



ZACHODNIOPOMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI

Szczecin, dnia 23 czerwca 2022 r.

Znak: AP-1.7843.1.292-1.2022.MKB

Pan Radosław Ostraszewski
ul. Gronowa 3
Jenin
66 – 450 Bogdaniec

Sprawa: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 151 – budowa ścieżki rowerowej, w Barlinku.

Zaświadczenie

Na podstawie art. 30 art. 29 ust 3 pkt 1d, art. 82 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.),
po rozpatrzeniu zgłoszenia z dnia 20.06.2022 r., Pana Radosława Ostraszewskiego, pełnomocnika inwestora, Gminy Barlinek,

stwierdzam brak podstaw do wniesienia sprzeciwu

do zamiaru przebudowy drogi wojewódzkiej nr 151 w Barlinku.

Brak sprzeciwu dotyczy robót zlokalizowanych w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 151, w obrębie 2 Barlinek na działce nr 470/4 i 1001, w ciągu ulicy Pełczyckiej.

Zakres robót obejmuje:

- budowę odcinka ścieżki rowerowej,
- budowę wyspy z azylem w ciągu jezdni,
- wzmocnienie skarpy,
- odtworzenie rowów przydrożnych,

Celem przedsięwzięcia jest podniesienie bezpieczeństwa ruchu rowerowego.

Roboty budowlane należy wykonywać, w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Postępowanie z odpadami powstałymi w związku z wykonywanymi robotami budowlanymi winno być zgodne z przepisami ustawy z dnia 14.12.2013 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r. Nr 779).

W przypadku nierozpoczęcia wykonywania robót budowlanych przed upływem 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia, rozpoczęcie tych robót może nastąpić po dokonaniu ponownego zgłoszenia.

z up. WOJEWODY ZACHODNIOPOMORSKIEGO

mgr inż. Małgorzata Rodziewicz
DYREKTOR
Wydziału Architektury i Gospodarki Przestrzennej

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zachodniopomorski Zarząd
Dróg Wojewódzkich w Koszalinie (pismo: ZZDW-9.4114.23.2022.DK)
ul. Szczecińska 31, 75 – 122 Koszalin
3. Zachodniopomorski Wojewódzki
Inspektor Nadzoru Budowlanego, w gmachu
4. a/a

STAROSTA MYŚLIBORSKI

ul. Północna 15

74-300 Myślibórz

Myślibórz, dnia 27-07-2022 r.

BOŚ.6743.1.241.2022.MS

Za zwrotnym potwierdzeniem odbioru

Gmina Barlinek

ul. Niepodległości 20

74-320 Barlinek

Po rozpatrzeniu wniosku Pana Radosława Ostraszewskiego reprezentującego firmę RAMIKO mgr inż. Radosław Ostraszewski z siedzibą przy ul. Gronowej 3, 66-450 Jenin pełnomocnika Gminy Barlinek ul. Niepodległości 20, 74-320 Barlinek, z dnia 20-06-2022 r., dotyczącego zgłoszenia budowy lub wykonywania innych robót budowlanych obejmującego: przebudowę drogi rowerowej gminnej, na dz. o nr ew. gruntu: 1/28 obręb 2 Barlinek.

STAROSTA MYŚLIBORSKI

zaświadcza, że nie wnosi sprzeciwu

do realizacji robót w zakresie określonym w zgłoszeniu

gdyż, zamierzenie to jest zgodne z art. 29 ust. 3 pkt. 1 lit. d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.).

Jednocześnie informuję, że roboty budowlane należy wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną, przepisami bhp, oraz w taki sposób aby nie naruszały interesów osób trzecich.

Inwestor zgodnie z art. 30 ust. 5 Prawo budowlane, do wykonania robót budowlanych może przystąpić po otrzymaniu niniejszego pisma i nie później niż po upływie trzech lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.

STAROSTA

Andrzej Potyra

pozwolenie na rozbiórkę, rejestru zgłoszeń robót budowlanych, rejestru zaświadczeń o samodzielności lokali, rejestru dzienników budowy, rejestru wniosków o zajęcie sąsiedniej nieruchomości.

IV. Odbiorcy danych osobowych

Odbiorcami Pana(i) danych osobowych są: strony i uczestnicy postępowania, ich pełnomocnicy, organy administracji publicznej, sądy i prokuratury lub inne podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa.

V. Okres przechowywania danych

Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną

VI. Prawa osób, których dane dotyczą

Posiada Pani/Pan prawo żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie lecz zgodnie z przepisami prawa.

VII. Prawo do wniesienia skargi

Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego.

VIII. Informacja o wymogu podania danych

Podanie danych osobowych jest obowiązkowe w zakresie wymaganym ustawodawstwem a w przypadku, gdy nie poda Pani/Pan swoich danych nie będziemy mogli zrealizować obowiązku ustawowego, co może skutkować konsekwencjami przewidzianymi przepisami prawa.

Myślibórz, dnia 10-03-2022r.

BOŚ.6743.1.56.2022.ASz

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 30 ust. 5c ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021r., poz. 2351)

STAROSTA MYŚLIBORSKI

nakłada na

Pana Radosława Ostraszewskiego – działającego z upoważnienia Inwestora

obowiązek uzupełnienia wniosku zgłoszenia budowy lub wykonania innych robót budowlanych, dotyczącego przebudowy drogi gminnej – ul. Pełczyckiej w m. Barlinek, przebudowy drogi rowerowej gminnej w zakresie wydłużenia jezdni w miejscowości Barlinek, gmina Barlinek, na dz. o nr ew. gruntu 497, 470/5, 1/28 obręb 2 Barlinek, o następujące braki **w terminie 21 dni od dnia otrzymania niniejszego postanowienia:**

1. Zgodnie z art. 29 ust. 3 pkt 1 lit. d ustawy Prawo budowlane nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę, natomiast wymaga zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 wykonanie robót budowlanych polegających na **przebudowie dróg**, torów i urządzeń kolejowych. Po przeanalizowaniu przedmiotowego wniosku i załączonych do niego dokumentów oraz z pobranego w tutejszym Urzędzie wypisu z rejestru gruntów wynika, że działka oznaczona nr ew. gruntu 1/28 obręb 2 Barlinek stanowi grunt – teren kolejowy Tk. W związku z powyższym przedmiotowa inwestycja w zakresie budowy drogi rowerowej (wydłużenie jezdni) na działce o nr ew. gruntu 1/28 obręb 2 Barlinek nie może być realizowana w ramach przebudowy drogi gminnej, gdyż działka oznaczona nr ew. gruntu 1/28 obręb 2 Barlinek nie jest działką drogową. Zatem powyższe należy wyjaśnić. Jednocześnie informuję, że **budowa** nowej drogi rowerowej nie mieści się w art. 29 ustawy Prawo budowlane i wymaga uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.
2. Załączone do wniosku upoważnienie Burmistrza Barlinka z dnia 22-11-2021r., znak: RGPI.X.7013.1.2019 udzielone dla Pana Radosława Ostraszewskiego dotyczy realizacji zadania pn. „Budowa drogi dla rowerów z Barlinka do Pełczyc”, natomiast przedmiotowy wniosek obejmuje przebudowę drogi gminnej w miejscowości Barlinek. Zatem powyższe należy wyjaśnić.

Nie wykonanie w terminie określonych w postanowieniu obowiązków spowoduje wniesienie sprzeciwu do zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

Na postanowienie niniejsze stronom nie służy zażalenie.

Z up. Starosty
Marcin Fur
NACZELNIK
Wydziału Budownictwa i Ochrony

Otrzymują:

- ① z upoważ. Pan Radosław Ostraszewski
2. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Północna 15, 74-300 Myślibórz
3. a/a



RAMIKO
mgr inż. Radosław Ostraszewski

ul. Gronowa 3
66-450 Jenin
NIP 8521611911

tel/fax: 95-718-25-77
tel kom: 668 184 112
e-mail: rostraszewski@gmail.com



Gmina Barlinek

ul. Niepodległości 20
74-320 Barlinek

Projekt zgłoszenia robót branża drogowa

Niniejszy PROJEKT BUDOWLANY
stanowi załącznik Nr:

1
zgłoszenia robót budowlanych
nie wymagających pozwolenia
na budowę z dnia

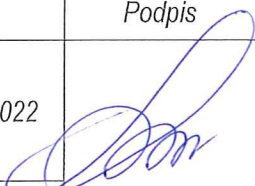
24-02-2022 u.z.p. 25-03-2022
Znak: BOŚ.6743... 1.56.2022/162

wydanego przez:

Starostwo Powiatowe w Myśliborzu
Wydział Budownictwa i Ochrony Środowiska
ul. Północna 15, 74-300 Myślibórz
tel. /fax 95 747 34 32

Faza	Projekt zgłoszenia robót
Inwestor	GMINA BARLINEK ul. Niepodległości 20 74-320 Barlinek
Obiekty.	1. Przebudowa drogi gminnej ul. Pełczyckiej w m. Barlinek - działki nr 497, 470/5. 2. Przebudowa drogi rowerowej w m. Barlinek na działce nr 1/28
Adres	gm. Barlinek

Przedmiotowa inwestycja dotyczy
jedynego dz. nr 497 i 470/5 obręb
2 Barlinek.
W dniu 25-03-2022r. wyłożono ze zgodą
Przewodniczącego Rady Miejskiej
m. Barlinek - dz. nr
1/28 obręb
Barlinek
w Wydziale Budownictwa
i Ochrony Środowiska
mgr inż. Anna Szmaj

Autor	Imię i Nazwisko	Nr. Upoważnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Ostraszewski	Upr. Bud. Nr LUKG/0024/POOD/04	02.2022	

Egz. nr 2



ZACHODNIOPOMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI

Szczecin, dnia 01 marca 2022 r.

Znak:AP-1.7843.1.70-1.2022.MKB

Pan Radosław Ostraszewski
ul. Gronowa 3
Jenin
66 – 450 Bogdaniec

Sprawa: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 151 i 156 – budowa ścieżki rowerowej, w Barlinku.

Zaświadczenie

Na podstawie art. 30 art. 29 ust 3 pkt 1d, art. 82 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.), po rozpatrzeniu zgłoszenia z dnia 23.02.2022 r., Pana Radosława Ostraszewskiego, pełnomocnika inwestora, Gminy Barlinek,

stwierdzam brak podstaw do wniesienia sprzeciwu

do zamiaru przebudowy drogi wojewódzkiej nr 151 i 156 w Barlinku.

Brak sprzeciwu dotyczy robót zlokalizowanych:

- w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 151, w obrębie 2 Barlinek na działce nr 470/4 i 1001, w ciągu ulicy Pełczyckiej.

Zakres robót obejmuje:

- budowę odcinka ścieżki rowerowej,
- budowę wyspy z azylem w ciągu jezdni,
- wzmocnienie skarpy,
- odtworzenie rowów przydrożnych,

- w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 156, w obrębie 2 Barlinek na działce nr 51 i 470/6.

Zakres robót obejmuje:

- przebudowę skrzyżowania ulic 1 Maja (drogi wojewódzkiej nr 156) i ulicy Pełczyckiej (droga gminna), polegającą na zmianie jego geometrii,
- budowę odcinków pieszo – rowerowych
- budowę zjazdu.

Celem przedsięwzięcia jest podniesienie bezpieczeństwa ruchu rowerowego.

Jednocześnie informuję, że roboty budowlane należy wykonać zgodnie z przedłożonym opracowaniem pt. „1. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 156 w zakresie budowy drogi rowerowej w miejscowości Barlinek – działka nr 51, 470/6.

2. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 151 w zakresie budowy drogi rowerowej w miejscowości Barlinek – działka nr 470/4, 1001.”, sporządzonym w lutym 2022 r.

W/w opracowanie zostało opracowane przez mgr inż. Radosława Ostraszewskiego, posiadającego uprawnienia budowlane bez ograniczeń nr LUKG/0024/POOD/04, do projektowania w specjalności drogowej, wpisanego na listę Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr LBS/BD/2022/05.



skrytka odbiorcza:

Zachodniopomorski Urząd Wojewódzki w Szczecinie

Wały Chrobrego 4, 70–502 Szczecin

BYWATEL

Informacja dla Obywa

tel. 222-500-109 lub 222-500-115



RAMIKO
mgr inż. Radosław Ostraszewski

ul. Gronowa 3
66-450 Jenin
NIP 8521611911

tel/fax: 95-718-25-77
tel kom: 668 184 112
e-mail: rostraszewski@gmail.com

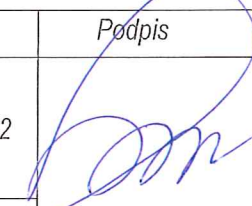


Gmina Barlinek

ul. Niepodległości 20
74-320 Barlinek

Projekt zgłoszenia robót branża drogowa

<i>Faza</i>	Projekt zgłoszenia robót
<i>Inwestor</i>	GMINA BARLINEK ul. Niepodległości 20 74-320 Barlinek
<i>Obiekty.</i>	1. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 156 w zakresie budowy drogi rowerowej w miejscowości Barlinek - działka nr 51, 470/6. 2. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 151 w zakresie budowy drogi rowerowej w miejscowości Barlinek działki nr 470/4 , 1001.
<i>Adres</i>	gm. Barlinek

<i>Autor</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Nr. Uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	mgr inż. Radosław Ostraszewski	Upr. Bud. Nr LUKG/0024/POOD/04	02.2022	

Egz. nr 2



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Telefon centrali: 94 342 78 31
Sekretariat: 94 342 56 93
Fax: 94 342 43 28

<http://www.zzdw.koszalin.pl>
e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.p

Dane do faktur:

Nabywca:

Województwo Zachodniopomorskie
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
NIP: 851-28-71-498 REGON:811683876

Płatnik/adres do korespondencji:

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Koszalinie
ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

ZZDW-9.4114.23.2022.DK

Koszalin, dnia 03.06.2022 r.

RAMIKO

mgr inż. Radosław Ostaszewski

ul. Gronowa 3

66-450 Jenin

W odpowiedzi na wniosek z dnia 24.05.2022 r. (data wpływu: 30.05.2022 r.)
dotyczący uzgodnienia projektu **przebudowy drogi wojewódzkiej nr 151 w zakresie
budowy drogi rowerowej w miejscowości Barlinek działki nr 470/4, 1001**

uzgadniam

przedłożony projekt zgłoszenia robót w zakresie przebudowy drogi wojewódzkiej
nr 151

- Na mocy niniejszego pisma stwierdza się, iż Inwestorowi przysługuje prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane (dz. nr 470/4, 1001, obręb m. Barlinek),
- Uzgodnienie dotyczy wyłącznie nowo projektowanych elementów drogi, naniesionych na plan sytuacyjny oraz rysunków posiadających pieczęć Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie wraz z numerem niniejszego pisma,
- Projekt stałej i tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas wykonywania robót (2 egz.) uzgodnić z Zachodniopomorskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Koszalinie.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 20 ust. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470) do zarządcy drogi należy koordynacja robót w pasie drogowym.

Pouczenie

Poucza się wnioskodawcę o obowiązku, przed rozpoczęciem prac budowlanych, dokonania zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333) o które należy wystąpić do **Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie**, oraz o obowiązku uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które to zezwolenie należy wystąpić do **Rejonu Dróg Wojewódzkich w Pyrzycach** w trybie i na warunkach określonych rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. nr 140, poz. 1481 z późn.zm.) lub umowy użyczenia pasa drogowego.

DYREKTOR

mgr inż. Michał Żuber

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Szczecin, dnia 3 czerwca 2022 r.

Pan Radosław Ostraszewski
RAMIKO
Jenin, ul. Gronowa 3
66-450 Bogdaniec

W związku ze złożonym wnioskiem oraz dwoma egzemplarzami projektu, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) w związku z § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.), zgodnie z § 8 ust. 2 pkt 1 ppkt b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.), informuję o **zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu** po wybudowaniu ścieżki rowerowej przy ul. Pełczyckiej oraz ul. 1 Maja w Barlinku w ciągu dróg wojewódzkich nr 151 oraz nr 156 z uwagami:

1. na rys. nr 2.2 znak F-6 od strony Gorzowa Wlkp. należy umieścić pod istniejącym znakiem A-6b, tworząc w miejsce istniejącego znaku A-6b od strony Gorzowa Wlkp. komplet znaków A-6b i F-6,
2. na rys. nr 2.2 w miejsce znaku A-30 z tabliczką T-18a od strony Gorzowa Wlkp. należy w odległości 20 m za znakiem E-15b ustawić znak A-30 z tabliczką „Przeszkoda w osi jezdni” i tabliczką T-1 „160 m”,
3. na rys. nr 2.2 w miejsce znaku A-24 od strony Gorzowa Wlkp. należy w odległości 40 m za znakiem E-15b ustawić znak A-24 z tabliczką T-1 „160 m”,
4. na rys. nr 2.2 w miejsce znaku F-6 od strony Świdwina należy ustawić komplet znaków A-6c z tabliczką T-1 „120 m” i F-6,
5. na rys. nr 2.2 nie należy stosować znaku A-6c od strony Świdwina,
6. na rys. nr 2.2 po południowej stronie jezdni nie należy ustawiać znaku R-4b,
7. na rys. nr 2.2 po południowej stronie jezdni w miejsce projektowanego znaku C-13 od strony Gorzowa Wlkp. należy ustawić znak C-13a, a w miejsce projektowanego znaku C-13a od strony Świdwina należy ustawić znak C-13,
8. na rys. nr 2.2 po północnej stronie jezdni znak R-4d należy ustawić za ścieżką rowerową w osi sugerowanego miejsca przekraczania jezdni,
9. na rys. nr 2.2 w miejsce znaku A-30 z tabliczką T-18a od strony Świdwina należy w odległości 20 m przed znakiem A-24 ustawić znak A-30 z tabliczką „Przeszkoda w osi jezdni”,
10. należy zastosować znaki z grupy znaków średnich wykonanych z folii odblaskowej typu 2,
11. oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, znaki poziome na nawierzchni ścieżki rowerowej oraz ciągu pieszo-rowerowego należy wykonać jako cienkowarstwowe
12. sugerowane miejsce przekraczania jezdni należy oświetlić lampami doświetlającymi polichromatycznymi,
13. zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),
14. szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych należy przeprowadzić pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Pyrzycach, który wcześniej dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem oraz przepisami,
15. co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego (podając znak niniejszego pisma), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Szczecinie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Stała organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do 31 grudnia 2024 r.

z up. Marszałka Województwa

Agnieszka Ulass
Zastępca Dyrektora
Wydziału Infrastruktury i Transportu



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Telefon centrali: 94 342 78 31

Sekretariat: 94 342 56 93

Fax: 94 342 43 28

<http://www.zzdw.koszalin.pl>

e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl

Dane do faktur:

Nabywca:

Województwo Zachodniopomorskie
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
NIP: 851-28-71-498 REGON: 811683876

Płatnik/adres do korespondencji:

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Koszalinie
ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

Koszalin, dnia 10.02.2022 r.

ZZDW-3.4075.1.7.2022.JC

RAMIKO

mgr inż. Radosław Ostraszewski

Jenin ul. Gronowa 3

66-450 Bogdaniec

Pismo z dn. 14.01.2022 r.

Sprawa: Stała organizacja ruchu - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 156 oraz drogi wojewódzkiej nr 151 w zakresie budowy drogi rowerowej w m. Barlinek

W odpowiedzi na wniosek z dnia 14.01.2022 r. (data wpływu do ZZDW w Koszalinie 19.01.2022 r.) zawierający dwa egzemplarze projektu, zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie **opiniuje z uwagami** projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 156 oraz drogi wojewódzkiej nr 151 w zakresie budowy drogi rowerowej w m. Barlinek”, stanowiący integralny załącznik do niniejszej opinii.

W związku z powyższym przed przedłożeniem ww. projektu do zatwierdzenia należy uwzględnić poniższe uwagi:

1. Opis techniczny należy uzupełnić o charakterystykę dróg wojewódzkich nr 156 oraz charakterystykę ruchu na drodze na podstawie GPR 2020/21.
2. Lica znaków należy wykonać z folii przystatycznej.
3. Na drogach dla rowerów, drogach dla rowerów i pieszych oraz drogach dla pieszych należy zastosować znaki grupy mini (MI).
4. Do projektu należy dołączyć wzory projektowanych znaków R-4c, R-4d i R-4b.
5. Na planie sytuacyjnym przedstawić parametry geometrii drogi wojewódzkiej.
6. Przy montażu konstrukcji wsporczych oraz słupków do znaków, które są posadowione na obszarach /wysepki, chodniki, ciągi pieszo-rowerowe, drogi dla rowerów/ umocnionych, np. kostką betonową, kamienną, należy, ze względu na bezpieczeństwo i funkcjonalność oraz możliwość szybkiej wymiany i demontażu, zastosować gniazda wykonane z odlewów stalowych (staliwo) lub żeliwnych w postaci monobloków. Zastosowane gniazda powinny posiadać odpowiednie certyfikaty, atesty lub oceny na wyroby budowlane, zgodnie z aktualnymi uregulowaniami prawnymi.
7. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 10 m na drogach o dopuszczalnej prędkości poniżej 60 km/h.
8. Na drodze dla rowerów znak P-23 stanowi uzupełnienie znaku pionowego C-13 „droga dla rowerów” i umieszcza się go na początku tej drogi, bezpośrednio za każdym skrzyżowaniem oraz za miejscem doprowadzającym ruch rowerowy do tej drogi.
9. Na całym obszarze opracowania należy przedstawić istniejące oznakowanie poziome i pionowe.
10. **Rys. nr 2.1** Nie należy umieszczać znaki B-18 na powierzchni wyłączanej z ruchu P-21.
11. **Rys. nr 2.2** Znak F-6a powinien prawidłowo przedstawić schematyczny układ skrzyżowania, zgodny ze stanem rzeczywistym, gdzie drogę z pierwszeństwem przejazdu oznaczamy linią grubą, a drogę podporządkowaną linią cienką.
12. **Rys. nr 2.2** Nie stosować tabliczki T-18d. W jej miejscu zastosować tabliczkę T-18a.

13. **Rys. nr 2.2** Dla kierowców jadących w kierunku m. Pełczyce w celu wprowadzenia stopniowania prędkości w odległości 70-100 m przed znakiem B-33 „50 km/h” należy zastosować znak B-33 „70 km/h”.
14. **Rys. nr 2.2** Dla kierowców jadących w kierunku Barlinka nie stosować pod znakiem A-30 tabliczki T-1 „250 m”.
15. **Rys. nr 2.2** Dla kierowców jadących w kierunku Barlinka uzasadnić zastosowanie znaku B-33 „70 km/h” umieszczonego za projektowanym przejazdem dla rowerów.
16. **Rys. nr 2.2** Należy dokonać analizy zasadności oznakowania nowego przejazdu dla rowerów w przedmiotowej lokalizacji. W przypadku braku zasadności należy zastosować przejazd sugerowany.
17. **Rys. nr 2.2** Wyznaczenie nowego przejazdu dla rowerów powinno łączyć się nierozdzielnie z prawidłowym jego oświetleniem za pomocą specjalnie przeznaczonych do oświetlenia tego przejścia lamp doświetlających polichromatycznych.
18. **Rys. nr 2.2** W przypadku, gdy wykonanie nowego przejazdu dla rowerów będzie uzasadnione, przejazd ten należy oznakować znakami D-6a, a także znakami A-24.
19. **Rys. nr 2.2** Na planie sytuacyjnym przedstawić w prawidłowy sposób obniżone krawężniki.
20. **Rys. nr 2.2** Przewidzieć do usunięcia istniejące znaki C-13 i C-13a.

Wszelkie wątpliwości dotyczące lokalizacji zaprojektowanego oznakowania należy rozstrzygnąć bezpośrednio w terenie pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, będącego w administracji Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, który również dokona ich odbioru pod kątem jakości i zgodności z projektem oraz z aktualnymi przepisami.

Po zatwierdzeniu projektu co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego, Komendę Wojewódzką Policji w Szczecinie oraz ZZDW w Koszalinie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu. Wzór zawiadomienia znajduje się na stronie www.zzdw.koszalin.pl.

Załączniki:

1. 1 egz. projektu

Otrzymują:

1. adresat
2. aa

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Utrzymywania

mgr inż. Waldemar Wejnerowski



WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO KWP W SZCZECINIE

72 - 006 Mierzyn, ul. Welecka 2, tel. 47 78 16 025, fax 47 78 16 023

e-mail: wrđ@sc.policja.gov.pl



Mierzyn, dnia 24 stycznia 2022 r.

RD - 5321 – 205/22/TK

Pan
Radosław Ostraszewski

RAMIKO
ul. Gronowa 3
66-450 Jenin

Dotyczy: stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej **Nr 156, 151.**

Odpowiadając na pismo z dnia 14 stycznia 2022 r., które wpłynęło do Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Szczecinie w dniu 19 stycznia 2022 r. zgodnie z §7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) informuję, iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 156 w zakresie budowy drogi rowerowej w m. Barlinek na działce nr 51, przebudowa drogi wojewódzkiej nr 151 w zakresie budowy drogi rowerowej w m. Barlinek na działce nr 470/4, 1001, przebudowa drogi gminnej ul. Pełczyckiej w m. Barlinek”.

uzyskał opinię **pozytywną z następującymi uwagami:**

1. W miejscu projektowanego przejścia dla pieszych zastosować urządzenia dedykowane do doświetlenia powierzchni przejścia pieszego i jego stref dojścia. Oświetlenie uliczne należy uznać za niewystarczające do tego celu. Przejście dla pieszych powinno być tak oświetlone, aby kierowca miał możliwość obserwacji sytuacji drogowej i obserwacji oczekującego na przejścia dla pieszych lub poruszającego się po przejściu pieszego, natomiast pieszy miał możliwość obserwacji otoczenia przejścia dla pieszych zbliżających się do niego pojazdów.
2. Rozważyć objęcie całego odcinka strefowym ograniczeniem prędkości (tzw. ZONA 30) i odstąpić od stosowania znaków uprzedzających o poprzecznych nierównościach.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Myśliborzu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia organizacji ruchu.

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
w Szczecinie
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Szczecinie

kom. Szymon Szymoniak

Wykonano w 3 egz.

Otrzymują:

Egz. nr 1 adresat.

Egz. nr 2 Komendant Powiatowy Policji w Myśliborzu.

Egz. nr 3 ad acta.

Barlinek 20.01.2022r.

RGPI.II.7021. 09 .2022r.

210967047
GMINA BARLINEK
ul. Niepodległości 20
74-320 Barlinek
NIP 597-164-84-91

RAMIKO
mgr inż. Radosław Ostraszewski
ul. Gronowa 3
66-450 Jenin

Dotyczy: zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania „Budowa drogi dla rowerów z Barlinka do Pełczyc wraz z centrum przesiadkowym na ul. Dworcowej w Barlinku.”

Burmistrz Barlinka informuje, że zapoznał się z projektem stałej organizacji ruchu w ramach zadań:

- > Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 156 w zakresie budowy drogi rowerowej w m. Barlinek - działka nr 51,
- > Przebudowa drogi gminnej ul. Pełczycka w m. Barlinek – działki nr 497; 470/5,
- > Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 151 w zakresie budowy drogi rowerowej w m. Barlinek - działki nr 470/4; 1001.

Zarządca dróg gminnych opiniuje pozytywnie przedłożony projekt i wyraża zgodę na montaż oznakowania pionowego oraz poziomego na drogach gminnych.

Powyższa opinia zostaje wydana na potrzeby uzyskania zgody na jej wprowadzenie w organie zarządzającym ruchem na drogach gminnych i wojewódzkich.

BURMISTRZ

Dariusz Zieliński

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a



Droga rowerowa dwukierunkowa asfaltowa

Chodnik - nawierzchnia bitumiczna
(parametry dostosowane do ciągu pieszo-rowerowego)

Zjazdy z kostki betonowej

Chodnik z kostki betonowej do przełożenia

Pobocze

Zieleń

Wyniesione skrzyżowanie z kostki betonowej kolor grafit

Istniejąca nawierzchnia chodnika

Oświetlenie/przejeżdżalnice/przejazdy
-w zakresie Gminy Barlinek
(odrębne opracowanie)

Drzewo wycięte - brak

Drzewo do wycinki

Próg zwalniający
kostka betonowa kolor czerwony

Przyłącze KD

Obniżony krawężnik

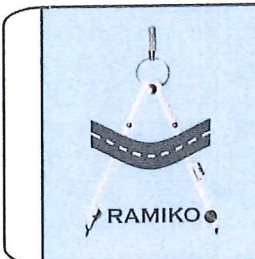

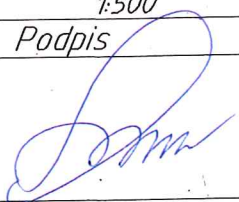


Istniejące oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie pionowe

Nr działki objętej inwestycją - pas drogowy drogi wojewódzkiej

Nr działki objętej inwestycją - pas drogowy drogi gminnej

Proces Inwestycyjny	 <div>RAMIKO mgr inż. Radosław Ostraszewski ul. Gronowa 3 66-450 Jenin NIP 852-191-19-11 tel/fax: 95-718-25-77 tel kom: 668 184 112 e-mail: rostraszewski@gmail.com</div>  <div>Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74-320 Barlinek</div>			
FAZA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Część	Drogorowa			
Obiekt gminny	Przebudowa drogi gminnej ul. Pelczyckiej w m. Barlinek			
Działki	gmina Barlinek, ul. Pelczycka, działki nr 497 i 470/5			
Obiekt dr. woj.	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 156 w zakresie budowy drogi rowerowej w miejscowości Barlinek			
Działki	gmina Barlinek, ul. Pelczycka działka nr 51			
Nr rysunku 2.1	Plan sytuacyjny			Skala 1:500
Autor	Imię i Nazwisko	Nr. Upoważnień	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Radosław Ostraszewski	Upr. Bud. Nr LUKG/0024/P000/04	01.2022	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Telefon centrali: 94 342 78 31
Sekretariat: 94 342 56 93
Fax: 94 342 43 28

<http://www.zzdw.koszalin.pl>
e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.p

Dane do faktur:

Nabywca:

Województwo Zachodniopomorskie
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
NIP: 851-28-71-498 REGON:811683876

Płatnik/adres do korespondencji:

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Koszalinie
ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

ZZDW-9.4114.5.2022.DK

Koszalin, dnia 09.02.2022 r.

RAMIKO

mgr inż. Radosław Ostaszewski

ul. Gronowa 3

66-450 Jenin

W odpowiedzi na wniosek z dnia 01.02.2022 r. (data wpływu: 04.02.2022 r.)
dotyczący uzgodnienia projektu **przebudowy drogi wojewódzkiej nr 156 oraz drogi
wojewódzkiej nr 151 w zakresie budowy drogi rowerowej w miejscowości Barlinek**

uzgadniam

przedłożony projekt zgłoszenia robót w zakresie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 151 i
156.

- Na mocy niniejszego pisma stwierdza się, iż Inwestorowi przysługuje prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane (dz. nr 51, 470/6, 470/4, 1011, obręb m. Barlinek),
- Uzgodnienie dotyczy wyłącznie nowo projektowanych elementów drogi, naniesionych na plan sytuacyjny oraz rysunków posiadających pieczęć Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie wraz z numerem niniejszego pisma,
- Projekt stałej i tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas wykonywania robót (2 egz.) uzgodnić z Zachodniopomorskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Koszalinie.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 20 ust. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470) do zarządcy drogi należy koordynacja robót w pasie drogowym.

Pouczenie

Poucza się wnioskodawcę o obowiązku, przed rozpoczęciem prac budowlanych, dokonania zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333) o które należy wystąpić do **Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie**, oraz o obowiązku uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które to zezwolenie należy wystąpić do **Rejonu Dróg Wojewódzkich w Pyrzycach** w trybie i na warunkach określonych rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. nr 140, poz. 1481 z późn.zm.) lub umowy użyczenia pasa drogowego.

DYREKTOR

mgr inż. Michał Żuber

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



Starostwo Powiatowe w Myśliborzu

Myślibórz, dnia 20.05.2022 r.

KD.7121.37.2022.KM

KD.7121.41.2022.KM

ZATWIERDZENIE ORAZ ZAOPINIOWANIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 w zw. z § 6 ust. 1; § 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22.02.2022 r. złożonego przez RAMIKO mgr inż. Radosław Ostraszewski, ul. Gronowa 3, 66-450 Jenin, (uzupełnienie w dniu 06.05.2022 oraz 17.05.2022 r.), w sprawie zatwierdzenia stałej organizacji ruchu na drogach publicznych dot. inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej ul. Pełczycka w m. Barlinek – działki nr 497, 470/5”, po uwzględnieniu opinii zarządcy dróg gminnych

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

W CZĘŚCI

w ciągu drogi gminnej ul. Pełczycka oraz obrębu skrzyżowania ul. Pełczyckiej z ul. Słowackiego w m. Barlinek, gm. Barlinek,

z wyłączeniem obrębu skrzyżowań: drogi gminnej ul. Pełczycka z drogą wojewódzką nr 156 al. 1 Maja; drogi gminnej ul. Pełczycka z drogą wojewódzką nr 151,

zgodnie z przedłożoną dokumentacją.

WARUNKI WDROŻENIA ORGANIZACJI RUCHU:

- 1) Na wylocie drogi pieszo-rowerowej na ul. Pełczycką (w obrębie wyniesionego skrzyżowania) należy umieścić odpowiednio znaki C-13a, C-13/16 – lokalizację zaznaczono na rysunku kolorem czerwonym,
- 2) Oznakowanie należy wykonać i umieścić zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.),
- 3) Wielkość oznakowania pionowego: na drodze gminnej – znaki małe (M), na drodze pieszo-rowerowej znaki mini (MI),
- 4) Lica znaków powinny być wykonane w technice odblaskowej pokryte folią typu 2,
- 5) W przypadku zgłaszania przez użytkowników uciążliwości związanych z zastosowaniem progów zwalniających m.in. tj.:
 - zwiększenie hałasu i drgań w okolicy,
 - ponadnormatywna emisja spalin pojazdów, które przekraczają próg i tuż po jego przekroczeniu,
 - konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych - pogotowia, straży pożarnej, policji podczas wykonywania interwencji,
 - negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi oraz na urządzenia znajdujące się w drodze – instalacje wodociągowe, sanitarne, kanalizacyjne, sieci gazowe itp.,
 - utrudnienia związane z prawidłowym odśnieżaniem jezdnizobowiązuje się zarządcę drogi do podjęcia czynności mających na celu zniwelowanie ww. utrudnień.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu wyznacza się do dnia 19.05.2024 r., po czym projekt utraci ważność.

Numer ewidencyjny projektu organizacji ruchu: 57/2022

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka prowadząca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 03.02.2022 r. złożonego przez RAMIKO mgr inż. Radosław Ostaszewski, ul. Gronowa 3, 66-450 Jelenia Góra, (uzupełnienie w dniu 17.05.2022 r.), w sprawie zaopiniowania stałej organizacji ruchu na drogach publicznych dot. inwestycji pn. „Przebudowa drogi dla rowerów z m. Barlinek do m. Pęczycy w ramach którego nastąpi przebudowa odcinków: 1. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 156 w zakresie budowy drogi rowerowej w miejscowości Barlinek – działka nr 51, 470/6. 3. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 151 w zakresie budowy drogi rowerowej w miejscowości Barlinek działki 470/4, 1001”,

OPINIUJĘ PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W CZĘŚCI

dot. obrębu skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 156 al. 1 Maja z drogą gminną ul. Pęczycą, oraz obrębu skrzyżowania drogi gminnej ul. Pęczycą z drogą wojewódzką nr 151, zgodnie z przedłożoną dokumentacją.

Uwagi do projektu:

- Pod znakami A-7 zlokalizowanymi na drogach gminnych: ul. Pęczycą, ul. Mickiewicza, ul. Ogródowa, w miejscu dojazdu do drogi wojewódzkiej nr 156, należy umieścić odpowiednie tabliczki T-6 z układem skrzyżowania odpowiadającym tabliczkom umieszczonym pod znakami D-1 na drodze wojewódzkiej.
- Oznakowanie należy wykonać i umieścić zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).

z up. Starosta
mgr Krzysztof Miskiewicz
INSPEKTOR
w Wydziale Komunikacji

- Otrzymują:
1. RAMIKO mgr inż. Radosław Ostaszewski
ul. Gronowa 3, 66-450 Jelenia Góra,
 2. a/a.

Do wiadomości: Urząd Miejski w Barlinku (RGPII.7021.9.2022 r.)

POWIATÓW

Str. 2/2

Starostwo Powiatowe w Myśliborzu
Wydział Komunikacji
ul. Północna 15, 74 - 300 Myślibórz
tel. 95 747 20 21, fax 95 747 31 53
e-mail: transport@powiatmysliborski.pl
www.powiatmysliborski.pl

....., dnia
(miejscowość) (data)

.....
.....
.....
.....
(nazwa jednostki wprowadzającej organizację ruchu)

Wg rozdzielnika

**ZAWIADOMIENIE
o terminie wprowadzenia organizacji ruchu**

Zawiadamiam, że w dniu zostanie wprowadzona stała/czasowa*
organizacja ruchu zgodnie z zatwierdzeniem projektu z dnia, znak:
..... w ciągu drogi/ulicy

.....
(podać nr drogi, miejscowość, ulicę)

Planowane zakończenie prac oraz przywrócenie pierwotnej organizacji ruchu nastąpi w dniu:

.....
(podać termin tylko w przypadku czasowej organizacji ruchu)

Otrzymują:

- Starosta Myśliborski,
- Komendant Policji,
- Zarządca drogi objętej projektem.

.....
(podpis zawiadamiającego)

* niepotrzebne skreślić

UWAGA:

Zgodnie z § 12 ust. 1 i 4 Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach publicznych oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784) **jednostka, wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem, właściwego komendanta Policji oraz zarządcę drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia

INFORMACJA ADMINISTRATORA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH

I. Wskazanie administratora

Informujemy, że administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Starostwo Powiatowe z siedzibą przy ulicy Północnej 15, 74-300 Myślibórz.

II. Wskazanie inspektora ochrony danych

W sprawie ochrony swoich danych osobowych może Pani/Pan skontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych: e-mail: iod@powiatmysliborski.pl lub tel. 95 747 20 21 wew. 240.

III. Cele oraz podstawa prawna przetwarzania Pani/Pana danych osobowych

Podstawę prawną przetwarzania Pani/Pana danych stanowi art. 6 ust. 1 lit. c) i e) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1) – dalej: RODO, tzn. dane będą przetwarzane w celu wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze, wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym bądź w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi, w szczególności zaś realizacji ustawowych zadań urzędu (w celu prowadzenia postępowań w oparciu o art. 1 Kodeksu postępowania administracyjnego), a także w świetle ustaw: Prawo o ruchu drogowym, o kierujących pojazdami, o transporcie drogowym, o publicznym transporcie zbiorowym, Kodeks postępowania administracyjnego, Kodeks karny, Kodeks wykroczeń, o pomocy osobom uprawnionym do alimentów

W innych przypadkach Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie wcześniej udzielonej zgody w zakresie i celu określonym w treści wystąpienia do organu administracji publicznej.

IV. Obowiązek podania danych osobowych

Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest wymogiem ustawowym (Kodeks postępowania administracyjnego), wynika z realizacji obowiązków wynikających z przepisów prawa. Ponadto dane osobowe mogą być zbierane od stron postępowania administracyjnego, mogą pochodzić z systemów informatycznych, do których organ ma dostęp zgodnie z przepisami prawa lub od osób trzecich i innych podmiotów.

Niepodanie przez Panią/Pana danych osobowych uniemożliwia wszczęcie i prowadzenie sprawy z Pani/Pana wniosku bądź uniemożliwi stronie zapewnienie czynnego udziału w postępowaniu administracyjnym zgodnie z Kodeksem postępowania administracyjnego.

V. Informacje o odbiorcach Pani/Pana danych osobowych

Dane będą udostępniane wyłącznie podmiotom upoważnionym na podstawie przepisów prawa, w szczególności podmiotom uprawnionym do wglądu w akta postępowania.

VI. Okresy przetwarzania danych osobowych

Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w ramach dokumentacji prowadzonej w formie papierowej i elektronicznej przez okres wynikający z przepisów prawa, w szczególności ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach oraz rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych.

VII. Prawa osoby, której dane dotyczą

W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługują Pani/Panu następujące prawa:

- 1) prawo dostępu do danych osobowych, w tym prawo do uzyskania kopii tych danych;
- 2) prawo do żądania sprostowania (poprawiania) danych osobowych – w przypadku, gdy dane są nieprawidłowe lub niekompletne;
- 3) prawo do żądania usunięcia danych osobowych; przypadkach, w których administrator przetwarza dane na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c) i e) RODO dane mogą być usunięte po zakończeniu okresu archiwizacji, o ile przepis szczególny nie stanowi inaczej;
- 4) prawo do żądania ograniczenia przetwarzania danych osobowych, jeżeli zachodzi jedna z okoliczności określonych w art. 18 ust. 1 RODO, o ile przepis szczególny nie stanowi inaczej, co nie wpłynie na tok i wynik postępowania;
- 5) prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania z przyczyn związanych z Pani/Pana szczególną sytuacją – wobec przetwarzania danych osobowych opartego na art. 6 ust. 1 lit. e) RODO, o ile przepis szczególny nie stanowi inaczej;
- 6) prawo do przenoszenia danych, zgodnie z art. 20 RODO.

Realizacja powyższych uprawnień musi być zgodna z przepisami prawa na podstawie, których odbywa się przetwarzanie danych, w tym z zasadami wynikającymi z kodeksu postępowania administracyjnego czy archiwizacji.

VIII. Prawo do cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych

W zakresie, w jakim Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane na podstawie udzielonej zgody przysługuje Pani/Panu prawo do jej cofnięcia. Cofnięcie zgody nie ma wpływu na zgodność z prawem przetwarzania danych, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem.

IX. Profilowanie

Administrator nie przewiduje zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania na podstawie Pani/Pana danych osobowych.

X. Prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego

W przypadku uznania, iż przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych narusza przepisy RODO, przysługuje Pani/Panu prawo do wniesienia skargi do właściwego organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych z siedzibą ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.



RAMIKO
mgr inż. Radosław Ostraszewski
ul. Gronowa 3
66-450 Jenin
NIP 8521611911
tel/fax: 95-718-25-77
tel kom: 668 184 112
e-mail: rostraszewski@gmail.com



Gmina Barlinek
ul. Niepodległości 20
74-320 Barlinek

Projekt organizacji ruchu – stała-

<i>Faza</i>	Projekt organizacji ruchu
<i>Inwestor</i>	GMINA BARLINEK ul. Niepodległości 20 74-320 Barlinek
<i>Obiekty.</i>	<p>1. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 156 w zakresie budowy drogi rowerowej w miejscowości Barlinek - działka nr 51 , 470/6</p> <p>2. Przebudowa drogi gminnej ul. Pełczyckiej w m. Barlinek - działki nr 497, 470/5.</p> <p>3. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 151 w zakresie budowy drogi rowerowej w miejscowości Barlinek działki nr 470/4 , 1001.</p> <p>4. Przebudowa drogi rowerowej w m. Barlinek na działce nr 1/28.</p>
<i>Adres</i>	gm. Barlinek

<i>Autor</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Nr. Uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Radosław Ostraszewski	Upr. Bud. Nr LUKG/0024/POOD/04	04.2022	

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewidziano na 22.08.2022r.

Egz. nr -2-