Brodnica Górna [P+L]	45+130	45+200	70	2	70	0,5
39	228	Złota Góra [P+L]	46+000	46+150	150	2	150	0,5
40	228	Klukowa Huta [P+L]	31+600	31+930	500	1	250	0,5
41	228	Sulęczyno [P+L]	23+165	23+455	480	1	240	0,5
Razem drogi zamiejskie						Σ[m2]	32 274	

Tabela 3. Lokalizacja i długości chodników dróg miejskich objętych zamówieniem

Nr	Lokalizacja robót				Długość odcinka [m]	liczba stron przy jezdni	Zakładana powierzchnia sprzątania [m2] [kol.5x6x8]	Szerokość sprzątania 0,5x2 [m]
	Droga wojewódzka	Miejscowość	km					
			Od	Do				
1	2	3	4		5	6	7	8
1	211	Kartuzy ul. Wzgórze Wolności [L]	64+500	64+810	310	1	310	1
2	211	Kartuzy ul. Wzgórze Wolności [P+L]	64+810	65+865	1055	2	2110	1
3	211	Kartuzy ul. Wzgórze Wolności [P]	61+640	61+860	220	1	220	1
4	211	Plac Św. Brunona [P+L]	65+865	65+980	115	2	230	1
5	211	Kartuzy ul. Jeziorna [P+L]	65+980	66+217	237	2	474	1

6	211	Kartuzy ul. Gdańska [P+L]	66+217	67+040	823	2	1646	1
7	224	Kartuzy ul. Kościerska [P+L]	40+285	41+105	820	2	1640	1
8	228	Kartuzy ul. Zamkowa [L]	54+410	54+520	110	1	110	1
9	228	Kartuzy ul. Zamkowa [P+L]	54+520	55+885	1365	2	2730	1
10	228	Kartuzy ul. Jeziorna [P+L]	55+885	56+075	190	2	380	1
Obwodnica Kartuz								
11	224	Odcinek od Grzybna do Ronda z ul. Węglową i 3-go maja	00+430	1+430	1430	1	1430	1
12	224	Odcinek od Grzybna do Ronda z ul. Węglową i 3-go maja	0+000	0+087	870	1	870	1
13	211, 224	Odcinek od Grzybna do Ronda z ul. Węglową i 3-go maja			848	1	848	1
Razem drogi miejskie						Σ [m ²]	12 998,00	

Tabela 4 . Lokalizacja i długości chodników dróg zamiejskich objętych zamówieniem

Nr	Lokalizacja robót				Długość odcinka [m]	liczba stron przy jezdni	Zakładana powierzchnia sprzątania [m ²] [kol.5x6x8]	Szerokość sprzątania 0,5x2 [m]
	Droga	Miejscowość	km					
			Od	Do				
1	2	3	4		5	6	7	8
1	211	Gowidlino [P]	36+295	36+865	570	1	570	1
2	211	Gowidlino [L+P]	36+865	37+360	495	2	990	1
3	211	Gowidlino [P]	37+360	37+460	100	1	100	1
4	211	Puzdrowo [L+P+ proj.]	41+209	42+300	2093	1	2093	1
5	211	Puzdrowo [P]	42+300	43+110	810	1	810	1
6	211	Sierakowice [P]	43+275	43+610	335	1	335	1
7	211	Sierakowice [P+L]	43+610	44+810	120	2	240	1
8	211	Sierakowice [L]	44+810	45+440	630	1	630	1
21	211	Kartuzy - Żukowo	69+450	78+100	10507	1	10507	1
22	211	Mojusz - Kartuzy	49+050	63+270	8004	1	8004	1
23	214	Mściszewice [P]	64+300	64+930	630	1	630	1
24	214	Mściszewice [L]	64+430	64+480	50	1	50	1
25	214	Mściszewice [L]	64+570	64+765	195	1	195	1
26	214	Poręby [P]	53+050	54+350	1300	1	1300	1
27	214	Sierakowice [P+L]	54+350	55+250	900	2	1800	1
28	214	Puzdrowo [P+L]	58+780	59+080	300	2	600	1
29	214	Puzdrowo [P]	59+080	59+630	550	1	550	1
30	214	Dubowo [L]	73+804	73+934	130	1	130	1
31	214	Stężycza [P]	76+250	76+350	100	1	100	1
32	214	Stężycza [P+L]	76+350	77+100	750	2	1500	1
33	214	Stężycza [L]	77+100	77+330	230	1	230	1
34	218	Chwaszczyno [P]	1+630	1+890	260	1	260	1
35	218	Chwaszczyno [P+L]	1+890	3+009	1190	2	2380	1

36	218	Chwaszczyno [P+L]	2+876	4+841	1965	1	1965	1
37	224	Pomieczyno [L]	23+965	24+050	85	1	85	1
38	224	Pomieczyno [P+L]	24+050	24+100	240	2	480	1
39	224	Pomieczyno [L]	24+100	24+140	80	1	80	1
40	224	Pomieczyno [P+L]	24+140	24+300	160	2	320	1
41	224	Pomieczyno [P]	24+300	24+360	60	1	60	1
42	224	Przodkowo [P]	31+135	31+225	90	1	90	1
43	224	Przodkowo [P+L]	31+225	31+880	655	2	1310	1
44	224	Przodkowo [P]	31+880	32+000	120	1	120	1
45	224	Przodkowo [P+L+oś]	33+369	33+464	90	2	365,9	1
46	224	Kosowo [L]	33+300	33+420	120	1	120	1
47	224	Kosowo [L]	33+340	33+420	80	1	80	1
48	224	Grzybno [proj.]	37+522	37+899	893	1	893	1
49	224	Somonino [P lub L]	45+335	46+410	175	1	175	1
50	224	Somonino [P+L]	46+410	46+585	175	2	350	1
51	224	Somonino [L]	46+585	46+795	210	1	210	1
52	224	Somonino [P+L]	46+795	47+460	665	2	1330	1
53	224	Egiertowo [P]	51+920	52+020	100	1	100	1
54	228	Ręboszewo [P]	47+760	49+020	260	1	260	1
55	228	Brodnica Górna [P+L]	45+130	45+200	70	2	140	1
Razem drogi zamiejskie						Σ [m ²]	42 537,90	

Tabela 5 . Lokalizacja i liczba kraterk ściekowych objętych zamówieniem

LP	Lokalizacja robót		Liczba kraterk do oczyszczenia
	Droga Wojewódzka	Miejscowość	
1	211	Puzdrowo	18
2	211	Sierakowice	33
3	211	Miechucino	6
4	211	Garcz	5
5	211	Łapalice	2
6	211	Kartuzy ul. Wzgórze Wolności	29
7	211	Kartuzy Plac Brunona	
8	211	Kartuzy ul. Jeziorna	
9	211	Kartuzy ul. Gdańska	12
10	211	Kartuzy - Żukowo	246
11	214	Tuchlino	6
12	214	Stężyca	19
13	218	Osowa - Chwaszczyno	50
14	224	Pomieczyno	3
15	224	Wilanowo	1
16	224	Przodkowo	6
17	224	Kobysewo	1
18	224	Grzybno	10
19	224	Kartuzy ul. Węglowa	24
20	224	Kartuzy ul. Kościerska	24
21	224	Kiełpino	4
22	224	Somonino	41
23	224	Egiertowo	1
24	228	Kartuzy ul. Kościerska	25
Łączna liczba kraterk do oczyszczenia			566

Tabela nr 1, 2,

1. Przyjęto sprzątanie jednorazowe dróg w ilości rok 2022 -**38 916,00 m²**
2. Przyjęto sprzątanie jednorazowe dróg w ilości rok 2023 -**38 916,00 m²**

Tabela nr 3, 4,

1. Przyjęto sprzątanie jednorazowe chodników w ilości rok 2022 – **55 536 m²**
2. Przyjęto sprzątanie jednorazowe chodników w ilości rok 2023 – **55 536 m²**

Tabela nr 5

1. Przyjęto jednorazowe oczyszczenie wpustów i krat kanalizacji deszczowej w ilości rok 2022- **566 szt.**
2. Przyjęto jednorazowe oczyszczenie wpustów i krat kanalizacji deszczowej w ilości rok 2023- **566 szt.**

Sprzątanie pasa drogowego

- Droga 211 –odc. od km 33+143 (Rokiciny) granica z RDW Bytów do km 75+580 (Żukowo) dł. 42,44 km (L+P)
- Droga 224 – odc. od km 22+949 Pomieczyno do km 65+835 Nowa Karczma- skrzyżowanie z DW-221 dł. 42,89 km (L+P)
- Droga 228 Kartuzy – Bytów dł. 33,60 km (L+P)
- Droga 214 Skrzyszewo – Kościerzyna dł. 39,14 (L+P)
- Droga 218 Gdańsk - Krokowa dł. 3,56 9 (L+P)

Razem 162 km**Zakres robót do wykonania obejmuje :**

- sprzątanie pasa drogowego z nieczystości stałych (śmieci wyrzucanych przez podróżnych, starych opon, puszek, kartonów, złomu, suchych gałęzi itp.) do worków plastikowych lub bezpośrednio na środek transportowy,
- wywiezienie zebranych nieczystości na wysypisko (utylicacja na koszt Wykonawcy).

PODSTAWA PŁATNOŚCI:

Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za 1 m² i 1 km ustaloną dla danej pozycji formularza cenowego.

ZADANIE 2 Jednorazowe pozimowe sprzątanie teren powiatu kościerskiego**Tabela 1 . Lokalizacja i długości odcinków dróg miejskich objętych zamówieniem**

Nr	Tab. 1. Lokalizacja robót				Długość odcinka [m]	liczba stron przy jezdni	Zakładana powierzchnia sprzątania [m ²] [kol.5x6x8]	szer. sprzątania
	Droga	Miejscowość	Pikietaż					
			Od	Do				
1	2	3	4		5	6	7	8
1	214	Kościerzyna ul. Kartuska, Szopińskiego [P+L]	84+559	86+037	1478	2	1478	0,5
2	214	Pola martwe	-	-			980	
3	214	Kościerzyna ul. Klasztorna	87+300	88+660	1360	2	1360	0,5
4	221	Kościerzyna ul. Przemysłowa	53+275	53+520	120	1	60	0,5

5	DK-20	Kościerzyna, ul. Wojska Polskiego (łącznie z azyłami i rondami)	259+800	261+210	1410,0	2	2321,50	0,5
Razem drogi miejskie						Σ [m2]	6199,50	

Tabela 2. Lokalizacja i długości odcinków **dróg zamiejskich** objętych zamówieniem

Nr	Lokalizacja robót				Długość odcinka [m]	liczba stron przy jezdni	Zakładana powierzchnia sprzętania [m2] [kol.5x6x8]	szer. sprzętania
	Droga	Miejscowość	km					
			Od	Do				
1	2	3	4		5	6	7	8
1	214	Skorzewo [P+L]	81+400	81+440	40	2	40	0,5
2	214	Skorzewo [L]	81+440	81+470	30	1	15	0,5
3	214	Chwarzenko [L]	100+340	100+610	270	1	135	0,5
4	214	Stara Kiszewa [L]	103+200	103+380	180	1	90	0,5
5	214	Stara Kiszewa [P+L]	103+380	104+400	1020	2	1020	0,5
6	221	N. Karczma	38+750	39+700	950	2	950	0,5
7	224	N. Karczma	66+015	66+150	135	1	67,5	0,5
8	224	N. Karczma	65+895	66+100	205	1	102,5	0,5
9	224	N. Karczma	66+100	66+280	180	2	180	0,5
10	221	Mały Klincz [P] (zatoka)	49+050	49+100	50	1	25	0,5
11	221	Nowy Klincz [L] (zatoka)	50+515	50+565	50	1	25	0,5
12	221	Lubań [P+L]	42+285	42+435	85	2	85	0,5
13	224	Lubieszyn [projekt]	69+520	69+864	207,9	1	103,95	0,5
14	235	Lipuska Huta	7+780	8+030	262	1	131	0,5
15	235	Kalisz [L]	11+292	11+780	488	1	244	0,5
16	235	Kalisz [P]	11+395	11+635	240	1	120	0,5
17	235	Dziemiany [P]	15+730	15+910	180	1	90	0,5
18	235	Dziemiany [P+L]	16+380	16+630	250	2	250	0,5
19	235	Raduń [proj.]	20+225	20+585	1466	1	733	0,5
Razem drogi zamiejskie						Σ [m2]	4 406,95	

Tabela 3 . Lokalizacja i długości **chodników dróg miejskich** objętych zamówieniem

Nr	Lokalizacja robót				Długość odcinka [m]	liczba stron przy jezdni	Zakładana powierzchnia sprzętania [m2] [kol.5x6x8]	Szerokość sprzętania 0,5x2 [m]
	Droga	Miejscowość	km					
			Od	Do				
1	2	3	4		5	6	7	8
1	214	Kościerzyna ul. Kartuska, Szopińskiego [P lub L]	84+559	86+037	2296	1	2296	1
2	214	Kościerzyna ul. Klasztorna [L]	87+300	88+660	1360	1	1360	1

3	221	Kościerzyna ul Przemysłowa	52+685	53+520	835	1	835	1
4	214,221	ul. Wojska Polskiego	259+800	261+210	1410	2	12482	Przyjęto całą powierzchnię sprzątnięcia
Razem drogi miejskie						Σ [m ²]	16 973,00	

Tabela 4. Lokalizacja i długości **chodników dróg zamiejskich** objętych zamówieniem

Nr	Lokalizacja robót				Długość odcinka [m]	liczba stron przy jezdni	Zakładana powierzchnia sprzątnięcia [m ²] [kol.5x6x8]	Szerokość sprzątnięcia 0,5x2 [m]
	Droga	Miejscowość	km					
			Od	Do				
1	2	3	4		5	6	7	8
1	214	Skorzewo [P+L]	81+400	81+440	40		80	1
2	214	Skorzewo [L]	81+440	81+520	80	1	80	1
3	214	Chwarzenko [P+L]	100+340	100+610	270	2	540	1
4	214	Chwarzenko (L) element odwodnienia) korytka bet.	101+850	101+950	100		30	
5	214	Stara Kiszewa [L]	103+050	103+315	265	1	265	1
6	214	Stara Kiszewa [P]	103+380	103+450	70	1	70	1
7	214	Stara Kiszewa [P+L]	103+450	103+890	440	2	880	1
8	214	Stara Kiszewa [L]	104+110	104+400	290	1	290	1
9	224	Nowa Karczma [L]	66+015	66+150	135	1	135	1
10	224	Nowa Karczma [P]	65+895	66+100	205	1	205	1
11	224	Nowa Karczma [L]	66+100	66+280	180	2	360	1
12	221	Nowa Karczma [P]	38+750	39+650	900	1	900	1
13	221	Nowa Karczma [L]	38+750	39+700	950	1	950	1
14	221	M. Klincz [P] (zatoka)	49+050	49+100	5	1	5	1
15	221	N. Klincz [L]	50+515	50+660	145	1	145	1
16	221	N. Klincz [P+L]	50+660	50+790	130	2	260	1
17	221	N. Klincz [L]	50+790	50+935	145	1	145	1
18	221	Lubań [P lub L]	42+285	42+435	150	1	150	1
19	224	Lubieszyn [projekt]	69+520	69+864	344	1	344	1
20	235	Kalisz [P+L]	11+390	11+630	240	2	480	1
21	235	Kalisz [L]	11+630	11+765	135	1	135	1
22	235	Dziemiany [P]	15+730	15+820	90	1	90	1
23	235	Dziemiany [L]	16+380	16+440	60	2	120	1
24	235	Dziemiany [P+L]	16+440	16+510	70	2	140	1
25	235	Dziemiany [L]	16+510	16+630	120	1	120	1
26	235	Raduń [proj.]	20+000	20+585	1074,5	1	1074,5	1
Razem drogi zamiejskie						Σ [m ²]	7 993,50	

Tabela 5 . Lokalizacja i liczba krtek ściekowych objętych zamówieniem

Nr	Lokalizacja robót		Liczba krtek do oczyszczenia
	Droga	Miejscowość	
1	214	Kościerzyna ul. Kartuska	23

2	214	Stara Kiszewa	13
3	221	Nowa Karczma	70
4	221	Kościerzyna ul. Przemysłowa	1
5	235	Kalisz	4
6	235	Dziemiany	7
7	235	Raduń	24
Łączna liczba krat do oczyszczenia			142

Tabela nr 1, 2

1. Przyjęto sprzątanie jednorazowe dróg w ilości rok 2022 – **10 605,95 ~10606 m²**
2. Przyjęto sprzątanie jednorazowe dróg w ilości rok 2023 – **10 605,95 ~10 606 m²**

Tabela nr 3, 4

1. Przyjęto sprzątanie jednorazowe chodników w ilości rok 2022 – **24 966,50 ~24 967 m²**
2. Przyjęto sprzątanie jednorazowe chodników w ilości rok 2023 – **24 966,50 ~24 967 m²**

Tabela nr 5

1. Przyjęto jednorazowe oczyszczenie wpustów i krat kanalizacji deszczowej w ilości rok 2022 - **142 szt.**
2. Przyjęto jednorazowo oczyszczenie wpustów i krat kanalizacji deszczowej w ilości rok 2023 - **142 szt.**

Sprzątanie pasa drogowego

- Droga 214 Kościerzyna-Stara Kiszewa – Góra dł. 32,931 km (L+P)
- Droga 221 Kościerzyna – Trzepowo dł. 21,498 km (L+P)
- Droga 224 Nowa Karczma – Dekka dł. 13,050 km (L+P)
- Droga 226 Nowa Karczma - Guzy dł. 7,732 (L+P)
- Droga 235 Korne – Lamk dł. 22,134 (L+P)
- Droga Krajowa nr 20 dł. 5,635 (L+P)

Razem 103,0 km

Zakres robót do wykonania obejmuje :

- sprzątanie pasa drogowego z nieczystości stałych (śmieci wyrzucanych przez podróżnych, starych opon, puszek, kartonów, złomu, suchych gałęzi itp.) do worków plastikowych lub bezpośrednio na środek transportowy,
- wywiezienie zebranych nieczystości na wysypisko (utylicacja na koszt Wykonawcy).

PODSTAWA PŁATNOŚCI:

Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za 1 m² i 1 km ustaloną dla danej pozycji formularza cenowego.

5. RDW LEBORK

Zadanie 1: Pozimowe sprzątanie DW nr 203 odc. Wodnica-Ustka

Droga	Lokalizacja	lokalizacja		długość (km)	Powierzchnia (m ²)
		od km	do km		
1.	2.	3.	4.	5.	6.
m. Wodnica					
203	Jezdnia 894 mb x 0,5 m x 2 strony = 894 m ² zatoke autobusowe - strona L sztuk 1 – 112,0 m ² powierzchnia zabrukowana na rondzie – pierścień + wyspy – 206,0 m ² oczyszczenie 48 szt. wpustów ulicznych w Wodnicy	65+928	66+822	0,894	1 212,00
	Chodniki, ścieżki rowerowe i ciągi pieszo rowerowe	65+928	66+822	0,894	4 440,00
m. Ustka					
203	Jezdnia 1471 mb x 0,5 m x 2 strony = 1 471 m ² zatoke autobusowe - strona P+L sztuk 5 – 560,0 m ² powierzchnia zabrukowana na rondach – pierścienie + wyspy – 500,0 m ² oczyszczenie 88 szt. wpustów ulicznych w Ustce	66+822	68+293	1,471	2 531,00
	Chodniki, ścieżki rowerowe i ciągi pieszo rowerowe	66+822	68+293	1,471	8 085,00
Ogółem powierzchnia do sprzątania:					16 258,00

Zadanie 2: Pozimowe sprzątnięcie DW nr 213 odc. Siemianice-Swochowo

Droga	Lokalizacja	lokalizacja		długość (km)	Powierzchnia (m ²)
		od km	do km		
1.	2.	3.	4.	5.	6.
m. Siemianice					
213	Jezdnia odc. od skrzyż. z ul. Miejską do skrzyż. z ul. Szkolną zatoeki autobusowe - strona L+P sztuk 5 – 570,0 m ² oczyszczenie 47 szt. wpustów ulicznych w Siemianicach	3+467	4+816	1,349	1 919,00
	chodniki i ścieżka rowerowa - strona prawa odc. od skrzyżowania z ul. Miejską do końca wiaduktu kolejowego o powierzchni 1 518 m ²	3+467	4+080	0,613	6 611,00
	odc. od końca wiaduktu kolejowego do skrzyżowania z ul. Szkolną o powierzchni 1 247 m ²	4+080	4+765	0,685	
	chodniki - strona lewa od ul. Miejskiej do końca boiska sportowego szkoły o powierzchni 3 846 m ²	3+467	5+070	1,603	
odcinek Siemianice - Swochowo					
213	chodniki - strona lewa od lasu przed tablicą m. Siemianice do skrzyżowania z drogą gminną do m. Swochowo wraz z peronem zatoeki	5+249	6+389	1,140	2 925,00
	zatoeka autobusowa - strona L-szt.1			x	112,00
Ogółem powierzchnia do sprzątnięcia:					11 567,00

Zadanie 3: Pozimowe sprzątnięcie DW nr 214 odc. Lębork – Nowa Wieś Lęborska

Droga	Lokalizacja	lokalizacja		długość (km)	powierzchnia (m ²)
		od km	do km		
1.	2.	3.	4.	5.	6.
m. Nowa Wieś Lęborska					
214	Jezdnia <i>od początku zatoeki autobusowej przed skrzyżowaniem do „byłego POM-u” do granicy m. Lęborka</i>	25+800	27+170	1,370	1 370,00
	Chodniki Strona P+L: <i>od początku zatoeki autobusowej przed skrzyżowaniem do „byłego POM-u” do granicy m. Lęborka</i>	25+800	28+033	2,233	5 221,00
	zatoeki autobusowe - strona L+P - sztuk 5			x	536,00
m. Lębork					

214	Jezdnia – ulice: Kossaka, Al. Niepodległości, Zwycięstwa, B. Krzywoustego				
	od „wjazdu do cegielni – brama nr 2” do skrzyżowania z ul. Obrońców Wybrzeża (jezdnia + ściek kamienny w tunelu wraz z wpustami kanalizacji deszczowej – 20 szt.)	28+510	32+400	3,890	3 890,00
	Chodniki – ulice: Kossaka, Al. Niepodległości, Zwycięstwa, B. Krzywoustego				
	Chodniki ścieżka rowerowa str. P+L od granicy m. Lęborka do skrzyżowania z ul. Obrońców Wybrzeża (wraz z drogą manewrową na ul. Zwycięstwa) i schodami na moście Al. Niepodległości i w tunelu ul. Zwycięstwa	28+510	32+400	3,890	25 957,00
	zatoki autobusowe - strona L+P -szt. 16:			x	1 916,00
powierzchnia jezdni i zatok do sprzątnia:				7 712,00	
powierzchnia ciągów pieszo – rowerowych i schodów do sprzątnia:				31 178,00	
Ogółem powierzchnia do sprzątnia:				38 890,00	

6. RDW PUCK

Zadanie 1 – droga wojewódzka nr 216 (Reda-Hel) odc. Reda – Swarzewo

m. Reda - ul.Pucka	-	3.105m x 0,5m = 1.552,5m ²
Rekowska Górka	-	3.340m x 0,5m = 1670 m ²
m. Rekowo, Wedlino, Sławutówko	-	1.890m x 0,5m = 945m ²
m. Celbowo, Swarzewo	-	1.440m x 0,5m = 720m ²
m. Puck – ul.Helska	-	1.637m x 0,5m = 818,5m ²
rondo Gnieźdźewo		600m x 0,5m = 300m ²
skrzyżowanie na Połchowo dr. powiatowa nr P-1515G	-	400m x 0,5m = 200m ²
skrzyżowanie na Żelistrzewo dr. pow. nr P-1513G	-	400m x 0,5m = 200m ²

6 406m²

Razem zadanie 1:

Łączna powierzchnia ulic – 6 406m²

powierzchnia chodników i innych elementów wykonanych z kostki – 25 388m²

Zadanie 2 - droga wojewódzka nr 216 (Reda-Hel) odc. Kuźnica - Hel

Kuźnica – ul.Helska	-	1.896m x 0,5m = 948m ²
Jastarnia – ul.Mickiewicza	-	7.628m x 0,5m = 3.814m ²
Jurata - Mickiewicza	-	2.770m x 0,5m = 1.385m ²
Hel - ul.Dworcowa	-	600m x 0,5m = 300m ²

6 447m²

Razem zadanie 2:

Łączna powierzchnia ulic – 6 447m²

powierzchnia chodników i innych elementów wykonanych z kostki – 18 601m²

Zadanie 3 - droga wojewódzka nr 218 (Gdańsk-Krokowa) odc. Chwaszczyno - Wejherowo

m. Wejherowo	-	4.250m x 0,5m = 2.125m ²
odc. Koleczkowo – Chwaszczyno	-	8.888m x 0,5m = 4.444m ²
<hr/>		
6 569m²		

powierzchnia chodników i innych elementów wykonanych z kostki – 39 876m²

oraz droga wojewódzka nr 224 (Wejherowo- Kartuzy) odc. Wejherowo – Łebno

m. Sopieszyno	-	420m x 0,5m = 210m ²
m. Przetoczyno	-	1000m x 0,5m = 500m ²
m. Szemud	-	980m x 0,5m = 490m ²
m. Łebno	-	600m x 0,5m = 300m ²
<hr/>		
1500m²		

nie obejmuje chodników i innych elementów wykonanych z kostki

Razem zadanie 3:

Łączna powierzchnia ulic – 8 069m²

powierzchnia chodników i innych elementów wykonanych z kostki – 39 876m²

Zadanie 4 - droga wojewódzka nr 100 (Rumia-Pierwoszyño) i 101 (Kosakowo – Pierwoszyño)

m. Rumia – ul.Starowiejska, I Dywizji WP, Dąbrowskiego- 5.546m x 0,5m = **2 773m²**

powierzchnia chodników i innych elementów wykonanych z kostki – 10 080m²

m. Kosakowo	-	611m x 0,5m = 305,5m ²
m.Pierwoszyño	-	710m x 0,5m = 355m ²
<hr/>		
660,5m²		

nie obejmuje chodników i innych elementów wykonanych z kostki

Razem zadanie 4:

Łączna powierzchnia ulic – 3 433,50m²

powierzchnia chodników i innych elementów wykonanych z kostki – 10 080m²

Zadanie 5 - droga wojewódzka nr 213 (Słupsk – Celbowa) odc. Starzyno – Żelazno

m. Starzyno i Kłanino	-	1.319m x 0,5m = 659,5m ²
m. Minkowice i Krokowa	-	1.543m x 0,5m = 771,5m ²
m. Żarnowiec	-	1.960m x 0,5m = 980 m ²
m.Wierzchucino	-	1.525m x 0,5m = 762,5m ²

m. Choczewo - 2.210m x 0,5m = 1.105 m²
 m. Żelazno - 1.694m x 0,5m = 847 m²
 oraz droga wojewódzka nr 218 w (Gdańsk – Krokowa) w m. Krokowa
 – 650m x 0,5m = 325 m²

5 450,5m²

nie obejmuje chodników i innych elementów wykonanych z kostki

Razem zadanie 5:

Łączna powierzchnia ulic – 5 450,5m²

7. RDW STAROGARD GDAŃSKI

Zadanie 1 - Pozimowe sprzątnięcie DW 222, DW 222 / DW 229 oraz DW 214 i DW 231 w granicach miasta Skórcz

Pow. 47 480 m² + 100 szt. studzienek wpustów ulicznych

m. Starogard Gdański

Nazwa odcinka (ULICE)	Pow. (m²)
str. L 40 + 990 – 42 + 680 (ul. Gdańska)	1 180
str. Pr 41 + 010 – 42 + 680 (ul. Gdańska)	1 170
* obręb SK z ulicami podporządkowanymi o naw. bitumicznej	400
* powierzchnie przy „wysepkach”	65
str. L i Pr. 42 + 680 – 43 + 360 (ul. Niepodległości)	950
* powierzchnie przy „wysepkach” GALERIA Neptun	70
str. L i Pr. 43 + 360 – 44 + 110 (ul. Pomorska)	1 050
* obręb SK z ulicami podporządkowanymi o nawierzchni bitumicznej	350
str. L i Pr. 44 + 110 – 44 + 950 (ul. Peplińska do Zakładu Energetycznego)	1 180
* obręb SK z ulicami podporządkowanymi o nawierzchni bitumicznej	150
Rondo „Solidarności”	300
RAZEM ULICE:	6 865 m²

<u>Nazwa odcinka (CHODNIKI)</u>	Pow. (m²)
str. Pr od Stacji Paliw do wiaduktu 41 + 010 – 41 + 480 (ul. Gdańska)	940
Km 42 + 200 – 42 + 300 (ul. Gdańska 15) – szer. 3,5 m	350

obręb skwerku przy Pomniku Mickiewicza 42 + 540 – 42 + 600 (ul. Gdańska)	120
str. L * od Stacji Paliw do Sk ul. Derdowskiego 41 + 000 – 41 + 200	400
odc. od Sk ul. Słowackiego / ul. Dmowskiego 42 + 290 – 42 + 340	120
Wiadukt drogowy (str. Pr i L) 41 + 480 – 41 + 900 (ul. Gdańska) Schody z wiaduktu (na ul. Kolejową i ul. Kołtąta)	1 680 50
str. Pr i L – całość 42 + 680 – 44 + 110 (Al. Niepodległości i Pomorska)	5 720
(str. Pr i L) od Sk z ul. Pomorską do Zakładu Polpharma 44 + 110 – 44 + 480 (ul. Pelplińska)	1 480
Chodniki przy rondzie Solidarności 4x30 m x 2,0 m (ul. Pelplińska) Chodnik (ul. Pelplińska) od SK na Hermanowo- ENERGA 50 m x 1 ,0 m	240 50
ul. Pelplińska – od ronda do tablicy D-43), str. P, 750 mb	1400
ul. Pelplińska – od ronda do przejścia dla pieszych przy ZE, str. L, 200 mb	400
ul. Pelplińska – od przejścia dla pieszych przy ZE do sk ul. Jabłowska, str. L, 300 mb	1200
ul. Pelplińska – od sk ul. Jabłowska do tablicy D-43, str. L, 230 mb	580
OPASKI Z PLYTEK BETONOWYCH	
odc. DK Nr 22 – Al. Niepodległości – SK Szwoleżerów – str. Pr - 80 mb, str. L - 40 mb	60
odcinek SK Szwoleżerów – Targowisko - str. Pr - 200 mb, str. L - 100 mb	150
odcinek SK Lubichowska – Pomorska – dr na Osiedle – str. P – 30 mb	15
odcinek Pomorska – przystanek MPK - SK Jana Pawła II – str. P – 90 mb	45
odcinek Pomorska – SK Jana Pawła II – SK Do kościoła – str. P – 80 mb, str. L – 80 mb	80
- odcinek Pomorska – SK Szumana – Sk Pelplinska – 2 odc. – str. P – 100 mb	50
- odcinek Pelplińska (Rondo) – 2x 150 mb = 300m – str. Zewn.	150
RAZEM CHODNIKI (14 730 m²) + OPASKI (550 m²)	15 280 m²

STUDIENIKI WPUSTÓW ULICZNYCH KANALIZACJI DESZCZOWEJ- SZTUKI	
ul. Gdańska (bez wiaduktu), Al. Niepodległości , ul. Pomorska, ul. Pelplińska	100 szt.

– DW 222 w m. Godziszewo, Siwialka, Trzcińsk, Kokoszkowy

Nazwa odcinka	Pow. (m ²)
Godziszewo – obręb ronda do końca chodnika + chodnik	1750
Siwialka – w obrębie terenu zabudowanego + chodniki	4415
Siwialka – obręb zjazdu na drogę gminną + zatoki z chodnikami	1000
Trzcińsk - w obrębie terenu zabudowanego + chodniki	3195
Kokoszkowy – od ronda do SK z ul. Lipowa +chodniki + zatoka i wysepki (kierunek Starogard)	5900
Kokoszkowy – Trzcińsk – zatoki z chodnikami	700
RAZEM	17 160 m²

– DW 222 w m. Skórcz, Jabłowo, Bobowo, Pączewo, Wolental

Nazwa odcinka	Pow. (m ²)
---------------	------------------------

ULICE	
Skórcz, Droga 222 – str. L i Pr ul. Pomorska od Ronda Gryfa do SK z DW 214	800
Skórcz, Obwodnica (ul. Dworcowa) – str. L i P. od wieży ciśnieni do ronda + rondo	720
Skórcz, Obwodnica – powierzchnie przy krawężnikach na skrzyżowaniu do m. Kranek	350
Skórcz, Obwodnica – 63+025- 63+075 - powierzchnie przy krawężnikach, wysepkach , pola wyłączeń na SK z DW 234 ul. 27 Stycznia (na Gniew)	140
Skórcz, ul. Leśna – od SK z 222 do końca chodnika dł. 380 m - str. L	270
Skórcz, ul. Główna (od ronda do ul. 3-go Maja) , ul. 3-go Maja – strona Lewa i Prawa	490
Skórcz, ul. Hallera (od SK z ul. 3-go Maja do SK z ul. Kociewską) – str P	110
Droga 222 – m. Jabłowo - 50+990 -51+110 - powierzchnie przy krawężnikach str. L + Pr. , i wysepce	145
Droga 222/229 – odc. Rondo Jabłowo- Jabłowo- Lipinki Szlacheckie- str. Pr + L- powierzchnie przy krawężnikach , wysepki	3000
Droga 222 – m. Bobowo– str. L 53 + 170 – 54 + 640 (od sk z ul. Kolejową do Cmentarza) + obręb skrzyżowania str. Pr. 53 + 170 – 53 + 540 + obręb skrzyżow.	1470
Droga 222 – m. Pączewo – str. L i Pr. 58 + 400 – 58 + 550 + obręb skrzyżowania	260
Droga 222 – m. Wolental – str. L 60 + 800 – 61 + 400	420
RAZEM ULICE	8 175 m²

Zadanie 2 - Pozimowe sprzątnięcie DW 224

pow. 25 472 m² oraz 600 mb korytek ściekowych + 68 szt. studzienek wpustów ulicznych

- m. Tczew – ul. Jagiellońska

Nazwa odcinka	Pow. (m ²)
ULICE	
- Od początku terenu zabudowanego (most przed przejazdem kolejowym) do drogi krajowej nr 91 - powierzchnie przy krawężnikach, wokół wysepki oraz wyokrąglenia przy skrzyżowaniach – Lewa i Prawa strona	2636
- Stanisławie - 1 100 mb str. L, 870 mb str. P	1484
- Szpęgawa – 1460 mb str. P, 510 mb str. L	1379
RAZEM ULICE:	5 499 m²

Nazwa odcinka	Pow. (m ²)
CHODNIKI i OPASKI Z PŁYTEK BETONOWYCH	
- od skrzyżowania z drogą ZUS/JYSK do skrzyżowania z ul. Solidarności – strona Prawa	5400
- od skrzyżowania z ul. Armii Krajowej do przejścia dla pieszych za ul. Zygmunta Starego – strona Lewa	
- od skrzyżowania z ul. Armii Krajowej do skrzyżowania z ul. Skarszewską – strona Prawa	510
- ciąg pieszo-rowerowy str. L+P :od skrzyżowania z ul. Skarszewską do SK z drogą Powiatową na Malenin – Dąbrówka	3250
RAZEM CHODNIKI i OPASKI z PŁYTEK BETONOWYCH	9160 m²

Nazwa odcinka	Metry bieżące
KORYTKA ŚCIEKOWE	
- od skrzyżowania z ul. Skarszewską do skrzyżowania z ul. Armii Krajowej – Lewa i Prawa strona	600
RAZEM KORYTKA ŚCIEKOWE :	600 mb

STUDIENIKI WPUSTÓW ULICZNYCH KANALIZACJI DESZCZOWEJ - SZTUKI	
- ul. Jagiellońska od granicy miasta do SK z DK 91	68 szt.

– m. Skarszewy – ul. Kościarska i ul. Tczewska

Nazwa odcinka (ULICE)	Pow. (m ²)
- str. L -1360 mb	950
- str. Pr - 930 mb	650

- obręb ronda z wyspami oraz SK z ulicami podporządkowanymi o nawierzchni bitumicznej	800
- str. L od ronda do SK z ul. Tczewską	225
RAZEM ULICE:	2 625 m²

Nazwa odcinka (CHODNIKI)	Pow. (m ²)
- ul. Kościerska , od SK ul. Drogowców do SK ul. Dworcowa cd. od przejścia dla pieszych „światła” do przejścia dla pieszych za ul. Chojnicką str. Pr.- 610 x1.5 m, str. L- 60 x1.5 m, str. Pr – 340 x 2 m	1685
- ul. Kościerska , od SK ul. Dworcowej do ul. Wybickiego str. L- 300 x 1.5 m	450
- ul. Kościerska , od SK ul. Wybickiego do wjazdu do Straży Pożarnej str. L- 110 x 2.3 m	255
- ul. Kościerska , od wjazdu do Straży Pożarnej do Ronda cd. od Ronda do Sk z ul. Tczewską (Biedronka) str. L- 500 x 2.5 m, str. L- 380 x 2 m; str. P 261 mb x 2 m (nowy chodnik str. P hali sportowej)	2 532
- ul. Tczewska ,SK ulic Kościerska/Tczewska (Biedronka) do przejścia dla pieszych od przejścia dla pieszych do końca chodnika (zatoka) str. L- 240 x 2 m, str. Pr - 80 x 2 m	640
RAZEM: CHODNIKI	5 562 m²

– m-ść Więckowy, Bolesławowo, Demlin

Nazwa odcinka (jezdnia + chodniki)	Pow. (m ²)
- Więckowy - jezdnia 240 mb przy krawężnikach ; chodnik – 422 m ² ,	590
- Bolesławowo - jezdnia przy krawężnikach str. L 420 mb; chodnik str. L i P 550 mb	1119
- Demlin – jezdnia przy krawężnikach str. L 410 mb; chodnik str. L i P 420 mb	917
RAZEM :	2 626 m²

Zadanie 3 – Pozimowe sprzątnięcie DW nr 229, 231, 230 i 234 -

pow. 14 195 m² + 577 mb korytek

DW 229 odc. Ropuchy – Obwodnica Pelplina – Rudno

Droga wojewódzka nr 229 Ropuchy-Obwodnica Pelplina-Rudno	
Węzeł A1 (Ropuchy) – SK Bielawki (pow. przy krawężnikach) – strona L – 800 mb	560 m ²
Węzeł A1 (Ropuchy) – SK Bielawki (chodnik) – strona L – 800 mb x 1 m	800 m ²
Zatoka autobusowa przy SK Bielawki (pow. przy krawężnikach) – strona P – 75 mb	53 m ²
Zatoka autobusowa przy SK Bielawki (chodnik) – strona P – 75 mb x 1 m	75 m ²
SK z DP na Bielawki (powierzchnie przy krawężnikach – wyspy i włączenia)	79 m ²
Rondo Męczenników Pelplińskich (powierzchnie przy krawężnikach – wyspy i włączenia)	350 m ²
SK na Osiedle (powierzchnie przy krawężnikach – włączenie)	21 m ²
SK z ul. Stefańskiego (powierzchnie przy krawężnikach – włączenie)	21 m ²
SK z DP na Klonówkę (powierzchnie przy krawężnikach – wyspy i włączenia)	630 m ²
SK z DW nr 230 (powierzchnie przy krawężnikach – wyspy i włączenia)	420 m ²
Most na rzece Wierzycy 130 mb L i P strona (powierzchnie przy krawężnikach)	182 m ²
„Ślepe” skrzyżowanie (powierzchnie przy krawężnikach – wyspy i włączenia)	560 m ²
Wiadukt nad torami 130 mb L i P strona (powierzchnie przy krawężnikach)	182 m ²
Rondo Chopina (powierzchnie przy krawężnikach – wyspy i włączenia)	255 m ²
Rudno – (zatoka autobusowa) – str. L powierzchnie przy krawężnikach 80 mb	56 m ²
Rudno – Wola (zatoka autobusowa) – str. P powierzchnie przy krawężnikach na dł 180 mb	126 m ²
Rudno – Wola (zatoka autobusowa) – str. L powierzchnie przy krawężnikach na dł 180 mb	126 m ²
Wola (zatoka autobusowa) – str. P powierzchnie przy krawężnikach na dł 220 mb	154 m ²
Wola (zatoka autobusowa) – str. L powierzchnie przy krawężnikach na dł 220 mb	154 m ²
RAZEM:	4804 m²

KORYTKA	mb
- SK z drogą powiatową na Klonówkę	140
- most na rzece Wierzycy	75
- Rudno – str. L	130
- Rudno przepust – str. P 50 mb, str. L 50 mb	100

- Wola (przepust) – str. P 66 mb , str. L 66 mb	132
RAZEM: KORYTKA	577 mb

DW 229 /DW 230 Pelplin ul. Mickiewicza i DW 230 ul. Wybudowanie

DW 229 Pelplin ul. Mickiewicza odc. rondo Chopina-Wola , DW 230 odc. rondo Chopina-rondo Cukrownia ul. Mickiewicza , odc. ul. Wybudowanie	Pow. (m ²)
DW 229/DW 230 CHODNIKI	
- DW 229 ul. Mickiewicza od ronda Chopina - /Wola/ str.P dł. 610 m , szer. zmienna : 1,5- 2,4 m -1310 m ² , i str. L- 140 m , szer. 2 m – 280 m ²	1590
- DW 230 ul. Mickiewicza od ronda Chopina do ronda Cukrownia str. L dł. 800 m , szer. 1,5 m do 2,5 m - 1 845 m ² str. Pr. 595 m ,szer. 1,5 m – 895 m ² - DW 230 ul. Wybudowanie , od Ronda Cukrownia w kierunku Janiszewka str. L : dł. 300 m ,szer. 1,5 m – 450 m ²	3 190
RAZEM CHODNIKI	4 780 m²

- DW 231 odc. Kopytkowo Węzeł A1 – Kolonia Ostrowicka

Droga wojewódzka nr 231	
Obwodnica Kopytkowa (zatoka autobusowa) – strona L – 65 mb	45 m ²
Obwodnica Kopytkowa (zatoka autobusowa) – strona P – 90 mb	63 m ²
Obwodnica Kopytkowa (wyspy przy Netto) – 940 mb	658 m ²
Obwodnica Kopytkowa (SK do m. Kopytkowo) – 950 mb	665 m ²
Obwodnica Kopytkowa (SK do m. Smętowo Graniczne) – 840 mb	588 m ²
Luchowo (zatoka autobusowa) – strona L – 60 mb	42 m ²
Luchowo (zatoka autobusowa) – strona P – 80 mb	56 m ²
Kulmaga (zatoka autobusowa + chodnik) – strona P – 170 mb	119 m ²
Kulmaga (zatoka autobusowa) – strona L – 60 mb	42 m ²
Kulmaga (zatoka autobusowa + wyspa) – strona P – 140 mb	98 m ²
Kolonia Ostrowicka - strona L + P – 1100 mb	770 m ²
RAZEM:	3146 m²

– DW 234 m. Gniew

Droga wojewódzka nr 234		Pow. (m ²)
Droga 234 m. Gniew –jezdnia powierzchnie przy krawężnikach		
str. L - od firmy PREFABET do sk. z DK nr 91 – 563 mb		395
str. P – od sk. z ul. Konopnickiej do przejścia dla pieszych - 345 mb		242
Droga 234 m. Gniew – chodniki		
str. P - od sk. z ul. Konopnickiej do przejścia dla pieszych		656
str. L - od przejścia dla pieszych do sk. z DK nr 91		172
RAZEM:		1465 m²

Zadanie 4 – Pozimowe sprzątnięcie DW nr 214 - pow. 4143 m²

Droga wojewódzka nr 214	
Borzechowo (pow. przy krawężnikach) – strona L od 126+792 – 127+032 tj. 240 mb (pow. przy krawężnikach) – strona P od 126+980 – 127+580 tj. 600 mb	168 m ² 420 m ²
Lubichowo (pow. przy krawężnikach) – strona L+P od 132+230 – 133+230 = 2x1000 mb (pow. przy krawężnikach) – strona P od 133+230 – 133+390 tj. 160 mb	1400 m ² 112 m ²
Zelgoszcz (pow. przy krawężnikach) – strona L od 136+015 – 136+500 = 485 mb (pow. przy krawężnikach) – strona L + P od 136+500 – 136+580 tj. 2 x 80 mb	340 m ² 112 m ²
Zblewo Chodnik 520 mb x 2m	1040 m ²

Jeźdnia przy krawężnikach 130 mb	91 m ²
martwe pole 230 mb x 2 m	460 m ²
RAZEM:	4143 m²

Dla wszystkich Zadań - oczyszczenie nawierzchni bitumicznej łącznie z krawężnikiem zewnętrznym i wewnętrznym, na szer. 0,7 m

8. RDW SZTUM

Zadanie 1 - Pozimowe sprzątnie m. Malbork, Dzierzgoń

- Oczyszczanie nawierzchni ulic i chodników z piasku i innych zanieczyszczeń wraz z wywozem na wyznaczonych odcinkach
DW 515 m. Malbork km 0+000 do 2+000;
jeźdnia
0+000 – 0+250 = 250
0+250 – 2+ 000 = 1 750
250 x 0,5 x 4 str. = 500 m²
1750 x 0,5 x 2 str. = 1 750 m²
Razem: 500 + 1750 = 2 250 m²
chodnik (cała szerokość) - 13 300 m²
Ogółem jeźdnia + chodnik: 2250 + 13 300 = 15 550 m²
- Oczyszczanie nawierzchni ulic i chodników z piasku i innych zanieczyszczeń wraz z wywozem na wyznaczonych odcinkach
DW 515 m. Dzierzgoń km 25+600 do 28+400 i 527 od km 0+000 do 0+550
jeźdnia
DW 515
2800 x 0,5 x 2 str. = 2 800 m²
DW 527
0+000 – 0+200 str. L
150 x 0,5 = 75 m²
0+000 – 0+550 str. P
550 x 0,5 = 275 m²
Razem: 2800 + 75 + 275 = 3 150 m²
chodnik (cała szerokość – DW 515 i 527) – 9 090 m²
Ogółem jeźdnia + chodnik: 3 150 + 9 090 = 12 240 m²
- Oczyszczanie studzienek wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej DW 515 m. Malbork - **85 szt.**
- Oczyszczanie studzienek wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej DW 515 i 527 m. Dzierzgoń – **28 szt.**

Zadanie 2 - Pozimowe sprzątnie m. Kwidzyn

- Oczyszczanie nawierzchni ulic i chodników z piasku i innych zanieczyszczeń wraz z wywozem , na wyznaczonych odcinkach DW 532 m. Kwidzyn km 0+000 do 1+400;
jeźdnia – DW 532
1 400 x 0,5 x 2 str. = 1 400 m²
wysepki rozdzielające – 100 m²
Razem: 1 400 + 100 = 1 500 m²
jeźdnia – DW 521
1 200 x 0,5 x 2 str. = 1 200 m²

wysepki rozdzielające – 100 m²

Razem: 1 200 + 100 = 1 300 m²

Chodnik + ścieki pieszo-rowerowe – DW 532 (cała szerokość) – 9 000 m²

Chodnik + ścieżki pieszo- rowerowe – DW 521 (cała szerokość) – 6 900 m²

Ogółem DW 532 i 521 jezdnia + chodnik i ścieżki p/r: 2 800 + 15 900 = 18 700 m²

2. Oczyszczanie studzienek wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej DW 532 – **74 szt.**,
DW 521 – **38 szt.**

Zadanie 3 - Pozimowe sprzątanie m. Prabuty, Stańkowo i Trumiejki

1. Oczyszczanie nawierzchni ulic i chodników z piasku i innych zanieczyszczeń wraz z wywozem na wyznaczonych odcinkach DW 521 m. Prabuty km 18+950 do 21+400 oraz 23+150 do 23+950;

jezdnia

Prabuty : 2450 x 0,5 x 2 str. = 2 450 m²

Stańkowo: 800 x 0,5 x 2 str. = 800 m²

Razem: 2 450 + 800 = 3 250 m²

chodnik (cała szerokość) – 11 820 m²

Ogółem jezdnia + chodnik: 3 250 + 11 820 = 15 070 m²

2. Oczyszczanie nawierzchni ulic i chodników z piasku i innych zanieczyszczeń wraz z wywozem na wyznaczonych odcinkach DW 522 m. Prabuty km 20+050 do 21+750 i Trumiejki km 29+805 – 31+100;

jezdnia

Prabuty: 1 700 x 0,5 x 2 str. = 1 700 m²

Trumiejki: 1 295 x 0,5 x 2 str. = 1 295 m²

Razem: 1 700 + 1 295 = 2 995 m²

chodnik (cała szerokość) – 4 855 m²

Ogółem jezdnia + chodnik: 2 995 + 4 855 = 7 850

3. Oczyszczanie studzienek wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej DW 521, 522 m. Prabuty – **93 szt.**

Zadanie 4 - Pozimowe sprzątanie m. Sztum

1. Oczyszczanie nawierzchni ulic z piasku i innych zanieczyszczeń wraz z wywozem na wyznaczonych odcinkach DW 516 m. Sztum km 0+000 do 0+458, DW 517 m Sztum km 0+000 do 2+850 – chodnik, jezdnia od km 0+000 do km 1+400;

jezdnia

DW 516: 458 x 0,5 x 2 str. = 458 m²

DW 517: 1 400 x 0,5 x 2 str. = 1 400 m²

Razem: 458 + 1 400 = 1 858 m²

chodnik (cała szerokość) – 12 717 m²

Ogółem jezdnia + chodnik: 1 858 + 12 717 = 14 575 m²

2. Oczyszczanie studzienek wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej DW 516, 517 – do km 2+850 – **80 szt.**

Zadanie 5 - Pozimowe sprzątanie chodników i ciągów pieszo – rowerowych – DW 521

1. Oczyszczanie nawierzchni z piasku i innych zanieczyszczeń wraz z wywozem na

wyznaczonych odcinkach DW 521 od km 1+200 (most na rz. Liwa) do Prabut, km 18+454 (koniec przebudowanego odcinka drogi w 2020r.), str. P i L.

Zadanie 6 - *Pozimowe sprzątanie chodników i ciągów pieszo – rowerowych – DW 515*

1. Oczyszczanie nawierzchni z piasku i innych zanieczyszczeń wraz z wywozem na wyznaczonych odcinkach DW 515 od m. Malbork , km 2+000 do m. Nowa Wieś Malborska , km 3+689 str. P i L.