



Wałbrzych, dnia 06 luty 2024 roku

WOS.272.1.10.2024

## Do wszystkich Wykonawców

dot. postępowania na zadanie pn. Dostawa samochodu dostawczego ze skrzynią ładunkową w ramach realizacji zadania inwestycyjnego pn. Zakup sprzętu na potrzeby bazy sprzętowo-materiałowej w Walimiu

W związku z zapytaniem z dnia 05.02.2024 r. o następującej treści:

„Czy Zamawiający dopuszcza:

Skrzynię ładunkową o długości 3170 mm ?

Zabudowę skrzyniową bez możliwości wywrotu ?

Podłogę skrzyni ładunkowej ze sklejk wodoodpornej ?”,

Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu działające na podstawie art. 284 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r.

Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) wyjaśnia:

Ad. 1

Tak. Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu ze skrzynią ładunkową nieruchomą typu „brygadówka” lub ze skrzynią ładunkową ruchomą z możliwością wywrotu.

Ad 2

Zamawiający modyfikuje SWZ, w następujący sposób:

W opisie technicznym przedmiotu zamówienia – załącznik nr 1 do SWZ – MINIMALNE WARUNKI WYMAGANE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO W ZAKRESIE OGÓLNYCH PARAMETRÓW POJAZDU

wiersz o treści:

2.	<p><b>SKRZYNIA ŁADUNKOWA:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- nieruchoma typu „brygadówka” lub wywrot,</li><li>- zapewniająca właściwą agregację z ramą pojazdu (zgodnie z obowiązującymi w tej materii przepisami prawa i normami),</li><li>- o wymiarach minimalnych 3200 x 2000 mm/wysokość 350mm,</li><li>- podłoga odporna na korozję,</li><li>- burty stalowe odporne na korozję lub aluminiowe,</li><li>- burty boczne i tylna opuszczane,</li><li>- powyżej przedniej burty ścianka ochronna osłaniająca kabinę pasażerską typu siatka lub typu deski aluminiowe</li></ul>
----	--



zmienia się na

2.	<p><b>SKRZYNIA ŁADUNKOWA:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- nieruchoma typu „brygadówka” lub ruchoma z możliwością wywrotu,</li><li>- zapewniająca właściwą agregację z ramą pojazdu (zgodnie z obowiązującymi w tej materii przepisami prawa i normami),</li><li>- o wymiarach minimalnych 3100 x 2000 mm/wysokość 350mm,</li><li>- podłoga odporna na korozję,</li><li>- burty stalowe odporne na korozję lub aluminiowe,</li><li>- burty boczne i tylna opuszczane,</li><li>- powyżej przedniej burty ścianka ochronna osłaniająca kabinę pasażerską typu siatka lub typu deski aluminiowe</li></ul>
----	---

Pozostałe zapisy SWZ nie ulegają zmianie.

Ad. 3

Tak. Podłoga skrzyni ładunkowej musi być odporna na korozję, materiał z jakiego będzie wykonana nie został określony przez Zamawiającego.

**STAROSTA**

**Krzysztof Kwiatkowski**