

STAROSTA CHEŁMIŃSKI
ul. Harcerska 1
86-200 Chełmno
AABŚ.C.6341.8.4.2013.MFR

Decyzja imienną
uprawomocniła się
w dniu 13.07.2013r.
Chełmno, dnia 22.07.2013r.
PODINSPEKTOR
ds. Ochrony Środowiska i Rolnictwa
mgr inż. Monika Felsmann-Rybka

Chełmno, dnia 24.06.2013 r.

18 LIP. 2013

T4
18 07 13
KC

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Bydgoszczy
Otrzymano
dnia 2013-07-18
6144
Skierowano do

DECYZJA
Pozwolenie wodnoprawne

Na podstawie art. 9 ust. 2 pkt 2), art. 37 pkt 2), art. 122 ust. 1 pkt 1) i 3), art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 1, 3 i 5, art. 131 ust. 1, art. 135 pkt 3), art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2012 r., poz. 145), rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. nr 137, poz. 984), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 267) oraz na podstawie art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Z 2008 r. Dz. U. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku p. Łukasza Musioł, reprezentującego firmę AUTOSTRADA II Sp. z o. o., ul. 73 Pułku Piechoty 1, 40-467 Katowice, działającego jako pełnomocnik Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz, w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na budowę urządzeń wodnych i odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z drogi wojewódzkiej nr 548 na odcinku od km 0+005 do km 14+144 dla inwestycji pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 548 Stolno – Wąbrzeźno od km 0+005 do km 29+619 z wyłączeniem węzła autostradowego w m. Lisewo od km 14+144 do km 15+146. Odcinek nr 1 od km 0+005 do km 14+144”

orzekam

I Udzielić Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie do wód lub do ziemi podczyszczonych wód opadowych i roztopowych wylotami z przykanalików, korytek ściekowych i kanalizacji deszczowej, z terenu drogi wojewódzkiej nr 548 na odcinku od km 0+005 do km 14+144, w ilości:

Droga, Zlewnia	Odcinek drogi, Zlewnia	Pow. drogi F [m2]	Odptyw maksymalny Q [dm3/s]	Odptyw max roczny Q _{maxr} [m3]	Odptyw średni dobowy Q _{śrd} [m3]	Odptyw max godzinowy Q _{maxh} [m3]	Nazwa wylotu	Odbiornik
DW548	0+000.00-1+491.50	11932	104,4	5906	375,9	214,8	Wyl-R_01	Struga Żaki
DW548	1+491.50-2+199.09	5661	49,5	2802	178,3	101,9	Wyl-R_02	
DW548	0+000.00-0+411.20	3290	28,8	1628	103,6	59,2	Wyl-KD_D1.0	ziemia (rów drogowy)
DW548	1+840.00-2+199.09	2873	25,1	1422	90,5	51,7	Wyl-KD_D2.1	ziemia (rów drogowy)
DW548	2+199.09-3+618.37	11354	99,4	5620	357,7	204,4	Wyl-KD_D5.1	jez. (przepływowe)

204,4 Wyl-KD_D5.1
Stwierdzam zgodność z oryginałem

Bydgoszcz 2013-07-30
Radca Prawny Bd-491
Ryszard Kulik

DW548	3+618.37-3+960.80	1370	12,0	678	43,1	24,7	Wyl-R_03	najpierw do rowu odpływowego który uchodzi do jez. Tytlewskiego
DW548	3+618.37-3+960.80	1370	12,0	678	43,1	24,7	Wyl-R_04	
DW548	3+960.80-5+397.50	5747	50,3	2845	181,0	103,4	Wyl-R_05	
DW548	3+960.80-5+397.50	5747	50,3	2845	181,0	103,4	Wyl-R_06	
DW548	5+397.50-6+007.13	2451	21,4	1213	77,2	44,1	Wyl-R_07	
DW548	5+397.50-6+007.13	2451	21,4	1213	77,2	44,1	Wyl-R_08	
DW548	6+007.13-6+685.93	5430	47,5	po redukcji odpływ odpływ 8l/s			Wyl-KD_ZR1	row mel.
DW548	6+685.93-9+030.00	9376	82,1	4641	295,4	168,8	Wyl-R_09	staw hodowlany
DW548	6+685.93-9+018.13	9329	81,6	4618	293,9	167,9	Wyl-R_10	
DW548	9+030.00-10+567.80	6151	53,8	3045	193,8	110,7	Wyl-R_11	
DW548	9+018.13-10+567.80	6151	53,8	3045	193,8	110,7	Wyl-R_12	
DW548	10+567.80-11+006.00	1753	15,3	868	55,2	31,6	Wyl-R_13	row mel.
DW548	10+567.80-11+006.00	1753	15,3	868	55,2	31,6	Wyl-R_14	
DW548	11+006.00-12+016.30	8082	70,7	4001	254,6	145,5	Wyl-R_15	
DW548	12+016.30-12+325.50	2474	21,7	1225	77,9	44,5	Wyl-D7.1	Struga Sadzka
DW548	12+325.50-13+435.72	8881	77,7	4396	279,8	159,9	Wyl-D8.1	
DW548	13+435.72-13+748.10	2499	21,9	1237	78,7	45,0	Wyl-D9.1	row mel.
DW548	13+748.10-14+060.44	4998	43,7	2474	157,4	90,0	Wyl-D10.1	
DW548	0+403.20-0+433.20	120	1,1	59	3,8	2,2	Wyl_Wp22	ziemia (row drogowy)
DW548	0+433.20-0+456.50	93	0,8	46	2,9	1,7	Wyl_Wp23	ziemia (row drogowy)
DW548	0+625.00-0+650.00	100	0,9	50	3,2	1,8	Wyl_Wp24	ziemia (row drogowy)
DW548	0+650.00-0+683.20	133	1,2	66	4,2	2,4	Wyl_Wp25	ziemia (row drogowy)
DW548	0+683.20-0+719.80	146	1,3	72	4,6	2,6	Wyl_Wp26	ziemia (row drogowy)
DW548	0+719.80-0+759.90	160	1,4	79	5,1	2,9	Wyl_Wp27	ziemia (row drogowy)
DW548	0+759.90-0+800.00	160	1,4	79	5,1	2,9	Wyl_Wp28	ziemia (row drogowy)
DW548	0+800.00-0+839.90	160	1,4	79	5,0	2,9	Wyl_Wp29	ziemia (row drogowy)
DW548	0+839.90-0+879.90	160	1,4	79	5,0	2,9	Wyl_Wp30	ziemia (row drogowy)
DW548	0+879.90-0+919.60	159	1,4	79	5,0	2,9	Wyl_Wp31	ziemia (row drogowy)

DW548	0+919.60-0+951.60	128	1,1	63	4,0	2,3	Wyl_Wp32	ziemia (rów drogowy)
DW548	0+951.60-0+975.00	94	0,8	46	2,9	1,7	Wyl_Wp33	ziemia (rów drogowy)
DW548	0+975.00-1+000.00	100	0,9	50	3,2	1,8	Wyl_Wp34	ziemia (rów drogowy)
DW548	1+000.00-1+025.00	100	0,9	50	3,2	1,8	Wyl_Wp35	ziemia (rów drogowy)
DW548	1+025.00-1+046.10	84	0,7	42	2,6	1,5	Wyl_Wp36	ziemia (rów drogowy)
DW548	1+046.10-1+074.90	115	1,0	57	3,6	2,1	Wyl_Wp37	ziemia (rów drogowy)
DW548	1+100.00-1+160.00	240	2,1	119	7,6	4,3	Wyl_Wp38	ziemia (rów drogowy)
DW548	1+192.90-1+220.00	108	0,9	54	3,4	2,0	Wyl_Wp39	ziemia (rów drogowy)
DW548	1+220.00-1+244.90	100	0,9	49	3,1	1,8	Wyl_Wp40+41	ziemia (rów drogowy)
DW548	1+244.90-1+269.90	100	0,9	50	3,2	1,8	Wyl_Wp42	ziemia (rów drogowy)
DW548	1+269.90-1+295.10	101	0,9	50	3,2	1,8	Wyl_Wp43	ziemia (rów drogowy)
DW548	1+295.10-1+330.88	143	1,3	71	4,5	2,6	Wyl_Wp44	ziemia (rów drogowy)
DW548	1+330.88-1+355.00	96	0,8	48	3,0	1,7	Wyl_Wp45	ziemia (rów drogowy)
DW548	1+355.00-1+380.00	100	0,9	50	3,2	1,8	Wyl_Wp46	ziemia (rów drogowy)
DW548	1+380.00-1+405.10	100	0,9	50	3,2	1,8	Wyl_Wp47	ziemia (rów drogowy)
DW548	1+405.10-1+428.50	94	0,8	46	2,9	1,7	Wyl_Wp48	ziemia (rów drogowy)
DW548	1+428.50-1+449.60	84	0,7	42	2,7	1,5	Wyl_Wp49+50	ziemia (rów drogowy)
DW548	1+449.60-1+500.10	242	2,1	120	7,6	4,4	Wyl_Wp51	ziemia (rów drogowy)
DW548	1+500.10-1+519.60	78	0,7	39	2,5	1,4	Wyl_Wp52	ziemia (rów drogowy)
DW548	1+519.60-1+539.60	80	0,7	40	2,5	1,4	Wyl_Wp53	ziemia (rów drogowy)
DW548	1+539.60-1+559.80	81	0,7	40	2,5	1,5	Wyl_Wp54	ziemia (rów drogowy)
DW548	1+559.80-1+578.90	76	0,7	38	2,4	1,4	Wyl_Wp55	ziemia (rów drogowy)
DW548	1+578.90-1+600.00	84	0,7	42	2,7	1,5	Wyl_Wp56	ziemia (rów drogowy)
DW548	1+600.00-1+619.60	78	0,7	39	2,5	1,4	Wyl_Wp57	ziemia (rów drogowy)
DW548	1+619.60-1+639.60	80	0,7	40	2,5	1,4	Wyl_Wp58	ziemia (rów drogowy)
DW548	1+639.60-1+659.70	80	0,7	40	2,5	1,4	Wyl_Wp59	ziemia (rów drogowy)
DW548	1+659.70-1+679.80	80	0,7	40	2,5	1,4	Wyl_Wp60	ziemia (rów drogowy)
DW548	1+679.80-1+700.00	81	0,7	40	2,5	1,5	Wyl_Wp61	ziemia (rów drogowy)

DW548	1+700.00- 1+720.00	80	0,7	40	2,5	1,4	Wyl_Wp62	ziemia (rów drogowy)
DW548	1+720.00- 1+760.00	160	1,4	79	5,0	2,9	Wyl_Wp63	ziemia (rów drogowy)
DW548	1+760.00- 1+800.00	160	1,4	79	5,0	2,9	Wyl_Wp64	ziemia (rów drogowy)
DW548	1+800.00- 1+840.00	160	1,4	79	5,0	2,9	Wyl_Wp65	ziemia (rów drogowy)
DW548 (PIESZ.- ROW.)	2+900.00- 2+940.00	160	1,1	79	5,0	2,9	Wyl_Wp115.1	ziemia (rów drogowy)
DW548 (PIESZ.- ROW.)	2+940.00- 3+060.00	480	3,3	238	15,1	8,6	Wyl_Wp116	ziemia (rów drogowy)
DW548 (PIESZ.- ROW.)	3+770.00- 3+820.00	200	1,4	99	6,3	3,6	Wyl_Wp117	ziemia (rów drogowy)
DW548 (PIESZ.- ROW.)	4+026.50- 4+118.10	366	2,5	181	11,5	6,6	Wyl_Wp118	ziemia (rów drogowy)
DW548 (PIESZ.- ROW.)	4+118.10- 4+218.90	403	2,8	200	12,7	7,3	Wyl_Wp119	ziemia (rów drogowy)
DW548 (PIESZ.- ROW.)	4+218.90- 4+333.00	456	3,2	226	14,4	8,2	Wyl_Wp120	ziemia (rów drogowy)
DW548 (PIESZ.- ROW.)	4+333.00- 4+400.00	268	1,9	133	8,4	4,8	Wyl_Wp121	ziemia (rów drogowy)
DW548	4+333.00- 4+370.10	148	1,3	73	4,7	2,7	Wyl_Wp122	ziemia (rów drogowy)
DW548	4+370.10- 4+400.20	120	1,1	60	3,8	2,2	Wyl_Wp123	ziemia (rów drogowy)
DW548	4+400.20- 4+437.70	300	2,6	149	9,5	5,4	Wyl_Wp124+126	ziemia (rów drogowy)
DW548 (PIESZ.- ROW.)	4+400.00- 4+480.30	321	2,2	159	10,1	5,8	Wyl_Wp125	ziemia (rów drogowy)
DW548	4+437.70- 4+467.70	120	1,1	59	3,8	2,2	Wyl_Wp127	ziemia (rów drogowy)
DW548 (PIESZ.- ROW.)	4+480.30- 4+520.40	160	1,1	79	5,1	2,9	Wyl_Wp128	ziemia (rów drogowy)
DW548 (PIESZ.- ROW.)	4+520.40- 4+600.00	318	2,2	158	10,0	5,7	Wyl_Wp129	ziemia (rów drogowy)
DW548 (PIESZ.- ROW.)	4+600.00- 4+660.00	240	1,7	119	7,6	4,3	Wyl_Wp130	ziemia (rów drogowy)
DW548 (PIESZ.- ROW.)	0+017.50- 0+130.50	452	3,1	224	14,2	8,1	Wyl_Wp131	ziemia (rów drogowy)
DW548	5+338.40- 5+366.20	111	1,0	55	3,5	2,0	Wyl_Wp133	ziemia (rów drogowy)
DW548	5+366.20- 5+394.20	112	1,0	55	3,5	2,0	Wyl_Wp134	ziemia (rów drogowy)

Stwierdzam zgodność odpisu
z oryginałem
Bydgoszcz, 2019-07-30
Radca Prawny Bp-491
Ryszard Kulik

DW548	5+394.20- 5+436.42	169	1,5	84	5,3	3,0	Wyl_Wp135	ziemia (rów drogowy)
DW548	5+436.42- 5+470.10	135	1,2	67	4,2	2,4	Wyl_Wp136	ziemia (rów drogowy)
DW548 (PIESZ.- ROW.)	5+625.90- 5+715.90	360	2,5	178	11,3	6,5	Wyl_Wp137	ziemia (rów drogowy)
DW548 (PIESZ.- ROW.)	5+715.90- 5+825.00	436	3,0	216	13,7	7,9	Wyl_Wp138	ziemia (rów drogowy)
DW548 (PIESZ.- ROW.)	6+129.70- 6+189.70	240	1,7	119	7,6	4,3	Wyl_Wp140	ziemia (rów drogowy)
DW548 (PIESZ.- ROW.)	6+196.80- 6+241.80	180	1,3	89	5,7	3,2	Wyl_Wp141	ziemia (rów drogowy)
DG 060312C	0+000.00- 0+020.81	104	0,7	52	3,3	1,9	Wyl_Wp142	ziemia (rów drogowy)
DG 060312C	0+000.00- 0+019.10	96	0,7	47	3,0	1,7	Wyl_Wp143	ziemia (rów drogowy)
DW548	7+050.99- 7+091.00	320	2,8	158	10,1	5,8	Wyl_Wp144+145	rów drogowy zarurowany
DW548	7+091.00- 7+110.10	473	4,1	234	14,9	8,5	Wyl_Wp146+147	rów drogowy zarurowany
DW548	7+110.10- 7+140.20	241	2,1	119	7,6	4,3	Wyl_Wp148+149	rów drogowy zarurowany
DW548	7+140.20- 7+165.60	203	1,8	101	6,4	3,7	Wyl_Wp150+151	rów drogowy zarurowany
DW548	7+165.60- 7+190.60	100	0,9	50	3,2	1,8	Wyl_Wp152	ziemia (rów drogowy)
DW548	7+190.60- 7+220.70	120	1,1	60	3,8	2,2	Wyl_Wp153	ziemia (rów drogowy)
DW548	7+220.70- 7+239.45	150	1,3	74	4,7	2,7	Wyl_Wp154+155	ziemia (rów drogowy)
DW548 (PIESZ.- ROW.)	7+175.00- 7+350.00	700	4,9	347	22,1	12,6	Wyl_Wp156	ziemia (rów drogowy)
DW548 (PIESZ.- ROW.)	7+527.60- 7+687.60	640	4,4	317	20,2	11,5	Wyl_Wp157	ziemia (rów drogowy)
DW548 (PIESZ.- ROW.)	7+801.90- 7+861.90	240	1,7	119	7,6	4,3	Wyl_Wp158	ziemia (rów drogowy)
DW548 (PIESZ.- ROW.)	8+213.80- 8+313.80	400	2,8	198	12,6	7,2	Wyl_Wp186	ziemia (rów drogowy)
DW548 (PIESZ.- ROW.)	8+313.80- 8+406.80	372	2,6	184	11,7	6,7	Wyl_Wp187	ziemia (rów drogowy)
DW548 (PIESZ.- ROW.)	8+331.40- 8+417.40	344	2,4	170	10,8	6,2	Wyl_Wp188	ziemia (rów drogowy)
DW548 (PIESZ.- ROW.)	8+515.90- 8+590.90	300	2,1	149	9,5	5,4	Wyl_Wp189	ziemia (rów drogowy)

Stwierdzam zgodność odpisu
z oryginałem
Bydgoszcz 2013 -07- 30
Radca Prawny Bd-491
Ryszard Kulik

DW548 (PIESZ.- ROW.)	9+175.40- 9+270.40	380	2,6	188	12,0	6,8	Wyl_Wp190	ziemia (rów drogowy)
DW548	9+270.40- 9+295.40	100	0,9	50	3,2	1,8	Wyl_Wp191	ziemia (rów drogowy)
DW548	9+295.40- 9+320.40	100	0,9	50	3,2	1,8	Wyl_Wp192	ziemia (rów drogowy)
DW548	9+320.40- 9+363.70	173	1,5	86	5,5	3,1	Wyl_Wp193	ziemia (rów drogowy)
DG 060315C	0+000.00- 0+018.35	92	0,6	45	2,9	1,7	Wyl_Wp194	ziemia (rów drogowy)
DW548	9+363.70- 9+381.40	71	0,6	35	2,2	1,3	Wyl_Wp195	ziemia (rów drogowy)
DW548	9+381.40- 9+406.40	100	0,9	50	3,2	1,8	Wyl_Wp196	ziemia (rów drogowy)
DW548	9+567.30- 9+607.30	160	1,4	79	5,0	2,9	Wyl_Wp197	ziemia (rów drogowy)
DW548	9+607.30- 9+633.30	104	0,9	51	3,3	1,9	Wyl_Wp198	ziemia (rów drogowy)
DW548	9+633.30- 9+653.30	80	0,7	40	2,5	1,4	Wyl_Wp199	ziemia (rów drogowy)
DW548 (PIESZ.- ROW.)	9+739.52- 9+774.52	140	1,0	69	4,4	2,5	Wyl_Wp200	ziemia (rów drogowy)
DW548 (PIESZ.- ROW.)	9+815.71- 9+889.86	297	2,1	147	9,3	5,3	Wyl_Wp201	ziemia (rów drogowy)
DW548 (PIESZ.- ROW.)	9+889.86- 9+970.49	323	2,2	160	10,2	5,8	Wyl_Wp202	ziemia (rów drogowy)
DW548 (PIESZ.- ROW.)	9+889.86- 10+070.50	400	2,8	198	12,6	7,2	Wyl_Wp203	ziemia (rów drogowy)
DW548 (PIESZ.- ROW.)	10+070.50- 10+170.86	401	2,8	199	12,6	7,2	Wyl_Wp204	ziemia (rów drogowy)
DW548 (PIESZ.- ROW.)	10+170.86- 10+258.32	350	2,4	173	11,0	6,3	Wyl_Wp205	ziemia (rów drogowy)
DW548 (PIESZ.- ROW.)	10+258.32- 10+330.10	287	2,0	142	9,0	5,2	Wyl_Wp205.1	ziemia (rów drogowy)
DW548	10+325.50- 10+360.50	140	1,2	69	4,4	2,5	Wyl_Wp206	ziemia (rów drogowy)
DW548	10+360.50- 10+390.60	120	1,1	60	3,8	2,2	Wyl_Wp207	ziemia (rów drogowy)
DW548	10+390.60- 10+413.60	92	0,8	46	2,9	1,7	Wyl_Wp208	ziemia (rów drogowy)
DW548	10+413.60- 10+444.60	124	1,1	61	3,9	2,2	Wyl_Wp209	ziemia (rów drogowy)
DW548	10+444.60- 10+474.60	120	1,1	59	3,8	2,2	Wyl_Wp210	ziemia (rów drogowy)
DW548	10+474.60- 10+506.50	128	1,1	63	4,0	2,3	Wyl_Wp211	ziemia (rów drogowy)
DW548	10+506.50- 10+538.40	128	1,1	63	4,0	2,3	Wyl_Wp212	ziemia (rów drogowy)

Stwierdzam zgodność
z Wykazem
Bydgoszcz 2013-07-30

Radca Prawny Bd-491

Ryszard Kulik

DW548	10+538.40- 10+586.98	389	3,4	192	12,2	7,0	Wyl_Wp213+214	ziemia (rów drogowy)
DW548	10+586.98- 10+635.20	386	3,4	191	12,2	6,9	Wyl_Wp215+216	ziemia (rów drogowy)
DW548	10+635.20- 10+651.60	131	1,1	65	4,1	2,4	Wyl_Wp217+218	ziemia (rów drogowy)
DP 1642C	0+013.60- 0+056.30	342	2,4	169	10,8	6,1	Wyl_Wp219+221	ziemia (rów drogowy)
DP 1642C	0+056.30- 0+078.90	90	0,6	45	2,8	1,6	Wyl_Wp220	ziemia (rów drogowy)
DP 1642C	0+078.90- 0+080.60	7	0,0	3	0,2	0,1	Wyl_Wp220.1	ziemia (rów drogowy)
DP 1642C	0+080.60- 0+100.60	80	0,6	40	2,5	1,4	Wyl_Wp220.2	ziemia (rów drogowy)
DW548	10+651.60- 10+691.10	316	2,8	156	10,0	5,7	Wyl_Wp222+223	ziemia (rów drogowy)
DW548	10+691.10- 10+722.10	248	2,2	123	7,8	4,5	Wyl_Wp224+225	ziemia (rów drogowy)
DW548	10+722.10- 10+757.00	279	2,4	138	8,8	5,0	Wyl_Wp226+227	ziemia (rów drogowy)
DW548	10+757.00- 10+792.10	281	2,5	139	8,8	5,1	Wyl_Wp228+229	ziemia (rów drogowy)
DW548	10+792.10- 10+822.00	120	1,0	59	3,8	2,2	Wyl_Wp230	ziemia (rów drogowy)
DW548	10+822.00- 10+852.20	121	1,1	60	3,8	2,2	Wyl_Wp231	ziemia (rów drogowy)
DW548	10+852.20- 10+882.20	120	1,1	59	3,8	2,2	Wyl_Wp232	ziemia (rów drogowy)
DW548	10+882.20- 10+912.60	122	1,1	60	3,8	2,2	Wyl_Wp233	ziemia (rów drogowy)
DW548	10+912.60- 10+983.60	284	2,5	141	8,9	5,1	Wyl_Wp234	ziemia (rów drogowy)
DW548	10+983.60- 11+014.10	122	1,1	60	3,8	2,2	Wyl_Wp235	ziemia (rów drogowy)
DW548	11+014.10- 11+027.60	54	0,5	27	1,7	1,0	Wyl_Wp236	ziemia (rów drogowy)
DW548	11+027.60- 11+061.00	134	1,2	66	4,2	2,4	Wyl_Wp237	ziemia (rów drogowy)
DW548	11+061.00- 11+091.50	122	1,1	60	3,8	2,2	Wyl_Wp238	ziemia (rów drogowy)
DW548	11+091.50- 11+157.70	265	2,3	131	8,3	4,8	Wyl_Wp239	ziemia (rów drogowy)
DW548	11+157.70- 11+199.10	265	2,3	131	8,3	4,8	Wyl_Wp239.1	rów drogowy zarurowany
DW548	11+199.10- 11+229.70	288	2,5	143	9,1	5,2	Wyl_Wp239.2	rów drogowy zarurowany
DW548	11+229.70- 11+271.70	168	1,5	83	5,3	3,0	Wyl_Wp239.3	rów drogowy zarurowany
DW548	11+271.70- 11+303.69	128	1,1	63	4,0	2,3	Wyl_Wp239.4	rów drogowy zarurowany
DW548 (PIESZ.- ROW.)	11+303.69- 11+390.69	348	2,4	172	11,0	6,3	Wyl_Wp240	ziemia (rów drogowy)
DW548	11+397.50- 11+425.40	112	1,0	55	3,5	2,0	Wyl_Wp241	ziemia (rów drogowy)

DW548	11+425.40- 11+490.35	260	2,3	129	8,2	4,7	Wyl_Wp242	ziemia (rów drogowy)
DW548 (PIESZ.- ROW.)	11+607.98- 11+660.98	212	1,5	105	6,7	3,8	Wyl_Wp243	ziemia (rów drogowy)
DW548 (PIESZ.- ROW.)	11+895.75- 11+983.75	352	2,4	174	11,1	6,3	Wyl_Wp244	ziemia (rów drogowy)
DW548 (PIESZ.- ROW.)	11+983.75- 12+015.75	128	0,9	63	4,0	2,3	Wyl_Wp244.1	ziemia (rów drogowy)

II Udzielić Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – wylotów wprowadzających do wód lub do ziemi podczyszczone wody opadowe i roztopowe z przykanalików, korytek ściekowych i kanalizacji deszczowej, z terenu drogi wojewódzkiej nr 548 na odcinku od km 0+005 do km 14+144, w tym:

Nazwa wylotu	Rodzaj wylotu	Odbiornik ścieku/wód	Kilometraż drogi [km]	Współrzędne geograficzne (N)	Współrzędne geograficzne (E)
Wyl-KD_D1.0	kd ø 400mm	ziemia (rów drogowy)	0+420.48	53 19 10.0447	18 30 38.2407
Wyl-KD_D2.1	kd ø 400mm	ziemia (rów drogowy)	1+831.81	53 18 43.9316	18 31 38.6500
Wyl-KD_D5.1	kd ø 630mm	jez. (przepływowe)	2+450.49	53 18 37.1777	18 32 09.2056
Wyl-KD_ZR1	kd ø 315mm	rów mel.	6+390.00	53 18 46.7237	18 35 34.9231
Wyl-D7.1	kd ø 400mm	Struga Sadzka	12+325.50	53 17 54.7275	18 40 39.1429
Wyl-D8.1	kd ø 800mm	Struga Sadzka	12+325.50	53 17 54.8766	18 40 39.5625
Wyl-D9.1	kd ø 400mm	rów mel.	13+748.10	53 17 34.4111	18 41 43.2049
Wyl-D10.1	kd ø 400mm	rów mel.	13+748.10	53 17 34.3417	18 41 43.2805
Wyl_Wp22	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+433,20	53 19 10.0908	18 30 38.9211
Wyl_Wp23	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+456,50	53 19 10.1038	18 30 40.1704
Wyl_Wp24	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+650,00	53 19 07.2417	18 30 48.7262
Wyl_Wp25	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+683,20	53 19 06.4313	18 30 49.8946
Wyl_Wp26	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+719,80	53 19 05.5414	18 30 51.2509
Wyl_Wp27	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+759,90	53 19 04.6674	18 30 52.9904
Wyl_Wp28	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+800,00	53 19 03.9985	18 30 54.8624
Wyl_Wp29	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+839,90	53 19 03.4041	18 30 56.8030
Wyl_Wp30	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+879,90	53 19 02.8182	18 30 58.7142
Wyl_Wp31	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+919,90	53 19 02.2154	18 31 00.6280
Wyl_Wp32	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+951,60	53 19 01.7212	18 31 02.1106
Wyl_Wp33	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+975,00	53 19 01.2842	18 31 03.3288
Wyl_Wp34	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	1+000,00	53 19 00.9104	18 31 04.3229
Wyl_Wp35	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	1+025,00	53 19 00.4838	18 31 05.4842
Wyl_Wp36	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	1+046,10	53 19 00.1353	18 31 06.4785
Wyl_Wp37	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	1+074,90	53 18 59.6333	18 31 07.7658
Wyl_Wp38	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	1+130,00	53 18 58.5986	18 31 10.1024
Wyl_Wp39	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	1+192,90	53 18 57.1875	18 31 12.4954
Wyl_Wp40+41	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	1+220,00	53 18 56.5392	18 31 13.4268
Wyl_Wp42	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	1+244,90	53 18 55.9216	18 31 14.3051
Wyl_Wp43	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	1+269,90	53 18 55.2993	18 31 15.1503
Wyl_Wp44	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	1+295,10	53 18 54.6765	18 31 16.0323
Wyl_Wp45	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	1+355,00	53 18 53.1904	18 31 18.1070

Wyl_Wp46	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	1+380,00	53 18 53.0253	18 31 19.8767
Wyl_Wp47	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	1+405,10	53 18 52.4204	18 31 20.7468
Wyl_Wp48	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	1+428,50	53 18 51.8632	18 31 21.5840
Wyl_Wp49+50	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	1+449,60	53 18 51.3533	18 31 22.3402
Wyl_Wp51	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	1+473,85	53 18 50.8130	18 31 23.2532
Wyl_Wp52	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	1+500,10	53 18 49.7218	18 31 23.6175
Wyl_Wp53	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	1+519,60	53 18 49.3321	18 31 24.3569
Wyl_Wp54	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	1+539,60	53 18 48.9335	18 31 25.2160
Wyl_Wp55	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	1+559,80	53 18 48.5232	18 31 26.0594
Wyl_Wp56	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	1+578,90	53 18 48.1617	18 31 26.9025
Wyl_Wp57	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	1+600,00	53 18 47.7494	18 31 27.8210
Wyl_Wp58	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	1+619,60	53 18 47.3768	18 31 28.7247
Wyl_Wp59	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	1+639,80	53 18 47.0354	18 31 29.6657
Wyl_Wp60	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	1+659,70	53 18 46.8173	18 31 30.2696
Wyl_Wp61	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	1+679,80	53 18 46.3588	18 31 31.5436
Wyl_Wp62	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	1+700,00	53 18 46.0465	18 31 32.4629
Wyl_Wp63	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	1+720,00	53 18 45.7197	18 31 33.4223
Wyl_Wp64	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	1+760,00	53 18 45.0800	18 31 35.2966
Wyl_Wp65	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	1+800,00	53 18 44.4393	18 31 37.1541
Wyl_Wp115.1	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	2+900,00	53 18 34.2825	18 32 33.6209
Wyl_Wp116	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	3+190,00	53 18 31.3407	18 32 48.2727
Wyl_Wp117	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	3+820,00	53 18 30.6651	18 33 21.0814
Wyl_Wp118	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	4+026,50	53 18 33.8513	18 33 30.9213
Wyl_Wp119	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	4+118,10	53 18 35.2593	18 33 35.2433
Wyl_Wp120	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	4+218,90	53 18 36.7366	18 33 40.0753
Wyl_Wp121	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	4+320,30	53 18 37.8863	18 33 45.1645
Wyl_Wp122	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	4+333,00	53 18 38.4478	18 33 45.5793
Wyl_Wp123	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	4+370,10	53 18 38.8490	18 33 47.4628
Wyl_Wp124+126	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	4+400,20	53 18 39.1757	18 33 48.9119
Wyl_Wp125	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	4+400,00	53 18 38.6582	18 33 49.2864
Wyl_Wp127	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	4+437,70	53 18 39.5517	18 33 50.9198
Wyl_Wp128	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	4+480,30	53 18 39.4442	18 33 53.3980
Wyl_Wp129	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	4+520,40	53 18 39.8524	18 33 55.4417
Wyl_Wp130	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	4+600,00	53 18 40.6529	18 33 59.5318
Wyl_Wp131	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+017,50	53 18 41.4419	18 34 06.5630
Wyl_Wp133	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	5+338,40	53 18 46.9786	18 34 37.7399
Wyl_Wp134	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	5+366,20	53 18 46.9428	18 34 39.2305
Wyl_Wp135	kd ø 315mm	ziemia (rów drogowy)	5+394,20	53 18 46.8858	18 34 40.7364
Wyl_Wp136	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	5+470,10	53 18 47.2119	18 34 44.8906
Wyl_Wp137	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	5+757,90	53 18 46.1919	18 35 00.3479
Wyl_Wp138	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	5+825,00	53 18 46.0254	18 35 03.9576
Wyl_Wp140	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	6+189,70	53 18 45.2114	18 35 23.4937
Wyl_Wp141	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	6+241,80	53 18 45.0749	18 35 26.4156
Wyl_Wp142	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+008,94	53 18 43.7049	18 36 01.1764
Wyl_Wp143	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+019,10	53 18 44.2369	18 36 10.9473
Wyl_Wp144+145	kd ø 200mm	rów drogowy zarurowany	7+091,00	53 18 43.2567	18 36 12.2010
Wyl_Wp146+147	kd ø 200mm	rów drogowy zarurowany	7+110,10	53 18 43.2295	18 36 13.3125
Wyl_Wp148+149	kd ø 200mm	rów drogowy zarurowany	7+140,20	53 18 43.0886	18 36 15.1368
Wyl_Wp150+151	kd ø 200mm	rów drogowy zarurowany	7+165,60	53 18 43.1020	18 36 16.2168
Wyl_Wp152	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	7+190,60	53 18 43.1133	18 36 17.5707
Wyl_Wp153	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	7+220,70	53 18 43.0590	18 36 19.2053
Wyl_Wp154+155	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	7+239,45	53 18 42.9908	18 36 20.1154
Wyl_Wp156	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	7+250,00	53 18 42.9433	18 36 20.7647
Wyl_Wp157	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	7+687,60	53 18 42.1212	18 36 44.2467

Wyl_Wp158	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	7+861,90	53 18 41.7425	18 36 53.7561
Wyl_Wp186	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	8+313,80	53 18 40.7394	18 37 18.0971
Wyl_Wp187	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	8+346,80	53 18 40.6860	18 37 19.8894
Wyl_Wp188	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	8+417,40	53 18 40.5210	18 37 23.7734
Wyl_Wp189	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	8+590,90	53 18 39.6636	18 37 32.8025
Wyl_Wp190	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	8+763,30	53 18 37.2166	18 37 41.1071
Wyl_Wp191	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	9+270,40	53 18 29.6689	18 38 05.4336
Wyl_Wp192	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	9+295,40	53 18 29.2768	18 38 06.6321
Wyl_Wp193	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	9+320,40	53 18 28.9263	18 38 07.7042
Wyl_Wp194	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+018,35	53 18 28.2382	18 38 08.8044
Wyl_Wp195	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	9+381,40	53 18 28.4116	18 38 11.0985
Wyl_Wp196	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	9+406,40	53 18 28.0129	18 38 12.2638
Wyl_Wp197	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	9+587,30	53 18 24.8129	18 38 20.5136
Wyl_Wp198	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	9+607,30	53 18 24.4826	18 38 21.4502
Wyl_Wp199	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	9+633,30	53 18 24.1661	18 38 22.4916
Wyl_Wp200	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	9+774,52	53 18 22.6051	18 38 29.9528
Wyl_Wp201	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	9+815,71	53 18 21.6331	18 38 31.8060
Wyl_Wp202	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	9+885,86	53 18 20.7807	18 38 35.1845
Wyl_Wp203	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	9+970,49	53 18 19.7157	18 38 39.4051
Wyl_Wp204	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	10+070,50	53 18 18.4517	18 38 44.3739
Wyl_Wp205	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	10+258,32	53 18 16.0921	18 38 53.7228
Wyl_Wp205.1	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	10+330,10	53 18 15.1657	18 38 57.3851
Wyl_Wp206	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	10+345,50	53 18 15.4475	18 38 58.3743
Wyl_Wp207	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	10+360,50	53 18 15.2489	18 38 59.1219
Wyl_Wp208	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	10+390,60	53 18 14.8856	18 39 00.6124
Wyl_Wp209	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	10+413,40	53 18 14.6409	18 39 01.7699
Wyl_Wp210	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	10+444,60	53 18 14.2958	18 39 03.3492
Wyl_Wp211	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	10+474,60	53 18 13.9191	18 39 04.8549
Wyl_Wp212	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	10+506,50	53 18 13.6836	18 39 05.9727
Wyl_Wp213+214	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	10+538,40	53 18 13.0239	18 39 08.0272
Wyl_Wp215+216	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	10+635,20	53 18 11.7610	18 39 12.7800
Wyl_Wp217+218	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	10+651,60	53 18 11.4604	18 39 14.0196
Wyl_Wp219+221	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+013,60	53 18 10.3047	18 39 14.4980
Wyl_Wp220	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+056,30	53 18 09.4022	18 39 13.1581
Wyl_Wp220.1	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+078,90	53 18 09.0888	18 39 12.5372
Wyl_Wp220.2	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+080,60	53 18 08.9278	18 39 12.2495
Wyl_Wp222+223	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	10+691,10	53 18 11.0488	18 39 15.5374
Wyl_Wp224+225	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	10+722,10	53 18 10.6431	18 39 17.0770
Wyl_Wp226+227	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	10+757,00	53 18 10.1741	18 39 18.7930
Wyl_Wp228+229	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	10+792,10	53 18 09.6867	18 39 20.5023
Wyl_Wp230	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	10+822,00	53 18 09.2714	18 39 21.9438
Wyl_Wp231	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	10+852,20	53 18 08.8834	18 39 23.5786
Wyl_Wp232	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	10+882,20	53 18 08.5332	18 39 24.9653
Wyl_Wp233	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	10+912,60	53 18 08.1741	18 39 26.4499
Wyl_Wp234	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	10+953,20	53 18 07.6696	18 39 28.5108
Wyl_Wp235	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	10+983,60	53 18 07.3094	18 39 30.0515
Wyl_Wp236	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	11+014,10	53 18 06.9314	18 39 31.6435
Wyl_Wp237	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	11+027,60	53 18 06.7508	18 39 32.2307
Wyl_Wp238	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	11+061,00	53 18 06.3300	18 39 33.8918
Wyl_Wp239	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	11+091,50	53 18 05.9562	18 39 35.4142
Wyl_Wp239.1	kd ø 200mm	rów drogowy zarurowany	11+157,70	53 18 05.0665	18 39 38.6641
Wyl_Wp239.2	kd ø 200mm	rów drogowy zarurowany	11+199,10	53 18 04.6164	18 39 40.7610
Wyl_Wp239.3	kd ø 200mm	rów drogowy zarurowany	11+229,70	53 18 04.3157	18 39 42.3289
Wyl_Wp239.4	kd ø 200mm	rów drogowy zarurowany	11+271,70	53 18 03.9279	18 39 44.5043

53 18 05 9562 zgłoszenie 50120
 Ryszard Kulik
 Radca Prawny Bd-491
 Ryszard Kulik

Wyl Wp240	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	11+303,69	53 18 03.2405	18 39 46.1382
Wyl Wp241	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	11+397,50	53 18 02.4189	18 39 50.8400
Wyl Wp242	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	11+425,40	53 18 02.1571	18 39 52.2819
Wyl Wp243	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	11+607,98	53 18 00.4708	18 40 01.8365
Wyl Wp244	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	11+895,72	53 17 57.8561	18 40 16.6414
Wyl Wp244.1	kd ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	11+983,77	53 17 57.0474	18 40 21.2013

III Udzielić Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – przebudowę rowów melioracyjnych, poprzez przebudowę przepustów drogowych drogi wojewódzkiej nr 548 od km 0+005 do km 14+144 oraz wykonanie przepustów na ciekach naturalnych, w tym:

Droga	Kilometraż drogowy	Wymiar przepustu [mm]	Rzędna wlotu [m n.p.m.]	Rzędna wylotu [m n.p.m.]	Długość przepustu [m]	Lokalizacja	Współrzędne geograficzne (N)	Współ. geogr. (E)
DW 548	1+356.90	ø 1200	67,36	67,01	23,5	rów przydrożny	53 18 53.3768	18 31 18.6469
DW 548	1+491.50	2500/2500	63,61	63,35	26,0	Struga Żaki	53 18 50.1725	18 31 23.5422
Ciąg pieszo rowerowy	3+312.45	ø 600	93,08	92,79	7,5	rów przydrożny	53 18 29.9869	18 32 54.4996
DW 548	3+960.80	ø 1200	90,57	90,13	19,0	rów przydrożny	53 18 33.0547	18 33 27.5896
Ciąg pieszo rowerowy	3+960.80	ø 1200	90,13	89,72	7,5	rów przydrożny	53 18 32.6435	18 33 27.9562
DW 548	3+960.80	ø 1200	88,86	88,45	16,0	rów przydrożny	53 18 31.9705	18 33 28.8691
DW 548	6+007.13	ø 800	95,67	94,36	29,1	rów melioracyjny	53 18 45.5325	18 35 33.1039
DW 548	6+365.00	ø 800	94,94	94,32	16,1	rów przydrożny	53 18 45.5325	18 35 33.1039
DW 548	6+380.00	ø 800	95,71	95,30	15,9	rów przydrożny	53 18 44.9702	18 35 34.4322
DW 548	7+038.00	ø 800	100,08	99,98	22,6	rów przydrożny	53 18 43.6481	18 36 09.3660
Ciąg pieszo rowerowy	9+018.13	ø 800	84,80	84,74	13,2	rów melioracyjny	53 18 33.1975	18 37 53.1360
DW 548	9+030.00	ø 800	85,02	84,86	16,9	rów melioracyjny	53 18 33.4622	18 37 54.0888
DW 548	9+363.70	ø 800	91,66	91,60	20,8	rów przydrożny	53 18 28.4646	18 38 10.0654
DW 548	9+625.30	ø 800	89,63	89,57	22,5	rów przydrożny	53 18 24.5625	18 38 22.5851
DW 548	10+325.00	ø 800	93,66	93,35	16,5	rów przydrożny	53 18 15.4718	18 38 57.1975
DW 548	11+006.00	2000/2000	91,53	91,41	17,0	rów melioracyjny	53 18 06.7934	18 39 31.0018
DW 548	12+325.50	ø 800	96,21	95,94	18,0	Struga Sadzka	53 17 54.2520	18 40 39.0817
DW 548	12+325.50	ø 800	95,60	95,46	9,5	Struga Sadzka	53 17 54.6722	18 40 39.2763
DW 548	13+748.10	ø 800	99,25	99,15	24,0	rów melioracyjny	53 17 34.7657	18 41 43.5262

Stwierdzam zgodność kopii z oryginałem
 Bydgoszcz 2013-07-30
 Radca Prawny Bd-491
 Ryszard Kulik

DG 060226C	0+008.50	ø 800	92,41	92,37	16,0	rów przydrożny	53 18 30.5362	18 32 55.2887
DP1625C	0+007.90	ø 800	92,85	92,79	15,0	rów przydrożny	53 18 30.0503	18 32 54.9233
DG 060226C	0+013.10	ø 800	94,60	94,54	18,0	rów przydrożny	53 18 39.4260	18 33 49.5142
DG 060337C	0+008.70	ø 800	99,77	99,72	22,0	rów przydrożny	53 18 46.6212	18 35 02.4110
DG060312C	0+007.40	ø 800	100,28	100,24	20,5	rów przydrożny	53 18 43.6884	18 36 01.7771
DG060315C	0+010.10	ø 800	91,55	91,41	28,0	rów przydrożny	53 18 28.6213	18 38 08.3787
DG 060334C	0+008.80	ø 800	90,61	89,94	24,0	rów przydrożny	53 18 24.2137	18 38 24.7777
DP1613C	0+033.50	ø 800	94,15	93,93	21,0	rów przydrożny	53 18 13.9683	18 39 07.4553
DW-548	0+712.70	ø 500	76,92	76,62	9,50	rów przydrożny	53 19 05.6915	18 30 50.9201
DW-548	0+776.80	ø 500	74,78	74,16	16,50	rów przydrożny	53 19 04.2862	18 30 53.8902
DW-548	0+783.60						53 19 04.2862	18 30 53.8902
DW-548	0+972.30	ø 600	68,90	68,83	9,50	rów przydrożny	53 19 01.3618	18 31 03.0230
DW-548	1+433.50	ø 500	67,86	67,83	14,00	rów przydrożny	53 18 51.7160	18 31 21.8900
DW-548	1+660.00	ø 500	70,19	70,06	9,50	rów przydrożny	53 18 46.6738	18 31 30.5638
DW-548	3+019.60	ø 500	89,57	89,42	9,50	rów przydrożny	53 18 33.5302	18 32 39.7903
DW-548	3+927.40	ø 500	93,06	91,76	19,00	rów przydrożny	53 18 32.2798	18 33 26.2109
DW-548	4+088.20	ø 500	92,64	92,55	9,50	rów przydrożny	53 18 35.2091	18 33 33.4602
DW-548	4+930.20	ø 500	97,86	97,83	11,50	rów przydrożny	53 18 44.2753	18 34 16.3322
DW-548	5+240.74	ø 500	99,00	98,90	19,00	rów przydrożny	53 18 46.6449	18 34 31.9738
DW-548	5+490.70	ø 500	100,37	100,34	9,50	rów przydrożny	53 18 47.1932	18 34 45.9862
DW-548	5+638.70	ø 500	100,07	100,05	9,50	rów przydrożny	53 18 46.9186	18 34 53.9697
DW-548	5+664.10	ø 500	100,31	100,29	9,50	rów przydrożny	53 18 46.4176	18 34 55.2961
DW-548	5+942.80	ø 500	99,05	98,80	9,50	rów przydrożny	53 18 45.7824	18 35 10.3115
DW-548	6+079.50	ø 500	97,24	97,19	9,50	rów przydrożny	53 18 45.9086	18 35 17.7305
DW-548	6+193.50	ø 500	96,67	96,62	9,50	rów przydrożny	53 18 45.2048	18 35 23.8209
DW-548	6+241.80	ø 500	96,43	96,38	9,50	rów przydrożny	53 18 45.5333	18 35 26.4709
DW-548	6+292.00	ø 500	96,18	96,13	9,50	rów przydrożny	53 18 44.9764	18 35 29.1254
DW-548	6+335.50	ø 500	95,38	95,23	12,00	rów przydrożny	53 18 45.3170	18 35 31.5236
DW-548	6+576.60	ø 500	100,71	100,50	9,50	rów przydrożny	53 18 44.7855	18 35 44.5088



DW-548	6+619.30	ø 500	100,97	100,92	9,50	rów przydrożny	53 18 44.7089	18 35 46.8121
DW-548	6+845.40	ø 500	100,51	100,46	9,50	rów przydrożny	53 18 44.2513	18 35 59.0052
DW-548	6+879.80	ø 500	100,41	100,39	9,50	rów przydrożny	53 18 44.1900	18 36 00.8578
DW-548	7+018.80	ø 500	100,13	100,10	13,50	rów przydrożny	53 18 44.0000	18 36 08.3612
DW-548	7+351.20	ø 500	99,22	99,14	9,50	rów przydrożny	53 18 42.8055	18 36 26.2324
DW-548	7+514.20	ø 500	98,00	97,92	9,50	rów przydrożny	53 18 42.4849	18 36 35.0172
DW-548	7+522.90	ø 500	97,93	97,85	9,50	rów przydrożny	53 18 42.9022	18 36 35.5310
DW-548	7+691.60	ø 500	96,67	96,59	9,50	rów przydrożny	53 18 42.1154	18 36 44.5799
DW-548	8+412.50	ø 500	90,20	90,18	9,50	rów przydrożny	53 18 40.5451	18 37 23.4329
DW-548	8+508.30	ø 500	90,01	89,99	10,00	rów przydrożny	53 18 40.2672	18 37 28.5542
DW-548	8+509.20	ø 500	90,01	89,99	11,50	rów przydrożny	53 18 40.7859	18 37 28.7251
DW-548	8+743.30	ø 500	87,52	87,31	9,50	rów przydrożny	53 18 37.9420	18 37 40.5203
DW-548	8+930.60	ø 500	85,26	85,21	9,50	rów przydrożny	53 18 34.7115	18 37 49.1311
DW-548	9+005.70	ø 500	85,17	85,12	10,50	rów przydrożny	53 18 34.0450	18 37 53.1158
DW-548	9+148.70	ø 500	88,71	88,45	9,50	rów przydrożny	53 18 31.8790	18 37 59.9410
DW-548	9+154.00	ø 500	88,72	88,43	9,50	rów przydrożny	53 18 31.3862	18 37 59.8369
DW-548	9+227.50	ø 500	90,68	90,48	9,50	rów przydrożny	53 18 30.7045	18 38 03.7193
DW-548	9+448.30	ø 500	91,52	91,49	10,50	rów przydrożny	53 18 27.4126	18 38 14.3004
DW-548	9+475.40	ø 500	91,44	91,41	9,00	rów przydrożny	53 18 27.0005	18 38 15.5889
DW-548	9+646.40	ø 500	91,33	90,26	23,00	rów przydrożny	53 18 23.9612	18 38 23.3688
DW-548	9+734.60	ø 500	92,64	92,37	15,00	rów przydrożny	53 18 22.6947	18 38 27.8023
DW-548	9+812.90	ø 500	94,12	93,90	12,50	rów przydrożny	53 18 21.7173	18 38 31.4710
DW-548	9+814.40	ø 500	94,14	93,99	9,00	rów przydrożny	53 18 22.1099	18 38 31.9371
DW-548	10+258.60	ø 500	95,54	95,19	12,00	rów przydrożny	53 18 16.5405	18 38 54.0166
DW-548	10+773.50	ø 500	93,52	93,44	9,50	rów przydrożny	53 18 09.9718	18 39 19.6133
DW-548	10+844.40	ø 500	93,28	93,25	9,50	rów przydrożny	53 18 08.4767	18 39 22.7294
DW-548	10+846.90	ø 500	92,94	92,84	12,50	rów przydrożny	53 18 08.9951	18 39 23.2242
DW-548	10+916.50	ø 500	92,38	92,29	11,00	rów przydrożny	53 18 08.1376	18 39 26.6997

Stwierdzam zgodność odpisu
 53 18 08.9951 18 39 23.2242
 53 18 08.1376 18 39 26.6997
 2019-07-30
 Radca Prawny Bd-491
 Ryszard Kulik

DW-548	10+942.10	ø 500	92,17	92,09	10,50	rów przydrożny	53 18 07.8367	18 39 27.9857
DW-548	11+300.80	ø 500	95,33	95,08	10,50	rów przydrożny	53 18 03.3041	18 39 45.8225
DW-548	11+604.30	ø 500	98,69	98,64	10,00	rów przydrożny	53 18 00.5362	18 40 01.5554
DW-548	11+665.80	ø 600	99,21	99,06	17,50	rów przydrożny	53 17 59.9829	18 40 04.7107
DW-548	11+673.10	ø 500	98,58	98,55	10,00	rów przydrożny	53 18 00.3577	18 40 05.3119
DW-548	11+701.60	ø 500	99,51	99,42	10,00	rów przydrożny	53 17 59.6474	18 40 06.6093
DW-548	11+760.00	ø 500	99,14	99,05	11,00	rów przydrożny	53 17 59.5730	18 40 09.8567
DW-548	11+824.10	ø 500	99,82	99,62	23,00	rów przydrożny	53 17 58.9379	18 40 13.4614
DW-548	11+835.10						53 17 58.9379	18 40 13.4614
DW-548	12+312.70	ø 500	96,34	96,33	14,50	Struga Sadzka	53 17 54.0361	18 40 38.2344

IV Udzielić Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – budowę otwartych i zamkniętych rowów przydrożnych wraz z zabudową przepustów drogowych wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 548 od km 0+005 do km 14+144, w tym:

Lokalizacja przebudowanego rowu przydrożnego wg km drogowego		Rodzaj rowu	Długość rowu [m]	Szerokość w dnie/średnica [m]	Nachylenie skarp [-]	Współrzędne geograficzne początku rowu (N)	Współrzędne geograficzne początku rowu (E)	Współrzędne geograficzne końca rowu (N)	Współrzędne geograficzne końca rowu (E)
1+355	1+387	rów trawiasty	32,0	0,50	1:1.5	53 18 53.6749	18 31 19.0703	53 18 52.9185	18 31 20.1544
1+387	1+396	rów kryty	9,0	DN600	-	53 18 52.9185	18 31 20.1544	53 18 52.6707	18 31 20.5066
1+396	1+488	rów trawiasty	92,0	0,50	1:1.5	53 18 52.6707	18 31 20.5066	53 18 50.5958	18 31 23.8420
2+891.5	4+225	rów trawiasty	1333,5	0,50	1:1.5	53 18 34.9128	18 32 33.2783	53 18 37.2349	18 33 40.0010
4+225	4+247	rów trawiasty	22,0	0,50	1:1	53 18 37.2349	18 33 40.0010	53 18 37.5156	18 33 41.1096
4+247	4+335.5	rów trawiasty	88,5	0,50	1:1.5	53 18 37.5156	18 33 41.1096	53 18 38.5295	18 33 45.8135
4+335.5	4+394.5	rów kryty	59,0	DN600	-	53 18 38.5295	18 33 45.8135	53 18 39.0742	18 33 48.5046
4+394.5	5+234	rów trawiasty	839,5	0,50	1:1.5	53 18 39.0742	18 33 48.5046	53 18 47.1583	18 34 32.0601
5+437.5	7+064	rów trawiasty	1626,5	0,50	1:1.5	53 18 47.3361	18 34 43.1218	53 18 44.1570	18 36 10.8487
7+261	7+873.5	rów trawiasty	612,5	0,50	1:1.5	53 18 43.4403	18 36 21.4181	53 18 42.1519	18 36 54.3982
8+269	9+244.5	rów trawiasty	975,5	0,50	1:1.5	53 18 41.3121	18 37 15.7619	53 18 30.4537	18 38 04.5504
9+363.5	9+384.5	rów trawiasty	21,0	0,50	1:1	53 18 28.7209	18 38 10.2750	53 18 28.3839	18 38 41.2795

Świadczym zgodność opisu z oryginałem
 Bydgoszcz, 2013-05-30
 Rada Pracy Rd-41
 Przewodniczący: Przewodniczący
 Przewodniczący: Przewodniczący

9+384.5	9+585	rów trawiasty	35,5	0,50	1:1.5	53 18 28.3839	18 38 11.2795	53 18 25.3980	18 38 20.8855
9+585	9+620.5	rów kryty	35,5	DN600	-	53 18 25.3980	18 38 20.8855	53 18 24.9382	18 38 22.6362
9+620.5	10+568.5	rów trawiasty	948,0	0,50	1:1.5	53 18 24.9382	18 38 22.6362	53 18 12.6451	18 39 09.4739
10+617	10+968	rów trawiasty	351,0	0,50	1:1.5	53 18 11.9894	18 39 11.8688	53 18 07.5463	18 39 29.2331
10+968	10+985	rów trawiasty	17,0	0,50	1:1	53 18 07.5463	18 39 29.2331	53 18 07.3360	18 39 30.1433
10+985	11+006	rów trawiasty	21,0	0,50	1:1.5	53 18 07.3360	18 39 30.1433	53 18 07.2425	18 39 31.2390
11+006	11+147.5	rów trawiasty	141,5	0,50	1:1.5	53 18 07.2294	18 39 31.2936	53 18 05.3056	18 39 38.2450
11+147.5	11+306.5	rów kryty	159,0	DN600	-	53 18 05.3056	18 39 38.2450	53 18 03.7626	18 39 46.3859
11+306.5	11+969.5	rów trawiasty	663,0	0,50	1:1.5	53 18 03.7626	18 39 46.3859	53 17 57.6455	18 40 20.6898
0+420	1+359	rów trawiasty	939,0	0,50	1:1.5	53 19 10.0307	18 30 38.2235	53 18 53.0734	18 31 18.2233
1+495	1+834.5	rów trawiasty	339,5	0,50	1:1.5	53 18 49.8245	18 31 23.2970	53 18 43.8582	18 31 38.7484
2+902	4+381	rów trawiasty	1479,0	0,50	1:1.5	53 18 34.2935	18 32 33.5224	53 18 38.4683	18 33 48.2232
4+381	4+429.5	rów trawiasty	48,5	0,50	1:1	53 18 38.4683	18 33 48.2232	53 18 38.9215	18 33 50.7829
4+429.5	4+437.5	rów kryty	8,0	DN600	-	53 18 38.9215	18 33 50.7829	53 18 39.0036	18 33 51.2111
4+437.5	4+489	rów trawiasty	51,5	0,50	1:1	53 18 39.0036	18 33 51.2111	53 18 39.5899	18 33 54.1852
4+489	4+533	rów kryty	44,0	DN600	-	53 18 39.5899	18 33 54.1852	53 18 39.9570	18 33 56.0518
4+533	5+397.5	rów trawiasty	864,5	0,50	1:1.5	53 18 39.9570	18 33 56.0518	53 18 46.8443	18 34 40.9127
5+500	5+724.5	rów trawiasty	224,5	0,50	1:1.5	53 18 46.6979	18 34 46.4456	53 18 46.2605	18 34 58.5598
5+724.5	5+862.5	rów trawiasty	138	0,50	1:1	53 18 46.2605	18 34 58.5598	53 18 45.9426	18 35 05.9846
5+862.5	6+908	rów trawiasty	1045,5	0,50	1:1.5	53 18 45.9426	18 35 05.9846	53 18 43.6676	18 36 02.2929
6+908	7+080	rów trawiasty	172	0,50	1:1	53 18 43.6676	18 36 02.2929	53 18 43.2590	18 36 11.5933
7+080	7+176	rów kryty	96	DN600	-	53 18 43.2590	18 36 11.5933	53 18 43.0949	18 36 16.8174
7+176	7+239	rów trawiasty	63	0,50	1:1.5	53 18 43.0949	18 36 16.8174	53 18 42.9718	18 36 20.1811
7+239	7+248	rów kryty	9	DN600	-	53 18 42.9718	18 36 20.1811	53 18 42.9543	18 36 20.6440
7+248	7+873.5	rów trawiasty	9	0,50	1:1.5	53 18 42.9543	18 36 20.6440	53 18 41.7316	18 36 54.3505
8+235	9+364	rów trawiasty	625,5	0,50	1:1.5	53 18 40.9127	18 37 13.9033	53 18 28.3591	18 38 09.0013
9+432	9+562	rów trawiasty	1129	0,50	1:1.5	53 18 27.2302	18 38 13.1540	53 18 25.2856	18 38 19.4079
9+562	9+744.5	rów trawiasty	182,5	0,50	1:1.5	53 18 25.0478	18 38 19.1714	53 18 22.5962	18 38 28.1211

9+744.5	9+805	rów trawiasty	60,5	0,50	1:1	53 18 22.5962	18 38 28.1211	53 18 21.7770	18 38 31.2016
9+805	10+315	rów trawiasty	510	0,50	1:1.5	53 18 21.7770	18 38 31.2016	53 18 15.3631	18 38 56.5429
10+315	10+333	rów trawiasty	18	0,50	1:1	53 18 15.3631	18 38 56.5429	53 18 15.1657	18 38 57.3851
10+685	11+006	rów trawiasty	321	0,50	1:1.5	53 18 10.3370	18 39 14.8503	53 18 06.3936	18 39 30.7498
11+150	11+377	rów trawiasty	227	0,50	1:1.5	53 18 04.8067	18 39 38.0528	53 18 02.6240	18 39 49.7249
11+377	11+440.5	rów kryty	63,5	DN600	-	53 18 02.6240	18 39 49.7249	53 18 02.0180	18 39 53.0484
11+440.5	11+540.5	rów trawiasty	100	0,50	1:1	53 18 02.0180	18 39 53.0484	53 18 01.1032	18 39 58.2559
11+540.5	12+016.5	rów trawiasty	476	0,50	1:1.5	53 18 01.1032	18 39 58.2559	53 17 56.7493	18 40 22.8966
14+046.5	14+060	rów trawiasty	13,5	0,50	1:1.5	53 17 34.3198	18 41 59.6243	53 17 34.3039	18 42 00.3544
0+008.5	0+046.4	rów trawiasty	37,9	0,50	1:1.5	53 18 30.6134	18 32 54.9258	53 18 31.7019	18 32 55.7511
0+007.9	0+042.2	rów trawiasty	34,3	0,50	1:1.5	53 18 30.1212	18 32 54.5217	53 18 29.1570	18 32 53.9429
0+013.1	0+042.8	rów trawiasty	29,7	0,50	1:1.5	53 18 39.5067	18 33 50.0283	53 18 40.3451	18 33 49.4343
0+000	0+372	rów trawiasty	372	0,50	1:1.5	53 18 41.9270	18 34 06.2408	53 18 42.9256	18 34 25.4492
0+500	0+655	rów trawiasty	155	0,50	1:1.5	53 18 44.3278	18 34 31.9417	53 18 46.4494	18 34 39.3015
0+007	0+090	rów trawiasty	83	0,50	1:1.5	53 18 46.5716	18 34 31.4961	53 18 43.9950	18 34 31.3335
0+007	0+079	rów trawiasty	72	0,50	1:1.5	53 18 46.6971	18 34 32.4079	53 18 44.3278	18 34 31.9417
0+009	0+028	rów trawiasty	19	0,50	1:1.5	53 18 46.6016	18 35 03.1111	53 18 47.1617	18 35 02.9443
0+016	0+062	rów trawiasty	46	0,50	1:1.5	53 18 44.1570	18 36 10.8487	53 18 45.4846	18 36 12.1324
0+010	0+050.5	rów trawiasty	40,5	0,50	1:1.5	53 18 28.3591	18 38 09.0013	53 18 27.3827	18 38 08.4401
0+009	0+050	rów trawiasty	41	0,50	1:1.5	53 18 24.4254	18 38 24.2563	53 18 25.4700	18 38 24.6771
0+033	0+168	rów trawiasty	135	0,50	1:1.5	53 18 14.2339	18 39 07.0608	53 18 16.9468	18 39 12.1791
0+033	0+100	rów trawiasty	67	0,50	1:1.5	53 18 13.7030	18 39 07.8556	53 18 14.7617	18 39 10.6920
0+018	0+196	rów trawiasty	178	0,50	1:1.5	53 18 10.3370	18 39 14.8503	53 18 06.5455	18 39 07.3290

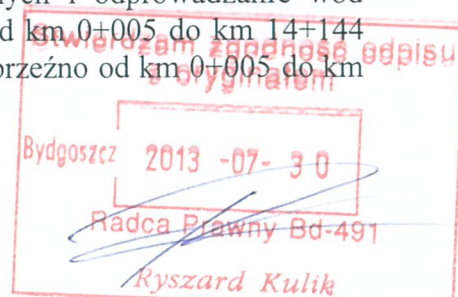
V **Udzielić Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz** pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – przepudowę Strugi Sadzkiej na odcinku 63,5 m (od km 18+610 do km 18+674 drogi wojewódzkiej nr 548), polegającą na odsunięciu równoległym do istniejącego śladu rzeki od jezdni o ok. 7,0 m i nadaniu ciekowi następujących parametrów: szerokość w dnie 1,0 m; nachylenie skarp 1:1,5, głębokości zmiennej.

Bydgoszcz 2013-07-30
 Radca Prawny Bd-491
 Ryszard Kulik

- VI** Należy na stronę następujące warunki i obowiązki:
1. wykonania urządzeń wodnych zgodnie z operatem wodnoprawnym, będącym załącznikiem do niniejszej decyzji, w myśl obowiązujących przepisów i norm budowlanych, w sposób gwarantujący bezpieczeństwo mienia i ludzi;
 2. prawidłowej konserwacji i eksploatacji urządzeń gospodarki ściekowej;
 3. odprowadzania ścieków deszczowych i roztopowych o stężeniach zanieczyszczeń nieprzekraczających:
–zawiesiny ogólne – 100 mg/l,
–węglowodory ropopochodne – 15 mg/l;
 4. przeprowadzania, co najmniej 2 razy w roku, przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających, eksploatacja powinna być zgodna z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji;
 5. ponoszenia wszelkich konsekwencji powstałych w wyniku nadanego prawa;
 6. partycypowania w kosztach utrzymania odbiorników ścieków opadowych i roztopowych w stopniu uzgodnionym z ich administratorami;
 7. w czasie realizacji robót należy zachować stałą przepustowość wody w cieku;
 8. w przypadku uszkodzenia skarp i dna należy dokonać ich przywrócenia do stanu pierwotnego na koszt inwestora;
 9. o terminie rozpoczęcia i zakończenia prac należy powiadomić Kujawsko-Pomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Włocławku, Biuro Terenowe w Chełmnie;
 10. zawarcia umowy użytkowania gruntów pokrytych wodami.
- VII** Pozwolenie wodnoprawne, w zakresie określonym w pkt od II do V, wygasa jeżeli wykonywanie urządzeń wodnych nie zostanie rozpoczęte w terminie 3 lat od dnia, w którym decyzja stanie się ostateczna.
- VIII** Ustalić termin ważności pozwolenia wodnoprawnego, w zakresie określonym w pkt I – **do dnia 31.05.2023r.**
- IX** Zwiększenie ilości odprowadzanych ścieków wymaga każdorazowo odrębnego zezwolenia.
- X** Pozwolenie niniejsze obejmuje wyłącznie zakres określony w pkt od I do V niniejszej decyzji.
- XI** Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- XII** Uprawniony odpowiada za wszelkie szkody powstałe w związku z wykonywaniem nadanego prawa.

Uzasadnienie:

Pan Łukasz Musioł, reprezentujący firmę AUTOSTRADA II Sp. z o. o., ul. 73 Pułku Piechoty 1, 40-467 Katowice, działający jako pełnomocnik Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz, wystąpił z wnioskiem, z dnia 24.04.2013 r. (data wpływu do Starostwa Powiatowego w Chełmnie 26.04.2013 r.), do Starosty Chełmińskiego o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na budowę urządzeń wodnych i odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z drogi wojewódzkiej nr 548 na odcinku od km 0+005 do km 14+144 dla inwestycji pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 548 Stolno-Wąbrzeźno od km 0+005 do km



26.06.2013

04/06/2013

29+619 z wyłączeniem węzła autostradowego w m. Lisewo od km 14+144 do km 15+146. Odcinek nr 1 od km 0+005 do km 14+144”.

Do wniosku dołączono operat wodnoprawny, sporządzony zgodnie z przepisami prawa, stanowiący załącznik do niniejszej decyzji. Do operatu wodnoprawnego dołączono decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, z dnia 08.02.2013 r., znak: RIŚ.KK.7624.2.12.2013 oraz uzgodnienia z : Gminną Spółką Wodną w Lisewie, z dnia 04.09.2012 r., znak: RRIŚ.6343.6.2012.ZD; Gminną Spółką Wodną w Stolnie, z dnia 12.06.2012 r., znak: SRLiOŚ.6343.5.2012.FC, ZEGART-FARMS Sp. z o. o., z dnia 19.04.2013 r., znak: 100/12/12 oraz p. Waławem Kozłowskim, z dnia 29.08.2012 r.

Strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania pismem z dnia 30.04.2013 r. Zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy Prawo wodne, informację o prowadzonym postępowaniu podano do publicznej wiadomości na stronie internetowej i tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Chełmnie oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Lisewo i Urzędzie Gminy Stolno. W sprawie nie zgłoszono żadnych wniosków, uwag i zastrzeżeń.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, za pośrednictwem Starosty Chełmińskiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Jednostka budżetowa zwolniona z opłaty skarbowej, na podstawie art. 7 pkt 2) ustawy z dnia 16 listopada 2006 r., o opłacie skarbowej (tekst jedn. z 2012 r., poz. 1282).



Z up. STAROSTY
mgr inż. Arkadiusz Beska
NACZELNIK WYDZIAŁU
Administracji Architektoniczno-Budowlanej
i Środowiska

Otrzymują:

1. AUTOSTRADA II Sp. z o. o., Biuro Projektów, ul. 73 Pułku Piechoty 1, 40-467 Katowice,
2. wg wykazu,
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Kujawsko-Pomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Włocławku, Oddział Rejonowy w Toruniu, ul. Targowa 13/15, 87-100 Toruń,
2. Gminna Spółka Wodna Lisewo, 86-230 Lisewo,
3. Gminna Spółka Wodna Stolno, 86-212 Stolno,
4. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku,
5. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu,
6. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Delegatura w Toruniu.

Stwierdzam zgodność odpisu
z oryginałem
Bydgoszcz 2013 -07- 30
Radca Prawny Bd-491
Ryszard Kulik