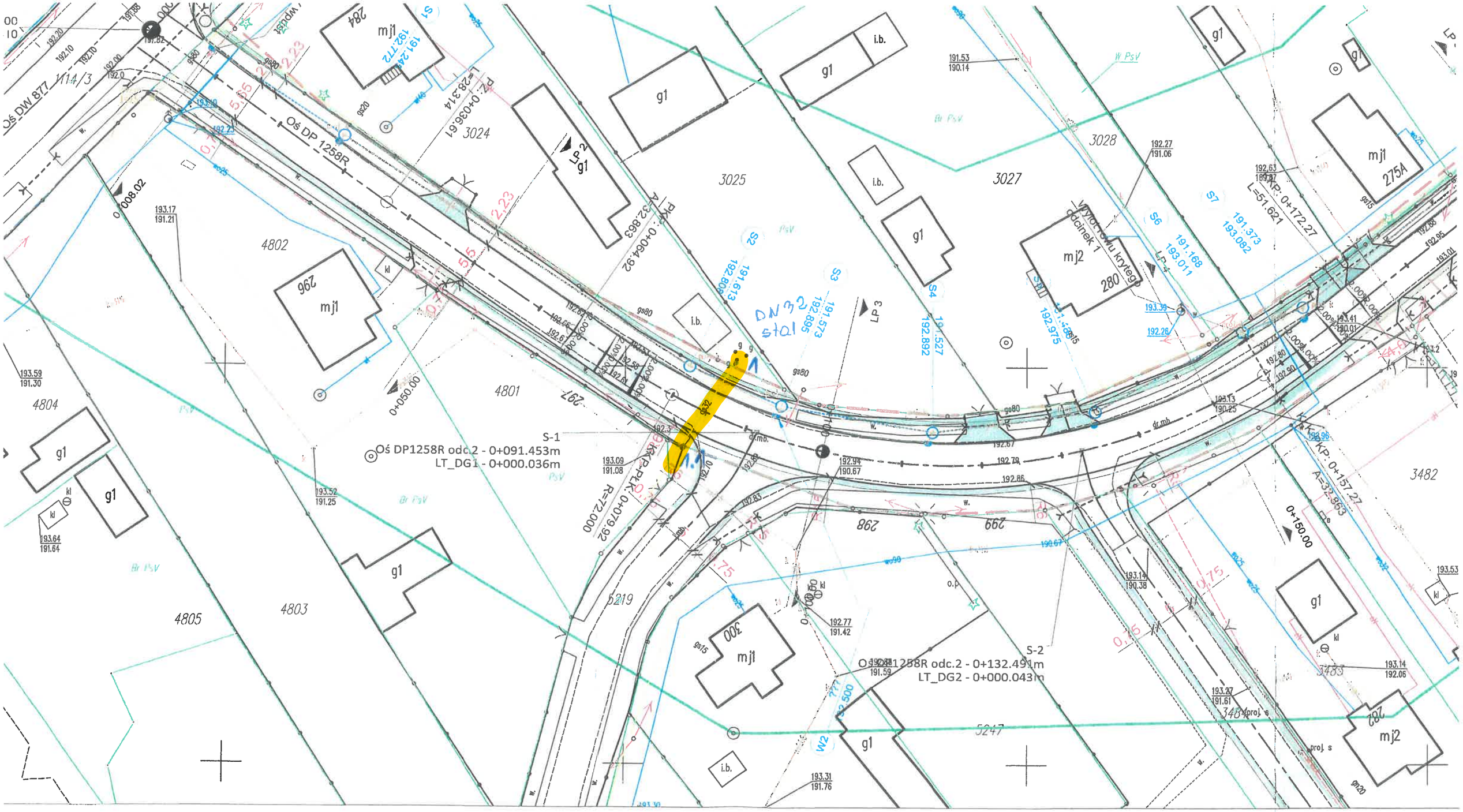
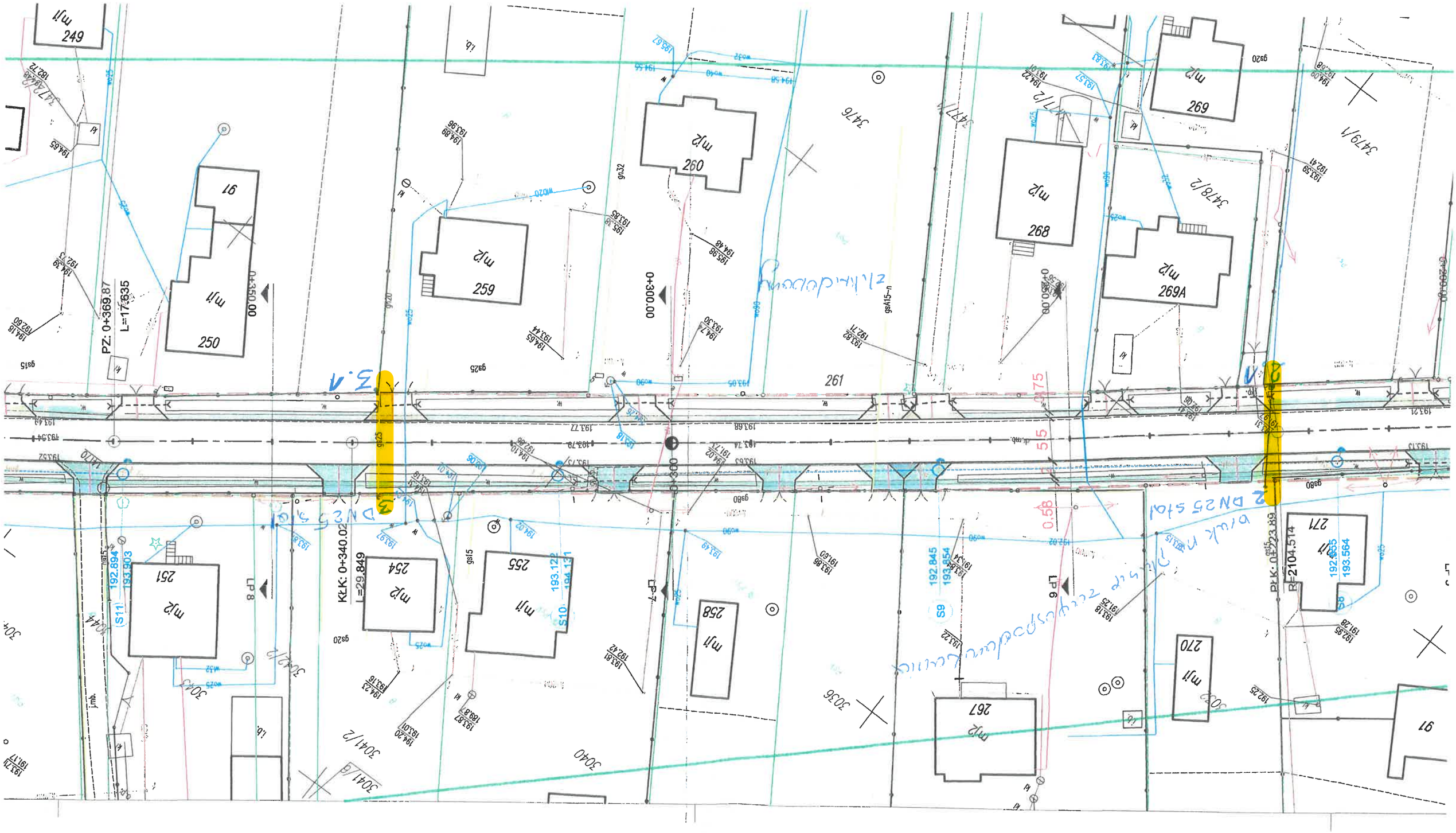
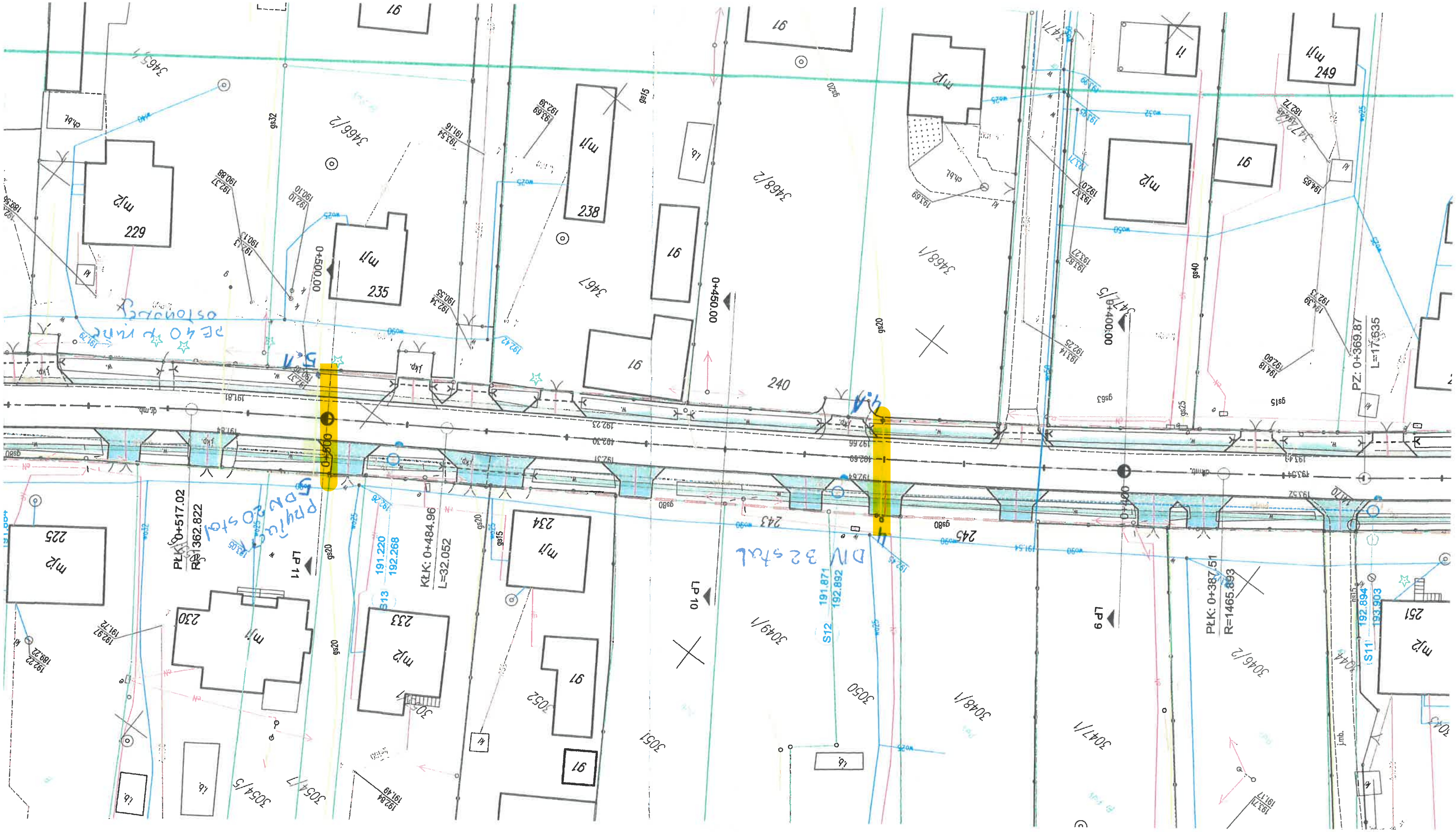
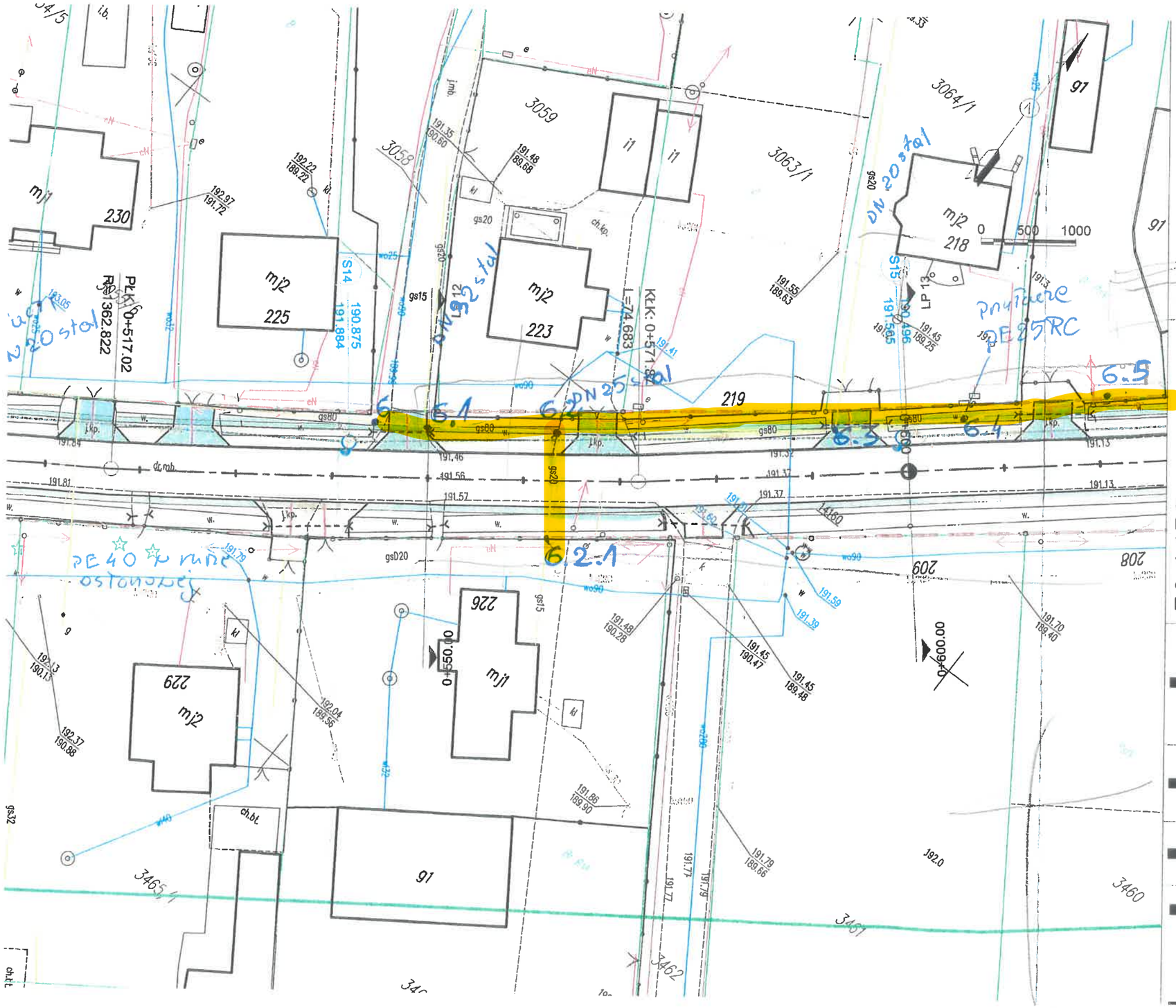

Oś DW 877
Oś DP 1258R
S-1
Oś DP1258R odc.2 - 0+091.453m
LT_DG1 - 0+000.036m
S-2
Oś DP1258R odc.2 - 0+132.491m
LT_DG2 - 0+000.043m
DN 32
stal
Wyłączony kryteg
odcinek 1
3024
3025
3027
3028
4802
4801
4804
4805
4803
5219
5247
3482
3483
3484
mj1
mj2
g1
i.b.
LP 1
LP 2
LP 3
LP 4


PZ: 0+369.87
L=17.635
0+350.00
0+300.00
0+250.00
0+200.00
Kt.K: 0+340.02
L=29.849
Pk.K: 0+223.89
R=2104.514
3.A
2.A
2 DN25 stal
zlikvidovaný
budú nahradené novou kanalizáciou
250
251
254
255
258
259
260
261
267
268
269
269A
270
271
91
249
3476
3478/2
3479/1
3040
3041/2
3041/4
3044
gs15
gs25
gs32
gs415-u
gs20
gs80
gs5
gs60
LP 6
LP 7
LP 8
S9
S10
S11
193.564
192.835
192.845
193.854
193.122
194.131
192.894
193.903



0+500.00
0+450.00
0+400.00
PŁK: 0+517.02
R=1362.822
KŁK: 0+484.96
L=32.052
PŁK: 0+387.51
R=1465.893
PZ: 0+369.87
L=17.635
LP 11
LP 10
LP 9
S13
191.220
192.268
S12
191.871
192.892
S11
192.894
193.903
PE 40 p rurze osłonowej
5A
4A
Przyłącze DN 20 stal
DN 32 stal
3465/1
3466/2
3467
3468/2
3468/1
3472/5
3471
3049/1
3050
3048/1
3047/1
3046/2
3051
3052
3054/5
3054/7
229
235
238
240
243
245
249
225
230
233
234
251
m/2
m/1



elementy projektowane :

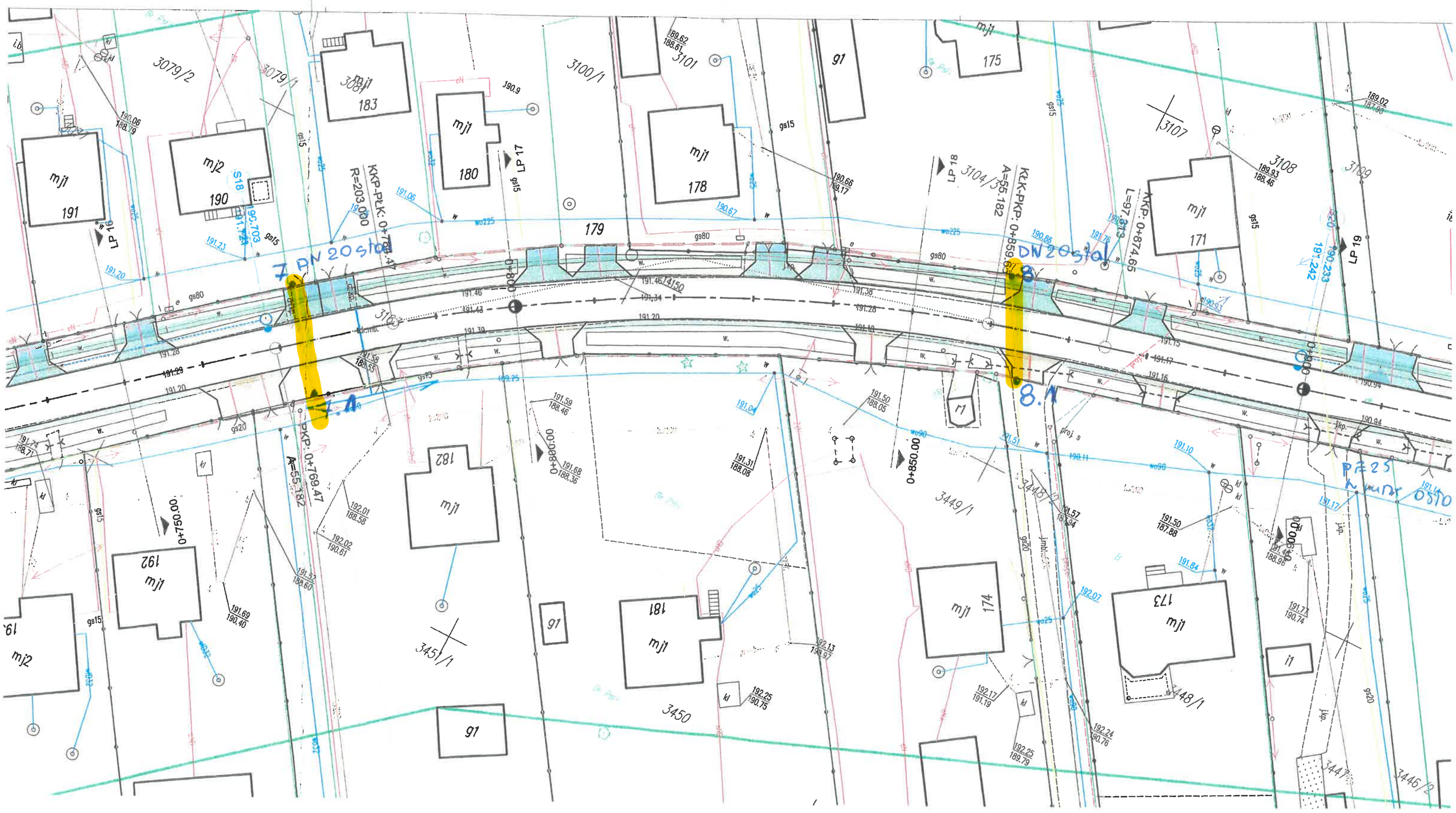
- nawierzchnia asfaltowa
- chodnik
- pobocze utwardzone
- zjazdy z kostki betonowej
- zjazdy o nawierzchni asfaltowej
- skarpa nasypy/wykopu drogowego
- rów kryty/odwodnienie liniowe

elementy istniejące :

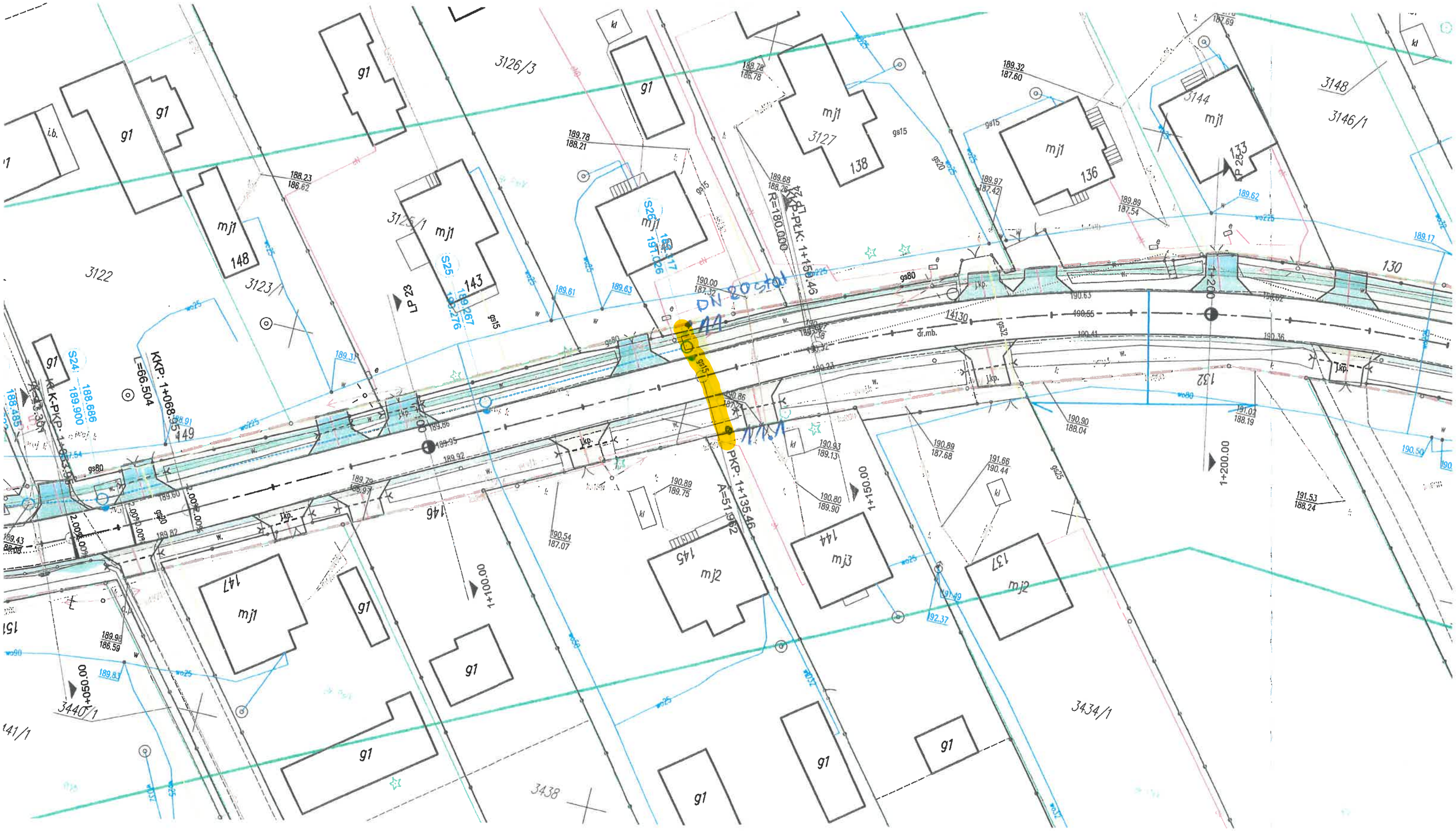
- granice działek
- pas drogi wojewódzkiej 877
- pas drogi powiatowej 1258R
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć energetyczna
- kanalizacja sanitarna/deszczowa

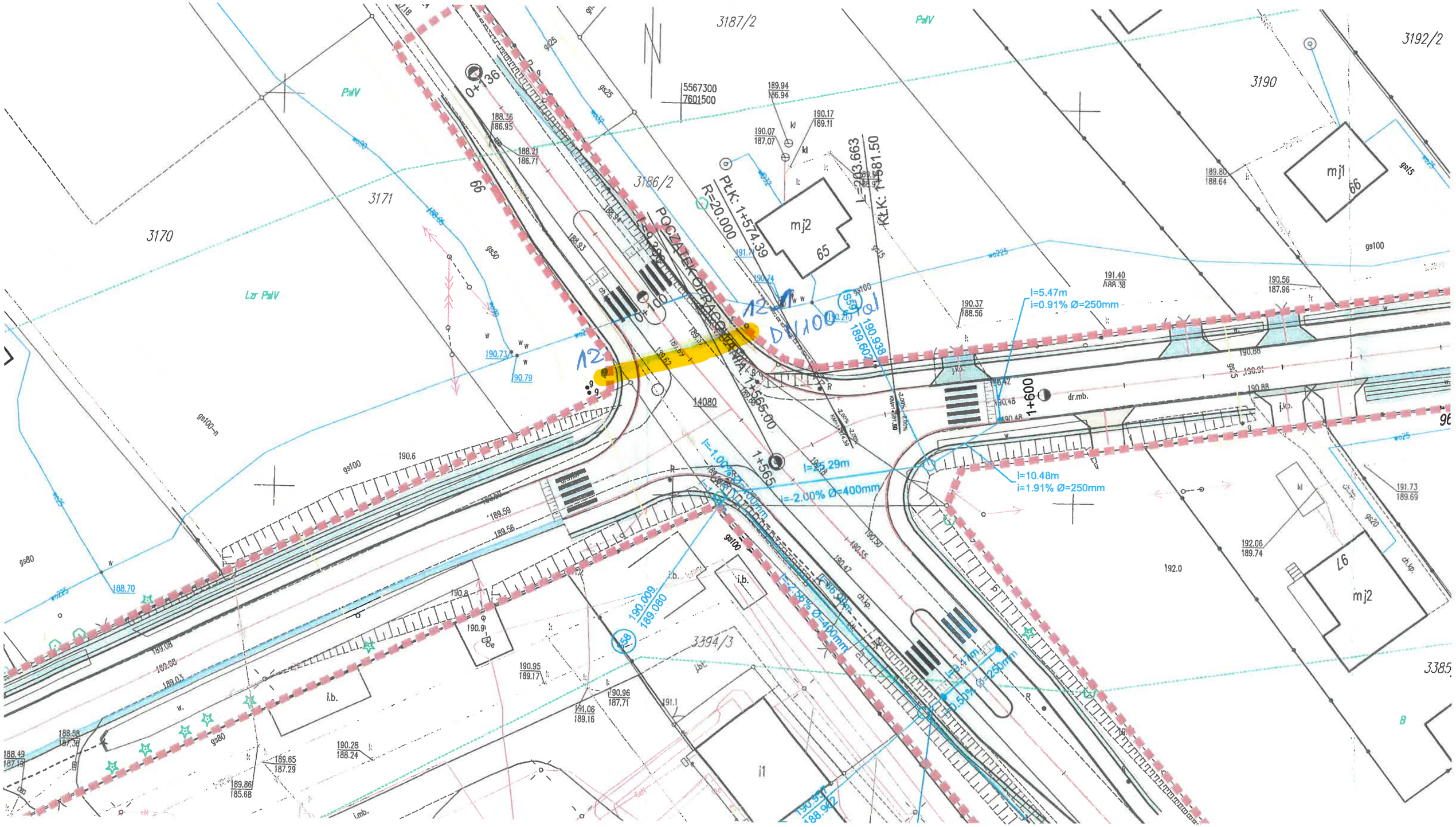
Droga Powiatowa
klasa drogi - L
Vp = 50 km/h
Vm = 70 km/h
obciążenie osi - 100 kN/oś
kategoria ruchu- KR2

pracownia:	PWN BUDOWNICTWO WALDEMAR ŁACEK ul. Gęsia 21/28; 20 - 719 Lublin tel. 667-917-314 fax 84-658-82-02 NIP 918-199-72-71
projekt:	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1258R GIEDLAROWA - WIERZAWICE W KM 0 + 000 do km 4 + 100
inwestor:	Powiat Leżajski ul. Kopernika 8 37 - 300 Leżajsk
projektował:	mgr inż. Jolanta Adamczak upr. nr LUB/0210/POOD/08 spec. drogowej mgr inż. Waldemar Łacek


7 DN 20 stal
8 DN 20 stal
7.1
8.1
PKP: 0+769.47
A=55.182
KKP-PLK: 0+788.41
R=203.000
KLK-PKP: 0+859.65
A=55.182
KKP: 0+874.65
L=97.313
0+750.00
0+800.00
0+850.00
0+900.00
LP 16
LP 17
LP 18
LP 19
3079/2
3079/1
3100/1
3101
91
175
3107
3108
3109
183
180
178
179
191
190
171
182
181
174
173
192
3449/1
3448/1
3450
3451/1
3447
3446/2

KKP: 1+068.
L=66.504
KŁK-PKP: 1+063.96
R=43.301
KKP-PŁK: 1+042.96
R=125.000
Wylot rowu kritego
odcinek 3
PKP: 1+027.95
A=43.301
KŁK: 1+033.33
L=14.576
PŁK: 1+014.30
R=500.000
KŁK: 0+994.38
L=19.920
PŁK: 0+977.96
R=1000.000
1+050.00
1+000.00
0+950.00
S24
S23
S22
S21
LP 20
LP 19
147
149
151
152
153
154
155
159
162
163
166
172
3122
3120/1
3119/3
3118
3115
3441/1
3442
3443/1
3445/4
3445/2
3446/1
3446/2
3447
9920
9915
9925
9980


DN 20 stol
44
3126/3
3122
3123/1
3125/1
3127
3144
3146/1
3148
3440/1
3438
3434/1
141/1
KKP: 1+068.95
L=66.504
KKP-PKP: 1+083.95
PKP: 1+135.46
A=51.962
KKP-PKP: 1+155.45
R=180.000
1+100.00
1+150.00
1+200.00
1+050.00
LP 23
LP 24
LP 25
S24
S25
S26
gs80
gs15
gs20
gs25
gs32
gs51
g1
mj1
mj2
mj3
kl
i.b.
Ikp.
Jr.mb.
14130
130
132
133
136
138
143
144
145
146
147
148
149


3187/2
3192/2
3190
3171
3170
3186/2
3394/3
3385
PalV
Lzr PalV
mj1
mj2
mj2
i1
i.b.
dr.mb.
POCZATEK OPRACOWANIA
PŁK: 1+574.39
R=20.000
PŁK: 1+581.50
L=203.663
1+565.00
1+600
l=5.47m
i=0.91% Ø=250mm
l=10.48m
i=1.91% Ø=250mm
l=-2.00% Ø=400mm
l=-2.56% Ø=400mm
l=-0.50% Ø=250mm
5567300
7601500
14080