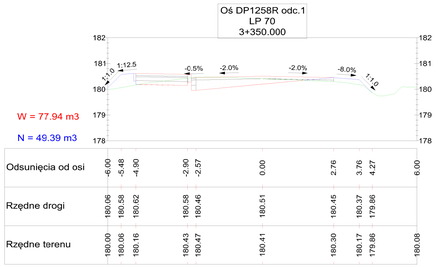
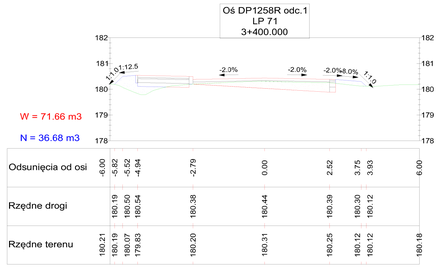
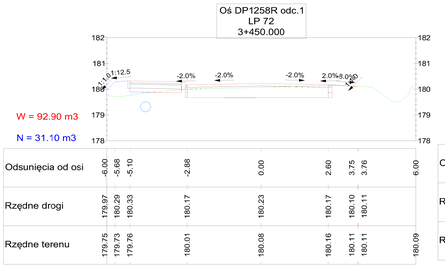


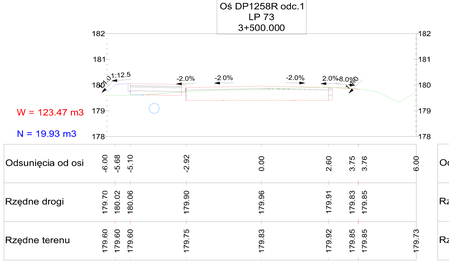
Odsunięcia od osi	-6.00	-5.48	-4.90	-2.90	-2.57	0.00	2.76	3.76	4.27	6.00
Rzędne drogi	180.06	180.58	180.62	180.58	180.46	180.51	180.45	180.37	179.86	
Rzędne terenu	180.09	180.06	180.16	180.43	180.47	180.41	180.30	180.17	179.86	180.08



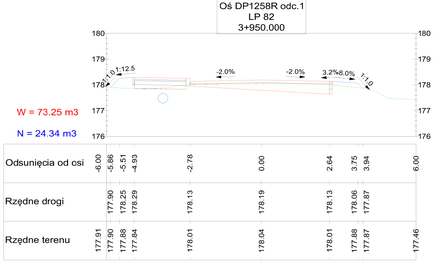
Odsunięcia od osi	-6.00	-5.82	-5.52	-4.94	-2.79	0.00	2.52	3.75	3.93	6.00
Rzędne drogi	180.19	180.50	180.54	180.38	180.44	180.39	180.30	180.12		
Rzędne terenu	180.21	180.19	180.07	179.83	180.20	180.31	180.25	180.12	180.12	180.18



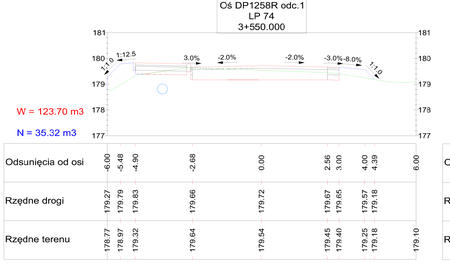
Odsunięcia od osi	-6.00	-5.68	-5.10	-2.88	0.00	2.60	3.75	3.76	6.00
Rzędne drogi	179.97	180.29	180.33	180.17	180.23	180.17	180.10	180.11	
Rzędne terenu	179.75	179.73	179.76	180.01	180.08	180.16	180.11	180.11	180.09	



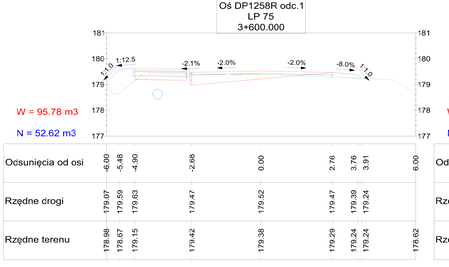
Odsunięcia od osi	-6.00	-5.68	-5.10	-2.92	0.00	2.60	3.75	3.76	6.00
Rzędne drogi	179.70	180.02	180.06	179.90	179.96	179.91	179.83	179.85	
Rzędne terenu	179.60	179.60	179.60	179.75	179.83	179.92	179.85	179.85	179.73	



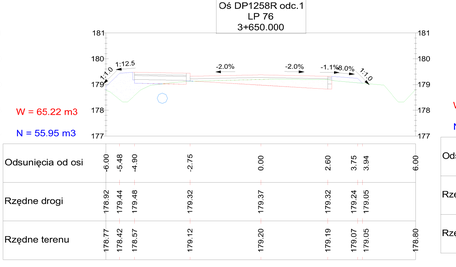
Odsunięcia od osi	-6.00	-5.86	-5.51	-4.93	-2.78	0.00	2.64	3.75	3.94	6.00
Rzędne drogi	177.90	178.25	178.29		178.13	178.19	178.13	178.06	177.87	
Rzędne terenu	177.91	177.90	177.88	177.84	178.01	178.04	178.01	177.88	177.87	177.46



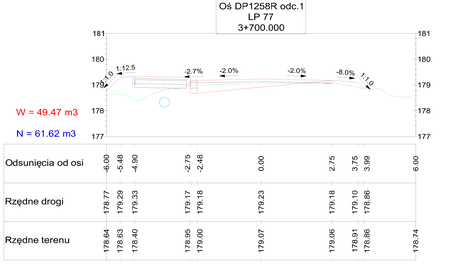
Odsunięcia od osi	-6.00	-5.48	-4.90	-2.68	0.00	2.56	3.00	4.00	4.39	6.00
Rzędne drogi	179.27	179.79	179.83	179.66	179.72	179.67	179.65	179.57	179.18	
Rzędne terenu	178.77	178.97	179.32	179.64	179.54	179.45	179.40	179.25	179.18	179.10



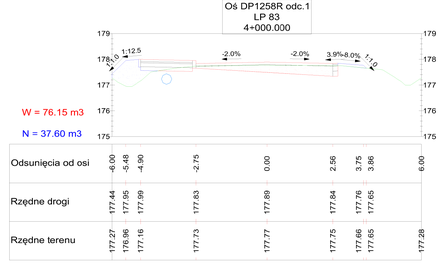
Odsunięcia od osi	-6.00	-5.48	-4.90	-2.68	0.00	2.76	3.76	3.91	6.00
Rzędne drogi	179.07	179.59	179.63	179.47	179.52	179.47	179.39	179.24	
Rzędne terenu	178.98	178.67	179.15	179.42	179.38	179.29	179.24	179.24	179.62	



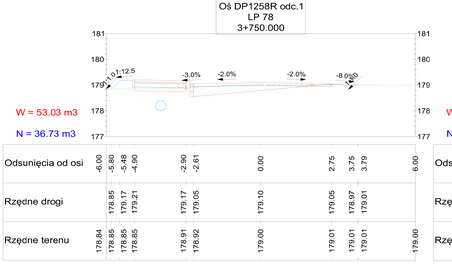
Odsunięcia od osi	-6.00	-5.48	-4.90	-2.75	0.00	2.60	3.75	3.94	6.00
Rzędne drogi	178.92	179.44	179.48	179.32	179.37	179.32	179.24	179.05	
Rzędne terenu	178.77	178.42	178.57	179.12	179.20	179.19	179.07	179.05	179.80	



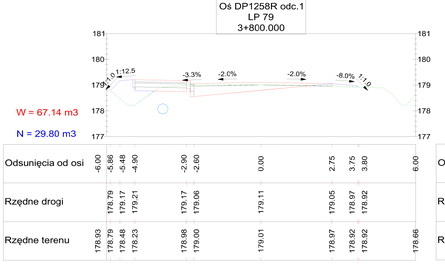
Odsunięcia od osi	-6.00	-5.48	-4.90	-2.75	-2.48	0.00	2.75	3.75	3.99	6.00
Rzędne drogi	178.77	179.29	179.33	179.17	179.18	179.23	179.18	179.10	178.86	
Rzędne terenu	178.64	178.63	178.40	178.95	179.00	179.07	179.06	178.91	178.86	178.74



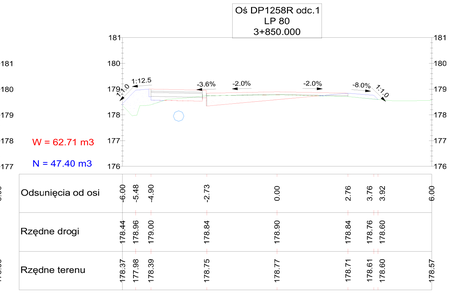
Odsunięcia od osi	-6.00	-5.48	-4.90	-2.75	0.00	2.56	3.75	3.86	6.00
Rzędne drogi	177.44	177.95	177.99	177.83	177.89	177.84	177.76	177.65	
Rzędne terenu	177.27	176.96	177.16	177.73	177.77	177.75	177.66	177.65	177.28	



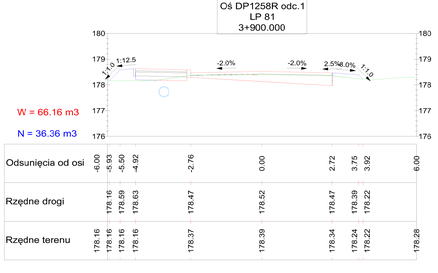
Odsunięcia od osi	-6.00	-5.80	-5.48	-4.90	-2.90	-2.61	0.00	2.75	3.75	3.79	6.00
Rzędne drogi	178.85	179.17	179.21		179.17	179.05	179.10	179.05	178.97	179.01	
Rzędne terenu	178.84	178.85	178.85	178.91	178.92		179.00	179.01	179.01	179.01	179.00



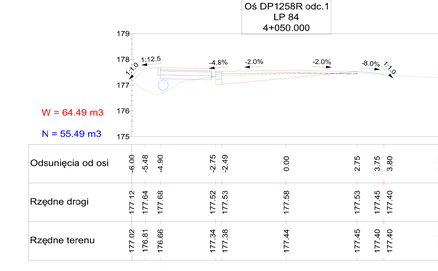
Odsunięcia od osi	-6.00	-5.86	-5.48	-4.90	-2.90	-2.60	0.00	2.75	3.75	3.80	6.00
Rzędne drogi	178.79	179.17	179.21		179.17	179.06	179.11	179.05	178.97	178.92	
Rzędne terenu	178.93	178.79	178.48	178.23	178.98	179.00	179.01	178.97	178.92	178.92	178.66



Odsunięcia od osi	-6.00	-5.48	-4.90	-2.73	0.00	2.76	3.76	3.92	6.00
Rzędne drogi	178.44	178.96	179.00	178.84	178.90	178.84	178.76	178.60	
Rzędne terenu	178.37	177.98	178.39	178.75	178.77	178.71	178.61	178.60	178.57	



Odsunięcia od osi	-6.00	-5.93	-5.60	-4.92	-2.76	0.00	2.72	3.75	3.92	6.00
Rzędne drogi	178.16	178.16	178.69	178.63	178.47	178.52	178.47	178.39	178.22	
Rzędne terenu	178.16	178.16	178.16		178.37	178.39	178.34	178.24	178.22	178.28



Odsunięcia od osi	-6.00	-5.48	-4.90	-2.75	-2.49	0.00	2.75	3.75	3.80	6.00
Rzędne drogi	177.12	177.64	177.68	177.52	177.53	177.58	177.53	177.45	177.40	
Rzędne terenu	177.00	176.81	176.66	177.34	177.38	177.44	177.45	177.40	177.40	177.28

LEGENDA:

Skarpa nasypu drogowego

Skarpa wykopu drogowego

UWAGA:

1. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać z całością dokumentacji projektowej.
2. Szczegóły obrmowania projektowanych elementów przedstawiono na przekrojach normalnych

■ pracownia: **PWN BUDOWNICTWO WALDEMAR ŁACEK**
ul.Gęsia 21/28, 20-719 Lublin
tel. 667-917-314
NIP 918-199-72-71

■ projekt: **PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1258R GIEDLAROWA WIERZAWICE W KM 0+000 DO KM 4+082**

■ adres inwestycji: GMINA LEŻAJSK, POWIAT LEŻAJSKI; 180804_2 LEŻAJSK OBRĘB EWID. 0021 GIEDLAROWA; 0022 WIERZAWICE

■ inwestor: **POWIAT LEŻAJSKI**
UL. KOPERNIKA 8
37-300 LEŻAJSK

■ projektował: mgr inż. JOLANTA ADAMCZAK spec. inż.inżynieria drogowa LUB/0210/POOO/08

■ sprawdził: mgr inż. WALDEMAR ŁACEK spec. inż.inżynieria drogowa LUB/0015/PWOI/15

■ branża: drogowa ■ stadium: PTW ■ skala: 1:100

■ nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne

■ data: listopad 2021 ■ nr rysunku: D-06 ■ arkusz: 7 z 7 ■ rev.: 0

Kopiowanie niniejszego rysunku w całości lub jego części jakąkolwiek techniką oraz udostępnianie osobom trzecim, a w szczególności konkurencji bez pisemnej zgody PWN BUDOWNICTWO Waldemar Łacek jest zabronione.