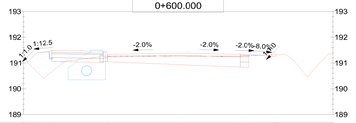
Oś DP1258R odc.2 LP 13 0+600.000

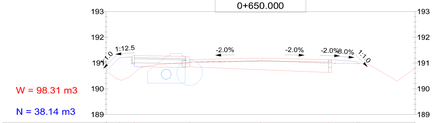


W = 98.34 m3

N = 25.91 m3

Odsunięcia od osi	-6.00	-5.87	-5.48	-4.90	-2.75	0.00	2.40	2.75	3.75	3.82	6.00
Rzędne drogi		191.01	191.40	191.49	191.33	191.39	191.34	191.33	191.25	191.32	
Rzędne terenu	191.12	191.06	190.65	190.67	191.27	191.26	191.26	191.28	191.32	191.32	191.34

Oś DP1258R odc.2 LP 14 0+650.000

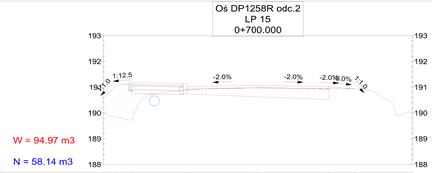


W = 98.31 m3

N = 38.14 m3

Odsunięcia od osi	-6.00	-5.99	-5.48	-4.90	-2.75	0.00	2.63	3.75	3.83	6.00
Rzędne drogi		190.70	191.20	191.29	191.13	191.19	191.13	191.05	190.97	
Rzędne terenu	190.73	190.71	190.36	190.61	191.03	191.08	190.99	190.98	190.97	190.80

Oś DP1258R odc.2 LP 15 0+700.000

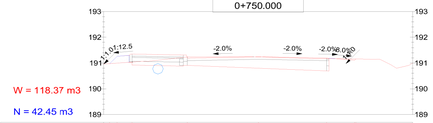


W = 94.97 m3

N = 58.14 m3

Odsunięcia od osi	-6.00	-5.48	-4.90	-2.75	0.00	2.75	3.75	3.76	6.00
Rzędne drogi		190.87	191.09	191.18	191.02	191.08	191.02	190.94	190.94	
Rzędne terenu	190.02	189.84	189.72		190.90	190.98	190.95	190.94	190.94	190.16

Oś DP1258R odc.2 LP 16 0+750.000

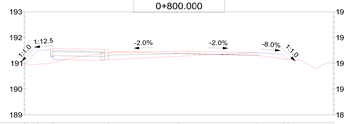


W = 118.37 m3

N = 42.45 m3

Odsunięcia od osi	-6.00	-5.76	-5.48	-4.90	-2.75	0.00	2.66	3.75	3.80	6.00
Rzędne drogi		190.97	191.26	191.35	191.19	191.24	191.19	191.11	191.16	
Rzędne terenu	190.98	190.97	190.99	191.04	191.23	191.24	191.17	191.16	191.16	191.00

Oś DP1258R odc.2 LP 17 0+800.000

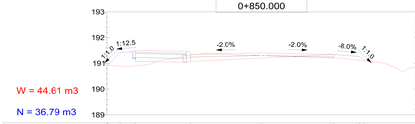


W = 94.66 m3

N = 21.30 m3

Odsunięcia od osi	-6.00	-5.48	-4.90	-2.75	0.00	3.05	4.05	4.24	6.00
Rzędne drogi		190.87	191.49	191.56	191.42	191.48	191.42	191.34	191.15	
Rzędne terenu	190.94	190.97	191.04		191.42	191.39	191.31	191.17	191.15	191.09

Oś DP1258R odc.2 LP 18 0+850.000



W = 44.61 m3

N = 36.79 m3

Odsunięcia od osi	-6.00	-5.96	-5.48	-4.90	-2.75	0.00	2.81	3.81	3.98	6.00
Rzędne drogi		190.94	190.94	191.42	191.51	191.35	191.40	191.35	191.27	191.09	
Rzędne terenu	190.94	190.94	190.89	190.91		191.31	191.30	191.21	191.12	191.09	190.87

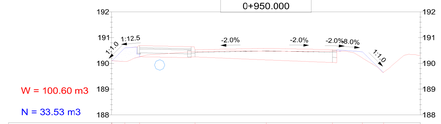
Oś DP1258R odc.2 LP 19 0+900.000

W = 67.34 m3

N = 39.76 m3

Odsunięcia od osi	-6.00	-5.48	-4.90	-2.75	0.00	2.65	3.75	4.59	6.00
Rzędne drogi		190.81	191.13	191.22	191.06	191.12	191.06	190.98	190.14	
Rzędne terenu	190.55	190.50	190.53		191.00	191.00	190.94	190.94	190.14	190.94

Oś DP1258R odc.2 LP 20 0+950.000

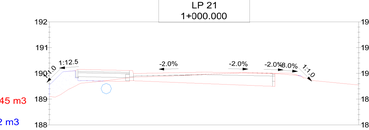


W = 100.60 m3

N = 33.53 m3

Odsunięcia od osi	-6.00	-5.98	-5.48	-4.90	-2.75	0.00	2.57	3.75	4.56	6.00
Rzędne drogi		190.10	190.60	190.69	190.53	190.58	190.53	190.45	189.64	
Rzędne terenu	190.11	190.10	190.07	190.25	190.45	190.47	190.47	190.20	189.66	190.32

Oś DP1258R odc.2 LP 21 1+000.000

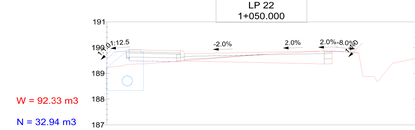


W = 104.45 m3

N = 32.82 m3

Odsunięcia od osi	-6.00	-5.48	-4.90	-2.75	0.00	2.65	3.75	3.88	6.00
Rzędne drogi		190.54	190.06	190.15	189.99	190.05	190.00	189.91	189.79	
Rzędne terenu	189.11	189.23	189.56		189.85	189.96	190.00	189.88	189.84	189.55

Oś DP1258R odc.2 LP 22 1+050.000

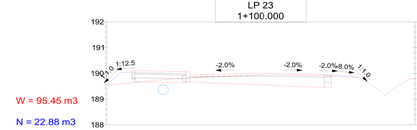


W = 92.33 m3

N = 32.94 m3

Odsunięcia od osi	-6.00	-5.72	-5.14	-2.99	0.00	2.45	2.75	3.75	6.00
Rzędne drogi		189.55	189.83	189.92	189.76	189.82	189.87	189.87	189.80	
Rzędne terenu	189.23	189.26	189.35		189.49	189.73	189.87	189.85	189.80	189.80	189.56

Oś DP1258R odc.2 LP 23 1+100.000

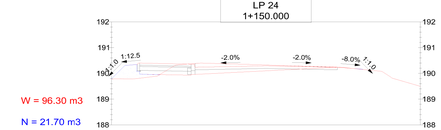


W = 95.45 m3

N = 22.88 m3

Odsunięcia od osi	-6.00	-5.95	-5.48	-4.90	-2.75	0.00	2.47	2.75	3.75	3.79	6.00
Rzędne drogi		189.55	190.02	190.11	189.95	190.00	189.95	189.87	189.83		
Rzędne terenu	189.55	189.55	189.09	189.65	189.84	189.94	189.81	189.86	189.83	189.78	

Oś DP1258R odc.2 LP 24 1+150.000



W = 96.30 m3

N = 21.70 m3

Odsunięcia od osi	-6.00	-5.48	-4.90	-2.75	0.00	2.77	3.77	3.77	6.00
Rzędne drogi		189.79	190.31	190.40	190.24	190.29	190.24	190.16	190.15	
Rzędne terenu	189.77	189.79	190.38		190.38	190.33	190.24	190.15	190.15	189.49

LEGENDA:

Skarpa nasypu drogowego

Skarpa wykopu drogowego

UWAGA:

1. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać z całością dokumentacji projektowej.
2. Szczegóły obrzmowania projektowanych elementów przedstawiono na przekrojach normalnych

■ pracownia:	**PWN BUDOWNICTWO WALDEMAR ŁACEK** **ul.Gęsia 21/28, 20-719 Lublin** **tel. 667-917-314** **NIP 918-199-72-71**
■ projekt:	**PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1258R GIEDLAROWA WIERZAWICE W KM 0+000 DO KM 4+082**
■ adres inwestycji:	GMINA LEŻAJSK, POWIAT LEŻAJSKI; 180804_2 LEŻAJSK OBRĘB EWID. 0021 GIEDLAROWA; 0022 WIERZAWICE
■ inwestor:	**POWIAT LEŻAJSKI** **UL. KOPERNIKA 8** **37-300 LEŻAJSK**
■ projektował:	mgr inż. JOLANTA ADAMCZAK spec. inżynieria drogowa LUB/0210/POOO/08
■ sprawdził:	mgr inż. WALDEMAR ŁACEK spec. inżynieria drogowa LUB/0015/PWOI/15
■ branża: drogowa	■ stadium: PTW ■ skala: 1:100
■ nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne
■ data: listopad 2021	■ nr rysunku: D-06 ■ arkusz: 2 z 7 ■ rev.: 0

Kopiowanie niniejszego rysunku w całości lub jego części jakąkolwiek techniką oraz udostępnianie osobom trzecim, a w szczególności konkurencji bez pisemnej zgody PWN BUDOWNICTWO Waldemar Łacek jest zabronione.