

PRZEDMIAR ROBÓT

na wykonanie zadania pn.: "Remont drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku od km 97+033 (98+954) do km 104+829 (106+750)"

| L.p | Numer SST | Opis robót | Jedn. miary | Ilość |
|--|----------------------------|---|----------------|-----------|
| Roboty wspólne dla ww. odcinków | | | | |
| 1 | D-01.01.01a | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach (<i>analogia</i>) wraz z: - wykonaniem pomiaru zero i wyznaczeniem niwelety zastępczej na czas robót dla wszystkich w/w odcinków - wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej ww. odcinków drogi. <i>Obmiar: / 7,796 km/</i> | km | 7,796 |
| 2 | D-07.01.01 | Oznakowanie poziome metodą cienkowarstwową w technologii wskazanej w SST na nowej naw. bitumicznej oznakowanie farbą chemoutwardzalną dla wszystkich wym. elementów wg obowiązującego (przekazanego od inwestora) projektu stałej org. ruchu odcinka drogi z ww. zadania remontowego. <i>Obmiar łącznie: / 2770,0 m2 /</i> | m ² | 2 770,00 |
| oraz na wykonanie pozostałych elementów remontu na odcinku: od km 97+033 (98+954) do km 104+829 (106+750) | | | | |
| 3 | D-05.03.11 | Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 3 cm z nadaniem wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych na jezdni wg normatywu (tj. 2% w przekr. daszkowym na odc. prostym) oraz przy zastosowaniu jn: a) część materiału z frezowania do miejscowego wykorzystania przy naprawach poboczy gruntowych wg opisu pozycji 18 b) nadmiar pozyskanego destruktu odwóz na odległość do 15 km (na Obwód Dr. w Grudusku) <i>Obmiar: / 50728,0 m2 /</i> | m ² | 50 728,00 |
| 4 | D-05.03.26g | Wykonanie wzmocnień konstrukcji poprzez ułożenie geosiatki na istniejących sfrezowanych warstwach nawierzchni wraz z zakotwieniem i uprzednim skropieniem emulsją bitumiczną - o wytrzymałości pow. 120 kN/m² <i>Obmiar: / 2600,0 m2 / wg wskazań insp. nadz.</i> | m ² | 2 600,00 |
| 5 | D-04.03.01a D-05.03.05b | Wykonanie warstwy wyrównawczo-wiążącej AC 16 W z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 25/55-60 , śr.gr. warstwy = 4 cm (po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowej nierówności po sfrezowanej pow. jako dalszej podbudowy), wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni podbudowy bitumicznej emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m2 przed ułożeniem w. wiążącej. Złącze podłużne i poprzeczne uszczelnić zgodnie z ST. <i>Obmiar: / 45931,0 m2 / z pominięciem miejscowości Chojnowo na długości 550mb</i> | m ² | 45 931,00 |
| 6 | D-04.03.01a D-05.03.05a | Wykonanie warstwy ścieralnej AC 11 S z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 45/80-55 , gr. = 4 cm w-wy (po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowych nierówności po sfrezowanej dolnej warstwie na odc. pulwicznym) wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,3 kg/m2 przed ułożeniem w. ścieralnej. Złącze podłużne w osi jezdni należy uszczelnić zgodnie z ST. <i>Obmiar: / 50728,0 m2 /</i> | m ² | 50 728,00 |
| 7 | D-01.02.04 | Rozebranie chodnika z płytek betonowych na podsypce cem.-piaskowej. (do utylizacji przez wykonawcę). <i>Obmiar: / 600,0 m2 / punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz.</i> | m ² | 600,00 |
| 8 | D-01.02.04 | Rozebranie chodnika/zjazdów i zatok autobusowych z kostki betonowej gr. 6-8cm. (do powtórniego wykorzystania /wbudowania/). <i>Obmiar: / 50,0 m2 / punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz.</i> | m ² | 50,00 |
| 9 | D-01.02.04 | Mechaniczna rozbiórka obrzeży betonowych (10% do powtórniego wykorzystania /wbudowania/ 90% wywóz i utylizacja przez wykonawcę). <i>Obmiar: / 230 m / punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz.</i> | m | 230,00 |
| 10 | D-01.02.04 | Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych (do utylizacji przez wykonawcę). <i>Obmiar: / 410 m / punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz.</i> | m | 410,00 |
| 11 | D-05.03.23a D-08.02.02a | Odbudowa części podbudowy i nawierzchni z kostki brukowej gr. 6+8 cm- (załadunek i transport kostki z bazy OD Grudusk przez wykonawcę) regulacja wysokościowa chodnika/zjazdów i zatok autobusowych. 50m2 Kostka z odzysku / rozbiórki - poz. 8 / 600m2 kostka od zamawiającego, <u>Inne pozostałe wymagane materiały</u> tj: beton, podsypka cem. -piask. itd. <u>w tym załadunek i transport kostki z bazy OD Grudusk jako - od Wykonawcy</u> <i>Obmiar: /650m2/ punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz.</i> | m ² | 650,00 |
| 12 | D-08.03.01 | Regulacja Wysokościowa/Ustawienie obrzeży betonowych 8x30x100 na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo-piaskowej 10% Obrzeży z odzysku / rozbiórki - poz 9 <u>Inne pozostałe wymagane materiały</u> tj: 90% obrzeży, beton, podsypka cem. -piask. itd. jako-od Wykonawcy <i>Obmiar: / 230 m / punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz.</i> | m | 230,00 |

| | | | | |
|----|-------------|--|----------------|-----------|
| 13 | D-08.01.01b | Ustawienie krawężników betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej <i>Wszystkie wymagane materiały tj: 100% krawężnik, beton, podsypka cem. -piask. itd. jako - od Wykonawcy.</i> <i>Obmiar: / 410 m / punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz.</i> | m | 410,00 |
| 14 | D-03.02.01a | Regulacja wysokościowa/przesunięcie elementów kratki sciekowych odwodnienia, wykonana betonem/pierścieniem. <i>100% materiału z odzysku / rozbiórki (wpusty uliczne)</i> <i>Inne pozostałe wymagane materiały tj: beton, itd. jako - od Wykonawcy.</i> <i>Obmiar: / 30 szt. / wpusty uliczne przy zdeform./naprawionej nawierzchni</i> | szt. | 30,00 |
| 15 | D-03.02.01a | Regulacja wysokościowa elementów włazów studni kanalizacji deszczowej, teletechnicznej i wod-kan wykonana betonem/pierścieniem. <i>100% materiału z odzysku / rozbiórki (włazy)</i> <i>Inne pozostałe wymagane materiały tj: beton, itd. jako - od Wykonawcy.</i> <i>Obmiar: / 13 szt. / przy zdeform./naprawionej nawierzchni chodnika</i> | szt. | 13,00 |
| 16 | D-07.02.01a | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - demontaż i montaż wysp rozdzielających ruch drogowy o szer. do 0,5m z tworzywa sztucznego. (U-5a+słupek+C-9)-8 kpl. <i>100% materiału z odzysku / rozbiórki (azyle i znaki)</i> <i>Inne wymagane materiały tj:kotwy, itd. jako - od Wykonawcy .</i> <i>Obmiar: / 12,0 m2 /</i> | m ² | 12,00 |
| 17 | D-04.01.01 | Naprawa poboczy - poprzez korekcyjne ścięcie do wymaganego spadku z odwiezieniem nadmiaru na zwalnię do utylizacji - <i>uzyskanie wymaganego spadku poprzecznego i niwelety poniżej 8 cm od poziomu nowej krawedzi jezdni.</i> <i>Obmiar: / (6585+7149) mb x 1,5 m szer. /</i> | m ² | 13 734,00 |
| 18 | D-06.03.01a | Wykonanie umocnionych poboczy gr. 8 cm wzdłuż odcinka poboczy materiałem wykonanym w proporcji 20:80. <i>- z kruszywa naturalnego 0/31,5 (mat. wykonawcy) : - 20% destruktu bitum. - 80% (pozyskanego z wyk. frezowania ww. nawierzchni)</i> <i>Obmiar: / (6585+7149) mb x 1,5 m szer. /</i> | m ² | 13 734,00 |

Opracował : **Starszy Inspektor Nadzoru**

Łukasz Drążewski

19.03.2024r.


Łukasz Drążewski