



W-1.43.2.1.2024.1.WO
Dot. 106/23

Warszawa, dnia 25.01.2024 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdwr>

dotyczy postępowania:

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 803 przejście przez m. Łomnica od km 30+430 do km 32+030 na terenie gminy Wodynie” – nr postępowania 001/24

Działając na podstawie **art. 135 ust. 1, ust. 2, ust. 6** ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, że otrzymał pytanie do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi:

Pytanie 1

Prosimy o zmianę treści SWZ w rozdziale V pkt 2, dotyczącą osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia.

Jest:

“2. Zamawiający zastrzega obowiązek osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia. Wykonawca wykona nawierzchnie z mieszanek mineralno – asfaltowych.”

Proponowana zmiana:

“2. Zamawiający **nie zastrzega** obowiązek osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia.”

Powyższe zmiany pozwolą na poszerzenie kręgu potencjalnych Wykonawców, mogących ubiegać się o udzielenie zamówienia, co zwiększy konkurencyjność oraz wpłynie na korzyść Zamawiającego.

Odpowiedź

Zamawiający nie dokonuje zmiany zapisów SWZ w rozdziale V pkt 2, dotyczących osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia .

Nawierzchnie z mieszanek mineralno – asfaltowych dla powyższego zadania należy uznać za prace kluczowe, w związku z czym stanowią element zamówienia o takiej wadze i znaczeniu, że ich wykonanie wymaga osobistego zaangażowania wybranego wykonawcy, którego doświadczenie zapewni należyte wykonanie zamówienia.

Jednocześnie Zamawiający dokonuje zmianę zapisów w SWZ, Część VI „Ogólne warunki umowy na wykonanie robót budowlanych”, pkt 5.9.3 otrzymuje brzmienie:

5.9.3. Na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek i koszt zagospodarowania odpadów powstałych z robót drogowych zgodnie z przepisami z wyjątkiem poniżej wymienionych materiałów z rozbiórki stanowiących własność Zamawiającego:

- 1) elementów betonowych prefabrykowanych przeznaczonych do powtórnego wbudowania, które należy:
 - a) kostka betonowa – oczyścić, posortować, umieścić na paletach i opakować;
 - b) kostka kamienna – oczyścić i posortować;
 - c) trylinka – oczyścić i posortować;
 - d) płyty betonowe – oczyścić i posortować;
 - e) krawężniki, obrzeża i oporniki betonowe – oczyścić i posortować;
- 2) elementów prefabrykowanych nawierzchni, nie nadających się do powtórnego wbudowania i wszelkiego rodzaju podbudów, dostarczonych jako materiał rozkruszony o frakcji od 0 – 63mm;
- 3) demontowanych znaków drogowych.



Materiały z rozbiórki przewiezie na miejsce składowania – bazę materiałów Rejonu/Obwodu Drogowego lub miejsce wskazane przez MZDW w zasięgu 60 km od początku lub końca inwestycji i po protokolarnym przekazaniu zeszkładuje.

Zamawiający wskazuje, że Wykonawca robót jest wytwórcą odpadów destruktu asfaltowego, który powstaje w związku z realizacją robót określonych w umowie. W związku z powyższym Wykonawca jako posiadacz odpadów destruktu asfaltowego zobowiązany jest do wykonania na własny koszt oceny lub zlecenia dokonania oceny zgodności z warunkami utraty statusu odpadów przez odpady destruktu asfaltowego, o których mowa w § 2 ust.1 Rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23 grudnia 2021 r w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego (Dz. U. z 2021 roku poz. 2468). Wykonawca poinformuje Zamawiającego o wynikach dokonanej oceny w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od daty otrzymania wyników przeprowadzonych badań. W przypadku potwierdzenia spełnienia przez odpady destruktu asfaltowego warunków, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 2 i 4 Rozporządzenia, Wykonawca zobowiązany jest na własny koszt wykonać wszelkie niezbędne czynności umożliwiające spełnienie przez odpady destruktu asfaltowego wszystkich pozostałych warunków utraty statusu odpadów, o których mowa w § 2 ust. 1 Rozporządzenia.

Zamawiający zastrzega możliwość wykonania na własny koszt badań kontrolnych, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 2 i 4 rozporządzenia.

Odpady destruktu, które utracą status odpadów, co zostanie potwierdzone stosownym oświadczeniem przedstawionym przez Wykonawcę, mogą zostać wykorzystane podczas realizacji zamówienia zgodnie z pozycjami przedmiarowymi. Niewykorzystany destruktu asfaltowy, zostanie przetransportowany przez Wykonawcę robót w miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego (baza Obwodu Drogowego) wraz z kompletem wyników badań laboratoryjnych, protokołem i oświadczeniem o zgodności z warunkami utraty statusu odpadów destruktu asfaltowego, zgodnie ze wzorami określonymi w załącznikach do Rozporządzenia

W przypadku, gdy niespełnione zostaną warunki utraty statusu odpadów, o których mowa w §2 ust.1 ww. Rozporządzenia, Wykonawca zobowiązany będzie do utylizacji odpadu destruktu asfaltowego na własny koszt, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Opublikowana odpowiedź i zmiana są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
Grzegorz Aleksander