



Warszawa, dnia 04.09.2024r.

W-1.43.2.139.1.2024.5.KK
dot.:D158/24

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy postępowania na:

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 540 na odcinku od km 6+435 do km 8+310 na terenie gminy Stara Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie”.– nr postępowania 158/24

Działając na podstawie **art. 135 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 6 art. 137 ust. 1, ust. 2, ust. 4** ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz.1605) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, że otrzymał zapytania do postępowania, na które niniejszym udziela odpowiedzi:

Pytanie 32:

Dotyczy rur kanalizacji deszczowej

a. W dokumentacji projektowej zaprojektowano kanalizację deszczową z rur GRP. Na rynku polskim mało jest producentów tego typu rur, co powoduje ich wysoką cenę, trudniejszy dostęp a tym samym organicznie dostępu do rynku producentów innych typów rur. Wobec tego zwracamy się z prośbą o dopuszczenie do budowy kanalizacji deszczowej rur betonowych/żelbetowych jako alternatywny materiał. Dopuszczenie to spowoduje większą konkurencję a tym samym zmniejszenie kosztów inwestycji. Ponadto należy zwrócić uwagę, iż rury betonowe/żelbetowe wraz ze studniami betonowymi będą stanowiły jednolity materiał całości systemu.

W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, iż na inwestycji do budowy kanalizacji deszczowej można zastosować alternatywnie rury betonowe/ żelbetowe.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje parametry materiałów użyte w dokumentacji projektowej.

Pytanie 33:

Czy zamawiający dopuści rury SN8 niekarbowane PP lub PEHD zgodne z normą PN-EN 13476-2 jako równoważne do zaprojektowanych rur PCV, GRP

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje parametry materiałów użyte w dokumentacji projektowej.

Pytanie 34:

Zwracamy się do Zamawiającego o wyjaśnienie czy ma być wykonany chodnik na odcinku przylegającym do działek nr ewid. 15/44, 15/45 oraz 15/50? W planie sytuacyjnym wrysowane są tylko obrzeża.

Odpowiedź:

W ramach odpowiedzi Zamawiający przekazuje zaktualizowane następujące pliki:

- sst tom i_mzdw540 v3 rew.1
- mzdw 540 - opis techniczny_pw v3 rew.1
- mzdw.540 - plan v47 pw rew.1



- mzdwr.540 - przekroje normalne pw rew.1 4.1-4.3
- przedmiary_rev.2.

Pytanie 35:

Zwracamy się do Zamawiającego o podanie materiału z jakiego ma być nawierzchnia oznaczona na poniższej grafice kolorem czerwonym oraz o udostępnienie przekroju konstrukcyjnego tej nawierzchni.

Odpowiedź:

Wybrukowanie o którym mowa w pytaniu należy wykonać z kostki kamiennej.

Pytanie 36:

Czy zamawiający dopuści użycie rur polietylenowych niekarbowanych (o sztywności obwodowej SN8) zgodnych z normą PN EN 13476-2 jako równoważne do rur GRP (o sztywności obwodowej SN10)? Zastosowanie wyższej sztywności obwodowej generuje dodatkowe koszty przy braku uzasadnienia technicznego. Zgodnie z wiedzą i badaniami przeprowadzonymi przez akredytowane laboratorium GIG oraz dr inż. Leszka Wysockiego z Politechniki Wrocławskiej porównanie sztywności obwodowej rur wytwarzanych z różnych materiałów jest nie adekwatne do określania równoważności sztywności obwodowej produktu. Patrząc na wyniki badań duroplastów (GRP) traktowanych jako rury sztywne nie współpracujące z gruntem o dopuszczalnym ugięciu 3% ich sztywność SN10 jest równa sztywności obwodowej SN8 dla termoplastów (PEHD) traktowanych jako rury elastyczne współpracujące z gruntem o dopuszczalnym ugięciu 30%. Patrząc na nowo wydaną Normę PN-C-89224 widzimy w jednych z punktów (potwierdzone badaniami) wzrost sztywności obwodowej w czasie o 20% w ciągu 50 lat dla rur PEHD. Dodatkowo należy wziąć pod uwagę to, że rury GRP zostały wycofane z wytycznych do projektowania UM Płocka oraz MPWiK Warszawa jak również informację z rynku o awariach rur GRP oraz badania potwierdzające spadek sztywności obwodowej w czasie rur GRP z SN10 do SN4 w ciągu 50 lat, co spowodowało podwyższenie do SN20 wymaganej sztywności obwodowej w wytycznych do projektowania wydanych przez GDDKiA dla rur GRP, przy jednoczesnym utrzymaniu sztywności obwodowej SN10 dla rur PEHD gładkościennych (niekarbowanych).

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w dokumentacji projektowej.

Pytanie 37:

Czy w ramach wymogu w zakresie zdolności technicznej i zawodowej Zamawiający uzna warunek za spełniony, kiedy Wykonawca przedstawi 2 roboty budowlane polegające na rozbudowie / przebudowie / budowie drogi publicznej o wartości nie mniejszej niż 9 500 000,00 zł brutto każda., a które swym zakresem obejmowały również roboty towarzyszące np. sieci wod-kan czyli tożsame z przedmiotem zamówienia. Ponadto zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert z 03.09.2024r. na dzień 10.09.2024r. podkreślenia wymaga fakt iż za koniecznością podjęcia przez Wykonawcę działań objętych niniejszym wnioskiem przemawia również zasada zachowania uczciwej konkurencji zarówno po stronie wykonawców, jak i Zamawiającego oraz niewątpliwa wola Zamawiającego uzyskania w ramach niniejszej procedury przetargowej wiarygodnej, profesjonalnie i wnikliwie przygotowanej oferty dla zadania inwestycyjnego o kluczowym znaczeniu infrastrukturalnym.



Na przygotowanie oferty składa się bowiem wiele czynności. Przede wszystkim, wykonawca musi poświęcić czas na zanalizowanie całej dokumentacji. Biorąc pod uwagę złożoność dokumentacji w niniejszym postępowaniu, stopień skomplikowania zarówno w części prawnej, jak i technicznej. Zdaniem wykonawcy jest to czas zdecydowanie za krótki na podjęcie wszystkich działań koniecznych do przygotowania oferty, takich jak: skierowania zapytań ofertowych, dokonanie analiz i uzgodnień z dostawcami materiałów i urzędzeń oraz podwykonawcami. Reasumując powyższe prosimy o przychylenie się do naszego wniosku.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w dokumentacji projektowej.
Jednocześnie zamawiający aktualizuje plik sst tom ii_mzdw540 v3.pdf

W związku z brakiem odpowiedzi na pozostałe zadane pytania, które wpłynęły do przedmiotowego postępowania, zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert oraz termin związania ofertą:

Dotychczasowe brzmienie SWZ w rozdziałach:

Rozdział XVI. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **90 dni**, tj. do dnia **08.12.2024 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Rozdział XVII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA OFERT

Sposób i termin składania ofert

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **10.09.2024 r. do godz. 08:00**

Otwarcie ofert

7. Otwarcie ofert nastąpi dnia **10.09.2024 r. o godzinie 10:00**, za pośrednictwem Platformy Zakupowej.

Brzmienie po zmianach:

Rozdział XVI. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **90 dni**, tj. do dnia **22.12.2024 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Rozdział XVII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA OFERT

Sposób i termin składania ofert

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **24.09.2024 r. do godz. 08:00**

Otwarcie ofert

7. Otwarcie ofert nastąpi dnia **24.09.2024 r. o godzinie 10:00**, za pośrednictwem Platformy Zakupowej.

W związku z powyższym wymagane wadium w przedmiotowym postępowaniu musi być wniesione do dnia **24.09.2024 r. do godz. 08:00** i obejmować okres uwzględniający przesunięty termin składania ofert. **Informacje dotyczące wadium pozostają zgodne z rozdziałem XV Części I SWZ.**



W związku z dokonanymi zmianami Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną dokumentację przetargową.

Opublikowane odpowiedzi i zmiany są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Grzegorz Dąbkowski

Załączniki:

1. sst tom i_mzdw540 v3 rew.1
2. mzdw 540 - opis techniczny_pw v3 rew.1
3. mzdw.540 - plan v47 pw rew.1
4. mzdw.540 - przekroje normalne pw rew.1 4.1-4.3
5. przedmiary_rev.2.
6. sst tom ii_mzdw540 v3