



TOM I	NR ARCHIWALNY: PB2020058	EGZEMPLARZ I II III
-------	--------------------------	---------------------

**Stała organizacja ruchu drogowego na  
drodze powiatowej nr 1258R Giedlarowa - Wierzawice  
w km 0 + 000 do km 4 + 080**

<b>STADIUM DOKUMENTACJI:</b>	INŻYNIERIA RUCHU
<b>OPRACOWANIE</b>	Zmiana stałej organizacji ruchu drogowego na drodze powiatowej nr 1258R Giedlarowa – Wierzawice w km 0 + 000 do km 4 + 080
<b>ADRES INWESTYCJI: JEDNOSTKA EWID.:</b>	Gmina: Leżajsk Jednostka ewidencyjna: Leżajsk
<b>KATEGORIA OBIEKTU:</b>	XXV
<b>INWESTOR:</b>	Powiat Leżański ul. Kopernika 8 37-300 Leżajsk
<b>MIJSCOWOŚĆ: DATA:</b>	Lublin Marze 2022 r.

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY:**

Branża	Funkcja	Imię i nazwisko Numer uprawnień	Data i podpis
Inżynieria ruchu	projektant	mgr inż. Waldemar Łacek upr. nr LUB/0016/PWBD/15 spec. inżynierska drogowa	03.2022

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

**DLA DROGI POWIATOWEJ NR 1258R**

**W KM OD 0 + 000 DO KM 4 + 080**

- 1) OD KM 0 + 000,0 DO KM 4 + 080
- 2) CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ ODCINKA OBJĘTEGO PORACOWANIEM 4080 M
- 3) CHARAKTER ORGANIZACJI RUCHU : STAŁY

# OPIS TECHNICZNY

## DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO DO WPROWADZENIA NA DRODZE POWIATOWEJ NR 1258R

---

---

### SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA. ....	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI .....	4
4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU .....	5
5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU .....	6
6. ANALIZY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO .....	6
7. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO.....	6
8. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO .....	6
9. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO ORAZ BRD .....	8
10. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....	9
11. UWAGI KOŃCOWE .....	9

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. MAPA ORIENTACYJNA
2. PLAN SYTUACYJNY – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- ☐ Umowa z Inwestorem
- ☐ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Z 2021 r. nr 450 z poz. zmianami).
- ☐ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643 z późniejszymi zmianami).
- ☐ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz.U. 2019 r poz. 1415)
- ☐ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 2016 poz. 314 z późn. zmianami)

## **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji projektowana jest stała organizacji ruchu drogowego na drodze powiatowej nr 1258R odcinek Giedlarowa – Wierzawice od km 0+000 do km 4+080 mający na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu na drodze. Zmiany organizacji ruchu dotyczą oznakowania pionowego i poziomego, urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Opracowanie dotyczy:

- Wprowadzenia oznakowania pionowego i poziomego dla nowo projektowanych przejść dla pieszych
- Uporządkowanie ruchu drogowego na przebudowanym skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1258R z drogą 1257R

### 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Przedmiotowa droga powiatowa Nr 1258R położona jest po stronie południowej gminy Leżajsk powiecie leżajskim województwa podkarpackiego. Na rozpatrywanym odcinku jest drogą jednojezdniową dwupasową. Nawierzchnia bitumiczna w części objętej opracowaniem jest dobra. Nie posiada spękań podłużnych czy poprzecznych, ubytków ani kolein. Niweleta jest stosunkowo płaska i zawiera się w granicach 0,05 do 2 %.

Średni dobowy ruch pojazdów przejeżdżających przez drogę nie został określony przez zarządcę drogi, w związku z powyższym przyjęto że wynosi on na poziomie 600 pojazdów dobowo dla tej kategorii ruchu drogowego (KR2) oraz klasy drogi L. Ruch pojazdów na rozpatrywanym odcinku ma charakter gospodarczy.

Obecnie znajdująca się organizacja ruchu realizowana jest za pomocą oznakowania poziomego oraz pionowego wykonanego z obowiązującymi przepisami. Oznakowanie pionowe wykonane jako znaki średnie z folii odblaskowej I generacji, natomiast oznakowanie poziome w zakresie linii segregacyjnych oraz linii krawędziowych wykonane zostały farbą odblaskową w technologii cienkowarstwowej.

Dostęp do drogi zapewniony jest dzięki istniejącym zjazdom publicznym, indywidualnym oraz skrzyżowaniom z drogami publicznymi (drogi krajowe, wojewódzkie i powiatowe)

Podstawowe parametry drogi:

- Kategoria drogi: droga powiatowa
- Klasa: klasa drogi L
- Kategoria ruchu KR-2
- Dopuszczalna prędkość w terenie niezabudowanym  $V_p = 90$  km/h
- Dopuszczalna prędkość w terenie zabudowanym  $V_p = 50$  km/h
- Liczba jezdni - 1
- Ilość pasów ruchu - 2
- Szerokość pasa ruchu – 2,75 m
- Jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 2x2,75 m
- Pobocza obustronne gruntowe szerokości 0,75 m
- Obustronne rowy

Ze względu na wprowadzane zmiany związane z organizacją ruchu drogowego, które wynikają z projektowanej przebudowy i rozbudowy przedmiotowej drogi powiatowej zmieni się układ przejezdności dla ruchu drogowego. W związku z powyższym przy krawędzi drogi po lewej stronie zaprojektowany został chodnik o szerokości 2,0 m, w miejscach gdzie zachodzi konieczność przepuszczenia ciągu pieszego przez drogi zaprojektowane zostały przejścia dla pieszych. Na skrzyżowaniu dróg 1258R oraz 1257R zaprojektowana została przebudowa skrzyżowania, która przyczyniła się do zmiany geometrii oraz wprowadzone zostały urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Na skrzyżowaniu czterowylotowym zaprojektowane są przejścia dla pieszych, które na drodze 1258R są ciągłe, natomiast na drodze 1257R poprzedzają je azyle wraz z kanalizacją dla ruchu kołowego. Cała tarcza skrzyżowania zostanie pomalowana w kolorze czerwonym dodatkowo dla uspokojenia ruchu drogowego wprowadzono wyniesienie skrzyżowania, które zaczyna się przed przejściami dla pieszych.

#### **4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

Projektowana zmiana organizacji ruchu drogowego wprowadzona jest ze względu na przebudowę i rozbudowę drogi powiatowej nr 1258R oraz wykonaniu przy niej ciągu pieszego usytuowanego po lewej stronie drogi.

Projektowana organizacja dotyczy :

- Wprowadzenia oznakowania pionowego i poziomego dla nowo projektowanych przejść dla pieszych
- Uporządkowanie ruchu drogowego na przebudowanym skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1258R z drogą 1257R
- Wprowadzenie oznakowania pionowego dla dróg podporządkowanych
- Wykonanie oznakowania wysp kanalizujących,
- Wymiana istniejącego oznakowania na nowe wraz z korektą ich usytuowania (zachowanie skrajni drogowej 0,5m )
- Zmiana obszaru zabudowanego
- Usunięcie znaków wynikających z nowej organizacji ruchu drogowego

Projektowana organizacja ruchu drogowego wprowadza istotne zmiany w stosunku do istniejącej. Utrzymany zostanie ruch dwukierunkowy na drodze jednoprzestrzennej, natomiast na rozpatrywanym odcinku wprowadzona organizacja ruchu umożliwi bezpieczne pokonywanie drogi przez pieszych oraz zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu drogowego.

## **5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU**

Na drodze występuje ruch pojazdów rolniczych, samochodów osobowych oraz ciężarowych. Dodatkowo pasem ruchu poruszają się rowerzyści. Piesi obecnie przemieszczają się istniejącym poboczem trawiastym w sposób nieorganizowany. Po wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu drogowego charakterystyka ruchu nie ulegnie zmianom. Jednak dzięki wykonaniu chodnika przy krawędzi drogi oraz przejść dla pieszych wraz z kanalizacją skrzyżowania w znacznym stopniu poprawi się bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego, a zwłaszcza uporządkowana zostanie komunikacja piesza.

## **6. ANALIZY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

Na projektowanym odcinku drogi powiatowej występują miejsca szczególnie niebezpieczne.

Pierwszym z nich jest obszar skrzyżowań drogi powiatowej z drogą wojewódzką, krajową oraz drogami powiatowymi. Kolejnym z nich jest istniejące i projektowane przejście dla pieszych oraz istniejące zjazdy publiczne i indywidualne przylegające bezpośrednio do przedmiotowej drogi.

W wskazanych miejscach występuje podwyższone ryzyko potrącenia pieszych przez pojazd lub kolizji maszyn ruchu samochodowego.

## **7. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO**

Rodzaj oraz lokalizacja projektowanego i istniejącego oznakowania jest przedstawiona na „Planie sytuacyjnym” jako – „Stała Organizacja Ruchu”

## **8. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO**

Oznakowanie pionowe - projektowane			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-16	Projektowane	Średnie	1
D-6	Projektowane	Średnie	1
D-6	Projektowane	Średnie	1
D-6	Projektowane	Średnie	1
A-16	Projektowane	Średnie	1
A-16	Projektowane	Średnie	1

Oznakowanie pionowe - projektowane			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
B-33	Projektowane	Średnie	1
T-1	Projektowane	Średnie	1
A-11a	Projektowane	Średnie	1
D-6	Projektowane	Średnie	1
D-6	Projektowane	Średnie	1
D-6	Projektowane	Średnie	1
D-6	Projektowane	Średnie	1
D-6	Projektowane	Średnie	1
D-6	Projektowane	Średnie	1
B-33	Projektowane	Średnie	1
T-1	Projektowane	Średnie	1
A-11a	Projektowane	Średnie	1
D-6	Projektowane	Średnie	1
D-6	Projektowane	Średnie	1
D-6	Projektowane	Średnie	1
D-6	Projektowane	Średnie	1
D-6	Projektowane	Średnie	1
D-6	Projektowane	Średnie	1
D-6	Projektowane	Średnie	1
A-7	Projektowane	Średnie	1
D-6	Projektowane	Średnie	1

Oznakowanie pionowe – do likwidacji			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
D-42	Do likwidacji	Małe	1
E-17a	Do likwidacji	Małe	1
D-43	Do likwidacji	Małe	1
E-18a	Do likwidacji	Małe	1
E-18a	Do likwidacji	Małe	1
D-43	Do likwidacji	Małe	1
D-42	Do likwidacji	Małe	1
E-17a	Do likwidacji	Małe	1

Oznakowanie pionowe – do likwidacji			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
U-9b	Do likwidacji	-	1

## 9. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO ORAZ BRD

Urządzenia bezpieczeństwa - projektowane		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-14a	Projektowane	60
U-12a	Projektowane	43
U-12a	Projektowane	28
U-12a	Projektowane	10
U-12a	Projektowane	18
U-14a	Projektowane	45
U-5c_C_9	Projektowane	2

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-21a	Projektowane		14.2183
P-21a	Projektowane		13.3576
P-10	Projektowane		10.0793
P-10	Projektowane		10.0793
P-10	Projektowane		10.0793
P-10	Projektowane		10.0793
P-10	Projektowane		5.9722
P-25	Projektowane		5.5104
P-25	Projektowane		3.4622
P-25	Projektowane		3.4467
P-25	Projektowane		5.5047
P-25	Projektowane		3.5724
P-25	Projektowane		3.3655
P-12	Projektowane		12.6724
P-12	Projektowane		10.0707
P-1e	Projektowane		14.3431

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-4	Projektowane		22.6485
P-4	Projektowane		11.3083
P-7b	Projektowane		24.9307
P-7b	Projektowane		13.2157
P-7b	Projektowane		13.1156
P-10	Projektowane		3.4497
P-10	Projektowane		3.4484
P-4	Projektowane		20.0000
P-4	Projektowane		20.0000
P-4	Projektowane		20.0000
P-4	Projektowane		24.3150
P-4	Projektowane		15.2232
P-4	Projektowane		20.0000
P-10	Projektowane		5.5001
P-10	Projektowane		3.3936
P-10	Projektowane		3.4086
P-10	Projektowane		5.4877

## 10. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie projektowanej zmiany stałej organizacji ruchu drogowego na rozpatrywanym odcinku drogi w planowane jest w IV kwartale 2022 roku.

## 11. UWAGI KOŃCOWE

- ☐ Projektowane oznakowanie pionowe należy ustawić w technologii folii odblaskowej II generacji zgodnie z Dziennikiem Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku. Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach w grupie wielkości znaków średnich

- ☐ Znaki pionowe należy umieszczać na słupach metalowych o przekroju okrągłym o średnicy 60 mm, na krawędzi pobocza w odległości min. 0,5 m od krawędzi jezdni (między krawędzią jezdni, a tablicą znaku), na wysokości 2,0 m (odległość między poziomem terenu, a spodem tablicy)
- ☐ Znak C-9 należy umieścić na słupku wysokości 2,7 m w celu widoczności pieszego i kierowcy
- ☐ Oznakowanie poziome należy wykonać jako odblaskowe grubowarstwowe, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, przy założeniu współczynnika odblasku min. 300mcd/lx
- ☐ Istniejące oznakowanie poziome ( w miejscu korekty), które zostanie zmienione należy usunąć w sposób trwały, niedopuszczalne jest zamalowanie „starego oznakowania” itp.
- ☐ Projektowane w obrębie przejścia dla pieszych aktywne znaki C-9 należy zamontować nad słupkami przeszkodowymi U-5a, na wysokości 2,0 m od rzędnej nawierzchni wyspy
- ☐ Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym na drodze oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

Projektował : mgr inż. Waldemar Łacek