



TOM 1

Egz.

PROJEKT WYKONAWCZY

Opracowanie branżowe: BRANŻA DROGOWA

Przedsięwzięcie: Remont nawierzchni ulicy Kapitańskiej w Pucku

Inwestor: Gmina Miasta Puck
ul. 1-go Maja 13,
84-100 Puck

**Kategoria obiektu
budowlanego:** IV, XXV

Obręby/numery działek:
(numery działek przed podziałem) Obręb 221103_1.0005 - 5: dz. nr: 368, 369

Stanowisko:	Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak upr. nr POM/0138/POOD/05 specjalność - drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth upr. nr POM/0137/POOD/05 specjalność - drogowa	

Gdańsk, marzec 2022r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU WYKONAWCZEGO

A. Uprawnienia projektanta i sprawdzającego.

B. Część opisowa.

1. Podstawa opracowania i materiały wejściowe.
2. Zakres opracowania i obowiązująca polityka przestrzenna.
3. Stan istniejący.
 - 3.1. Charakterystyka istniejącego zagospodarowania terenu.
 - 3.2. Zieleń.
 - 3.3. Uzbrojenie terenu.
 - 3.4. Rozbiórki i wyburzenia.
4. Projektowany układ drogowy.
 - 4.1. Parametry techniczne.
 - 4.2. Rozwiązanie sytuacyjne.
 - 4.3. Rozwiązanie wysokościowe.
 - 4.4. Odwodnienie.
 - 4.5. Roboty ziemne.
 - 4.6. Konstrukcje nawierzchni.

C. Część rysunkowa.

Rys. nr D.1.	- Orientacja	skala -----
Rys. nr D.2.	- Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr D.3.	- Profil podłużny	skala 1:50/500
Rys. nr D.4.	- Przekroje normalne	skala 1:50
Rys. nr D.5.	- Przekroje konstrukcyjne	skala 1:20
Rys. nr D.6.	- Przekroje skażone	skala 1:20/200

A. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 253/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz.1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz.42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, 2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan PAWEŁ NOWAK
magister inżynier
urodzony dnia 17.10.1977 r w Pucku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0138/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Paweł Nowak
80-180 Gdańsk, ul. Porębskiego 27/19
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
POM-B1R-NA9-7VR *

Pan Paweł Nowak o numerze ewidencyjnym POM/BD/0070/06
adres zamieszkania [REDACTED]
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-13 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami wiesnórczymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru
weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 4C, 44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 252/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz.1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz.42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207,2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan SŁAWOMIR GROTH
inżynier
urodzony dnia 14.12.1977 r w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0137/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa



WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

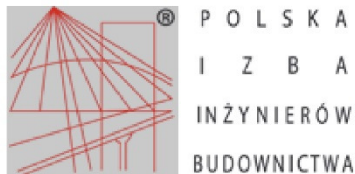
Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Sławomir Groth
80-215 Gdańsk, ul. Czubińskiego 1/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-G4B-UZV-9BG *

Pan Sławomir Groth o numerze ewidencyjnym POM/BD/0120/06
adres zamieszkania ul.Św.Huberta 5/3, 80-126 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-08 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

B. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU DROGOWEGO

Remont nawierzchni ulicy Kapitańskiej w Pucku

1. Podstawa opracowania i materiały wejściowe.

- Umowa nr RGKiM.3037.145.2021.AM z dnia 09.12.2021 r. pomiędzy Gminą Miasta Puck, a AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.;
- Mapa do celów informacyjnych;
- Pomiary geodezyjne wykonane przez geodetę uprawnionego Tomasza Mielewczyka;
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (J.T. Dz.U. z 1 września 2006 nr 156 poz. 1118);
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (J.T. Dz.U.04.204.2086, zm. Dz.U.04.273.2703 art. 6);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2. Zakres opracowania i obowiązująca polityka przestrzenna.

Zakres opracowania obejmuje remont istniejących nawierzchni drogowych w zakresie ulicy Kapitańskiej w Pucku.

Obszar objęty niniejszą dokumentacją znajduje się w zakresie obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego [MPZP](karty 0155.KDD ul. Kapitańska, 0154.KDD ul. Bosmańska).

3. Stan istniejący.

3.1. Charakterystyka istniejącego zagospodarowania terenu.

W stanie istniejącym ul. Kapitańska na rozpatrywanym odcinku posiada różne typy nawierzchni jezdni: gruntową, utwardzoną betonowymi płytami prefabrykowanymi.

3.2. Zieleń.

Na obszarze objętym inwestycją występuje zieleń w postaci trawników. Rozwiązanie projektowe nie koliduje z występującą roślinnością wysoką. Projekt nie zakłada wycinki drzew.

3.3. Uzbrojenie terenu.

W rejonie projektowanego układu występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć elektroenergetyczna
- oświetlenie uliczne
- sieć teletechniczna
- kanalizacja sanitarna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu. Na sieciach należy założyć rury ochronne zgodnie z wytycznymi gestorów.

3.4. Rozbiórki i wyburzenia.

W ramach inwestycji rozbiórce podlegają:

- nawierzchnie drogowe

Nie przewiduje się wyburzeń.

4. Projektowany układ drogowy.

4.1. Parametry techniczne.

Przyjęto następujące założenia techniczne:

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: lokalna
- prędkość projektowa: 30km/h
- szerokość remontowanej jezdni: 2x2,5m,

Teren objęty remontem będzie wykorzystywany w sposób dotychczasowy, więc zgodnie z *Art. 35. Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*, nie zachodzi konieczność dostosowywania obiektu do wymagań MPZP.

Charakter projektowanych robót budowlanych powoduje, że nie mają zastosowania przepisy *rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (§2).

4.2. Rozwiązanie sytuacyjne.

Rozwiązanie sytuacyjne zakłada wyremontowanie istniejących konstrukcji nawierzchni. Przebieg zaprojektowanego remontu ściśle nawiązuje do aktualnego zagospodarowania terenu. W ramach prac wyremontowane zostaną jezdnie i pobocze gruntowe.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku: Plan sytuacyjny.

4.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe projektowanego układu dostosowano do wysokości i pochyłeń istniejącego zagospodarowania terenu. Zastosowane spadki poprzeczne i podłużne zapewniają sprawne odprowadzenie wód deszczowych. Zaprojektowano regulację wysokościową zjazdów dostosowującą ich nawierzchnię do nowego przebiegu jezdni.

Szczegółowe rozwiązanie wysokościowe pokazano na rysunkach: Plan sytuacyjny, Przekroje normalne, Profile, Przekroje skażone.

4.4. Odwodnienie.

Sposób odprowadzenia wód deszczowych z jezdni pozostaje bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

Wzdłuż działki 321, w stanie istniejącym, usytuowane jest korytko na wody opadowe, które należy zachować.

4.5. Roboty ziemne.

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym obszarze należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Założono, że wszystkie projektowane nasypy zostaną zbudowane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż $\phi 30^\circ$, spójność $c=0$ kPa oraz gęstość objętościowa 18 kN/m^3 . Na etapie projektowania nie przewidziano budowy nasypów z gruntu otrzymanego z wykopów, który w całości należy wywieźć na odkład.

Roboty ziemne oraz wykonywanie koryta pod konstrukcję nawierzchni należy wykonywać w suchej porze roku. Należy zadbać o prawidłowe odwodnienie wykopu oraz w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy powiadomić inspektora nadzoru inwestorskiego w celu podjęcia dalszych czynności związanych z osuszaniem podłoża.

W trakcie robót ziemnych wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzania badań podłoża gruntowego. Jeśli z badań będzie wynikać, że podłoże nie spełnia wymagań dotyczących posadowienia na nim konstrukcji nawierzchni, to w takim wypadku wykonawca zobowiązany jest wykonać odpowiednie wzmocnienie podłoża.

Wykonawca zobowiązany jest do zastosowania metod, które skutecznie odwodnią rejon prowadzonych robót. W przypadku obniżania zwierciadła wody gruntowej, powinno być ono krótkotrwałe oraz ograniczać się do rejonu wykonywanych robót. Obniżanie zwierciadła wody gruntowej nie może zmieniać stosunków wodnych na działkach przyległych.

4.6. Konstrukcje nawierzchni.

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

1. REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI			
1.	Beton asfaltowy (AC11S 50/70)	gr. 5cm	w-wa ścieralna
2.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 0/31,5	gr. 15cm	wyrównanie istn. podb.

2. POBOCZE NIEUTWARDZONE			
1.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 0/31,5	gr.15cm	pobocze

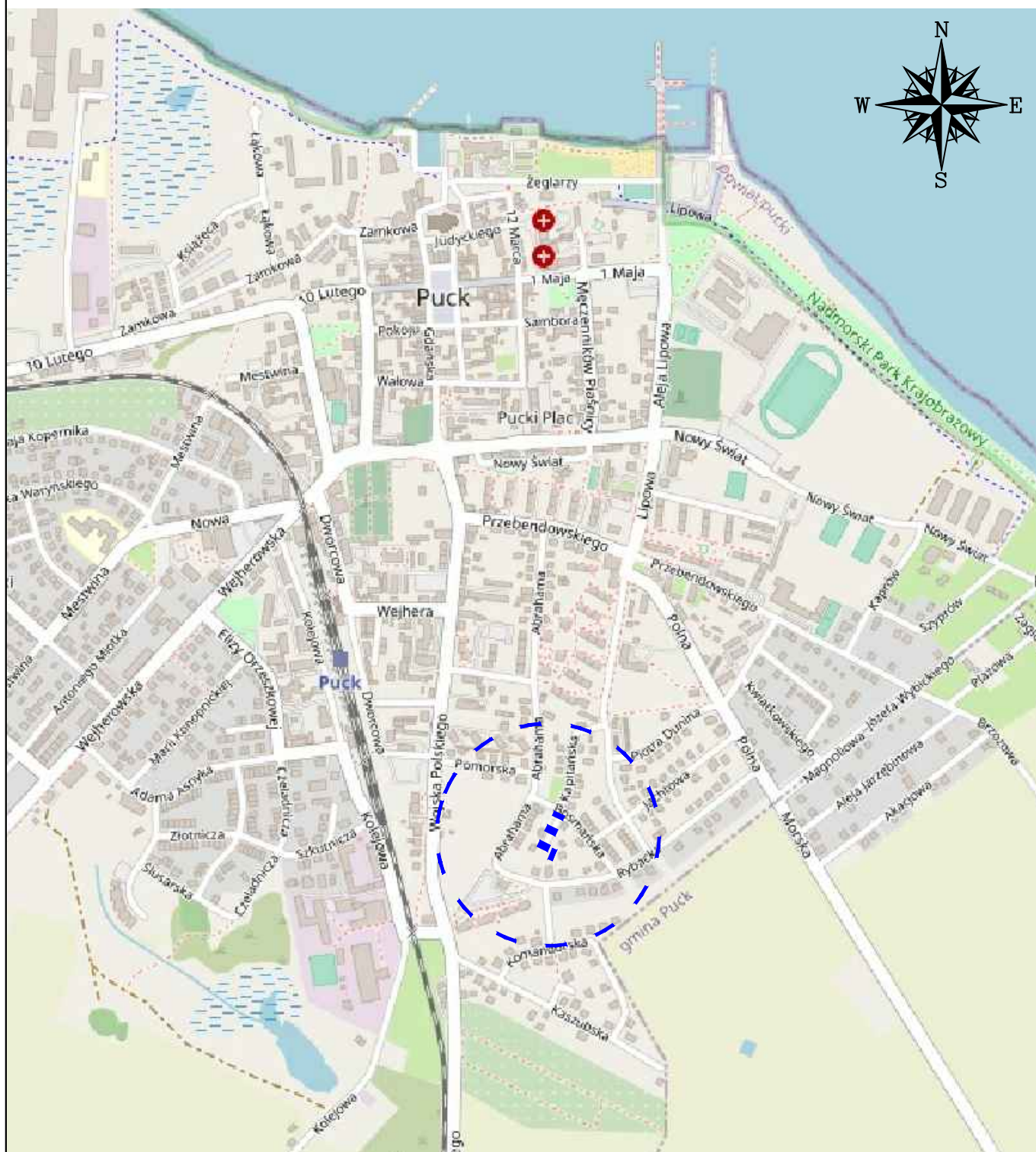
W przypadkach wątpliwych należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski.

Sporządził:

mgr inż. Paweł Nowak

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja



■■■■■■■■■■ - zakres remontu

Podkład mapowy - © autorzy OpenStreetMap,
openstreetmap.org,
opendatacommons.org

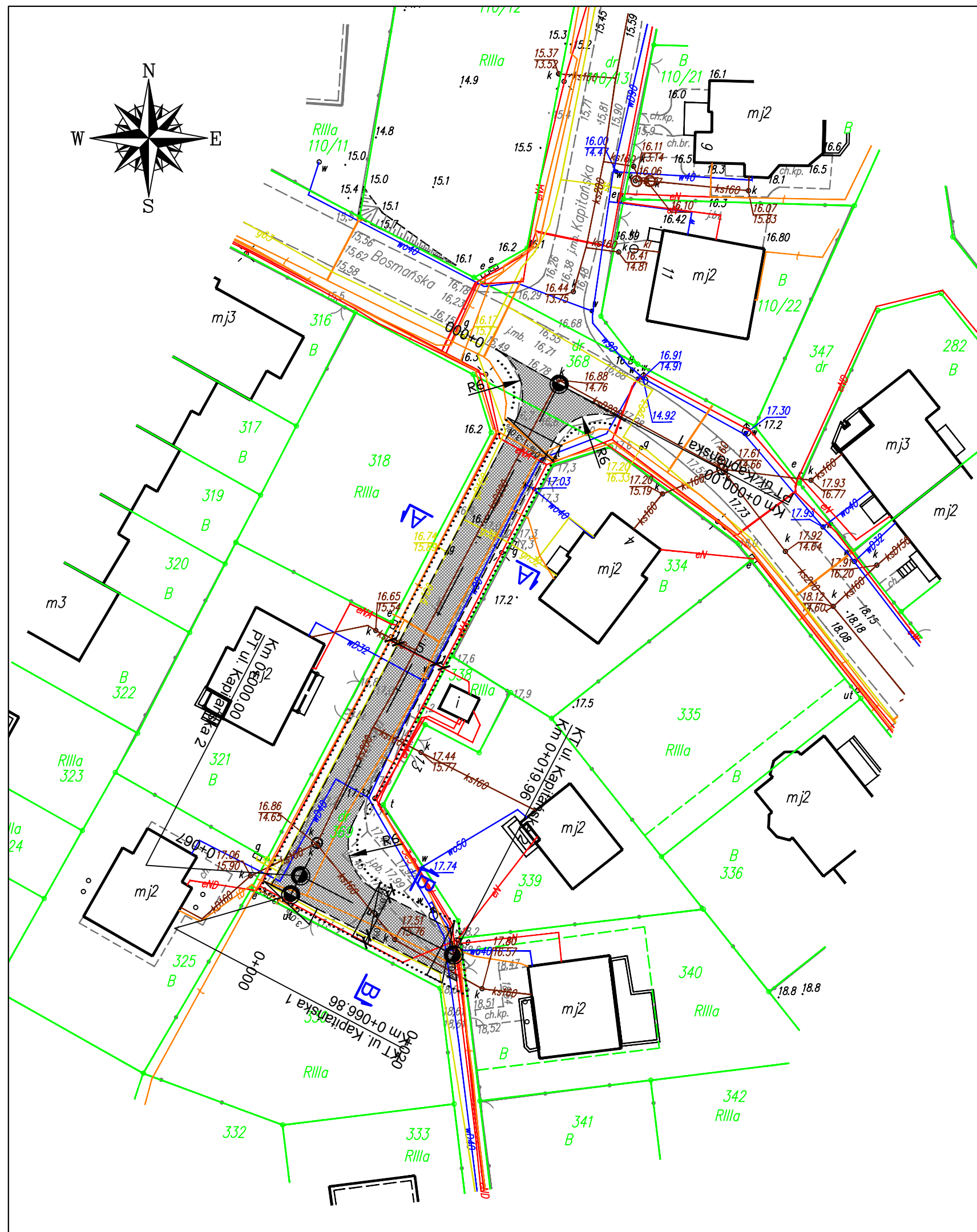
**AMPIS
PROJEKT**

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

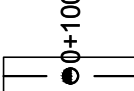
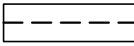
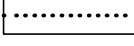

Remont nawierzchni ulicy Kapitańskiej w Pucku

ORIENTACJA

Data: 03.2022	Faza opracowania: Projekt wykonawczy		Skala: -----/-----	
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05		Nr rys. D.1.
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak			
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05		



OZNACZENIA:

-  - projektowana oś / kilometr
-  - projektowana krawędź jezdni
-  - projektowana krawędź pobocza
-  - remont nawierzchni

**AMPIS
PROJEKT**

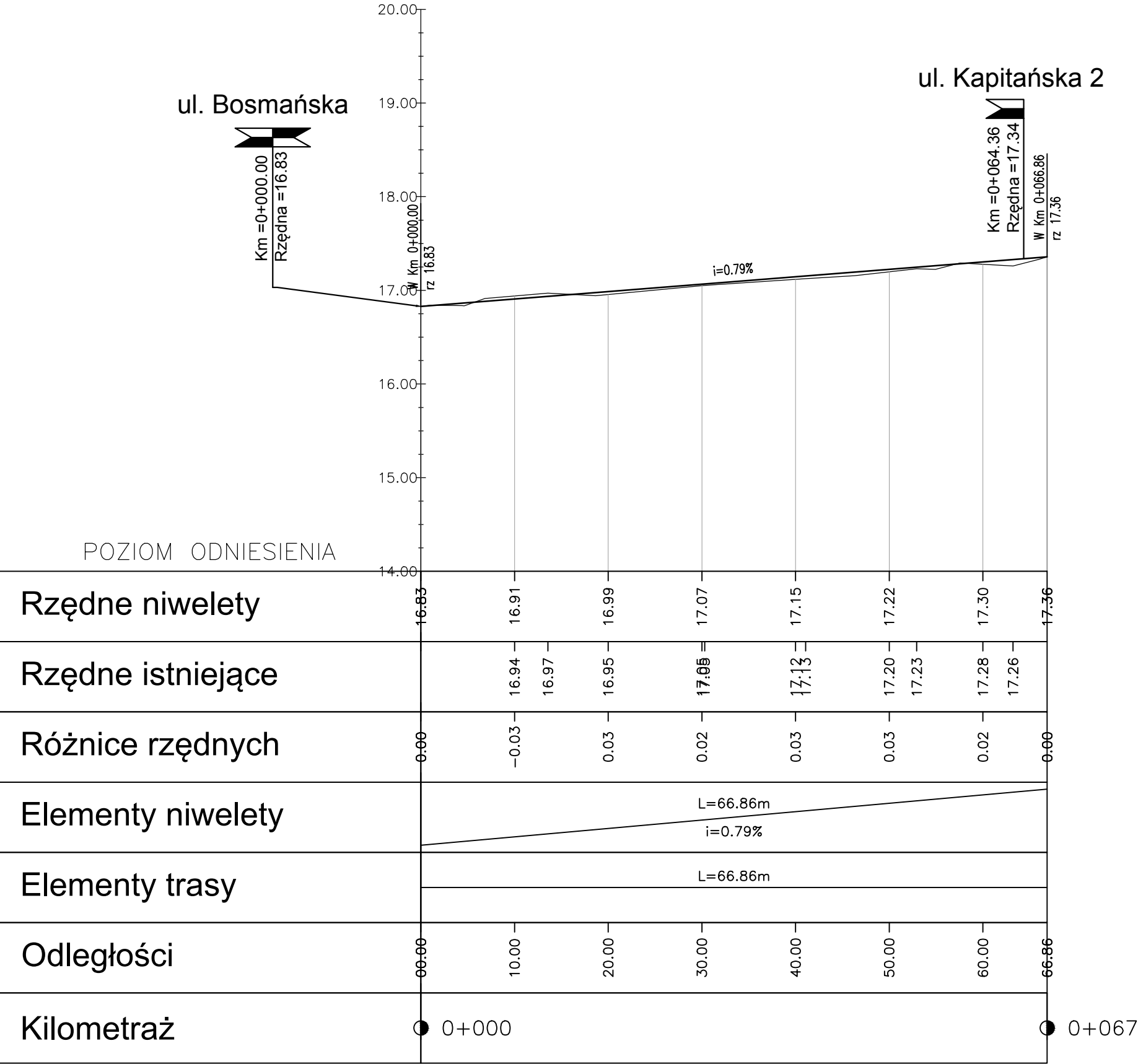
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Remont nawierzchni ulicy Kaptańskiej w Pucku

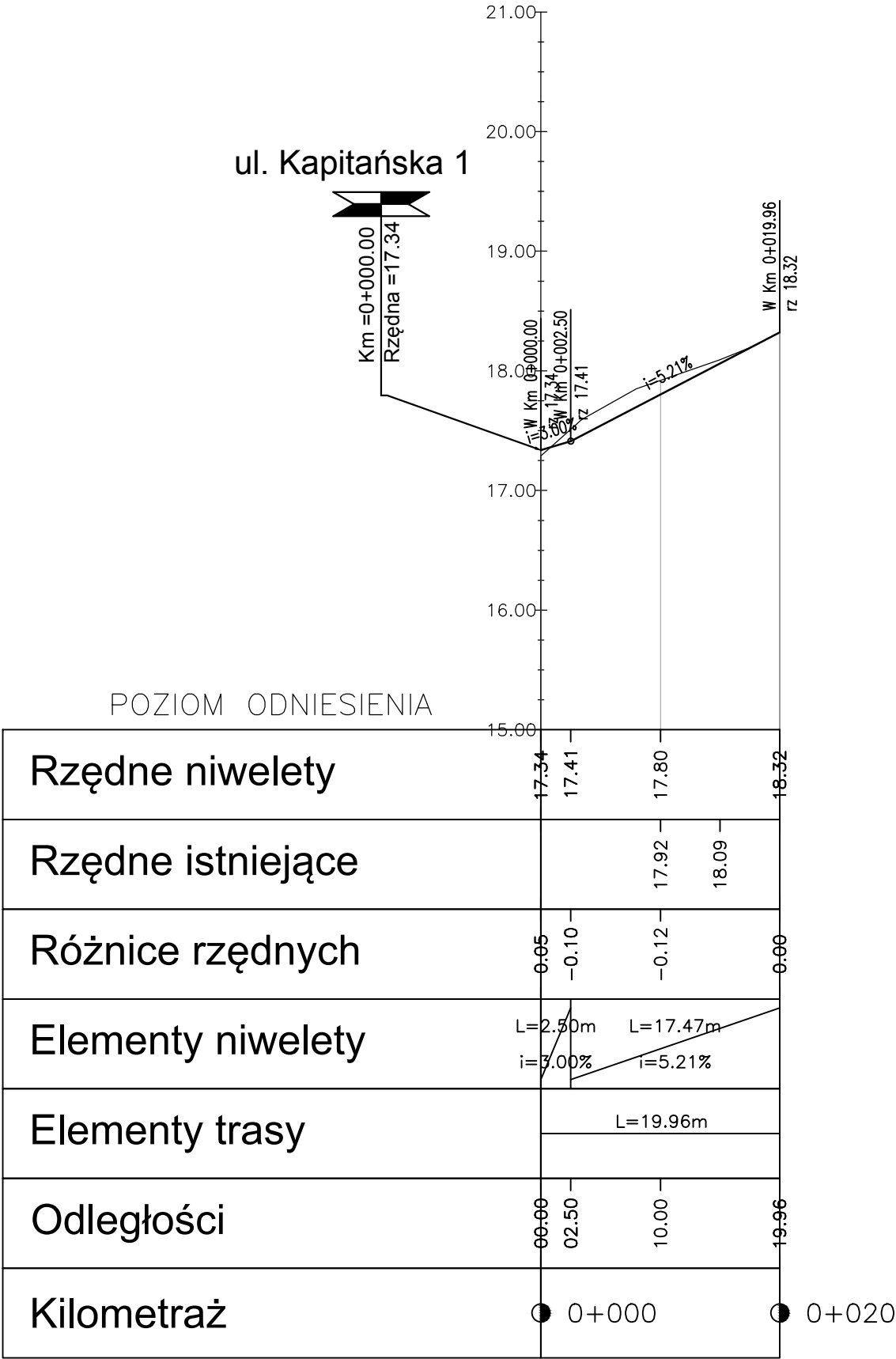
PLAN SYTUACYJNY

Data: 03.2022	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:500	Nr rys. D.2.
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05	
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05	

Profil podłużny ul. Kapitańska 1
Skala 1:50/500



Profil podłużny ul. Kapitańska 2
Skala 1:50/500



LEGENDA:

- Niweleta projektowana
- Teren istniejący
- Skrzyżowania z drogami po prawej stronie
- Skrzyżowania z drogami po lewej stronie
- Skrzyżowania z drogami po obu stronach

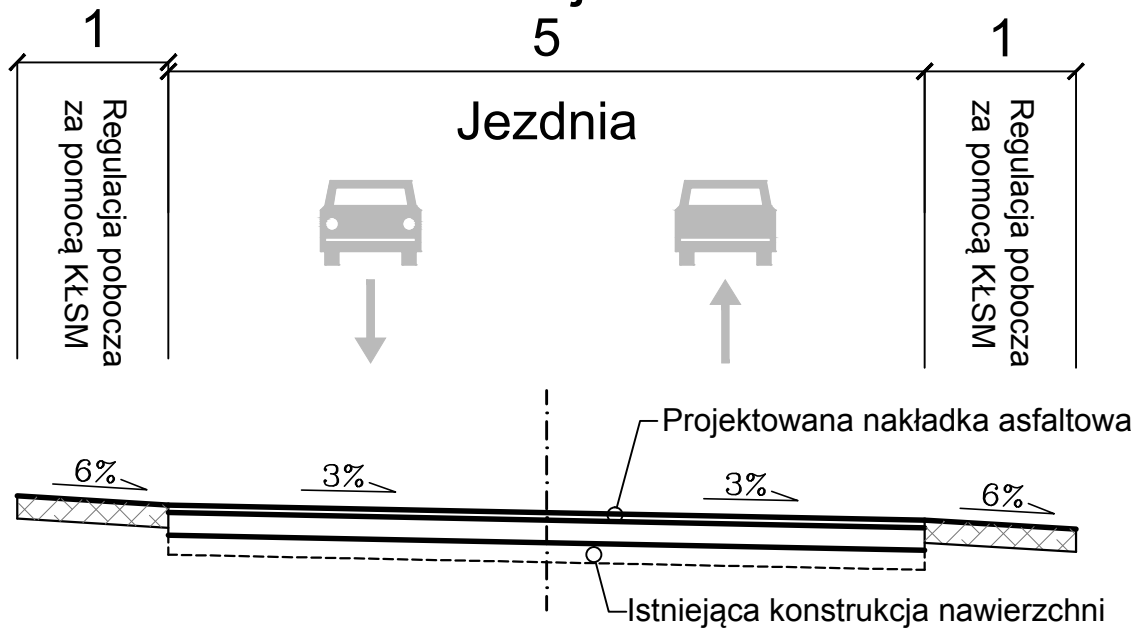
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Remont nawierzchni ulicy Kapitańskiej w Pucku

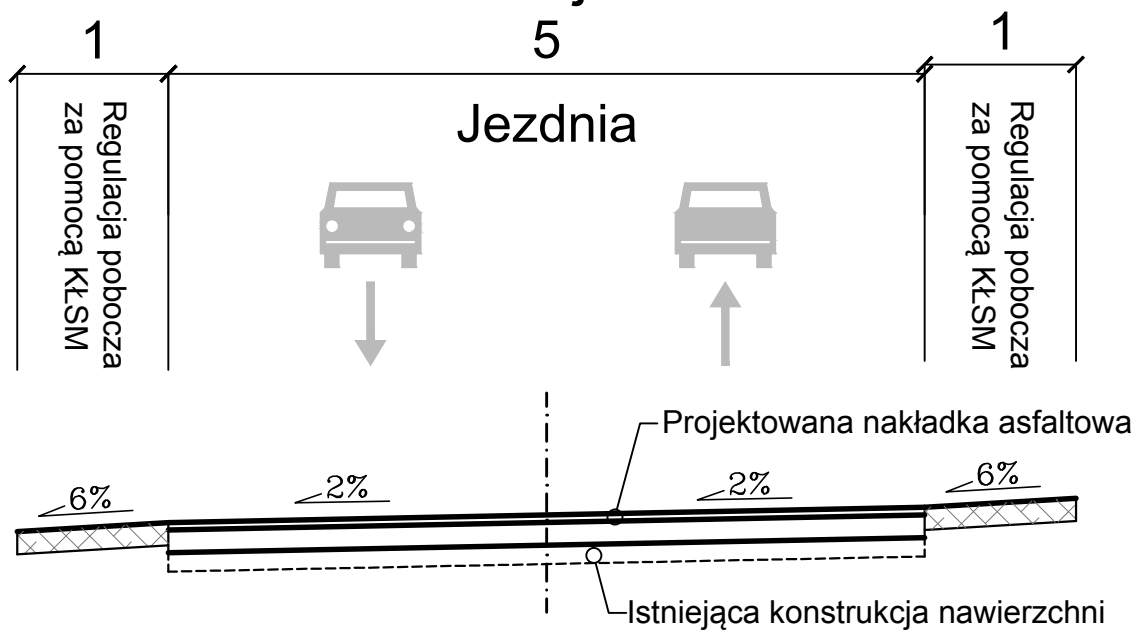
PROFIL PODŁUŻNY
ul. Kapitańska 1, ul. Kapitańska 2

Data: 03.2022	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:50/500
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak	
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05
Nr rys. D.3.		

Przekrój A - A



Przekrój B - B



AMPIS
PROJEKT

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Remont nawierzchni ulicy Kapitańskiej w Pucku

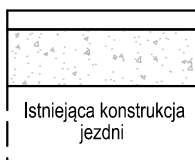
PRZEKROJE NORMALNE

Data: 03.2022	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:50	
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05	
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. D.4.

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:20

1. Remont istniejącej nawierzchni (ulica: Kapitańska)



1	REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI	
	W-wa ścieralna: beton asfaltowy (AC11S 50/70)	gr. 5cm
	Wyrównanie inst. podb.: mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 0/31,5	gr.15cm

2. Pobocze nieutwardzone



2	POBOCZE NIEUTWARDZONE(15cm)	
	Pobocze: mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 0/31,5	gr. 15cm



AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504-373-688; tel.:501-243-736
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Remont nawierzchni ulicy Kapitańskiej w Pucku

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Data: 03.2022	Faza opracowania: Projekt wykonawczy		Skala: 1:20	
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05		Nr rys. D.5.
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak			
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05		

Kapitańska 1

Km 0+020.00

Km 0+050.00

Rzędne projektowane	17.06	16.91
Odsunięcia od osi	2.56	0.00
Rzędne istniejące	17.06	16.91
Odsunięcia od osi	2.56	2.24

wykop 0.89m²

Rzędne projektowane	17.22	17.15
Odsunięcia od osi	2.56	0.00
Rzędne istniejące	17.22	17.10
Odsunięcia od osi	2.56	2.56

wykop 0.87m²

TABELA MATERIAŁU wykop			
Pikietaż	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
0+006.19	1.05	0.00	0.00
0+010.00	1.15	4.21	4.21
0+020.00	0.89	10.25	14.45
0+030.00	0.92	9.05	23.50
0+040.00	0.87	8.92	32.42
0+050.00	0.87	8.71	41.13
0+060.00	0.88	8.77	49.90
0+066.86	1.00	6.46	56.36

Kapitańska 2

Km 0+018.27

Rzędne projektowane	18.19	18.23
Odsunięcia od osi	2.56	0.00
Rzędne istniejące	18.19	18.23
Odsunięcia od osi	2.56	18.23

wykop 4.11m²

TABELA MATERIAŁU wykop			
Pikietaż	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
0+008.56	1.67	0.00	0.00
0+014.00	1.27	8.00	8.00
0+018.27	1.11	5.08	13.08

Legenda:

wykop

Km 0+010.00

Km 0+040.00

Km 0+066.86

Rzędne projektowane	16.98	16.91
Odsunięcia od osi	2.56	0.00
Rzędne istniejące	17.06	16.94
Odsunięcia od osi	2.56	0.00

wykop 1.15m²

Rzędne projektowane	17.22	17.15
Odsunięcia od osi	2.56	0.00
Rzędne istniejące	17.22	16.99
Odsunięcia od osi	2.56	2.56

wykop 0.87m²

Rzędne projektowane	17.42	17.36
Odsunięcia od osi	2.56	0.00
Rzędne istniejące	17.47	17.36
Odsunięcia od osi	2.56	2.56

wykop 1.00m²

Km 0+014.00

Rzędne projektowane	17.96	18.01
Odsunięcia od osi	2.56	0.00
Rzędne istniejące	18.08	18.06
Odsunięcia od osi	2.56	0.00

wykop 1.27m²

Km 0+006.19

Km 0+030.00

Km 0+060.00

Rzędne projektowane	16.96	16.88
Odsunięcia od osi	2.56	0.00
Rzędne istniejące	17.02	16.96
Odsunięcia od osi	2.56	1.34

wykop 1.05m²

Rzędne projektowane	17.14	17.07
Odsunięcia od osi	2.56	0.00
Rzędne istniejące	17.27	17.05
Odsunięcia od osi	2.56	0.00

wykop 0.92m²

Rzędne projektowane	17.36	17.30
Odsunięcia od osi	2.56	0.00
Rzędne istniejące	17.42	17.28
Odsunięcia od osi	2.56	2.07

wykop 0.88m²

Km 0+008.56

Rzędne projektowane	17.66	17.73
Odsunięcia od osi	2.56	0.00
Rzędne istniejące	17.82	17.87
Odsunięcia od osi	2.56	0.00

wykop 1.67m²

AMPIS
PROJEKT

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504-373-688; tel.:501-243-736
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Remont nawierzchni ulicy Kapitańskiej w Pucku

PRZEKROJE SKAŻONE

Data: 03.2022

Faza opracowania: Projekt wykonawczy

Skala: 1:20/200

Projektant: mgr inż. Paweł Nowak

Opracowanie: mgr inż. Małgorzata Nowak

Sprawdzający: mgr inż. Sławomir Groth

spec. drogowa
upr. nr POM/0138/POOD/05

spec. drogowa
upr. nr POM/0137/POOD/05

Nr rys.
D.6.