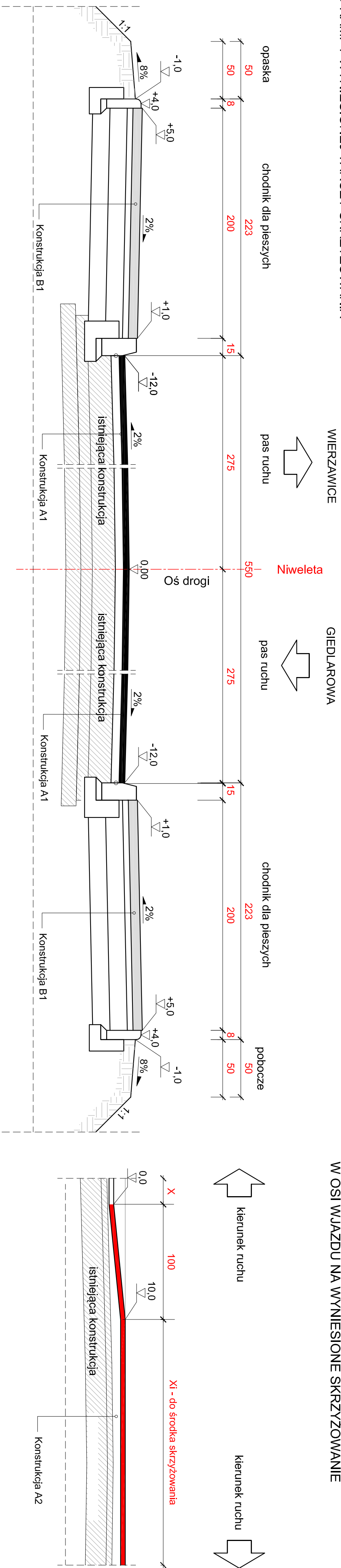
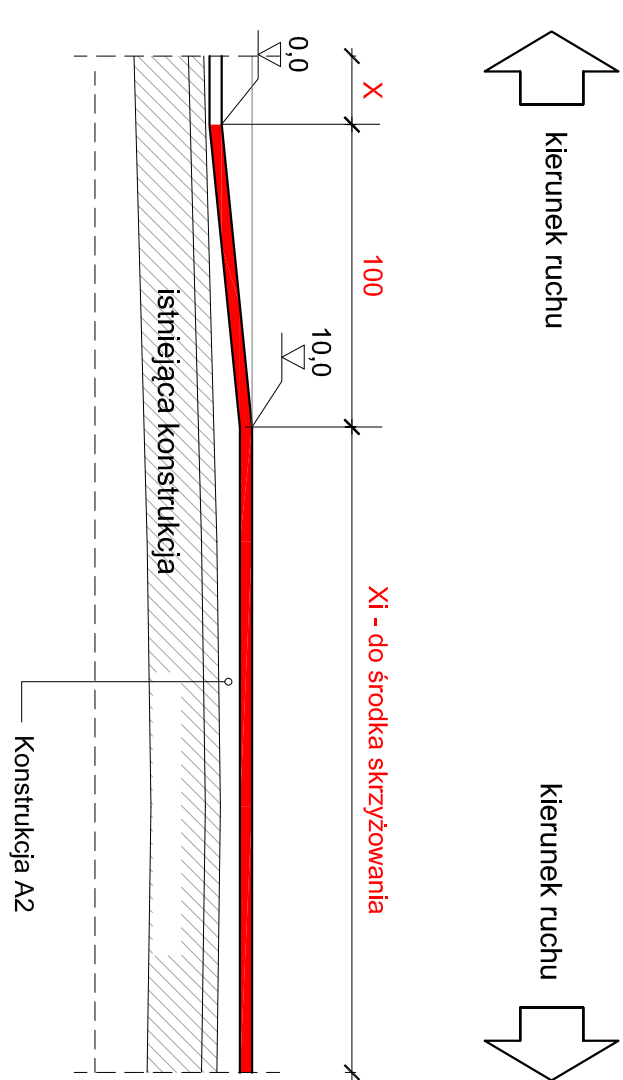


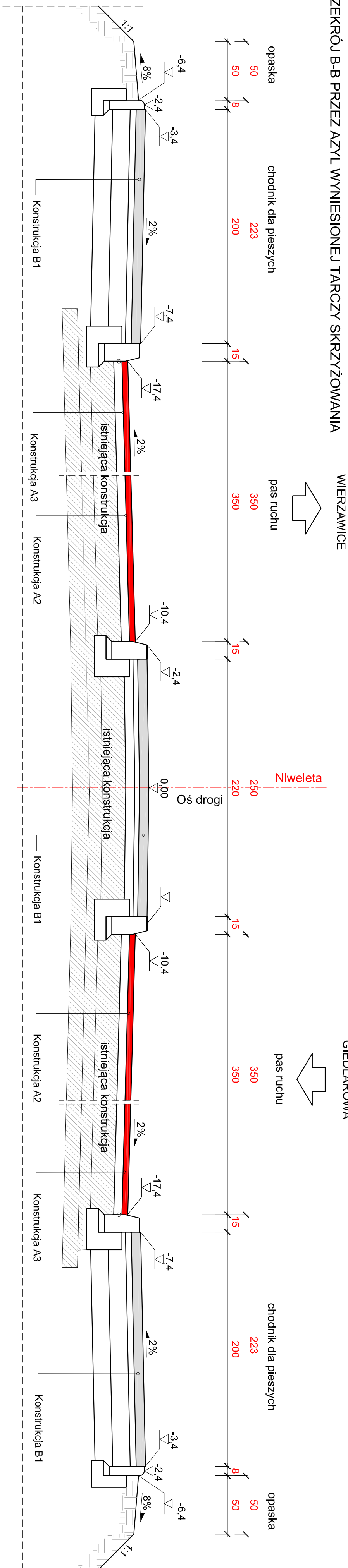
DP1258R PRZEKRÓJ A-A NA ODCINKU PROSTYM
DO RAMPY WYNIESIONEJ TARCZY SKRZYŻOWANIA



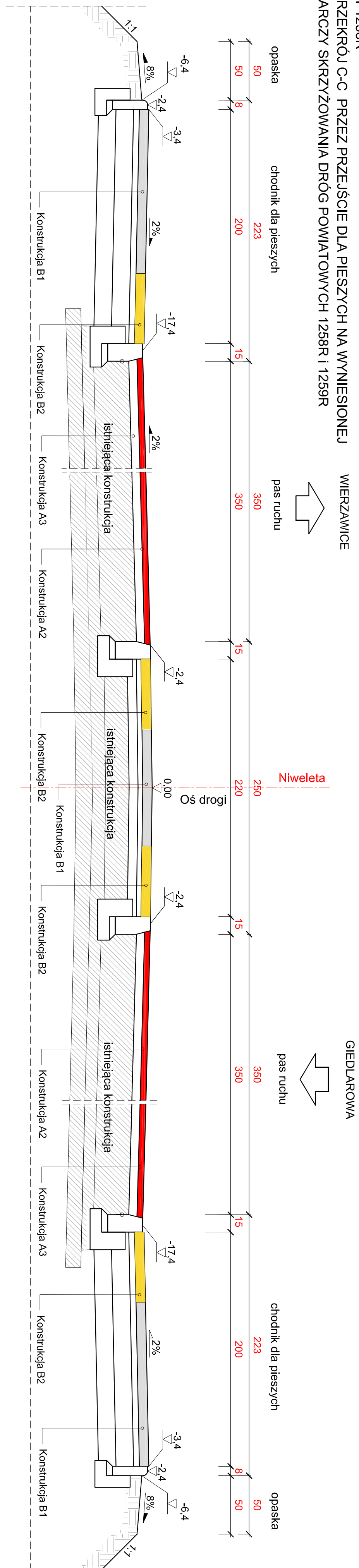
DP1258R i 1259R
PRZEKRÓJ PODSTAWOWY NA PROSTEJ
W OSI WJAZDU NA WYNIESIONE SKRZYŻOWANIE



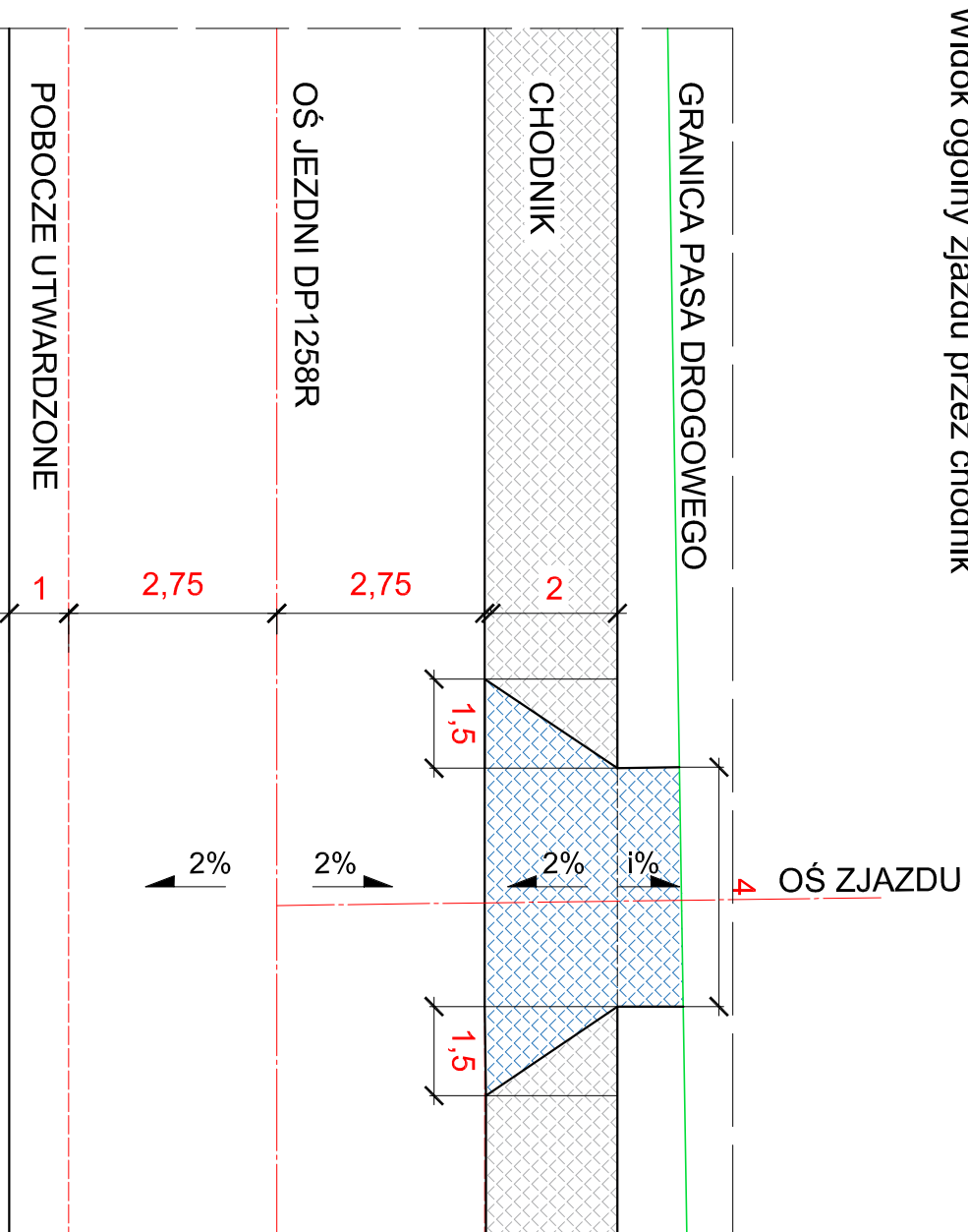
DP1259R
PRZEKRÓJ B-B PRZECZ AZYL WYNIESIONEJ TARCZY SKRZYŻOWANIA



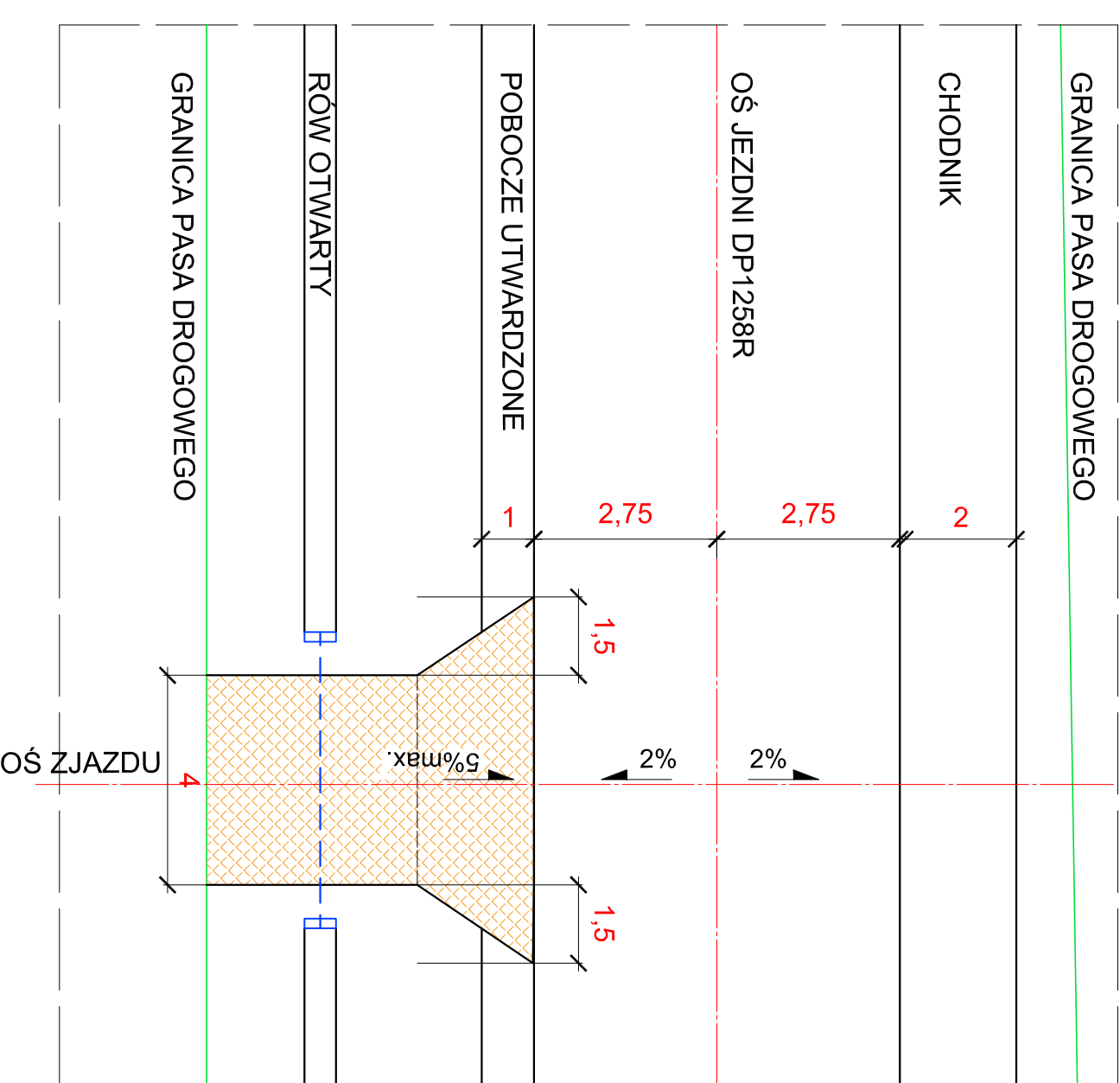
DP1258R
PRZEKROJ C-C PRZEZ PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH NA WYNIESIONEJ
TARCZY SKRZYŻOWANIA DRÓG POWATOWYCH 1258R I 1259R
WIERZAMICE



Widok ogólny zjazdu przez chodnik



Widok ogólny zjazdu przez poboczne



Oznaczenie	Warstwy konstrukcji	Grubość [cm]	Lokalizacja	
			Od km	Do km
A1	w/wa ścieralna z betonem asfaltowego AC11S 50/70 w/wa profilująca z betonem asfaltowego AC16W 50/70 Istniejąca nawierzchni asfaltowa	5 7	0+000 1+585	1+640 4+082
Oznaczenie	Warstwy konstrukcji	Grubość [cm]	Lokalizacja	
			Od km	Do km
A2	w/wa ścieralna z betonem asfaltowego AC11S 50/70 w/wa wiążąca z betonem asfaltowego AC16W 50/70 w/wa profilująca z betonem asfaltowego AC16W 50/70	5 7 10	wytniesiona tarcza skrzyżowania	wytniesiona tarcza skrzyżowania
Oznaczenie	Warstwy konstrukcji	Grubość [cm]	Lokalizacja	
			Od km	Do km
A3	w/wa ścieralna z betonem asfaltowego AC 11S 50/70 w/wa wiążąca z betonem asfaltowego AC 16 W 50/70 na połączeniu z istniejącą nawierzchnią: geosiatka, wytrzymałość na rozciąganie 370 kN/m; wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma >= 3% w/wa podbudowę pomocniczą z mieszankę niewiązaną 0/31,5 mm (kruszywo kamienne K1SM) w/wa podbudowę pomocniczą z mieszankę niewiązaną 31,5/63 mm (kruszywo kamienne K1SM) (dopuszcza się 10/63 mm) w/wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, Rm = 2,5 MPa	5 7 1 8 15 15	Poszerzenie drogi przy zjazdach	Poszerzenie drogi przy zjazdach
Oznaczenie	Warstwy konstrukcji	Grubość [cm]	Lokalizacja	
			Od km	Do km
B1	w/wa ścieralna z betonowej kostki brukowej podspłkwa cementowo piaskowa 1:4 w/wa górna podbudowy zasadniczej z mieszankę niewiązaną 0/31,5 mm w/wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, Rm = 2,5 MPa	8 5 15 15	chodnik	chodnik
Oznaczenie	Warstwy konstrukcji	Grubość [cm]	Lokalizacja	
			Od km	Do km
B2	w/wa ścieralna z kostki brukowej integralnej podspłkwa cementowo piaskowa 1:4 w/wa górna podbudowy zasadniczej z mieszankę niewiązaną 0/31,5 mm w/wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, Rm = 2,5 MPa	8 5 15	chodnik	chodnik

Droga Powiatowa
Klasa drogi - Z
Vp = 50 km/h
Vm = 70 km/h
obciążenie osi - 100 KN/06
kategoria ruchu - K-02

PWN BUDOWNICTWO
WALDEMAR ŁĄCEK
ul. Głębia 21/28, 20-719 Lublin
tel. 667-917-314
NIP 918-199-72-71

PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 125SR
GĘDLAROWA - WIERSZAWIE W KM 0+000 DO KM 4+082

■ pracownik:
PWN BUDOWNICTWO WALDEMAR ŁĄCEK ul. Głębia 21/28, 20-719 Lublin tel. 667-917-314 NIP 918-199-72-71

■ projekt:
Powiat Leżański ul. Konopnickiej 8 37 - 300 Leżajsk

■ inwestor:
mgr inż. JOLANTA ADAMCZYK spółka z ograniczoną odpowiedzialnością mgr inż. WALDEMAR ŁĄCEK spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

■ projektował:
mgr inż. JOLANTA ADAMCZYK spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

■ sprawdził:
mgr inż. WALDEMAR ŁĄCEK spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

■ branża:
DROGI

■ stadium:
PB

■ skala:
1:25

PRZEKROJE NORMALNE

■ data:
Listopad 2021

■ nr rysunku:
D-03

■ arkusz:
3 z 4

■ rev.:
0

Kopiowanie niniejszego rysunku w całości lub jego części jakiegokolwiek technika oraz udostępnianie osobom trzecim, a w szczególności konkurencji bez pisemnej zgody PWN BUDOWNICTWO Waldemar Łacek jest zabronione.