

**Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska****„PRIMEKO”****62-800 Kalisz; ul. Łódzka 210****tel/fax 62 767 02 63****www.primeko.com.pl****e-mail: primeko@o2.pl****NIP 618-106-29-00****REGON 250604827****PROJEKT WYKONAWCZY**

<i>Nazwa obiektu:</i>	<b>Przebudowa ulicy Środkowej w Ostrowie Wielkopolskim na odcinku od ul. Drzymały do ul. Grabowskiej</b>
<i>Branża:</i>	<b>drogowa</b>
<i>Kategoria obiektu:</i>	<b>XXV</b>
<i>Adres:</i>	<b>Jednostka ewidencyjna: 301701_1: Miasto Ostrów Wielkopolski Obręb ewidencyjny: 0208 dz. nr: 267 Obręb ewidencyjny: 0209 dz. nr: 6</b>
<i>Inwestor:</i>	<b>Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamenhofska 2B 63-400 Ostrów Wielkopolski</b>

<i>Zawartość projektu</i>	<b>I. Projekt wykonawczy br. drogowej – część opisowa II. Projekt wykonawczy br. drogowej – część rysunkowa</b>
---------------------------	---

<i>Projektant specj. drogowa</i>	<b>techn. Józef Przybyłek upr. nr UAN.7342-31/92</b>	
<i>Sprawdził specj. drogowa</i>	<b>mgr inż. Ryszard Popławski upr. nr WKP/0022/POOK/03</b>	
<i>Opracował</i>	<b>mgr inż. Łukasz Cholewa</b>	
	<i>(tytuł, imię i nazwisko)</i>	<i>(podpis)</i>

<i>Umowa nr:</i>	<b>46/3/2017</b>	<i>Data opracowania:</i>	<b>Kalisz, Czerwiec 2019 r.</b>
------------------	------------------	--------------------------	---------------------------------

## **SKŁAD OPRACOWANIA**

1. Oświadczenia projektanta i sprawdzającego zgodne z art.20 ust.4 ustawy Prawo budowlane
  2. Stwierdzenie przygotowania zawodowego i zaświadczenie o przynależności do PIIB projektanta i sprawdzającego
- I. Uzgodnienia**
- II. Projekt wykonawczy – część opisowa**
- III. Projekt wykonawczy – część graficzna**

## **O Ś W I A D C Z E N I E**

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) oświadczam, że projekt wykonawczy: **„Przebudowa ulicy Środkowej w Ostrowie Wielkopolskim na odcinku od ul. Grabowskiej do ul. Drzymały** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Inwestor:**

***Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim  
ul. Zamenhofska 2B  
63-400 Ostrów Wielkopolski***

**Projektant**

Czerwiec 2019 r.

.....  
*data opracowania*

.....  
*techn. Józef Przybyłek  
upr. nr UAN.7342-31/92*

## O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) oświadczam, że projekt wykonawczy: **„Przebudowa ulicy Środkowej w Ostrowie Wielkopolskim na odcinku od ul. Grabowskiej do ul. Drzymały** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Inwestor:**

**Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim**  
**ul. Zamenhofa 2B**  
**63-400 Ostrów Wielkopolski**

**Sprawdzający**

Czerwiec 2019 r.

.....  
data opracowania

.....  
mgr inż. Ryszard Popławski  
upr. nr WKP/0022/POOK/03

Kalisz, dnia 21 kwietnia 1992 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI  
62-800 w Kaliszu

Nr UAN.7342-31/92

D E C Y Z J A  
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2, § 7...

i § 13 ust. 1, pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki  
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46  
z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że:

Pan(i) .....Józef...Eugeniusz...P.R.Z.Y.B.X.Ł.F.K.....

.....technik...drogowy.....

urodzony(a) dnia 27 stycznia 1950 r. w Jamnicach.....

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcji .....projektanta, kierownika budowy i robót.....

w specjalności: ....konstrukcyjno-inżynierskiej.....

w zakresie ...dróg i nawierzchni lotniskowych.....

- obejmującej również typowe przepusty i mosty.....

Pan .....Józef..Eugeniusz..P.R.Z.Y.B.Y.Ł.E.K.....

jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych;
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymała:

Pan  
Józef Przybyłek  
ul. Grabowska 52  
65-510 Międzybóże

Z up. Wojewody Kaliskiego

mgr inż. arch. J. Przybyłek  
GŁÓWNY ARCH. I OF. W WIEJOWOŚCI  
KALISZ



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-7131-112/02/2003

Poznań, dnia 6 października 2003 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje

Panu Ryszardowi Popławskiemu

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzonemu dnia 29 grudnia 1971 r. w Godzieszach Wielkich

UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny WKP/0022/POOK/03

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 2/OKK/03 z dnia 6 października 2003 r. stwierdziła, że Pan Ryszard Popławski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

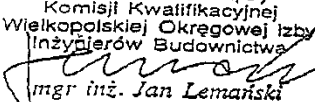


Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański: .....  
Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz: .....  
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Ryszard Popławski jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Przewodniczący  
Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
  
mgr inż. Jan Lemański

Otrzymują:

1. Pan Ryszard Popławski  
62-800 Kalisz ul. Zgodna 2/28
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-Q6B-WR8-337 \*

Pan Józef Przybyłek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/4132/01

adres zamieszkania ul. Grabowska 52, 63-510 Mikstat

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

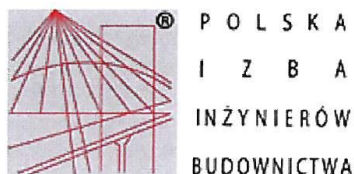
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-13 roku przez:

Jerzy Stróński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-ZNH-9L8-6NB \*

Pan Ryszard Kazimierz Popławski o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1388/03  
adres zamieszkania ul. Zgodna 2 m 28, 62-800 Kalisz  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-19 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



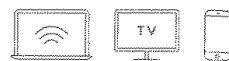
## **UZGODNIENIA**

## **WYKAZ DZIAŁEK**

	<b>Ulica</b>	<b>Obręb</b>	<b>Nr dz.</b>	<b>Właściciel</b>	<b>Adres</b>
1	Grabowska	0208	267	Powiat Ostrowski	ul. Staszica 63-400 Ostrów Wielkopolski
2	Środkowa	0209	6	Miasto Ostrów Wielkopolski	Al. Powstańców Wielkopolskich 63-400 Ostrów Wielkopolski



WTINEA – 1691



Wysogotowo, 30.07.2018 r.

**Zakład Projektowo – Usługowy  
Inżynierii Środowiska  
„PRIMEKO”  
ul. Łódzka 210  
62-800 Kalisz**

**Dotyczy:** Przebudowa nawierzchni ulicy Śródkowej na odc. od ul. Grabowskiej do ul. Drzymały wraz z budową kanalizacji deszczowej w Ostrowie Wielkopolskim”

**INEA S.A. Wysogotowo,  
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo**

informuje w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 20.07.2018, że na dzień 30.07.2018 r. na projektowanym obszarze nie posiada infrastruktury technicznej będącej w kolizji z opracowywanym projektem.  
Uzgodniono przesłany projekt.

Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia INEA S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

**Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.**

Z poważaniem,

*Górka Dominik*

INEA (46)  
Spółka Akcyjna  
60-211 Poznań, ul. Kłaudyny Potockiej 25  
tel. 61 222 11 00, fax 61 222 11 11  
NIP 779-10-02-616

Sprawę prowadzi:  
Koordynator ds. uzgodnień:  
**Dominik Górka**  
e-mail: [uzgodnienia@inea.com.pl](mailto:uzgodnienia@inea.com.pl)  
tel. 61-222-11-89

*Dobrych ludzi od internetu*

INEA S.A.  
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84  
62-081 Przeźmierowo

KRS 0000056936 Sąd Rejonowy Poznań-Nowe Miasto  
i Wilda, VIII Wydział Gospodarczy

NIP: 7791002518 | REGON: 630239680  
Kapitał zakładowy: 6/9 600,00 zł

inea.pl



Ostrów Wielkopolski, dnia 16.04.2018 r.

WAP.RAU.6733.1.14.2018

**DECYZJA NR 6733.18.2018  
O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

Na podstawie: art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1073 ze zmianami) oraz art. 104 ustawy z 14 czerwca 1960 roku - Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zmianami), po rozpoznaniu wniosku z dnia 8 marca 2018 r. Zakładu Projektowo – Usługowego Inżynierii Środowiska PRIMEKO z siedzibą w Kaliszu, przy ulicy Łódzkiej 210; 62-800 Kalisz, działającego w imieniu i z upoważnienia Miejskiego Zarządu Dróg w Ostrowie Wielkopolskim

**Ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego**

na rzecz Miejskiego Zarządu Dróg w Ostrowie Wielkopolskim z siedzibą przy ulicy Zamenhofa 2b; 63-400 Ostrów Wielkopolski.

**1. Rodzaj inwestycji:**

- obiekty infrastruktury technicznej:
- przebudowa nawierzchni ulicy Środkowej wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej;
- zlokalizowane w Ostrowie Wielkopolskim, na działkach nr 6, 78/4 (obręb 0209), 1 (obręb 0212), 8 (obręb 0213).

**2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:**

**1) Warunki i wymagania kształtowania ładu przestrzennego:**

- a) zakres realizacji inwestycji - zgodnie z częścią graficzną decyzji (załączniki nr 1-2) oraz obowiązującymi normami i przepisami, w szczególności określającymi warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, a także sieci kanalizacji deszczowej oraz urządzenia z nimi związane;
- b) nawierzchnię jezdni (o długości nie przekraczającej 600,0 m) wykonać z betonu asfaltowego, a ciągi pieszo – jezdne, chodniki i zjazdy do posesji wykonać z kostki betonowej;
- c) sieć kanalizacji deszczowej (o długości nie przekraczającej 980,0 m) wykonać wraz ze studniami rewizyjnymi i wpustami deszczowymi;
- d) należy unikać kolizji z istniejącymi elementami infrastruktury technicznej; w przypadku nieuniknionej kolizji projektowanego zagospodarowania z tymi elementami należy je przenieść lub odpowiednio zmodyfikować, przy uwzględnieniu uwarunkowań wynikających z przepisów szczególnych oraz w uzgodnieniu z operatorem sieci;
- e) sposób zagospodarowania terenu powinien umożliwić odpowiednim służbom dostęp do sieci i urządzeń infrastruktury technicznej;
- f) w przypadku wystąpienia w obrębie inwestycji urządzeń melioracyjnych lokalizację planowanej zabudowy należy uzgodnić z administratorem tych urządzeń przed uzyskaniem pozwolenia na budowę;

- g) zakazuje się wprowadzania zagospodarowania mogącego utrudnić dostęp do urządzeń podziemnych bez uzgodnienia z użytkownikami tych urządzeń;
  - h) ograniczenia w sposobie obecnego zagospodarowania terenów na których zlokalizowana zostanie inwestycja określają przepisy szczególne;
- 2) *Warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:*
- a) inwestycję należy realizować przy ograniczeniu negatywnego wpływu budowy na rosnące w pobliżu drzewa;
  - b) uciążliwość dla środowiska istniejących i planowanych obiektów nie może powodować obniżenia standardów, wymaganych przepisami szczególnymi, ani naruszać dyrektyw Unii Europejskiej dotyczących ochrony środowiska przyrodniczego, wód powierzchniowych i podziemnych, oraz zachowania ekologicznych standardów jakości życia mieszkańców;
  - c) planowana inwestycja położona jest na terenie zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych ujętych w gminnej ewidencji zabytków archeologicznych (zespół „C”); podczas prac ziemnych związanych z zabudowaniem bądź zagospodarowaniem przedmiotowego terenu, należy prowadzić badania archeologiczne, na które należy uzyskać pozwolenie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.
- 3) *Warunki szczegółowe zasad obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:*
- a) energia elektryczna: nie dotyczy;
  - b) ogrzewanie: nie dotyczy;
  - c) zaopatrzenie w wodę: nie dotyczy;
  - d) kanalizacja sanitarna: nie dotyczy;
  - e) kanalizacja deszczowa: zrzut ścieków do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej na warunkach określonych przez gestora sieci;
  - f) zaopatrzenie w gaz: nie dotyczy;
  - g) odpady:
    - w trakcie eksploatacji drogi wraz z siecią kanalizacji deszczowej nie przewiduje się generowania odpadów;
    - odbiór odpadów wytwarzanych w trakcie budowy i remontów drogi wraz z siecią kanalizacji deszczowej na podstawie umów z wyspecjalizowanymi firmami, w zgodzie z obowiązującymi przepisami;
- 4) *Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:*
- a) zajęcie pasa drogowego w warunkach uzgodnionych z zarządcą terenu, w tym w zakresie czasu zajęcia terenu oraz sposobu realizacji inwestycji;
  - b) w przypadku, gdy realizacja inwestycji może spowodować ograniczenia w zagospodarowaniu lub użytkowaniu sąsiednich terenów – należy dokonać odpowiednich uzgodnień z ich właścicielami;
  - c) wejście na teren sąsiedni wymaga porozumienia z jego dysponentami, uporządkowania i przywrócenia poprzednich walorów gruntu;
  - d) po zakończeniu inwestycji należy uporządkować teren i naprawić uszkodzone w trakcie prac budowlanych obiekty budowlane;
  - e) ewentualne uciążliwości powstałe w trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji nie mogą wykraczać poza granice zajmowanych przez nią nieruchomości;
  - f) na etapie projektowania, realizacji i eksploatacji inwestycji należy uwzględnić

całość warunków wynikających z przeprowadzonych uzgodnień oraz zapewnić ochronę osób trzecich.

- 5) Wymagania dotyczące ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych:  
- nie dotyczy.

### 3. Linie rozgraniczające teren inwestycji :

Linie rozgraniczające teren inwestycji, wraz z innymi oznaczeniami, określono na mapach zasadniczych w skali 1:1000, stanowiących załączniki graficzne do niniejszej decyzji (nr 1-2).

#### Pouczenie

Przed terminem zamierzonego rozpoczęcia robót budowlanych należy dokonać zgłoszenia budowy lub uzyskać pozwolenie na budowę w Starostwie Powiatowym w Ostrowie Wielkopolskim – Al. Powstańców Wielkopolskich 16; 63-400 Ostrów Wielkopolski. Do stosownego wniosku należy dołączyć:

- decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego;
- oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane;
- niezbędne pozostałe pozwolenia, wymagane przepisami ogólnymi.

Prezydent Miasta Ostrowa Wielkopolskiego, w drodze decyzji, stwierdza wygaśnięcie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli:

- 1) inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,
- 2) dla przedmiotowego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Ostrowa Wielkopolskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania od decyzji strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

#### Załączniki:

Kopie map zasadniczych w skali 1:1000 - załączniki graficzne do decyzji (nr 1-2).

#### UZASADNIENIE

Z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na przebudowie nawierzchni ulicy Środkowej wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej w Ostrowie Wielkopolskim, na działkach nr 6, 78/4 (obręb 0209), 1 (obręb 0212), 8 (obręb 0213) wystąpił Zakład Projektowo – Usługowy Inżynierii Środowiska PRIMEKO z siedzibą w Kaliszu, przy ulicy Łódzkiej 210; 62-800 Kalisz, działający w imieniu i z upoważnienia Miejskiego Zarządu Dróg w Ostrowie Wielkopolskim.



Obszar objęty wnioskiem jest położony na terenie, dla którego brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a przedłożony wniosek zawierał niezbędne elementy, które zostały określone w art. 52 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

W toku postępowania zgodnie z obowiązującymi wymogami uzyskano niezbędne uzgodnienia, a sporządzenie projektu decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego powierzono osobie uprawnionej, wpisanej na listę izby samorządu zawodowego Wielkopolskiej Okręgowej Izby Architektów.

Wobec powyższych ustaleń i uzgodnień, orzeczono jak w sentencji.



Z up. PREZYDENTA MIASTA  
*Danuta Szwedziak*  
Danuta Szwedziak  
Naczelnik Wydziału  
Administracji Przestrzennej

Otrzymują:

1. Jarosław Grzelak

Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska PRIMEKO

62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210

Pełnomocnik Miejskiego Zarządu Dróg

63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Zamenhofa 2B

2. Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski

63-400 Ostrów Wielkopolski, Al. Powstańców Wielkopolskich 18

3. Marszałek Województwa Wielkopolskiego

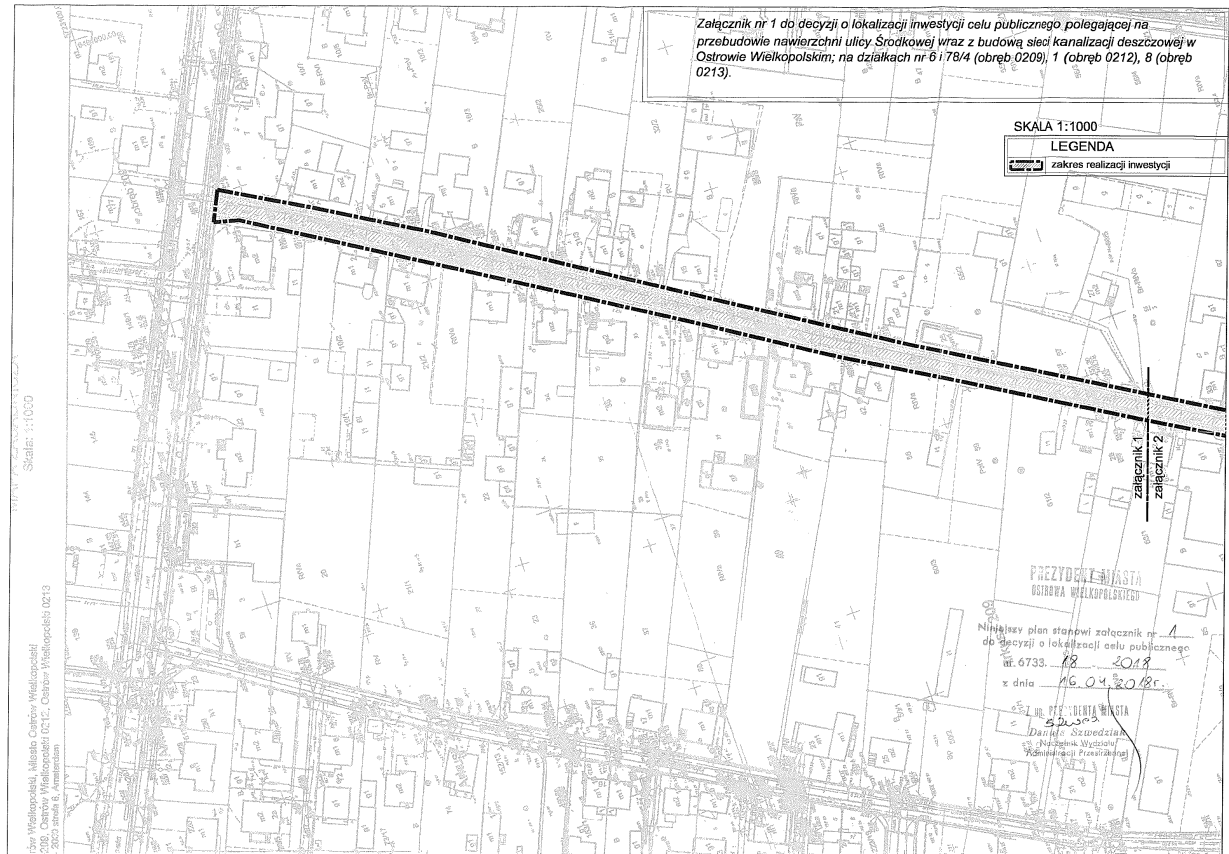
61-714 Poznań, Al. Niepodległości 34

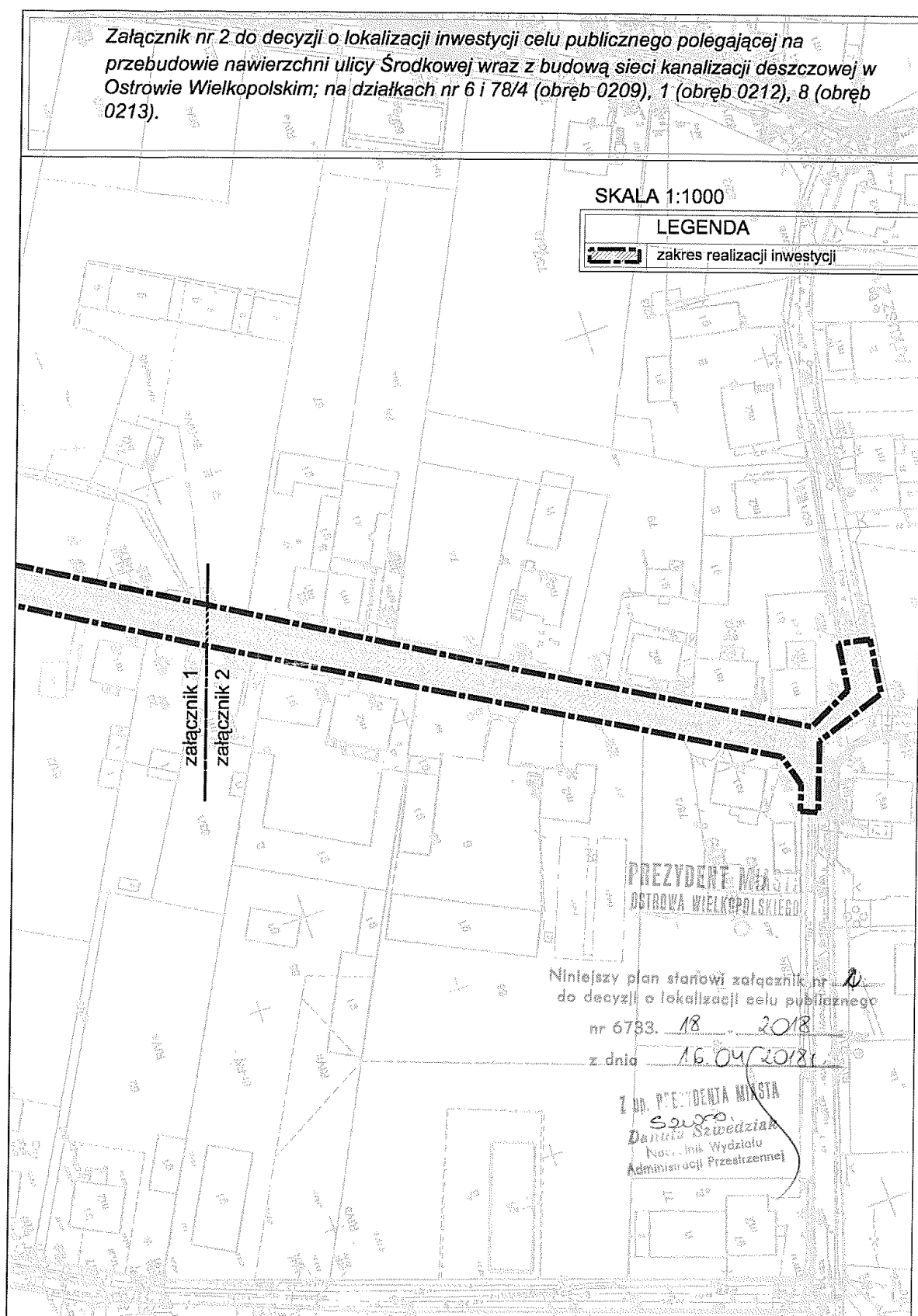
4. a/a

Opracował:

Marek Nadachowski

(uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej nr ew. 7131/5/P/2002; członek Wielkopolskiej Okręgowej Izby Architektów, zarejestrowany pod nr WP - 0441)







Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu  
ul. Za Groblą 8, 61-860 Poznań  
tel. 61 854 56 30, faks 61 854 56 29

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Kaliszu  
ul. Majkowska 9  
62-800 Kalisz  
tel. 62 76 95 360

Zakład Projektowo-Usługowy  
Inżynierii Środowiska  
PRIMEKO  
ul. Łódzka 210  
62-800 Kalisz

Wasz znak:

Nasz znak: PSGPO.ZMSZ.763.669.18

Kalisz, 22.08.2018 r.

#### Uzgodnienie lokalizacji obiektów w rejonie gazociągów średniego i niskiego ciśnienia

Nr PSGPO.ZMSZ.763.669.18

Dotyczy: przebudowy drogi (uzgodnienie dotyczy wyłącznie nawierzchni, nie obejmuje kanalizacji deszczowej)

Lokalizacja przedsięwzięcia:  
Województwo: **wielkopolskie**  
Powiat: **ostrowski**  
Gmina: **Ostrów Wlkp.**  
Miejscowość: **Ostrów Wlkp.**  
Ulica: **Środkowa**  
Działki: **wg załącznika mapowego**

W odpowiedzi na wniosek z dn. 20.07.2018r., (data wpływu do Sekcji ZMS w Kaliszu: 20.08.2018) przesyłamy mapę sytuacyjno-wysokościową z wkreśloną siecią przewodów gazowych w przedmiotowym rejonie, z następującymi uwagami:

1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac w obrębie gazociągu należy dokładnie określić rzeczywisty przebieg i ułożenie gazociągu w terenie na podstawie aktualnych map geodezyjnych oraz na podstawie istniejącego oznakowania w terenie np. słupki i tabliczki oznaczeniowe oraz poprzez wykonanie ręcznych przekopów poprzecznych do głębokości gazociągu. Wykopy kontrolne na koszt Inwestora.
2. Wzdłuż gazociągu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie, jest wyznaczona strefa kontrolowana – szerokość strefy kontrolowanej określona jest w ww. Rozporządzeniu.

W strefie kontrolowanej nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania. W strefie kontrolowanej nie należy podejmować działań mogących spowodować

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa  
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu, ul. Za Groblą 8, 61-860 Poznań  
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS  
NIP 5252496411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł  
www.psgaz.pl



- uszkodzenie sieci gazowej, wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie. Regulacja wysokości armatury sieci gazowej i usuwanie kolizji odbywa się za zgodą i wiedzą Operatora sieci gazowej, na koszt Inwestora/Wykonawcy.
3. Prace budowlane muszą być wykonywane tak, aby nie wpływały na obniżenie stanu technicznego gazociągu i nie wpływały na bezpieczeństwo dostaw gazu dla odbiorców w tym nie naruszały izolacji gazociągu, taśmy ostrzegawczej i sygnalizacyjnej
  4. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej. Informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do powierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.
  5. Celem ustalenia rzeczywistego posadowienia gazociągu należy wykonać próbne przekopy. W przypadku niezachowania minimalnego przykrycia należy wystąpić o wydanie warunków na przebudowę sieci gazowej.
  6. Należy zwrócić uwagę na armaturę gazową, która nie może być zaasfaltowana lub przykryta płytkami, kostkami itp. Krawężnik należy zlokalizować w odległości min. 0,5 m od sieci gazowej.
  7. Projektowane zadanie należy wykonać bez naruszenia istniejącej sieci gazowej.
  8. Wkreślone geodezyjnie przyłącza mogą nie przedstawiać wszystkich czynnych przyłączy gazu. W przypadku poszerzenia pasa drogowego w miejscu lokalizacji przyłączy gazu z szafkami w granicy działki, należy wystąpić o warunki przebudowy przyłącza gazowego.
  9. Należy zachować normatywne odległości projektowanych obiektów oraz kąty skrzyżowań z istniejącą siecią gazową zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowej i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640).
  10. W terminie 14 dni przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu – Gazownia w Ostrowie Wlkp., ul. Partyzancka 27, tel. 62 737 99 80 w celu weryfikacji aktualnego przebiegu sieci gazowej oraz uniknięcia ewentualnej kolizji.
  11. Nadzór nad pracami będzie płatny zgodnie z obowiązującym w PSG sp. z o.o. cennikiem.
  12. Szczególną ostrożność należy zachować podczas prowadzenia robót ziemnych, wykonywania wykopów oraz podczas zagęszczania gruntu lub podczas jakichkolwiek prac prowadzonych w strefie kontrolowanej, aby nie doszło do uszkodzenia rury gazowej i taśmy ostrzegawczej. Zasypanie wykopów w strefie kontrolowanej, w obrębie sieci gazowej należy wykonać ręcznie warstwami ubijanymi, co 20 cm.
  13. Zabrania się wbijania znaczników (stalowych prętów lub tyczek) w obrębie istniejącej sieci gazowej.
  14. W przypadku jakichkolwiek zmian dokumentacji projektowej przy skrzyżowaniu z istniejącą siecią gazową, kompletną dokumentację projektową należy przedstawić do ponownego uzgodnienia.
  15. Wszystkie skrzyżowania z siecią gazową podlegają odbiorowi przez Gazownię w Ostrowie Wlkp.
  16. Wszelkie prace w obrębie sieci gazowych wykonywać ręcznie.
  17. Uwaga:
    - po modernizacji drogi zastrzegamy sobie prawo wykonywania nowych przyłączy gazowych,
    - ze względu na brak profili kanalizacji w miejscu skrzyżowań z istniejącą siecią gazową uzgodnienie dotyczy wyłącznie nawierzchni – nie obejmuje kanalizacji deszczowej.
  18. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

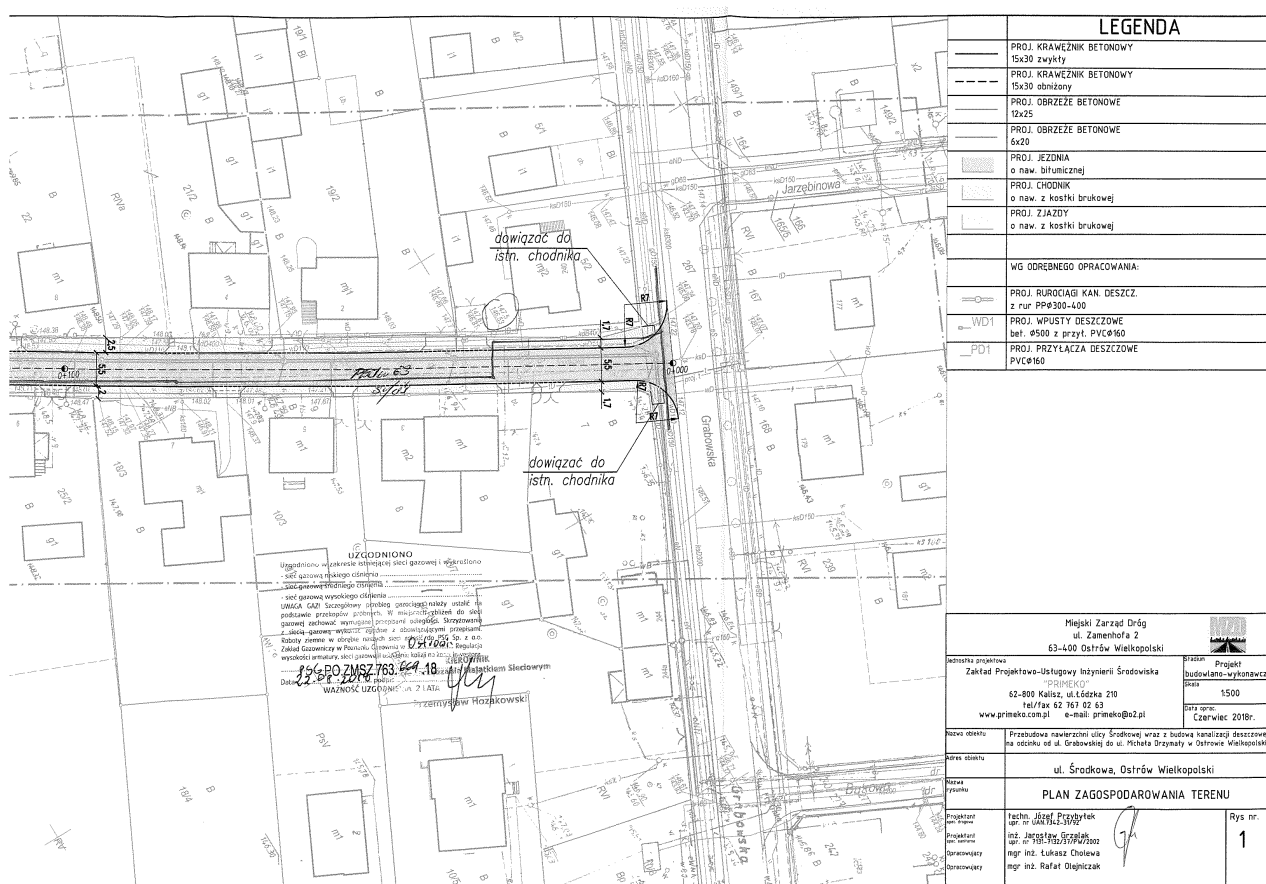
Rozdzielnik:

- adresat  
- aa

Załącznik: mapa sytuacyjno-wysokościowa z naniesioną siecią gazową

KIEROWNIK  
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym

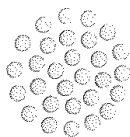
Przemysław Hozakowski





netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Taśmowa 7A  
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

N E T I A



Netia SA  
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Katowice, 2018-07-30

Adres do korespondencji:  
Netia SA  
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej  
Okręg Południe  
40-265 Katowice, ul. Murckowska 18

Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii  
Środowiska „PRIMEKO”  
ul. Łódzka 210  
62-800 Kalisz

Nasz znak: NTTG-508-3349/18  
Wasz znak:

Uzgodnienie branżowe

**Dotyczy:** Uzgodnienie przebudowy nawierzchni ulicy Śródkowej na odcinku od ul. Grabowskiej do ul. Drzymały wraz z budową kanalizacji deszczowej w Ostrowie Wielkopolskim.

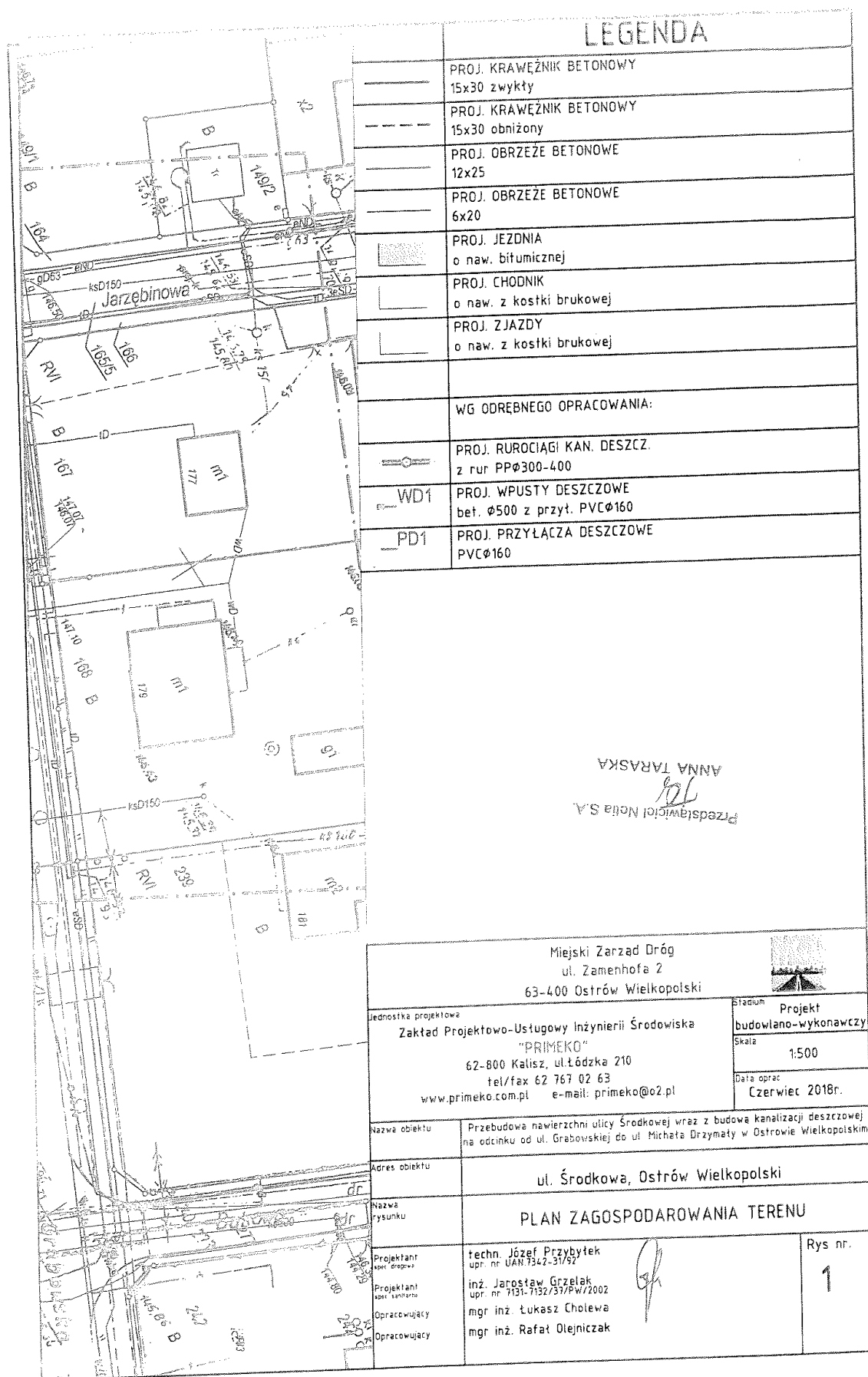
W odpowiedzi na pismo z dnia 20.07.2018 Dział Utrzymania Usług Netia SA., zwraca po uzgodnieniu plan sytuacyjny dotyczący: uzgodnienia wskazanego terenu. Plany uzgadnia się bez uwag w zakresie zaznaczonym na załączonych mapach. Informujemy, że na przedmiotowym terenie Firma Netia S.A. nie posiada sieci. Uzgodnienie ważne jest jeden rok.

Załącznik:

1. uzgodniony plan sytuacyjny.

Z poważaniem

Przedstawiciel Netia S.A.  
*[Podpis]*  
Danuta Szolarczyk







WTINEA – 1692



Wysogotowo, 30.07.2018 r.

Zakład Projektowo – Usługowy  
Inżynierii Środowiska  
„PRIMEKO”  
ul. Łódzka 210  
62-800 Kalisz

**Dotyczy:** „Przebudowa nawierzchni ulicy Śródkowej na odc. od ul. Grabowskiej do ul. Drzymały  
wraz z budową kanalizacji deszczowej w Ostrowie Wielkopolskim”.

INEA S.A. Wysogotowo,  
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo

informuje w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 20.07.2018,  
że na dzień 30.07.2018 r. na projektowanym obszarze nie posiada infrastruktury technicznej  
będącej w kolizji z opracowywanym projektem.  
Uzgodniono przesłany projekt.

Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na  
urządzenia INEA S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A.  
(tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego  
dokumentu.

Z poważaniem,

*Dominik Górka*

INEA (46)  
Spółka Akcyjna  
60-211 Poznań, ul. Klauzyny Potockiej 25  
tel. 61 222 11 10 fax 61 222 11 11  
NIP 779 10 02 616

Sprawę prowadzi:  
Koordynator ds. uzgodnień:  
Dominik Górka  
e-mail: [uzgodnienia@inea.com.pl](mailto:uzgodnienia@inea.com.pl)  
tel. 61-222-11-89

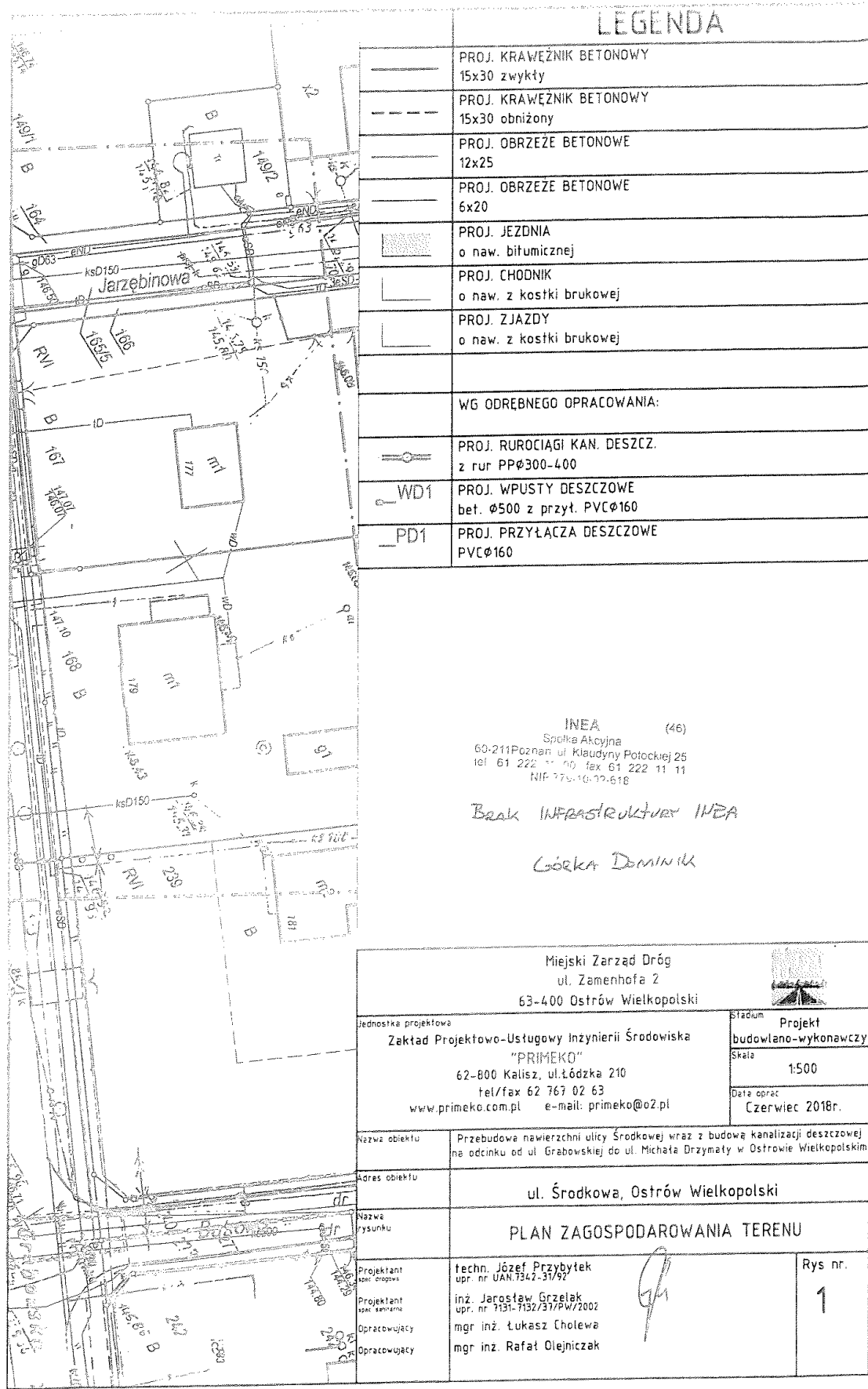
*Dołączam załącznik do internetów*

INEA S.A.  
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84  
62-081 Przeźmierowo

KRS 0000056936 Sąd Rejonowy Poznań Nowe Miasto  
i Wilda VIII Wydział Gospodarczy

NIP: 7791002616 | REGON: 630239680  
Kapitał zakładowy: 679 600 00 zł

inea.pl





Wysogotowo, 30.07.2018

WTWSS-3942

Do: **Zakład Projektowo – Usługowy Inżynierii Środowiska  
PRIMEKO  
ul. Łódzka 210  
62-800 Kalisz**

Temat: **Budowa ulicy Śródkowej na odc. od ul. Grabowskiej do ul. Drzymały wraz z budową kanalizacji  
deszczowej w Ostrowie Wielkopolskim.**

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 20.07.2018.  
Spółka Operator WSS Sp. z o.o. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo informuje,  
iż na dzień 30.07.2018, na projektowanym obszarze nie występuje infrastruktura WSS będąca  
w kolizji z opracowywanym projektem. Uzgodniono przesłany projekt.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należących  
do WSS S.A. nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić upoważnionego  
przedstawiciela WSS S.A.

z wyrazami szacunku

*Marta Tymrakiewicz*

MARTA TYMRAKIEWICZ  
SPECJALISTA DS. PASZPORTYZACJI

Operator WSS Sp. z o.o. (i)  
60-603 Poznań, ul. Polna 68-72a/1  
NIP 778-146-00-06, REGON 301007259

Sprawę prowadzi:  
Marta Tymrakiewicz  
Tel: 61 222 12 09  
e-mail: uzgodnienia\_wss@operatorwss.pl

Operator WSS spółka z o.o.  
ul. Wierzbowa 84, 62-081 Wysogotowo REGON 301007259 NIP 7781460006 operatorwss.pl



WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW  
W POZNANIU  
DELEGATURA W KALISZU

62-800 Kalisz  
ul. Juliana Tuwima 10  
tel. (62) 767 23 21  
tel./fax (62) 757 64 21  
<http://poznan.wuoz.gov.pl/>  
e-mail: [kalisz.sekretariat@poznan.wuoz.gov.pl](mailto:kalisz.sekretariat@poznan.wuoz.gov.pl)

Ka.5183.3787.2.2018

Kalisz, dn. 27.07.2018 r.

Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska  
PRIMEKO  
Ul. Łódzka 210  
62-800 Kalisz

Dot. wniosku z dnia: 20.07.2018 r.  
data wpływu 24.07.2018 r.

Dotyczy: **Uzgodnienia inwestycji polegającej na przebudowie nawierzchni ulicy, Środkowej do ul. Drzymały wraz z budową kanalizacji deszczowej w Ostrowie Wielkopolskim.**

W odpowiedzi na pismo w sprawie jak wyżej Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Kaliszu informuje, iż uzgadnia przedmiotową inwestycję.

Planowana inwestycja położona jest na terenie zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych – obszar AZP 69-36, zespół stanowisk „C”, ujętych w gminnej ewidencji zabytków miasta Ostrowa Wielkopolskiego (art. 6 ust 1 pkt 3 lit. a, art. 22, ust 2 Ustawy o Ochronie i Opiece nad Zabytkami z dnia 23.07.2003 r. Dz. U. nr 162, poz. 1568 ze zm.). Roboty budowlane – ziemne mogą spowodować zniszczenie zalegających pod powierzchnią gruntu reliktywów archeologicznych.

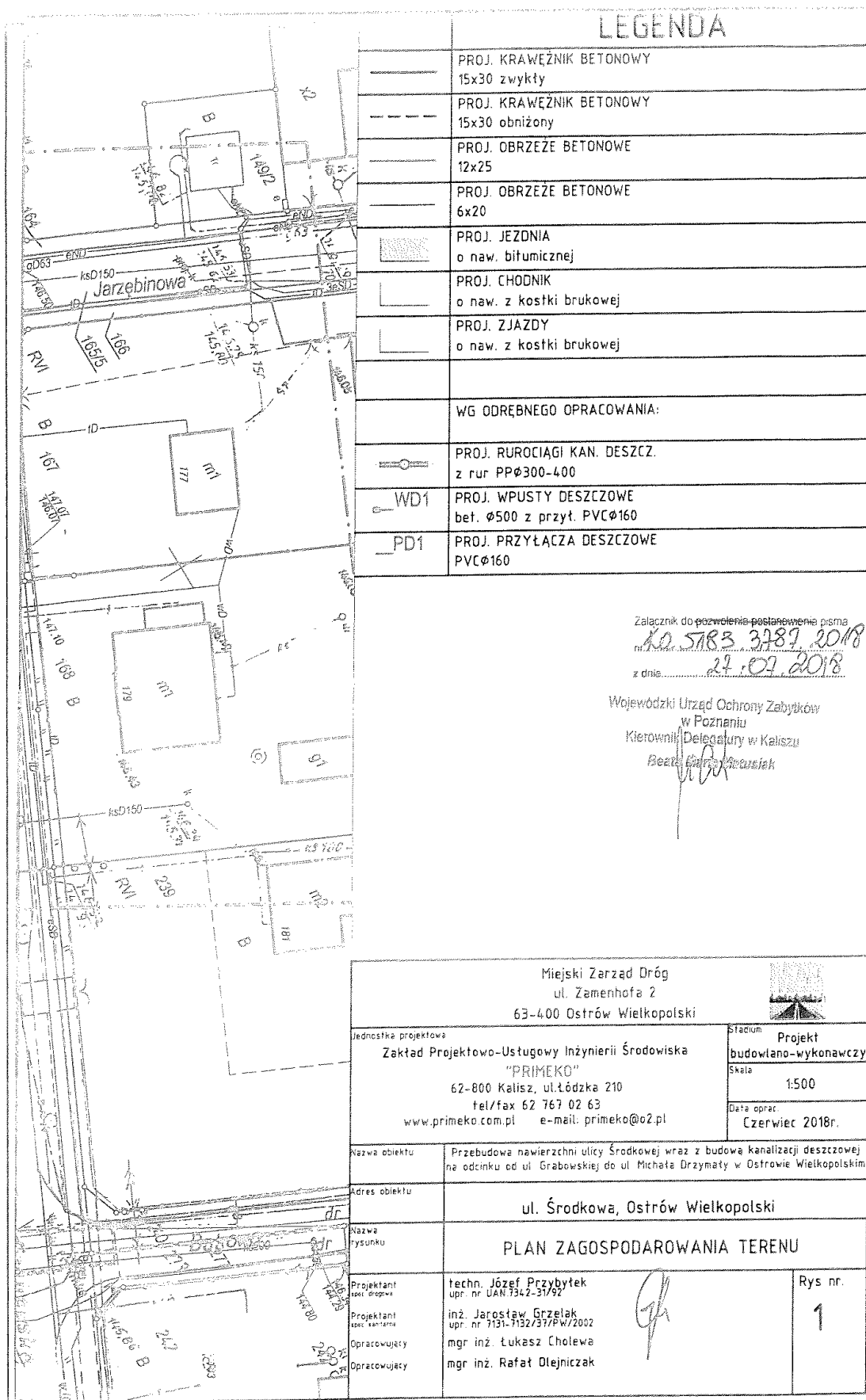
W związku z tym inwestor zobowiązany jest do wykonania badań archeologicznych o charakterze dokumentacyjno-zabezpieczającym w trakcie wykonywania prac ziemnych, na które należy uzyskać pozwolenie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków bezzwłocznie po uzyskaniu pozwolenia na budowę, nie później niż 30 dni od planowanej daty rozpoczęcia robót.

aa.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków  
w Poznaniu  
Delegatura w Kaliszu  
Renate Maria Matusiak

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków. Dalsze informacje dotyczące ochrony Pani/Pana danych osobowych znajdują się na stronie WWW pod adresem: <http://poznan.wuoz.gov.pl/ochrona-danych-osobowych-0>

Sprawę prowadzi JT, tel. 62 757 64 21 w. 34





TT/T II/GW/2021

Kalisz, 2021-04-21

**Zakład Projektowo-Usługowy  
Inżynierii Środowiska PRIMEKO  
ul. Łódzka 210  
62-800 Kalisz**

Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. w odpowiedzi na pismo otrzymane dnia 01.04.2021 r. w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej dot. zadania „Przebudowa nawierzchni ulicy Środkowej na odcinku od ul. Grabowskiej do ul. Drzymały wraz z budową kanalizacji deszczowej w Ostrowie Wielkopolskim” zgodnie z przesłanym planem zagospodarowania terenu podaje techniczne warunki na usunięcie kolizji z infrastrukturą oświetleniową:

1. W obrębie planowanej inwestycji przy ul. Środkowej występuje sieć oświetleniowa zamontowana na konstrukcjach wsporczych Energa Operator, którą należy pozostawić bez zmiany.
2. W obrębie planowanej inwestycji przy ul. Grabowskiej występuje kablowa linia oświetleniowa zasilająca napowietrzną linię przy ul. Środkowej, którą należy pozostawić bez zmiany.
3. W obrębie planowanej inwestycji przy ul. Grabowskiej występuje kablowa linia oświetleniowa zasilająca latarnie, którą należy pozostawić bez zmiany.
4. Istniejące kable oświetleniowe przebiegające pod projektowaną nawierzchnią należy osłonić rurą dwudzielną koloru niebieskiego o średnicy min. 75mm (np. A83PS prod. AROT).
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy dokonać regulacji posadowienia istniejącej infrastruktury oświetleniowej do projektowanej niwelety nawierzchni i gruntu, zachowując wymagania norm, w szczególności normy N SEP-E-004.
6. Dokładną lokalizację podziemnej infrastruktury oświetleniowej ustalić na podstawie przekopów próbnych.
7. Nie wyklucza się istnienia w uzbrojeniu podziemnym infrastruktury oświetleniowej niezainwentaryzowanej na podkładach geodezyjnych.
8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury oświetleniowej, koszt naprawy obciąża Inwestora. Powyższe ma zastosowanie również dla uszkodzeń wykrytych w terminie 1 roku od zakończenia prac, a powstałych w wyniku ich prowadzenia.
9. Instalowana aparatura, osprzęt, przewody i kable winny spełniać atesty dopuszczające do stosowania na terenie kraju.

Prezes Zarządu: Maciej Witczak  
Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004 REGON: 250680024 Kapitał zakładowy: 91.496.000 zł NIP: 618-16-07-268  
Konta bankowe Santander Bank Polska S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001 Bank Pekao S.A. I O/Kalisz 74124029461111000028733740

**OŚWIETLENIE  
ULICZNE I DROGOWE SP. Z O.O.**  
ul. Wrocławska 71A, 62-800 Kalisz

Tel. 62 598 52 70  
Fax 62 598 52 74  
E-mail: zarzad@oid.pl

[www.oswietlenie.kalisz.pl](http://www.oswietlenie.kalisz.pl)

10. Zastosować system od porażen zgodny z obowiązującymi normami i przepisami.
11. Dla wykonania robót niezbędne jest uzyskanie stosownego dopuszczenia i przygotowania miejsca pracy przez konserwatora sieci oświetleniowej.
12. Prace winna wykonywać osoba mająca odpowiednie uprawnienia do prowadzenia robót w zakresie elektrycznym.
13. Całość prac wraz z dokumentacją techniczną, należy wykonać własnym kosztem i staraniem.
14. Kable przed zasypaniem, wykonane osłony rurowe oraz inne roboty zanikające należy na bieżąco zgłaszać do odbioru w Spółce od poniedziałku do piątku w godz. Od 8:00 do 14:00.
15. O terminie rozpoczęcia prac będących przedmiotem niniejszych warunków należy powiadomić Spółkę z 14 dniowym wyprzedzeniem.
16. Zakończenie prac będących przedmiotem niniejszego uzgodnienia należy zgłosić do odbioru miejsc kolizyjnych. Do zgłoszenia należy dołączyć dokumentację powykonawczą, w szczególności protokoły pomiaru rezystancji izolacji kabla, rezystancji uziemień, sprawdzenia skuteczności ochrony przeciwporażeniowej oraz inwentaryzację geodezyjną powykonawczą w 2 egz.

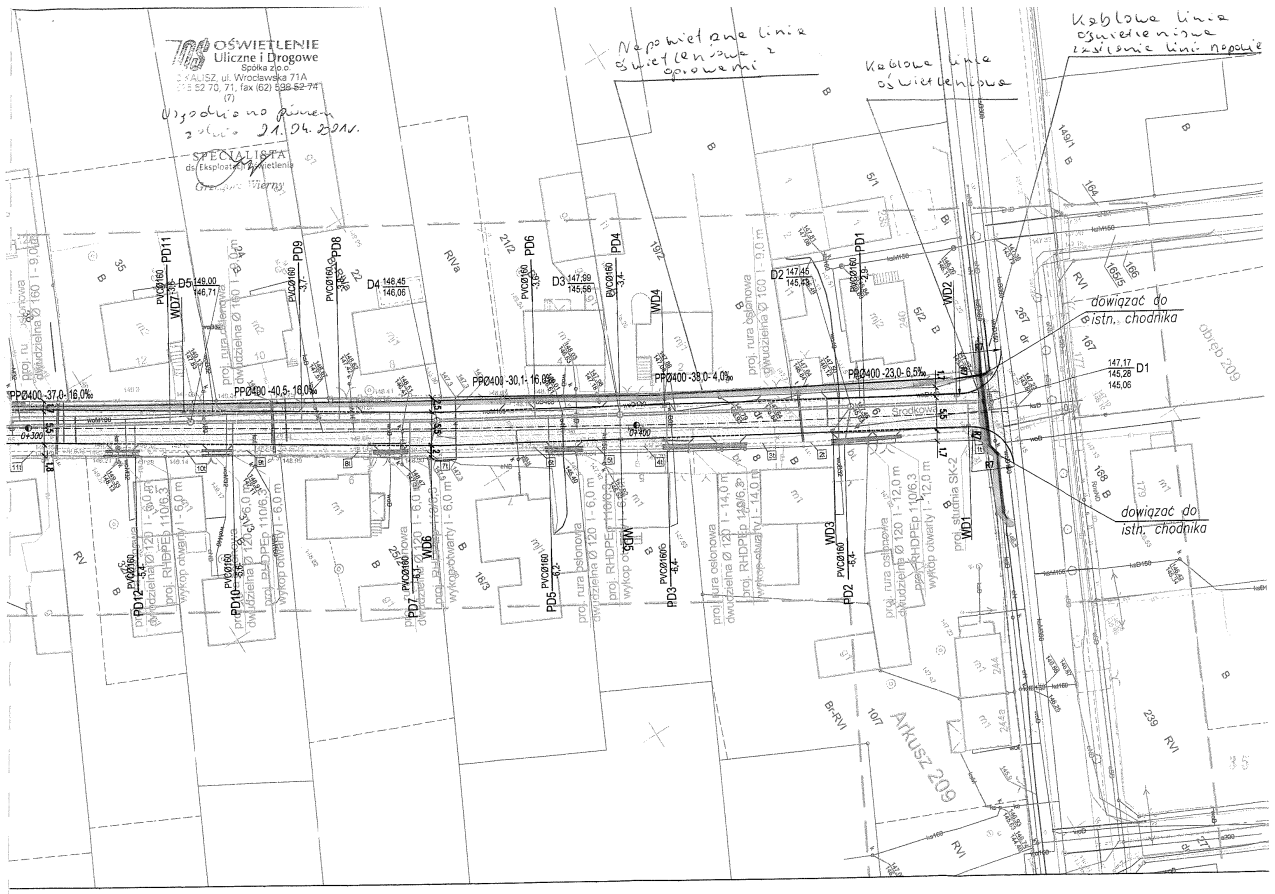
Ważność uzgodnienia ustala się na okres 1 roku od daty wystawienia.

DYREKTOR  
ds. Technicznych  
*Jakub Krzywicki*  
Jakub Krzywicki

Sprawę prowadzi:  
Grzegorz Wierny tel. 62 598 64 24 / kom. 606 130 080 e-mail: [gwierny@ouid.pl](mailto:gwierny@ouid.pl)

Do wiadomości:  
aa (3073)







**PROJEKT**  
**BUDOWLANO-WYKONAWCZY**  
**BRANŻY DROGOWEJ**

**CZEŚĆ OPISOWA**

## OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano-wykonawczego branży drogowej:  
*Przebudowa ulicy Środkowej w Ostrowie Wielkopolskim, na odcinku od ul. Grabowskiej do ul. Drzymały*

### 1. Podstawa opracowania

- umowa zawarta pomiędzy Miejskim Zarządem Dróg a ZPUIŚ „Primeko” Kalisz,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Decyzja nr 6733.1.14.2018 o Ustaleniu Lokalizacji Inwestycji Celu Publicznego z dnia 16.03.2018 r. wydana przez Prezydenta Miasta Ostrowa Wielkopolskiego
- wytyczne zamieszczone w Rozporządzeniu MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie DZ U nr 43/99
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDiM 1997r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych

### 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejący pas drogowy ulicy Środkowej posiada szerokość zmienną w zakresie od 7,5 m do 10 m.

Droga posiada skrzyżowania z ulicami:

- Grabowska /droga powiatowa/
- Drzymały/ Olszynowa /drogi gminne/

W pasie drogowym zlokalizowana jest jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 4,0 m. Jezdnia nie posiada krawężników a nawierzchnia jest w bardzo złym stanie: liczne spękania i nierówności poprzeczne wraz z cząstkowymi remontami.

Droga nie posiada chodników ani zjazdów do posesji. Ruch pieszych odbywa się po jezdni lub po poboczu gruntowym.

Pas drogowy nie posiada odwodnienia (poza odcinkiem ok. 80 m od skrzyżowania z ul. Grabowską gdzie zlokalizowany jest kanał deszczowy w złym stanie technicznym, nie nadającym się do dalszej eksploatacji – przewidziany do rozbiórki). Odwodnienie pasa drogowego odbywa się powierzchniowo na tereny zielone i do rowów przydrożnych zlokalizowanych na niektórych odcinkach przy granicy z posesjami, rowy nie posiadają odprowadzenia wód deszczowych.

W pasie drogowym występuje uzbrojenie terenu:

- kanalizacja sanitarna
- sieć elektroenergetyczna naziemna i doziemna wraz ze słupami
- sieć gazowa
- sieć telekomunikacyjna
- oświetlenie uliczne zlokalizowane na słupach elektroenergetycznych

Zieleń występuje w postaci trawy na poboczach gruntowych, nie ma drzew ani krzewów.

Ulica posiada oznakowanie pionowe w postaci znaków regulujących kwestię pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach oraz wprowadzająca zakaz poruszania się pojazdów o d.m.c. powyżej 3,5 t.

W otoczeniu drogi zlokalizowano zabudowę o charakterze miejskiej zabudowy jednorodzinnej.

### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana inwestycja obejmuje następujące roboty branży drogowej:

- rozbiórkę istniejącej jezdni bitumicznej, zjazdów do posesji (utwardzonych przez mieszkańców) wraz z ewentualnymi przepustami na rowach
- wykonanie krawężników i oporników betonowych na ławie betonowej
- wykonanie podbudowy pod warstwy nawierzchniowe jezdni oraz chodników i zjazdów
- wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej
- wykonanie chodników i zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

W ramach tego samego zadania inwestycyjnego ale według odrębnych projektów nastąpi:

- wykonanie kanalizacji deszczowej stanowiącej odwodnienie projektowanego pasa drogowego

### **3.1. Parametry techniczne**

- klasa drogi: drogi lokalne: L
- kategoria ruchu: KR2
- grupa nośności: G1
- warunki wodne: dobre
- strefa przemarzania  $h_z=0,8m$
- pochylenie 2% w kierunku krawężników
- prędkość projektowa: 30 km/h
- jezdnie o szerokości 5,5 m z betonu asfaltowego ograniczona obustronnie krawężnikami drogowymi typu średniego wystającego nad powierzchnię jezdni 10 cm
- zjazdy do posesji z kostki brukowej
- zrezygnowano z wykonania kanału technologicznego z uwagi na brak zainteresowanych podmiotów

### **3.2. Konstrukcja warstw:**

Doboru konstrukcji warstw dokonano w oparciu o obowiązujące normy i przepisy oraz Wymagania Techniczne WT GDDKiA.

#### 1. Konstrukcja krawężnika i opornika

- krawężnik betonowy wibroprasowany o wym. 15×30cm ustawiony:
    - na wysokości 10 cm nad poziom projektowanej krawędzi jezdni - obramowanie jezdni od strony chodnika
    - na wysokości 0 cm nad poziom projektowanej krawędzi jezdni – na przejściach dla pieszych
  - krawężnik betonowy o wym. 15x22 cm , najazdowy, na zjazdach do posesji
  - opornik betonowy 8×30 ustawiony na wysokości 1cm poniżej nawierzchni zjazdów/chodników jako obramowanie nawierzchni zjazdów/chodników
- Spoiny krawężników i oporników należy wypełnić zaprawą cementowo-piaskowa 1:3.

#### 2. Konstrukcja jezdni:

- **5 cm** - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego z AC 11S 50/70 wg PN-EN 13108-1. Nawierzchnie asfaltowe i wg WT-2
- skropienie nawierzchni emulsją kationową szybko rozpadową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>
- **7 cm** - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 wg PN-EN 13108-1. Nawierzchnie asfaltowe i wg WT-2
- skropienie nawierzchni emulsją kationową szybko rozpadową w ilości 0,7kg/m<sup>2</sup>

■ **23 cm** - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-EN 13285. *Mieszanki niezwiązane* i wg WT-4 -w tym:

- warstwa dolna z mieszanki 0/63 – gr. 18cm
- warstwa górna z mieszanki 0/31,5 – gr. 5cm

■ **15 cm** – umocnione podłoże z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 wg PN-EN 14227-1. *Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym. Mieszanki związane cementem* i wg WT-5

#### 3. Konstrukcja zjazdów

- **8 cm** - nawierzchnia z kostki betonowej szarej, prostokątnej, wg PN-EN 1338
- **3 cm** - posypka cementowo-piaskowa 1:3
- **15 cm** - podbudowa zasadnicza z chudego betonu C5/6
- **15 cm** - umocnione podłoże z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 wg PN-EN 14227-1. *Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym. Mieszanki związane cementem* i wg WT-5 –

#### 4. Konstrukcja chodników

- **8 cm** - nawierzchnia z kostki betonowej szarej, prostokątnej, wg PN-EN 1338
- **3 cm** - posypka cementowo-piaskowa 1:3
- **10cm** - umocnione podłoże z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 wg PN-EN 14227-1. *Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym. Mieszanki związane cementem* i wg WT-5

#### **3.3. Sprawdzenie mrozoodporności nawierzchni**

Całkowita konstrukcja nawierzchni dla KR2 i G1 musi być większa od 0,45 h<sub>z</sub> gdzie h<sub>z</sub> strefa przemarzania dla Ostrowa Wielkopolskiego wynosi 0,8 m, czyli:

grubość konstrukcji > 0,45 × 0,8m = 0,36 cm

warunek spełniony: grubość konstrukcji 0,50 cm > 0,36 cm

#### **4. Odwodnienie**

Odwodnienie ulic stanowić będzie projektowana kanalizacja deszczowa przewidziana do budowy przed przebudową ulic. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi dalszą część opracowania.

#### **5. Technologia**

Roboty drogowe rozpocząć od robót rozbiórkowych nawierzchni w celu umożliwienia robót związanych z wykonaniem budowy kanalizacji deszczowej. Dokonać wytyczenia trasy drogi a następnie przejść do wykonania robót ziemnych. Roboty ziemne należy wykonywać wg PN-S-02205. *Drogi samochodowe. Roboty ziemne wymagania i badania.*

Podbudowę z gruntu stabilizowanego cementem wykonanego w betoniarni i dowiezionego w miejsce wbudowania, wykonać wg PN-EN 14227-1. *Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym Mieszanki związane cementem* oraz wg WT-5. *Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym.*

Podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wykonać na podstawie wymagań w zakresie geometrycznym wg PN-S-06102. *Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie, zaś wymagania technologiczne* wg PN-EN 13285. *Mieszanki niezwiązane. Wymagania Techniczne* oraz wg WT-4. *Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych.*

Podbudowę spryskać emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>. Nawierzchnia układana całą szerokością jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej betonu asfaltowego, wykonana wg normy PN-EN 13108-1. *Nawierzchnie asfaltowe dla KR3* oraz wg WT-1 *Kruszywa do*

*mieszanek mineralno-asfaltowych i wg WT-2. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych.*

Wymagania odnośnie kostki betonowej wg PN-EN 1338. Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań.

Beton C8/10 oraz C12/15 na ławy betonowe winien spełniać wymagania PN-EN 206-1. *Wymagania, właściwości produkcja i zgodność.*

Ustawienie krawężnika wg rzędnych z profilu podłużnego na ławie betonowej z oporem z betonu. Szczegółowa technologia robót jest zawarta w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Wszystkie materiały stosowane na wykonanie budowy ulic muszą posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania. Badaniami inspektora nadzoru należy objąć wszystkie roboty ulegające zakryciu w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską.

## **6.Opinia geotechniczna**

Podstawa prawna: Rozporządzenie MTBiGM r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych Dz.U. z 27.04.2012 r. poz. 463.

W ramach prac terenowych odwiercono otwory badawcze do głębokości 3,0 m p.p.t. Stwierdzono występowanie wody gruntowej o zwierciadle swobodnym na głębokości 1,3 m w rejonie ul. Grabowskiej oraz na głębokości 0,9 w rejonie ul. Drzymały. Warstwę przypowierzchniową stanowi gleba oraz nasypy niekontrolowane. Podłoże zbudowane jest z dobrze przepuszczalnych gruntów piaszczystych zalegających na słabo przepuszczalnych glinach pylastych.

Dla w/w warunków gruntowo-wodnych zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA ustalono:

- proste warunki gruntowe § 4 ust 3.1.
- pierwsza kategoria geotechniczna § 7 ust 1c.

## **7. Urządzenia obce**

Istniejącą sieć uzbrojenia terenu należy zlokalizować metodą próbnych przekopów, a na czas wykonywania robót montażowych zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Wszystkie przejścia wykonać zgodnie z lokalizacją jak na planie sytuacyjnym i profilach, o parametrach według uzgodnień branżowych. Przy wykonywaniu robót w obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego terenu, roboty należy wykonywać ręcznie z zachowaniem normowych odległości.

W przypadku kolizji poprzecznych na istniejących przewodach telekomunikacyjnych i energetycznych należy zamontować na całej szerokości wykopu rury ochronne dwudzielne RHDPE.

## **8. Wytyczne ogólne**

Całość robót wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania robót, normami i przepisami.

Wytyczenia projektowanych kanałów należy dokonać poprzez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić przedstawicieli instytucji, które są właścicielami poszczególnego uzbrojenia terenu.

Należy przestrzegać minimalnych odległości od sieci wodociągowych, kanalizacji sanitarnej, przewodów elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych oraz słupów i znaków geodezyjnych.

Napotkane przeszkody i urządzenia zabezpieczyć przed uszkodzeniem oraz zaznaczyć na planach powykonawczych.

Teren robót odpowiednio oznakować i zabezpieczyć, w pasie drogowym roboty wykonywać zgodnie z wymogami służb drogowych. Teren po robotach doprowadzić do stanu pierwotnego. Wraz z postępem robót należy dokonywać odbioru robót zanikowych na otwartych wykopach, przez inspektora nadzoru oraz dokonać powykonawczych pomiarów geodezyjnych (inwentaryzacji).

Opracował:

*Józef Przybyłek*

Zestawienie zjazdów - ul. Środkowa (od Grabowskiej do Drzymały)

Nr zjazdu	Strona	Nr działki	Km	Szerokość	Długość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Długość obrzeża [m]	Długość kraw. najazd [m]
1	lewa	7	20,13	3,0	2,15	8,7	8,5	6,0
2	lewa	8	25,64	5,0	2,1	13,0	10,5	8,0
3	prawa	5/2	33,10	5,0	1,7	10,8	9,6	8,0
4	prawa	19/2	38,10	5,0	1,7	10,8	9,6	8,0
5	lewa	8	46,04	4,0	2,3	11,5	9,8	7,0
6	lewa	9	54,01	3,2	2,3	9,6	9,0	6,2
7	prawa	19/2	63,35	5,0	2,0	12,3	10,2	8,0
8	lewa	18/3	72,92	4,0	2,1	10,7	9,4	7,0
9	prawa	21/2	80,78	4,0	2,3	11,5	9,8	7,0
10	lewa	25/2	101,42	3,5	2,0	9,3	8,7	6,5
11	prawa	22	109,12	4,0	2,3	11,5	9,8	7,0
12	prawa	24	113,82	4,0	2,3	11,5	9,8	7,0
13	lewa	31/3	129,96	3,0	1,7	7,4	7,6	6,0
14	prawa	35	132,24	4,0	1,9	9,7	8,9	7,0
15	lewa	32/2	145,54	3,4	2,0	9,1	8,6	6,4
16	prawa	38	164,06	3,3	1,4	6,9	7,3	6,3
17	lewa	33/5	174,62	4,0	2,0	10,3	9,2	7,0
18	prawa	39	187,57	3,5	1,4	7,2	7,5	6,5
19	lewa	34	194,57	3,0	2,1	8,6	8,4	6,0
20	prawa	40	199,00	3,5	1,4	7,2	7,5	6,5
21	lewa	43	212,16	3,0	2,1	8,6	8,4	6,0
22	prawa	40	220,59	3,0	1,7	7,4	7,6	6,0
23	prawa	42	226,01	3,5	1,7	8,2	8,1	6,5
24	lewa	45	227,40	3,0	2,0	8,3	8,2	6,0
25	lewa	44	230,41	3,0	2,0	8,3	8,2	6,0
26	prawa	58	247,32	4,0	1,4	7,9	8,0	7,0
27	prawa	59	263,16	4,0	1,2	7,1	7,6	7,0
28	lewa	55/2	268,16	4,0	1,7	9,1	8,6	7,0
29	prawa	61/2	299,68	3,0	1,0	5,3	6,2	6,0
30	lewa	56/5	318,04	4,5	1,7	9,9	9,1	7,5
31	prawa	64	322,60	3,0	1,2	5,9	6,6	6,0
32	prawa	63/2	337,75	3,0	1,4	6,5	7,0	6,0
33	lewa	67	339,66	4,0	1,4	7,9	8,0	7,0
34	prawa	65	354,08	5,0	1,3	8,8	8,8	8,0
35	lewa	68	358,58	4,0	1,1	6,7	7,4	7,0
36	prawa	66	391,84	5,6	1,0	7,9	8,8	8,6
37	lewa	75	397,58	3,3	1,1	5,9	6,7	6,3
38	lewa	79	413,47	4,0	1,1	6,7	7,4	7,0
39	prawa	78/3	436,63	5,0	1,0	7,3	8,2	8,0
40	lewa	80/2	447,77	4,0	1,0	6,3	7,2	7,0
PODSUMA				153,3		345,9	337,4	273,3

ul. Środkowa (od Grabowskiej do Drzymały), Ostrow Wielkopolski  
OBLICZENIE OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość robót ziemnych		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości	
	W	N	W	N		W	N		W	N
km	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
0,00	7,500	0,000								
			4,99	0,00	7,00	34,90	0,00	0,00	34,90	0,00
7,00	2,470	0,000								
			2,97	0,00	23	68,31	0,00	0,00	68,31	0,00
30,00	3,470	0,000								
			3,28	0,15	30	98,40	4,50	4,50	93,90	0,00
60,00	3,090	0,300								
			2,75	0,29	30	82,35	8,70	8,70	73,65	0,00
90,00	2,400	0,280								
			2,86	0,17	30	85,65	4,95	4,95	80,70	0,00
120,00	3,310	0,050								
			3,16	0,13	30	94,80	3,90	3,90	90,90	0,00
150,00	3,010	0,210								
			2,62	0,14	30	78,60	4,05	4,05	74,55	0,00
180,00	2,230	0,060								
			2,91	0,10	30	87,30	2,85	2,85	84,45	0,00
210,00	3,590	0,130								
			3,72	0,07	30	111,60	1,95	1,95	109,65	0,00
240,00	3,850	0,000								
			3,34	0,04	30	100,20	1,05	1,05	99,15	0,00
270,00	2,830	0,070								
			2,83	0,04	30	84,90	1,05	1,05	83,85	0,00
300,00	2,830	0,000								
			3,01	0,00	30	90,15	0,00	0,00	90,15	0,00
330,00	3,180	0,000								
			2,84	0,00	30	85,20	0,00	0,00	85,20	0,00
360,00	2,500	0,000								
			2,66	0,00	30	79,65	0,00	0,00	79,65	0,00
390,00	2,810	0,000								
			2,74	0,00	30	82,05	0,00	0,00	82,05	0,00
420,00	2,660	0,000								
			2,76	0,00	35,22	97,03	0,00	0,00	97,03	0,00
455,22	2,850	0,000								
zjazdy			345,9m2 x 0,15m =			51,89			51,89	
Razem					455,22	1412,98	33,00	33,00	1379,98	0,00



## **CZEŚĆ GRAFICZNA**

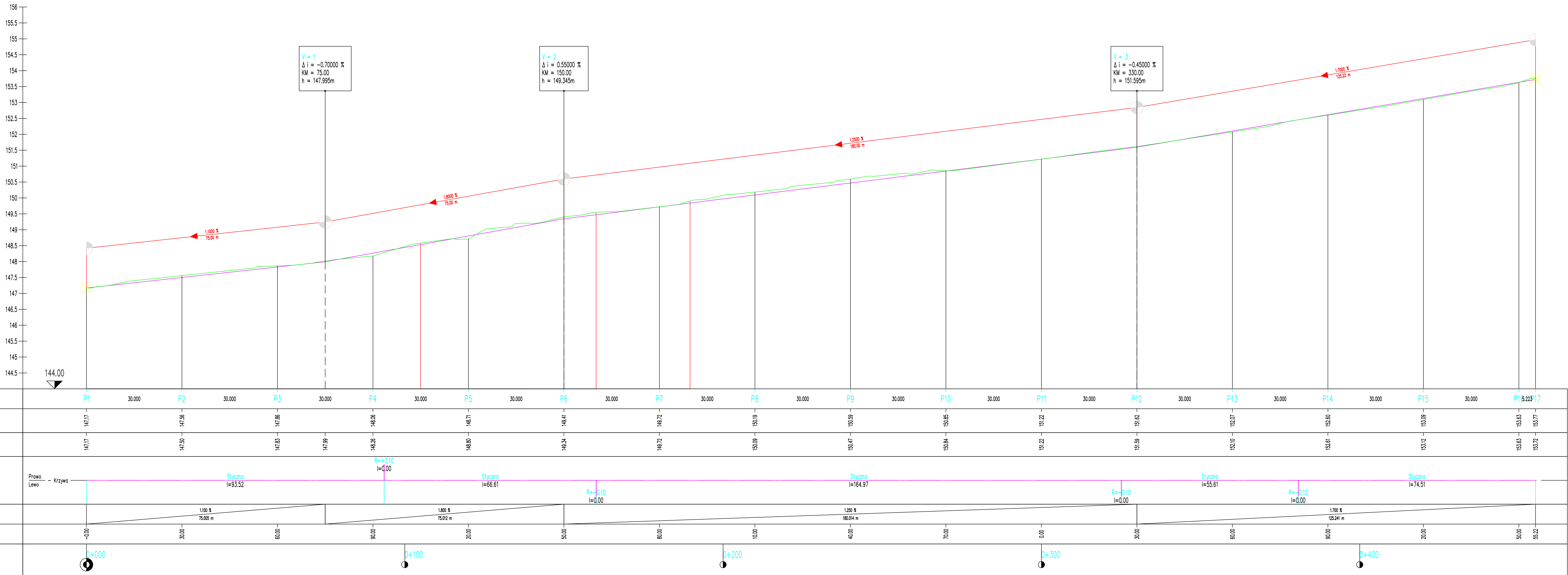








0



Miejski Zarząd Dróg  
ul. Zamenhofa 2  
63-400 Ostrów Wielkopolski

Jednostka projektowa  
Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska  
"PRIMEKO"  
62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210  
tel/fax 62 767 02 63  
www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl

Stadium  
Projekt wykonawczy

Skala  
1:50/500

Data oprac.  
Czerwiec 2019 r.

Nazwa obiektu  
Przebudowa ulicy Środkowej w Ostrowie Wielkopolskim  
na odc. od ul. Grabowskiej do ul. Drzymaty

Adres obiektu  
ul. Środkowa, Ostrów Wielkopolski

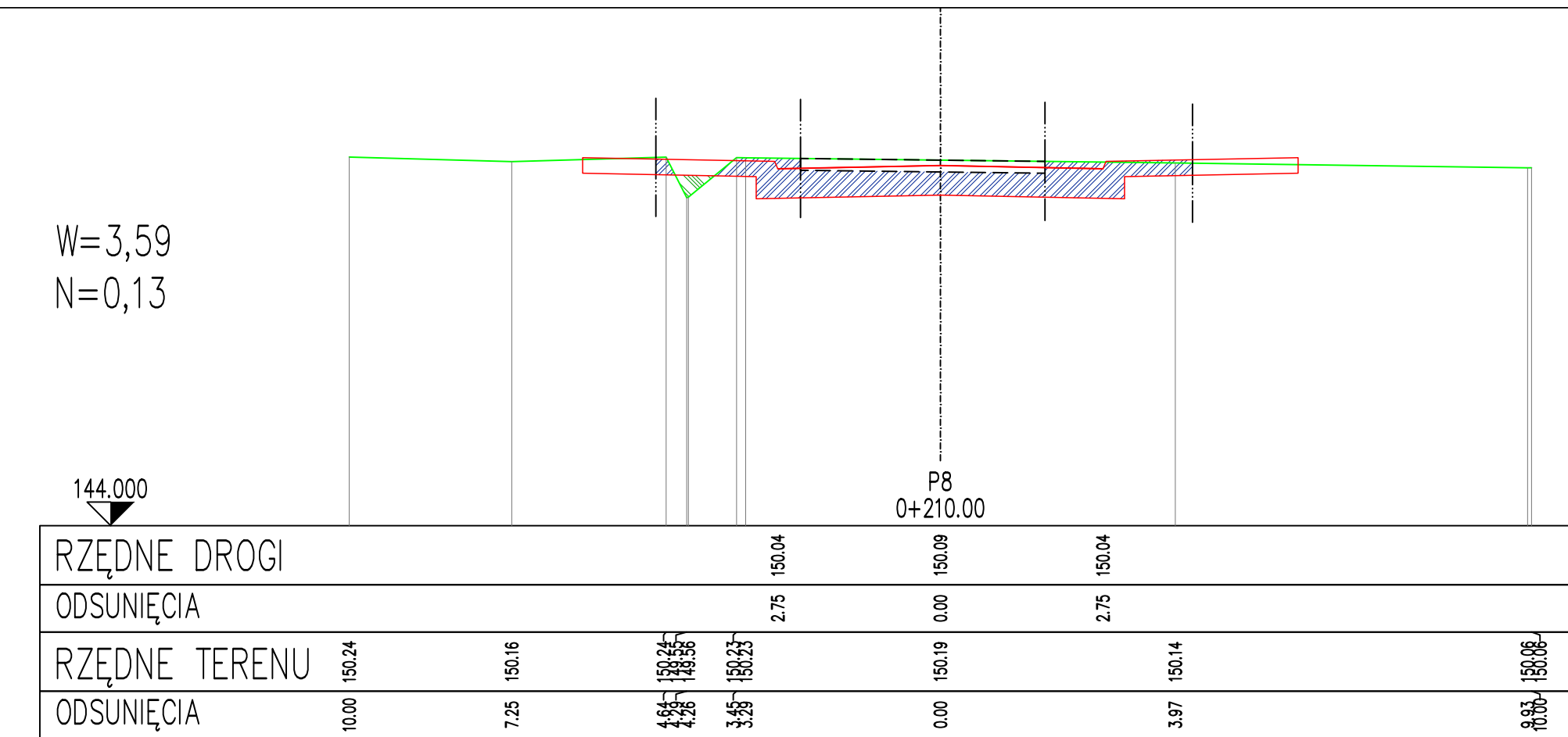
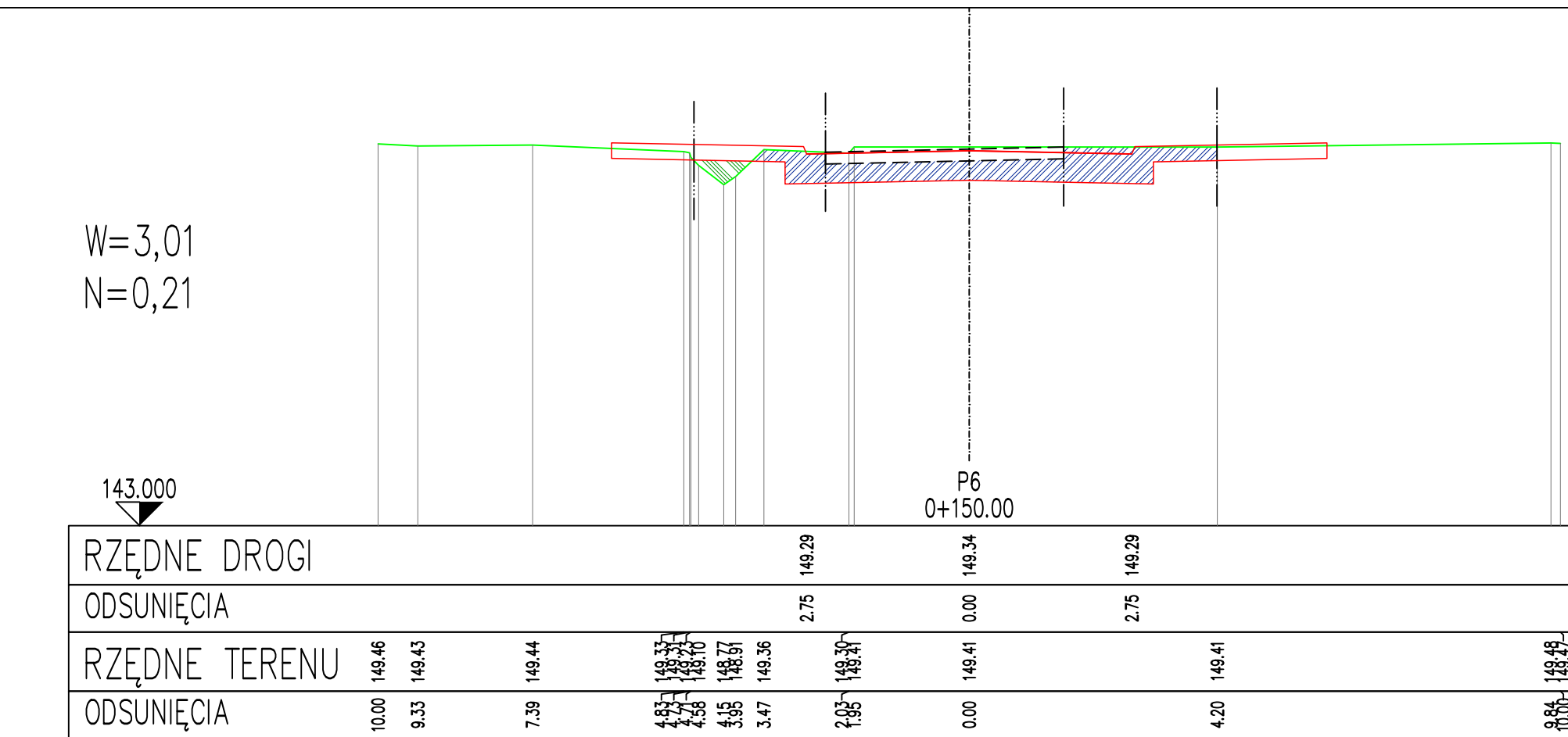
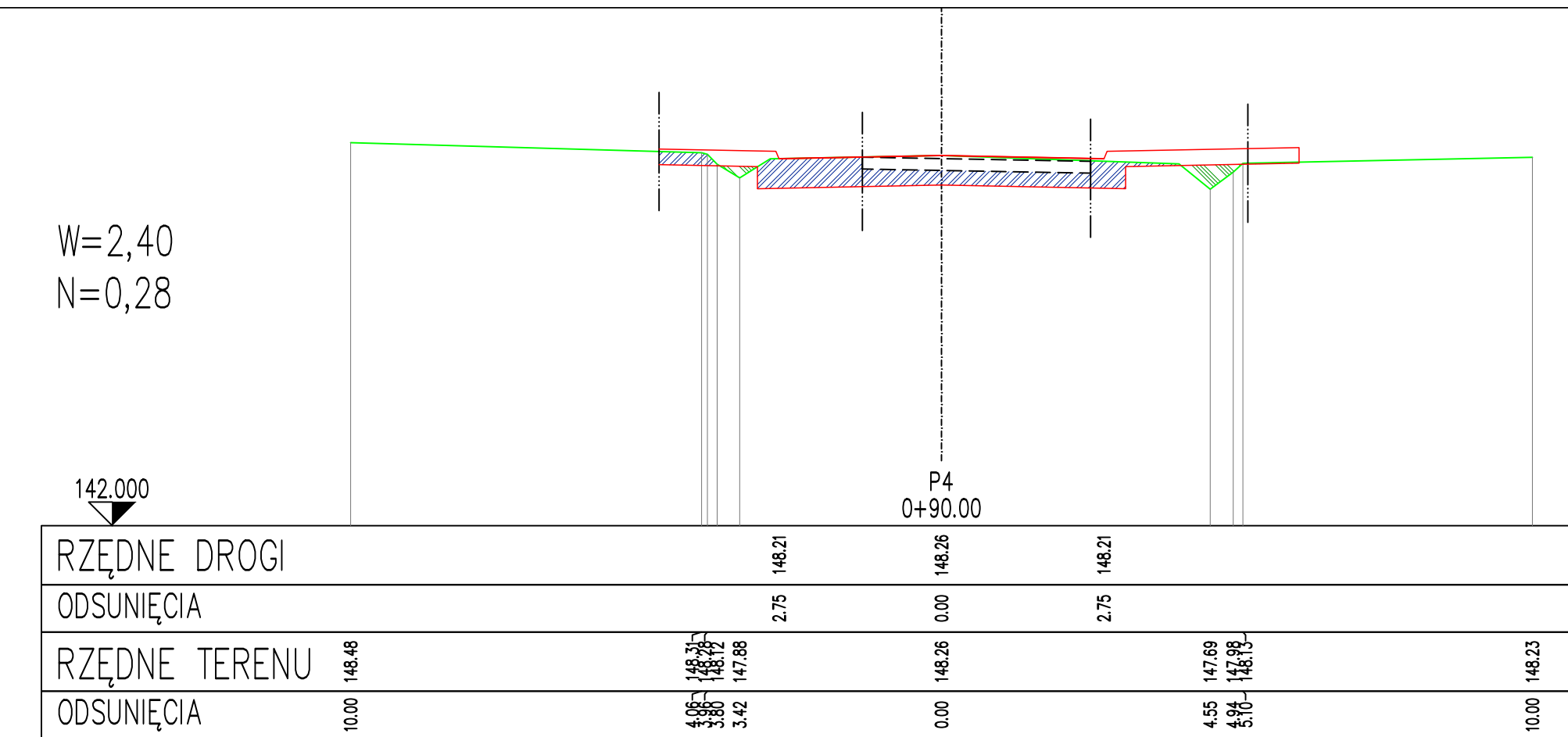
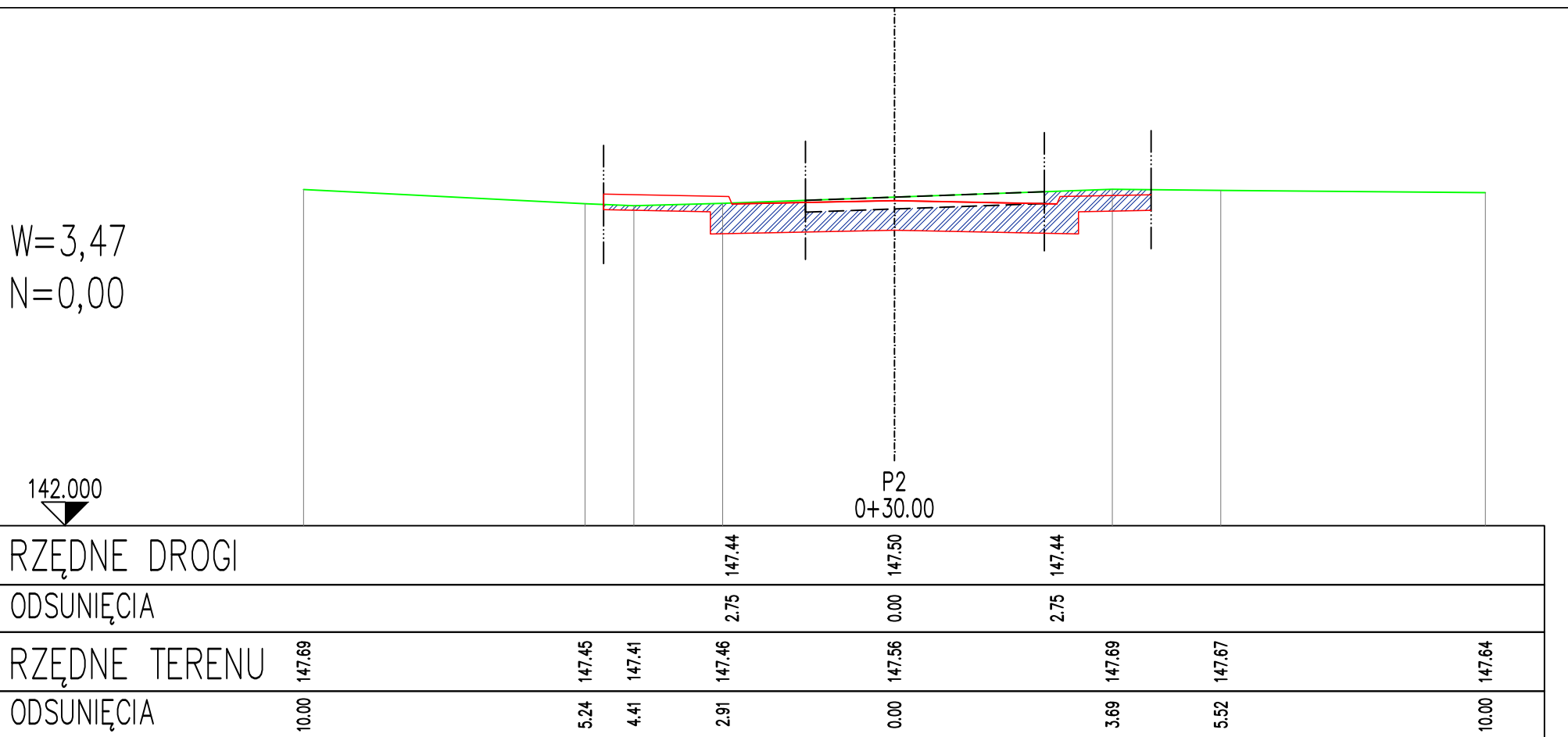
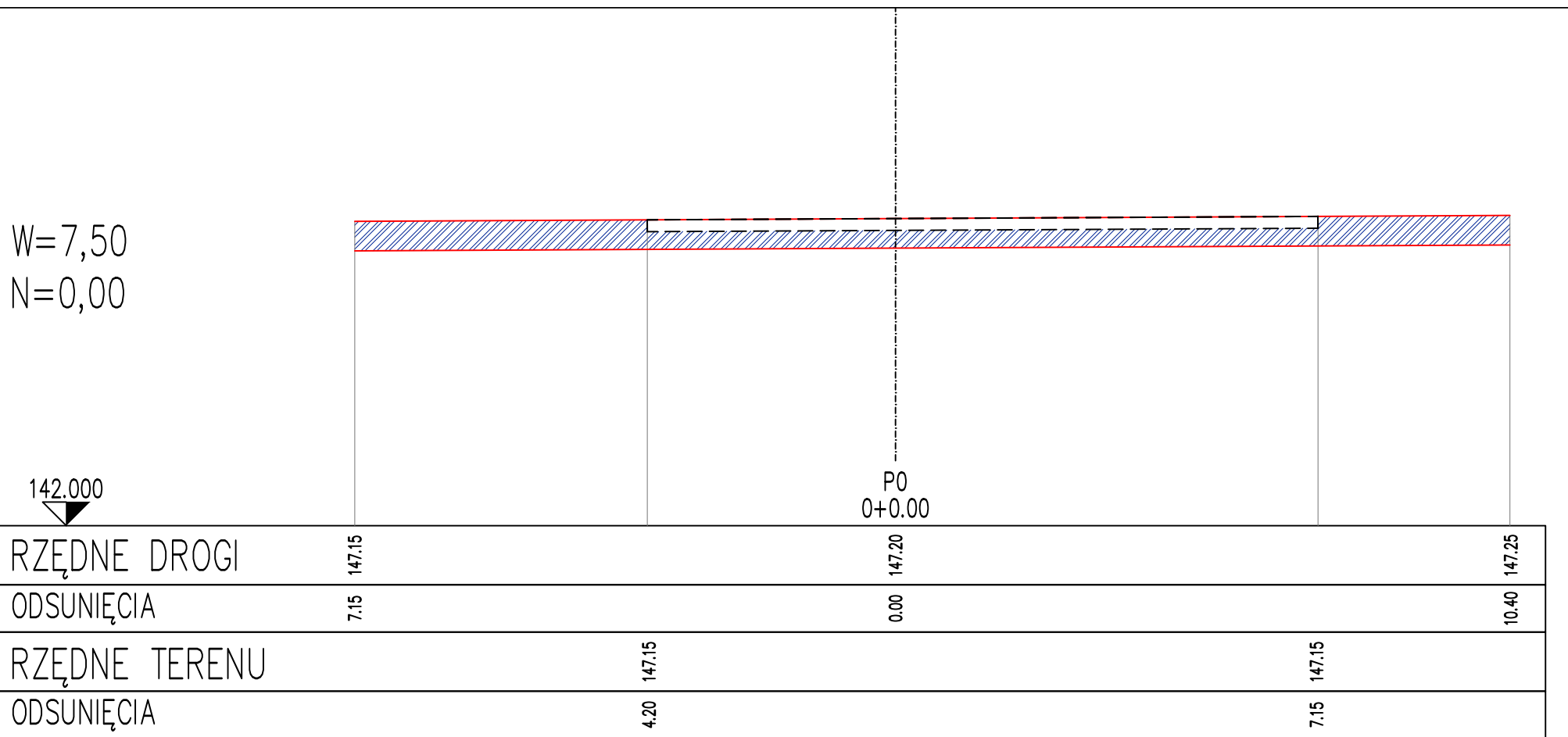
Nazwa rysunku  
PROFIL PODŁUŻNY

Projektant  
pan. inż. Józef Przybytek  
upr. nr UAR.734.2-30/92

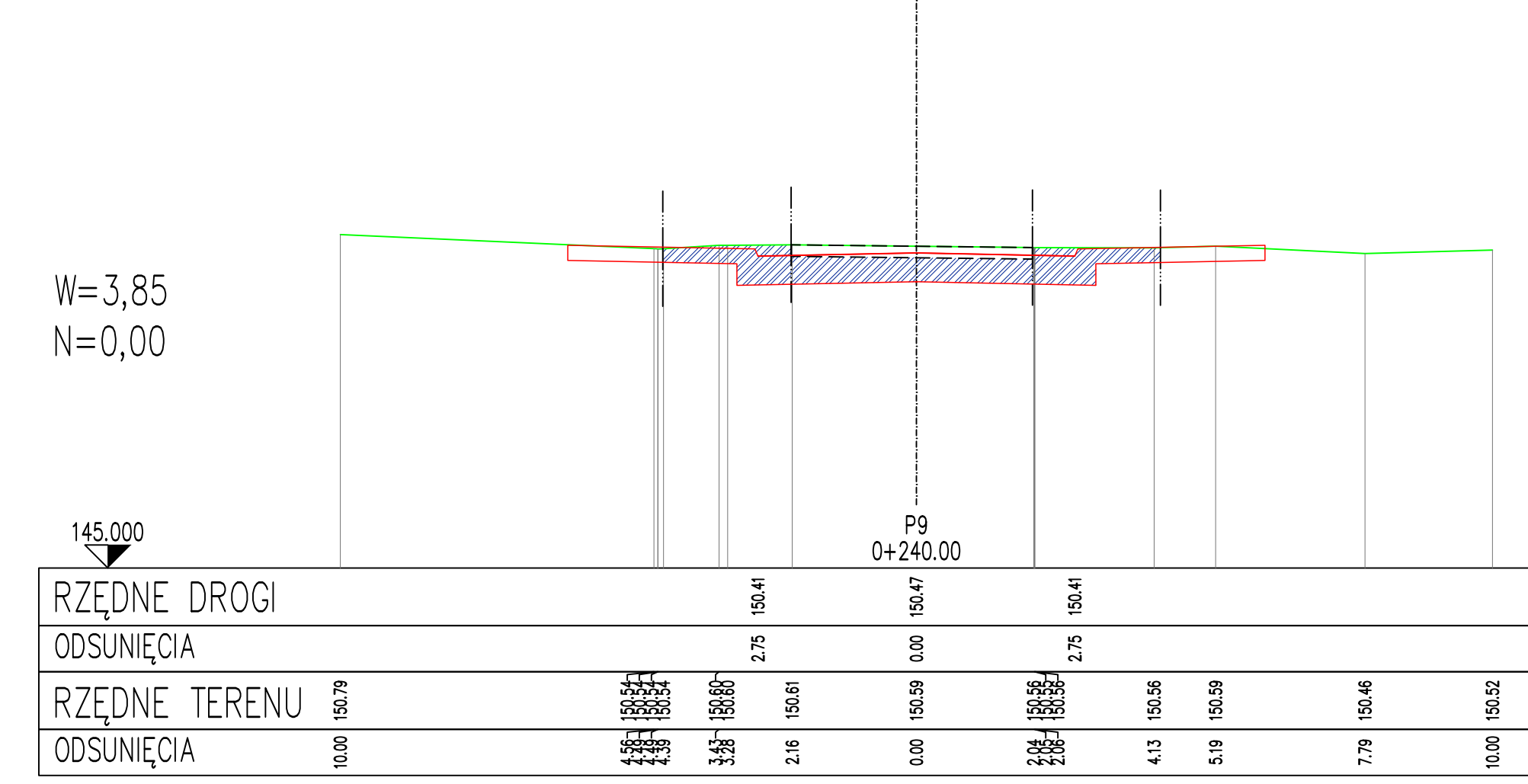
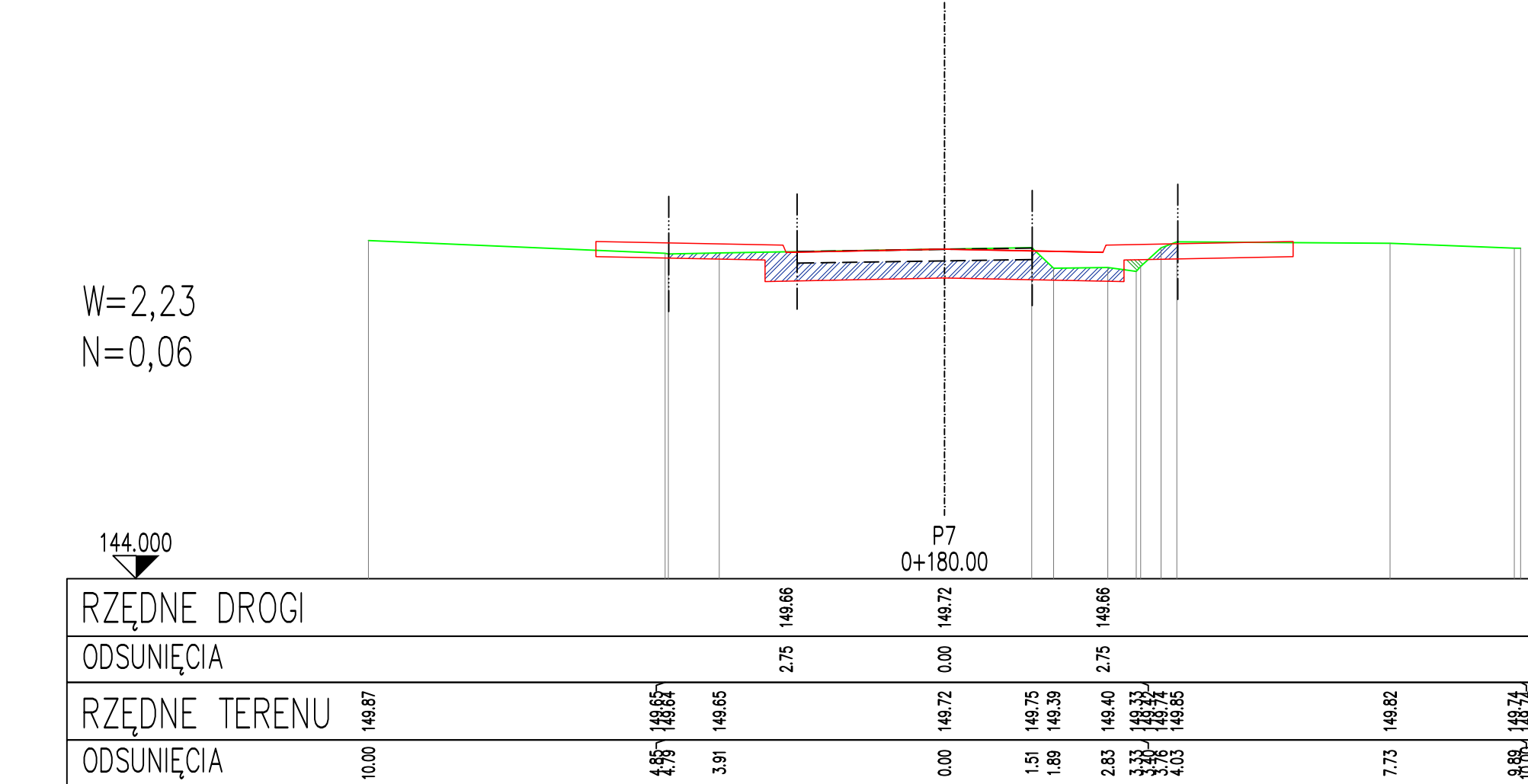
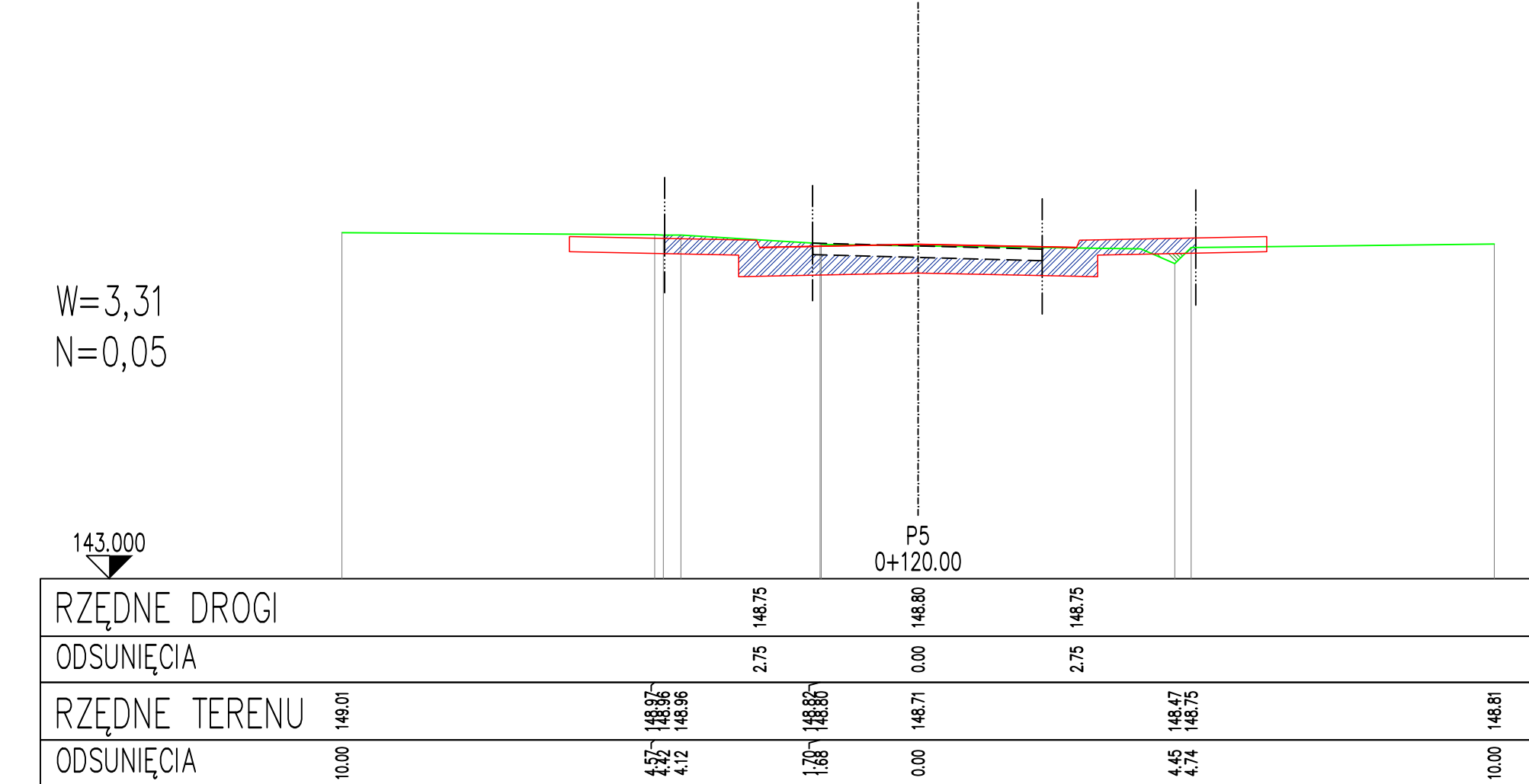
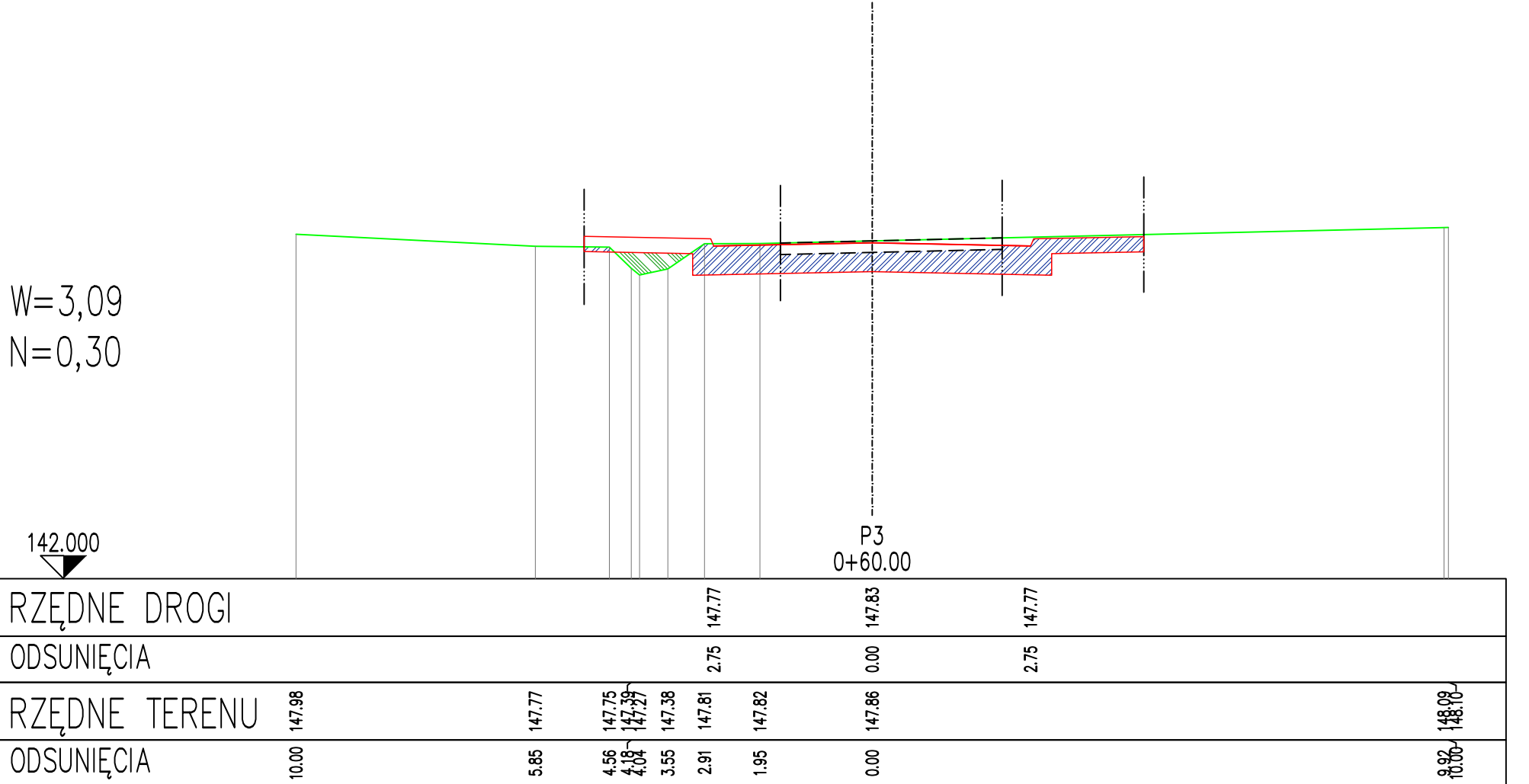
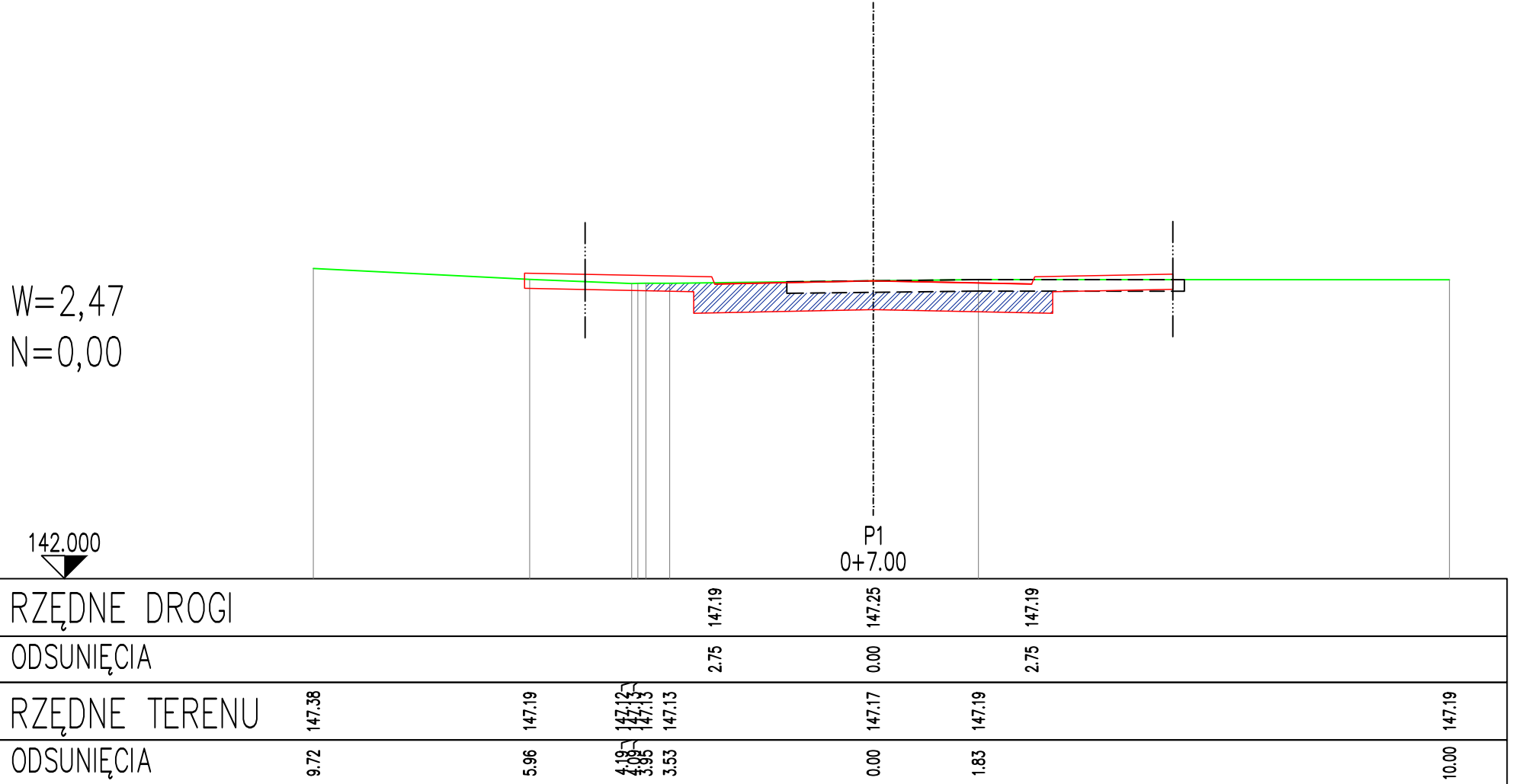
Sprawdzający  
pan. inż. Ryszard Popławski  
upr. nr WKP/0022/PDOK/53

Opracowyjący  
mgr inż. Łukasz Cholewa

Rys. nr.  
2



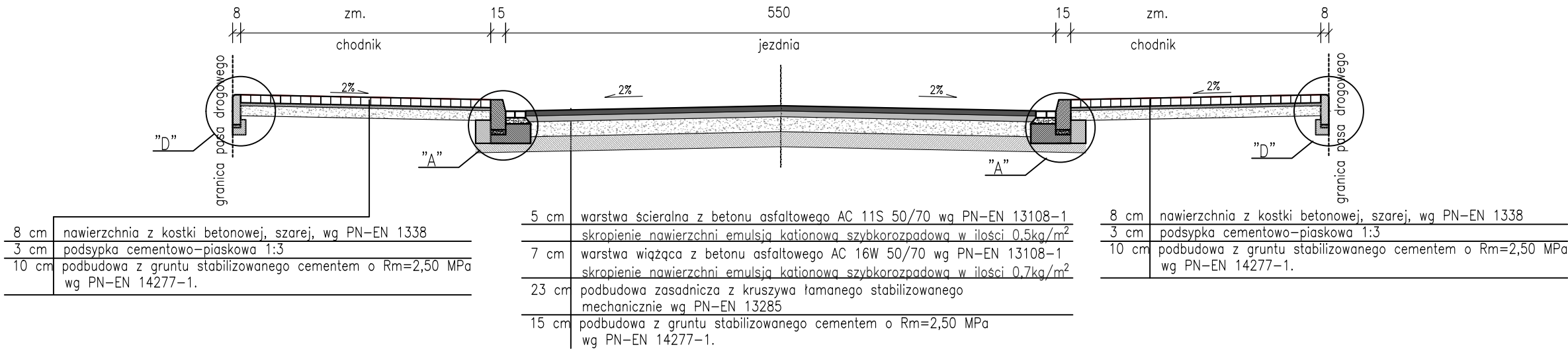
LEGENDA:	
	WYKOP
	NASYP
	OŚ DROGI
	GRANICA PASA DROGOWEGO
	ISTN. JEZDNI DO RÓŻBIÓRKI



Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhofa 2 63-400 Ostrów Wielkopolski			
Jednostka projektowa Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska "PRIMEKO"	Stadium Projekt wykonawczy	Skala 1:20	Data oprac. Czerwiec 2019 r.
Nazwa obiektu	Przebudowa ulicy Śródkowej w Ostrowie Wielkopolskim na odc. od ul. Grabowskie do ul. Drzymaty ul. Śródkowa, Ostrów Wielkopolski		
Adres obiektu			
Nazwa rysunku	PRZEKROJE POPRZECZNE		
Projektant mgr inż. Józef Przybytek upr. nr UAN 1542-31/92	Rys. nr. 3.1		
Sprawdzający mgr inż. Ryszard Popławski upr. nr WKP/002/P00K/03			
Opracowujący mgr inż. Łukasz Cholewa			



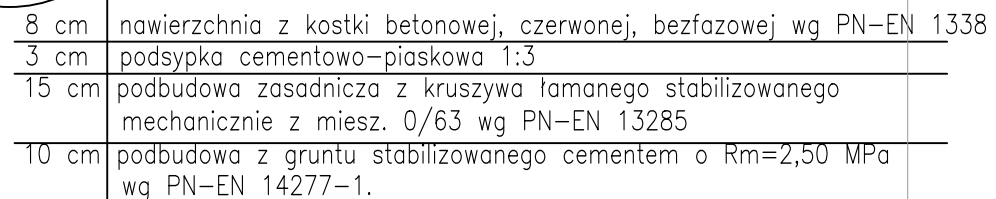
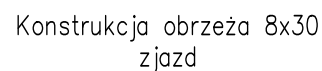
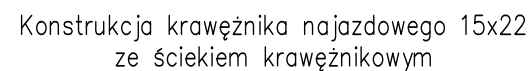
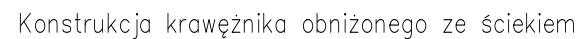
PRZEKRÓJ NORMALNY I-I



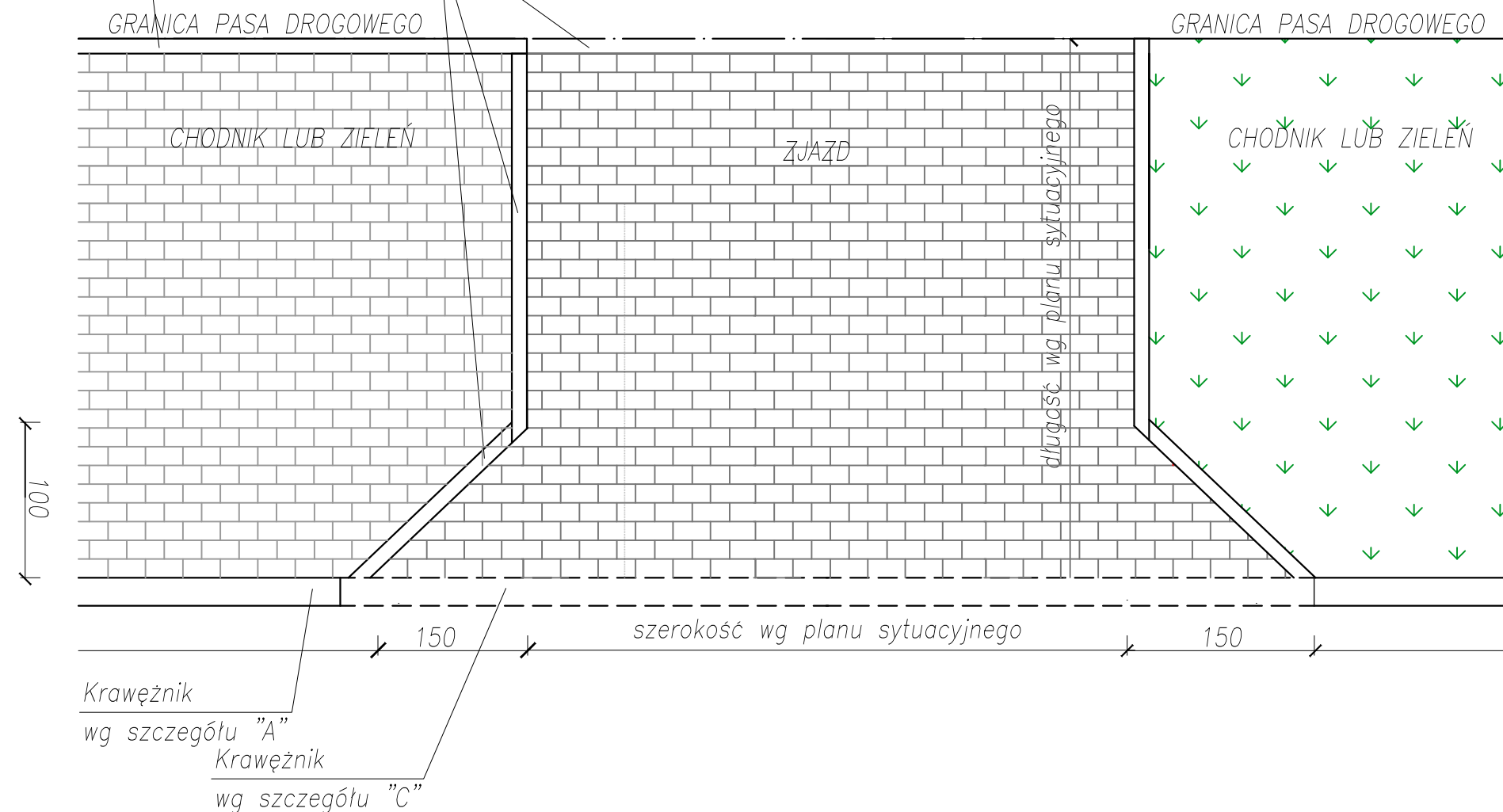
Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhofa 2 63-400 Ostrów Wielkopolski		
Jednostka projektowa Zakład Projektowo-Ustugowy Inżynierii Środowiska "PRIMEKO" 62-800 Kalisz, ul.Łódzka 210 tel/fax 62 767 02 63 www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl		Stadium Projekt wykonawczy
		Skala 1:20
		Data oprac. Czerwiec 2019 r.
Nazwa obiektu	Przebudowa ulicy Środkowej w Ostrowie Wielkopolskim na odc. od ul. Drzymały do ul. Grabowskiej	
Adres obiektu	ul. Środkowa, Ostrów Wielkopolski	
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE	
Projektant spec. drogowa	techn. Józef Przybytek upr. nr UAN.7342-31/92	Rys nr.  4
Sprawdzający spec. drogowa	mgr inż. Ryszard Poptawski upr. nr WKP/0022/P00K/03	
Opracowujący	mgr inż. Łukasz Cholewa	



### Konstrukcja krawężnika wyniesionego ze ściekiem



## Konstrukcja zjazdu indywidualnego



<p>Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhofa 2 63-400 Ostrów Wielkopolski</p>		
<p>Jednostka projektowa</p> <p>Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska</p> <p>"PRIMEKO"</p> <p>62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210 tel/fax 62 767 02 63 www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl</p>		<p>Stadium Projekt wykonawczy</p> <p>Skala 1:20</p> <p>Data oprac. Czerwiec 2019 r.</p>
Nazwa obiektu	Przebudowa ulicy Środkowej w Ostrowie Wielkopolskim na odc. od ul. Drzymały do ul. Grabowskiej	
Adres obiektu	ul. Środkowa, Ostrów Wielkopolski	
Nazwa rysunku	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
Projektant spec. drogowa	techn. Józef Przybytek upr. nr UAN.7342-31/92	<p>Rys nr.</p> <p>5</p>
Sprawdzający spec. drogowa	mgr inż. Ryszard Poptawski upr. nr WKP/0022/P00K/03	
Opracowujący	mgr inż. Łukasz Cholewa	