

PRZEDMIAR

Remont drogi wojewódzkiej nr 414 km 37+150 - km 44+850 - odc. od m. Dębina do obwodnicy m. Biała - realizowany w technologii uszorstnienia warstwą bitumiczną SLURRY SEAL (dwuwarstwowo).

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	DM-00.00.00	Opracowanie i zatwierdzenie tymczasowej organizacji ruchu, dostarczenie i montaż tymczasowego oznakowania robót na czas trwania robót wraz z kosztami jego utrzymania i demontażu oraz zabezpieczenie urządzeń na czas prowadzenia robót 1,00	kpl. kpl.	 1,000	
				RAZEM	1,000
2	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km- analogia frezowanie oznakowania poziomego o gr 1 cm Krotność = 0,25 4300	m ² m ²	 4 300,000	
				RAZEM	4 300,000
3	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 9,10*100+7,70*100+7,50*600+7,20*450+7*1500+9*200+7,50*100+7,0*2650+11,30*50+7,0*100+14,0*80+10*40+7,50*130+7,0*450+9,0*200+7,50*100+7,0*150+7,50*120+12*80+8,20*150+7,50*250+7,0*100	m ² m ²	 57 195,000	
				RAZEM	57 195,000
4	D-04.03.01	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych poz.3	m ² m ²	 57 195,000	
				RAZEM	57 195,000
5	D-05.03.19	Nawierzchnia z mieszanki mineralno -emulsyjnej SLURRY-SEAL dla uszorstnienia nawierzchni bitumicznej-dwie warstwy Krotność = 0,33 poz.3	m ² m ²	 57 195,000	
				RAZEM	57 195,000
6	D-07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie 4300	m ² m ²	 4 300,000	
				RAZEM	4 300,000