

**Zamawiający**  
**Gmina Miasta Puck**, 84-100 Puck, ul. 1-go Maja 13

Znak sprawy: **RGKiM.271.17.2021.WJ.**

**WYKONAWCY**  
uczestniczący w postępowaniu.

Dotyczy:

postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym z możliwością negocjacji o wartości zamówienia nie przekraczającej progów unijnych, o jakich stanowi art. 3 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129, 2598) – dalej ustawy Pzp, na usługi pn.: „**Zorganizowanie i zarządzanie Strefą Płatnego Parkowania (SPP) na terenie miasta Puck i płatnymi parkingami miejskimi (PP).**”

## **WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA ( SWZ) ORAZ ZMIANY W OGŁOSZENIU I SWZ.**

### 1. WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Na podstawie art. 135 ust. 2 w związku z art. 135 ust. 1 ustawy Pzp Zamawiający przekazuje treść zapytań dotyczących SWZ złożonych przez Wykonawców wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego.

#### WNIOSEK 1

##### Pytanie 1

Prosimy o podanie miesięcznych (z rozbiem na poszczególne miesiące) wpływów z opłat za parkowanie w SPP w sezonie – rok 2020 r. oraz 2021 r.– podziałem na wpływy ze sprzedaży biletów parkingowych w parkomatach, ze sprzedaży abonamentów oraz z opłaconych wezwań dodatkowych. Przedmiotowe wyjaśnienia są niezbędne w celu przedłożenia prawidłowo wyliczonej ceny oferty.

##### Odpowiedź 1

<b>WPŁYWY 2020</b>		
<b>06/2020</b>	Parking miejski	13 636,84 zł
	Strefa Płatnego Parkowania	23 038,10 zł
	Parking – zawiadom. o opłacie dodatkowej	2 150,00 zł
	Strefa Pł. Park. – zawiadomienia o opł. dodatkowej	1 540,00 zł
	Parking – abonament	1 440,00 zł
<b>ŁĄCZNIE</b>		<b>41 804,94 zł</b>
<b>07/2020</b>	Parking miejski	20 995,15 zł
	Strefa Płatnego Parkowania	32 313,10 zł
	Parking – zawiadom. o opłacie dodatkowej	1 550,00 zł
	Strefa Pł. Park. – zawiadomienia o opł. dodatkowej	2 922,00 zł
	Parking – abonament	1 370,00 zł
<b>ŁĄCZNIE</b>		<b>59 150,25 zł</b>
<b>08/2020</b>	Parking miejski	20 538,93 zł
	Strefa Płatnego Parkowania	29 942,50 zł
	Parking – zawiadom. o opłacie dodatkowej	4 015,00 zł
	Strefa Pł. Park. – zawiadomienia o opł. dodatkowej	1 340,00 zł
	Parking – abonament	1 260,00 zł
<b>ŁĄCZNIE</b>		<b>57 096,43 zł</b>
<b>09/2020</b>	Parking miejski	10 361,13 zł
	Strefa Płatnego Parkowania	19 643,30 zł
	Parking – odszkodowania	1 975,00 zł
	Strefa Płatnego Parkowania – zawiadomienia	570,00 zł
	Parking – abonament	1 770,00 zł
<b>ŁĄCZNIE</b>		<b>34 319,43 zł</b>

WPLYYWY 2021		
06/2021	Parking miejski	26 533,60 zł
	Strefa Płatnego Parkowania	35 741,90 zł
	Parking – zawiadom. o opłacie dodatkowej	1 185,00 zł
	Strefa Pl. Park. – zawiadomienia o opł. dodatkowej	1 590,00 zł
	Parking – abonament	2 650,00 zł
<b>ŁĄCZNIE</b>		<b>67 700,50 zł</b>
07/2021	Parking miejski	40 465,60 zł
	Strefa Płatnego Parkowania	45 440,90 zł
	Parking – zawiadom. o opłacie dodatkowej	1 740,00 zł
	Strefa Pl. Park. – zawiadomienia o opł. dodatkowej	2 940,00 zł
	Parking – abonament	11 940,00 zł
<b>ŁĄCZNIE</b>		<b>102 526,50 zł</b>
08/2021	Parking miejski	36 096,60 zł
	Strefa Płatnego Parkowania	45 554,30 zł
	Parking – zawiadom. o opłacie dodatkowej	1 560,00 zł
	Strefa Pl. Park. – zawiadomienia o opł. dodatkowej	1 830,00 zł
	Parking – abonament	2 650,00 zł
<b>ŁĄCZNIE</b>		<b>87 690,90 zł</b>
09/2021	Parking miejski	16 213,80 zł
	Strefa Płatnego Parkowania	31 393,80 zł
	Parking – zawiadom. o opłacie dodatkowej	1 320,00 zł
	Strefa Pl. Park. – zawiadomienia o opł. dodatkowej	1 260,00 zł
	Parking – abonament	2 300,00 zł
<b>ŁĄCZNIE</b>		<b>52 487,60 zł</b>

#### Pytanie/ wniosek 2

Czy Zamawiający jest w posiadaniu dokumentacji projektowej w zakresie rozmieszczenia i oznakowania poziomego oraz pionowego miejsc parkingowych tworzących Strefę Płatnego Parkowania wraz z projektem organizacji ruchu? Jeśli nie, to czy Zamawiający dysponuje podkładami mapowymi z warstwą sytuacyjną do wykonania projektu organizacji ruchu? Jeżeli tak, to czy przekaż je Wykonawcy?

#### Odpowiedź 2

**Zamawiający informuje, że rozmieszczenie i oznakowanie poziome i pionowe SPP i PP należy wykonać zgodnie z zatwierdzoną i obowiązującą organizacją ruchu.**

#### Pytanie 3

Prosimy o potwierdzenie czy projekt organizacji ruchu ma dotyczyć tylko oznakowania związanego z parkowaniem i ewentualnie zmianami innych znaków wynikających z dostosowania parkowania do przepisów? Czy projekt ma dotyczyć analizy i zmian organizacji ruchu dla całego pasa drogowego w analizowanym obszarze dla całości oznakowania również niezwiązanego z parkowaniem?

#### Odpowiedź 3

**Obowiązująca organizacja ruchu dotyczy SPP i PP, a przedmiotem zamówienia nie jest opracowanie projektu organizacji ruchu.**

#### Pytanie 4

Prosimy o doprecyzowanie czy Wykonawca będzie odpowiedzialny za wykonanie oznakowania poziomego i pionowego tylko związanego z parkowaniem? Czy na obszarze już działającej SPP Wykonawca ma także ustawić nowe oznakowanie związane z parkowaniem, czy na tym obszarze bez funkcjonowało dotychczasowe oznakowanie?

#### Odpowiedź 4

**Wykonawca będzie odpowiedzialny wyłącznie za oznakowanie pionowe i poziome związane z funkcjonowaniem SPP i PP wraz z regulaminami, cennikami i szyldami przy parkomatach.**

#### Pytanie 5

Prosimy Czy przedmiotowy obszar SPP znajduje się w obszarze ochrony konserwatorskiej układu urbanistycznego wobec czego konieczne jest uzyskanie Decyzji o pozwoleniu na prowadzenie robót budowlanych na obszarze wpisanym do rejestru zabytków. Koniecznym jest przygotowanie projektów posadowienia pa komatów na podkładach mapowych, uzyskanie Decyzji Administracyjnej oraz później złożenie materiałów na zgłoszenie i uzyskanie braku sprzeciwu. Powyższa procedura może trwać:

- a. Wykonania projektów na pozyskanych mapach zasadniczych – ok. 4 tygodnie
- b. Uzyskanie decyzji Konserwatora Zabytków na prowadzenie prac budowlanych przy zabytku – 30 dni (wg. KPA),
- c. Złożenie materiałów na zgłoszenie (po uzyskaniu Decyzji) i uzyskanie braku sprzeciwu – 21 dni (wg. KPA)

Dopiero po przeprowadzeniu powyższej procedury możliwe będzie przystąpienie do prac budowlanych związanych z wykonaniem fundamentów pod parkomaty i montaż samych parkomatów. Zatem orientacyjny czas zamontowania parkomatów wynosi ok. 14 tygodni od podpisania umowy. Zakładając podpisanie umowy na przełomie marca i kwietnia realny i zgodny z prawem termin montażu parkomatów mógłby się odbyć na przełomie czerwca i lipca br.

Wykonanie projektów organizacji ruchu (ok. 4 tyg.) zaopiniowanie ich u Zarządcy drogi oraz na KMP (ok. 4 tyg.) i uzyskanie zatwierdzenia (ok. 4 tyg.) może trwać ok. 12 tygodni.

Zatem Wykonawca będzie mógł przystąpić do realizacji prac związanych z wdrożeniem organizacji ruchu dopiero na przełomie kwietnia/maja 2022 r.

#### Odpowiedź 5

**Zamawiający nie przewiduje nowych lokalizacji posadowienia parkomatów wymagających dodatkowych uzgodnień.**

#### Pytanie 6

Prosimy o wyjaśnienie do kogo należą fundamenty pod parkomaty?

#### Odpowiedź 6

**Fundamenty parkomatów jako trwale związane z gruntem są własnością Zamawiającego ( na podst. art. 48 kc).**

#### Pytanie 7

Czy Zamawiający jest w posiadaniu zestawienia ilościowego niezbędnego oznakowania pionowego do wykonania? Jeśli tak, to prosimy o jego przekazanie.

## Odpowiedź 7

**Zestawienie ilościowe niezbędnego oznakowania pionowego do wykonania:**

**1. Strefy Płatnego Parkowania (SPP)**

- a) D-18            21 szt.
- b) D-44            16 szt.
- c) D-45            16 szt.
- d) T-3a            9 szt.
- e) T-30b           1 szt.
- f) T-40f           5 szt.
- g) T-30g           4 szt.
- h) T-30h           1 szt.
- i) T-30i           3 szt.

**2. Parking przy ul. 1 Maja przy Urzędzie Miasta (PP)**

- a) D-18            7 szt.
- b) Regulamin        1 szt.
- c) Cennik           1 szt.
- d) T-30f            4 szt.
- e) T-3a              2 szt.
- f) T-30i            1 szt.

**3. Parking przy ul. 1 Maja skrzyżowanie z Al. Lipową (PP)**

- a) D-18            4 szt.
- b) Regulamin        1 szt.
- c) Cennik           1 szt.
- d) T-30f            2 szt.
- e) D-18a           2 szt.
- f) T-29             1 szt.

**4. Parking przy ul. 10 Lutego (PP)**

- a) D-18            4 szt.
- b) Regulamin        1 szt.
- c) Cennik           1 szt.
- d) T-30f            1 szt.
- e) D-18a           1 szt.
- f) T-29             1 szt.

**5. Parking przy ul. Wałowej (PP)**

- a) Regulamin        1 szt.
- b) Cennik           1 szt.
- c) D-18            1 szt.
- d) D-18a           1 szt.
- e) T-30b            1 szt.
- f) T-29             1 szt.
- g) D-44            1 szt.

**6. Parking przy ul. Zamkowej (PP)**

- a) D-18            2 szt.
- b) Regulamin        1 szt.
- c) Cennik           1 szt.
- d) T-30f            2 szt.

**Dodatkowo przy parkomatach należy zamontować szyldy informacyjne.**

**W zestawieniu nie ma oznakowania w Strefach Płatnego Parkowania znajdujących się na Al. Lipowej (odcinek przy ul. Nowy Świat- na wysokości cmentarza) oraz na ul. Judyckiego, gdyż oznakowanie to należy do Gminy Miasta Puck.**

#### Pytanie 8

Do kogo należy oznakowanie pionowe, które służyło w poprzednich latach funkcjonowania SPP? Jeśli Zamawiający jest w jego posiadaniu, to czy zostanie ono udostępnione Wykonawcy bezpłatnie?

#### Odpowiedź 8

**Oznakowanie pionowe jest własnością obecnego zarządzającego SPP i PP. Jedynie oznakowanie znajdujących się w Strefach Płatnego Parkowania na Al. Lipowej (odcinek przy ul. Nowy Świat- na wysokości cmentarza) oraz na ul. Judyckiego jest własnością Zamawiającego i zostanie ono udostępnione Wykonawcy bezpłatnie.**

#### Pytanie 9

Kto będzie ponosił koszty agenta rozliczeniowego, który będzie procedował płatności bezgotówkowe dokonywane parkomatami?

#### Odpowiedź 9

**Wszystkie koszty organizowania i zarządzania SPP i PP ponosi Wykonawca zgodnie z zapisami SWZ.**

#### Pytanie 10

Prosimy o potwierdzenie czy przedmiot zamówienia ma być realizowany w latach 2022-2024 sezonowo, w miesiącach letnich od czerwca do września czy przez cały rok?

#### Odpowiedź 10

**Przedmiot zamówienia ma być realizowany nieprzerwanie przez 36 miesięcy w latach: 2022-2024.**

#### Pytanie 11

Prosimy o wyjaśnienie czy system naprowadzenia na wolne miejsca postojowe jest obecnie zainstalowany w tej lokalizacji lub innej określonej w ramach przedmiotowej SPP lub parkingów. Jeśli tak, to czyją jest własnością i kto jest producentem tego systemu?

#### Odpowiedź 11

**System naprowadzenia na wolne miejsca postojowe jest obecnie zainstalowany w jednym miejscu na terenie miasta. Wymagania w tym zakresie Zamawiający określił w ust. 6 pkt 6 SOPZ. Właścicielem urządzenia jest obecny Wykonawca zamówienia. Zamawiający nie wskazał ani nie rekomendował producenta systemu naprowadzenia na wolne miejsca postojowe.**

### WNIOSEK 2

#### Pytanie 1

1. Dot. § 5 ust. 6 Umowy

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odtworzenia nawierzchni do stanu pierwotnego w późniejszym terminie niż 31 grudnia 20224 r.?

#### Odpowiedź 1

**Zamawiający określił obowiązki Wykonawcy w tym zakresie we wspomnianym § 5 ust. 6 projektu Umowy, a ponadto informuje się, że odtworzenie nawierzchni do stanu pierwotnego, po zdemontowaniu parkomatów, będzie przedmiotem odrębnych ustaleń z Zamawiającym.**

Pytanie 2

2. Czy Zamawiający zrezygnuje z możliwości potrącania kar umownych z uwagi na fakt, że wierzytelność Zamawiającego o zapłatę kary umownej nie jest jeszcze wymagalna. Jak ten zapis ma się do przepisów w zakresie braku możliwości potrącenia kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy tj. art. 15 r 1 ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych, zgodnie z którym: „W okresie obowiązywania stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii ogłoszonego w związku z COVID-19, i przez 90 dni od dnia odwołania stanu, który obowiązywał jako ostatni, zamawiający nie może potrącić kary umownej zastrzeżonej na wypadek niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, o której mowa w art. 15r ust. 1, z wynagrodzenia wykonawcy lub z innych jego wierzytelności, a także nie może dochodzić zaspokojenia z zabezpieczenia należytego wykonania tej umowy, o ile zdarzenie, w związku z którym zastrzeżono tę karę, nastąpiło w okresie obowiązywania stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii”.

#### Odpowiedź 2

**Zamawiający nie zrezygnuje z możliwości potrącania kar umownych z uwagi na fakt, że wierzytelność Zamawiającego o zapłatę kary umownej nie jest jeszcze wymagalna, jednak zgodnie z przywołanym przepisem – art. 15 r ust.1 ustawy z dnia 2 III 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem...(...) potrącenia nie będzie mógł wykonać w okresie trwania stanu epidemii COVID-19.**

Pytanie 3

3. Dot. § 13 ust. 2 lit. a Umowy

Czy Zamawiający zmieni przedmiotowe postanowienie w ten sposób, że uprawnienie do rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym będzie przysługiwało wyłącznie w przypadku pozostawania przez Wykonawcę w zwłoce, a nie w opóźnieniu? Wykonawca może ponosić odpowiedzialność wyłącznie za zawinione działania lub zaniechania.

#### Odpowiedź 3

**Zamawiający nie zmieni przedmiotowego postanowienia określonego w § 13 ust. 2 lit. a umowy**

Pytanie 4

4. Dot. § 13 ust. 2 lit. b Umowy

Czy Zamawiający doprecyzuje co rozumie pod określeniem „ w sposób zagrażający interesom Zamawiającego”? Wystąpienie jakich okoliczności będzie uprawniało Zamawiającego do rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym na podstawie powyżej wskazanego pojęcia niedookreślonego?

#### Odpowiedź 4

**Zamawiający dokonuje usunięcia z treści umowy, tj. w § 13 ust. 2 lit. b umowy zapisu w brzmieniu „ w sposób zagrażający interesom Zamawiającego”**

Pytanie 5

5. Zamawiający w formularzu ofertowym w pkt. 1 przewiduje przemnożenie wskaźnika procentowego wykonawcy przez kwotę 377.070,00 zł brutto. Zgodnie z punktem XVIII podpunkt 2 powyższa kwota stanowi przychód SPP i PP za rok 2020. Następnie w punkcie 3 formularza ofertowego Zamawiający wymaga podania kosztów, które składają się na cenę ogółem brutto z punktu 1 formularza oferty. O ile podpunkty 2-4 z punktu 3 nie budzą wątpliwości o tyle w przypadku podpunktu 1 pojawia się pytanie co oznacza, że koszt dostawy, zamontowania i oprogramowania parkomatów mają zostać odniesione do trzyletniego okresu eksploatacji, skoro koszty montażu i dostawy są kosztami jednorazowymi i są niezależne od okresu trwania umowy?

#### Odpowiedź 5

**Zamawiający pozostawia niezmieniony zapis w ust. 3 pkt. 1 Formularza ofertowego, wskazując, że podana przez Wykonawcę kwota dostawy, zamontowania i oprogramowania parkomatów winna zawierać wszystkie koszty ponoszone jednorazowo, zapewniające funkcjonowanie SPP i PP w okresie oferowanego czasu trwania umowy.**

Pytanie 6

6. Dot. SOPZ Załącznik nr 7 do SWZ ust 6 pkt. 10)

Czy Zamawiający zaakceptuje takie rozwiązanie, aby kierowca mógł skorzystać z tej usługi w tzw. systemie przedpłacowym? Kierowca przelewa środki na wskazane konto operatora płatności mobilnej tzw. portmonetka i z tego oddzielnego konta dokonuje płatności?

#### Odpowiedź 6

**Zamawiający dopuszcza i zaakceptuje takie dodatkowe rozwiązanie – skorzystanie z usługi w tzw. systemie przedpłacowym.**

Pytanie 7

7. Dot. SOPZ Załącznik nr 7 do SWZ ust 6 pkt. 12)

Czy Zamawiający dopuści, aby przekazywane wpływy z płatności mobilnych oraz płatności dokonywanych za pomocą karty były przekazywane jednorazowo w II wpłacie zgodnie z opisanym terminem w ww. punkcie?

#### Odpowiedź 7

**Zamawiający nie dopuści takiej możliwości.**

## Pytanie 8

### 8. Dot. SOPZ Załącznik nr 7 do SWZ ust 6 pkt. 12)

Wykonawca weryfikuje na bieżąco stany zapelnienia skarbców w pakromatach, wybiórki będą wykonywane w różnych czasookresach, z doświadczenia Wykonawcy wynika, iż po opróżnieniu pakromatu następuje wpłata do banku i przekazanie środków na konto Zamawiającego.

Prosimy o określenie terminów do wpłat z pakromatów. Czy Zamawiający dopuści termin max. 5 dni roboczych od wybrania pieniędzy z pakromatów i wpłatę ich na konto Wykonawcy bez stosowania się do terminów wpłat opisanych w ww. punkcie?

### Odpowiedź 8

**Zamawiający wskazuje, że terminy do wpłat na rzecz Zamawiającego z parkomatów precyzuje powołany zapis w ust. 6 pkt 12 SOPZ ( Załącznik nr 7 do SWZ). Zamawiający wprowadza zmianę w zdaniu pierwszym w ust 6 pkt 12 zamiast terminu „ - do 5 dnia kalendarzowego” termin „- do 5 dnia roboczego”.**

W związku z odpowiedziami nr 7 i nr 8 treść ust. 6 pkt 12 SOPZ została zmieniona.

## Pytanie 9

### 9. Dot. SOPZ Załącznik nr 7 do SWZ ust 6 pkt. 18)

Czy po stronie nowego Wykonawcy będzie ponoszenie kosztu integracji z systemem obecnego Wykonawcy, aby nowy Wykonawca mógł dostosować pliki źródłowe do swojej bazy? Czy Zamawiającemu chodzi o system windykacyjny do obsługi SPP i PP?

### Odpowiedź 9

**Wyłoniony w postępowaniu Wykonawca poniesie koszty integracji z systemem ewidencjonowania, rozliczania i raportowania wpływów z opłat SPP i PP prowadzonego przez dotychczasowego Wykonawcę. Koszty integracji nie dotyczą systemu windykacyjnego do obsługi SPP i PP.**

## Pytanie 10

### 10. Dot. SOPZ Załącznik nr 7 do SWZ ust 10

Zamawiający wskazał wymagania dot. produkcji pakromatów wyprodukowanych w latach 2019 - 2021. Obecny sytuacja w kraju i na Świecie związana w COVID-19 powoduje, iż dostępność części oraz czas na wyprodukowanie nowych urządzeń (parkomatów) to czas między 8-12 tygodni. W związku z powyższym czy Zamawiający dopuści urządzenia używane spełniające wymagania Zamawiającego, lecz starsze niż 2019r?

Czy Zamawiający dopuści, aby w pierwszym etapie 01.01.2022 Wykonawca zamontował urządzenia inne, a dopiero do 15 marca zamontował urządzenia zgodnie z SOPZ?

### Odpowiedź 10

**Zamawiający dopuści parkomaty używane - spełniające wymagania określone w SWZ i SOPZ, także starsze -wyprodukowane przed 2019 r. pod warunkiem ich tymczasowego zamontowania i użytkowania w terminie do dnia 15 marca 2022r.**

**W tym zakresie Zamawiający dokonał zmiany zapisów SWZ i w Formularzu ofertowym.**



## Pytanie 11

11.Dot. SIWZ pkt. XVIII ust. 2

Zamawiający wskazał, iż pakromaty wyprodukowane przed 2019r., podlegać będą odrzuceniu przez Zamawiającego. Okres od wybrania przez Zamawiającego Wykonawcy do dnia uruchomienia SPP i PP w tym postawienia pakromatów będzie bardzo krótkim okresem.

Zamawiający wskazał w SOPZ wymagania dla pakromatów, które mają spełniać odpowiednie wymagania. Czy Zamawiający dopuści, aby Wykonawca dostarczył pakromaty starsze niż 2019r., za które otrzyma 0 punktów, lecz spełniające wymagania SOPZ?

### Odpowiedź 11

**Zamawiający dopuści parkromaty używane spełniające wymagania określone w SWZ i SOPZ, także starsze -wyprodukowane przed 2019 r. pod warunkiem ich tymczasowego zamontowania i użytkowania w terminie do dnia 15 marca 2022r.**

**Za dostarczenie parkromatów starszych iż wyprodukowane w 2019 r. spełniających wymagania określone w SWZ i SOPZ i pod warunkiem ich tymczasowego zamontowania i użytkowania w terminie do dnia 15 marca 2022r., Zamawiający przyzna przy ocenie oferty 0 pkt.**

**W tym zakresie Zamawiający dokonał zmiany zapisów SWZ i w Formularzu ofertowym.**

### WNIOSEK 3

Pytanie.

Czy dopuszczają Państwo wykonywanie prac nadzorujących i obsługę sprzętu elektronicznego przez osoby zatrudnione na podstawie innej niż umowa o pracę w sytuacjach - na przykład - wzmożonego ruchu w SPP i PP (zatrudnionych oprócz co najmniej dwóch osób zatrudnionych na umowę o pracę)?

### Odpowiedź

**Zamawiający wyjaśnia, że ustawa z dnia 11 września 2019 r. – Pzp w art. 95, nakłada na zamawiającego obowiązek określenia w ogłoszeniu o zamówieniu lub dokumentach zamówienia na usługi lub roboty budowlane wymagania zatrudnienia osób na podstawie stosunku pracy przez wykonawcę/ podwykonawcę. Zatrudnienie na podstawie stosunku pracy dotyczy osób, które wykonują wskazane przez zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 Kodeksu pracy.**

**W związku z powyższym Zamawiający nie może dopuszczać innych form zatrudnienia pracowników Wykonawcy/podwykonawcy, realizujących czynności związane z wykonywaniem przedmiotowego zamówienia.**

### WNIOSEK 4

Pytanie/wniosek.

Szanowni Państwo, zwracam się z uprzejmą prośbą o informację, jaka była wysokość wpływów brutto z SPP i PP w poszczególnych miesiącach 2021 r.

### Odpowiedź

Zamawiający udostępni informacje o wpływach brutto ze SPP i PP w miesiącach styczeń – październik 2021 r.

<b>WPLÝWY 2021</b>		
<b>01/2021</b>	Parking miejski (utargi z parkometrów)	4 952,90 zł
	Strefa Płatnego Parkowania (utargi z parkometrów)	15 508,10 zł
	Parking – zawiadom. o opłacie dodatkowej	0,00 zł
	Strefa Pł. Park. – zawiadomienia o opł. dodatkowej	710,00 zł
	Parking – abonament	2 150,00 zł
<b>ŁĄCZNIE</b>		<b>23 321,00 zł</b>
<b>02/2021</b>	Parking miejski	6 639,40 zł
	Strefa Płatnego Parkowania	16 115,30 zł
	Parking – zawiadom. o opłacie dodatkowej	1 110,00 zł
	Strefa Pł. Park. – zawiadomienia o opł. dodatkowej	1 740,00 zł
	Parking – abonament	1 680,00 zł
<b>ŁĄCZNIE</b>		<b>27 284,70 zł</b>
<b>03/2021</b>	Parking miejski	7 201,30 zł
	Strefa Płatnego Parkowania	19 592,80 zł
	Parking – zawiadom. o opłacie dodatkowej	1 650,00 zł
	Strefa Pł. Park. – zawiadomienia o opł. dodatkowej	1 830,00 zł
	Parking – abonament	1 890,00 zł
<b>ŁĄCZNIE</b>		<b>32 164,10 zł</b>
<b>04/2021</b>	Parking miejski	7 619,00 zł
	Strefa Płatnego Parkowania	19 591,00 zł
	Parking – zawiadom. o opłacie dodatkowej	930,00 zł
	Strefa Pł. Park. – zawiadomienia o opł. dodatkowej	1 080,00 zł
	Parking – abonament	2 040,00 zł
<b>ŁĄCZNIE</b>		<b>31 260,00 zł</b>
<b>05/2021</b>	Parking miejski	13 643,90 zł
	Strefa Płatnego Parkowania	27 440,10 zł
	Parking – zawiadom. o opłacie dodatkowej	1 140,00 zł
	Strefa Pł. Park. – zawiadomienia o opł. dodatkowej	960,00 zł
	Parking – abonament	2 160,00 zł
<b>ŁĄCZNIE</b>		<b>45 344,00 zł</b>
<b>06/2021</b>	Parking miejski	26 533,60 zł
	Strefa Płatnego Parkowania	35 741,90 zł
	Parking – zawiadom. o opłacie dodatkowej	1 185,00 zł
	Strefa Pł. Park. – zawiadomienia o opł. dodatkowej	1 590,00 zł
	Parking – abonament	2 650,00 zł
<b>ŁĄCZNIE</b>		<b>67 700,50 zł</b>
<b>07/2021</b>	Parking miejski	40 465,60 zł
	Strefa Płatnego Parkowania	45 440,90 zł
	Parking – zawiadom. o opłacie dodatkowej	1 740,00 zł
	Strefa Pł. Park. – zawiadomienia o opł. dodatkowej	2 940,00 zł
	Parking – abonament	11 940,00 zł
<b>ŁĄCZNIE</b>		<b>102 526,50 zł</b>
<b>08/2021</b>	Parking miejski	36 096,60 zł
	Strefa Płatnego Parkowania	45 554,30 zł
	Parking – zawiadom. o opłacie dodatkowej	1 560,00 zł
	Strefa Pł. Park. – zawiadomienia o opł. dodatkowej	1 830,00 zł
	Parking – abonament	2 650,00 zł
<b>ŁĄCZNIE</b>		<b>87 690,90 zł</b>
<b>09/2021</b>	Parking miejski	16 213,80 zł
	Strefa Płatnego Parkowania	31 393,80 zł
	Parking – zawiadom. o opłacie dodatkowej	1 320,00 zł
	Strefa Pł. Park. – zawiadomienia o opł. dodatkowej	1 260,00 zł
	Parking – abonament	2 300,00 zł
<b>ŁĄCZNIE</b>		<b>52 487,60 zł</b>
<b>10/2021</b>	Parking miejski	11 064,80 zł
	Strefa Płatnego Parkowania	26 078,90 zł
	Parking – zawiadom. o opłacie dodatkowej	1 020,00 zł
	Strefa Pł. Park. – zawiadomienia o opł. dodatkowej	3 457,20 zł
	Parking – abonament	2 730,00 zł
<b>ŁĄCZNIE</b>		<b>44 350,90 zł</b>

2. INFORMACJA O ZMIANIE OGŁOSZENIA I TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA.

Na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy Pzp, Zamawiający zmienia treść SWZ i treść załączników do SWZ:

- 1) W SWZ w Rozdziale XVIII OPIS KRYTERIÓW OCENY OFERT, WRAZ Z PODANIEM WAG TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT pkt 2 otrzymuje nowa treść:

1. Sposób obliczania punktów dla poszczególnych kryteriów:

Nazwa kryterium	Wzór
Cena (C)	<p><b>Sposób oceny kryterium „cena” (max. 80 punktów)</b></p> <p>Ofercie zostaną przyznane punkty zgodnie z wzorem:  <math>C = (C_{\min}/C_{of}) \times 100 \times 80\%</math>            gdzie:            - C - cena            - <math>C_{\min}</math> - najniższa cena brutto spośród wszystkich ofert*            - <math>C_{of}</math> - cena brutto oferty ocenianej*</p> <p><b>* spośród wszystkich złożonych ofert niepodlegających odrzuceniu</b></p> <p>Wskaźnik prowizji należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.</p> <p>Zamawiający ustala maksymalny wskaźnik prowizji Wykonawcy na poziomie do 60 %. Oferty określające wyższy wskaźnik prowizji podlegają odrzuceniu.</p> <p>Podstawą przyznania punktów w kryterium "cena" będzie cena ofertowa brutto podana przez Wykonawcę w Formularzu Ofertowym, stanowiącym <b>Załącznik nr 1 do SWZ</b>.</p> <p><i>Zamawiający do porównania ceny złożonych ofert przyjmie zasadę mnożenia szacunkowej wartości wpływów z SPP i PP w roku 2020 tj. kwoty 377 070,00 zł brutto przez wskaźnik procentowy określony w formularzu ofertowym Wykonawcy.</i></p>
Rok produkcji parkomatów ( R )	<p><b>Sposób oceny kryterium ( max. 20 punktów)</b></p> <p>Ofercie zostaną przyznane punkty</p> <p>R = 20 pkt dla parkomatów wyprodukowanych w 2021 r.            R = 10 pkt dla parkomatów wyprodukowanych w 2020 r.            R = 5 pkt dla parkomatów wyprodukowanych w 2019 r.            R = 0 pkt dla parkomatów wyprodukowanych przed 2019 r.</p>

	Uwaga: w przypadku podania parkomatów wyprodukowanych w różnych latach ( z powyżej podanego zakresu), Zamawiający przyzna punktację dla najwcześniej wyprodukowanych - spośród podanych przez Wykonawcę.
--	--

- 2) W Formularzu ofertowym ( Załącznik nr 1 do SWZ )  
pkt. 2 otrzymuje brzmienie: **Oferowane parkometry w ramach zamówienia w ilości : ..... szt. wyprodukowano w 2021 roku w ilości : ..... szt. wyprodukowano w 2020 roku w ilości : ..... szt. wyprodukowano w 2019 roku w ilości : .....szt. wyprodukowane przed 2019 rokiem.**
- 3) W Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia ( Załącznik nr 7 do SWZ )
- a) ust. 6 pkt. 1 otrzymuje brzmienie: „
  - b) Dostawę i montaż oznakowania pionowego oraz wykonanie oznakowania poziomego zgodnie z obowiązującą organizacją ruchu wraz z regulaminami, cennikami i szyldami przy parkomatach”.
  - c) ust. 6 pkt 4 otrzymuje brzmienie: „Dostawę i montaż we wskazane przez Zamawiającego lokalizacje, do dnia 01.01.2022 r. - na koszt Wykonawcy w SPP i PP nie mniej niż 26 parkomatów. W okresie trwania umowy oraz po jej zakończeniu parkomaty pozostają własnością Wykonawcy. Zamawiający dopuszcza wykorzystanie istniejących fundamentów pod parkomaty.”
  - d) ust. 6 pkt. 5 otrzymuje brzmienie: „Demontaż i usunięcie parkomatów po upływie okresu obowiązywania umowy, w dniu 31 grudnia 2024 r. nie wcześniej jednak niż przed godziną 18:00 tego dnia, a nawierzchnia zostanie odtworzona do stanu pierwotnego - na żądanie Zamawiającego w ustalonym przez niego zakresie i terminie, na podstawie odrębnych ustaleń.
  - e) ust. 6 pkt 12) otrzymuje brzmienie: Prowadzenie rozliczeń z Zamawiającym, tj. przekazywanie wpływów z parkomatów, płatności mobilnych, płatności dokonywanych za pomocą karty bądź gotówki w biurze, przyjmowanych w biurze SPP i PP opłat abonamentowych oraz opłat dodatkowych wykonane będzie nie później niż: I wpłata - do 20 dnia kalendarzowego miesiąca rozliczeniowego oraz II wpłata – do 5 dnia roboczego miesiąca następującego po okresie rozliczeniowym. Rozliczenie całości wpływów nastąpi po zakończeniu miesiąca poprzez sporządzenie miesięcznego protokołu rozliczeń. Okresem rozliczeniowym jest miesiąc kalendarzowy.
  - f) W ust 10 pod pkt 1 lit. m wykreśla się zdanie: „**Dopuszcza się parkomaty wyprodukowane w latach 2019 -2021 r., spełniające wszystkie ww. wymagania.**”
- 4) W projekcie umowy ( Załącznik nr 6 do SWZ )
- a) w § 4 WARUNKI ROZLICZENIA PRZYCHODÓW I PŁATNOŚCI WYNAGRODZENIA - w pkt 2 wprowadzono zmianę nr konta bankowego 22 1160 2202 0000 0001 6285 3611 na poprawny: **46 1160 2202 0000 0001 6285 3567**

- b) w § 5 WSPÓŁDZIAŁANIE pkt 6 otrzymał brzmienie: „Po upływie okresu obowiązywania umowy, urządzenia (parkomaty) o których mowa w § 1 ust. 3 pkt. 1 lit. b) zostaną zdemontowane przez Wykonawcę w dniu 31 grudnia 2024 r. nie wcześniej jednak niż przed godziną 18:00 tego dnia, a nawierzchnia zostanie odtworzona do stanu pierwotnego - na żądanie Zamawiającego w ustalonym przez niego zakresie i terminie, na podstawie odrębnych ustaleń.

Zamawiający informuje, że zamieścił nowe wersje dokumentów :

Formularz ofertowy ( Załącznik nr 1 do SWZ)

Projekt umowy ( Załącznik nr 6 do SWZ )

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia ( Załącznik nr 7 do SWZ )  
z dopiskiem „**poprawione**”